記者発表資料

令和5年10月25日
国土交通省　東北地方整備局
山形河川国道事務所

新潟山形南部連絡道路（小国～飯豊）の道路計画検討に関する意見聴取を実施します。
～みなさまのご意見をお聞かせください～

新潟山形南部連絡道路（小国～飯豊）における道路計画の検討にあたり、地域のみなさまや道路を利用される方が日ごろ感じている道路交通や地域の課題等について、ご意見をお伺いする**アンケート調査及びヒアリング調査**を行いますので、ご協力をお願いいたします。

アンケート調査について

〇対象区間：新潟山形南部連絡道路（小国～飯豊）
〇調査期間：令和5年10月26日（木）～令和6年1月10日（水）
〇調査内容：対象区間の道路計画の検討にあたり、地域のみなさまや道路を利用される方が日ごろ感じている道路交通や地域の課題等について、意見を把握するために実施します。

調査方法	実施方法	実施期間
インターネット（WEB）	山形河川国道事務所ホームページに掲載します。 https://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/road/oguniiide01/	**令和5年10月26日(木)** ～ **令和6年1月10日(水)**
返信用はがき	① 別紙の調査対象地域にお住まいの方に、広報誌差し込みにて全戸配布します。 ② 別紙の対象区間を利用する事業者へ郵送配布します。 ③ 各自治体の公共施設等にアンケート調査票と回収ボックスを設置します。（設置箇所は別紙参照）	**令和5年12月1日(金)** ～ **令和6年1月10日(水)**

ヒアリング調査について

〇調査期間：令和5年10月26日（木）～令和6年1月10日（水）
〇対　　象：別紙の対象区間の沿線地域及び広域的な利用が考えられる地域の自治体、団体、事業者。
〇調査内容：上記対象区間の道路計画の検討にあたり、業務等で道路を利用される際に感じている道路交通や地域の課題等について、意見を把握するために実施します。

※なお、対面での聞き取りを予定していますが、感染症対策を考慮し、調査票送付と電話聞き取りによる対応も可能です。

【発表記者会：山形県政記者クラブ、米沢記者クラブ、山形建設業界専門紙】

【お問い合わせ先】
国土交通省　東北地方整備局　山形河川国道事務所
TEL 023-688-8421(代表)　E-mail：thr-oguniiide01@ki.mlit.go.jp
副所長（道路担当）　佐藤（さとう）　正（ただし）　（内線　２０５）
調　査　課　長　佐藤（さとう）　敦（あつし）　（内線　４５１）

別　紙

1．アンケート調査票・返信用はがきの配布

①調査対象地域にお住まいの方

・対 象 地 域：小国町、飯豊町

・配 布 方 法：各市町の広報誌差し込みにて配布します。

・配布予定日：令和５年１２月１日（金）～

②上記以外の方

下表【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】に示す公共機関、道の駅等にアンケート調査票・返信用はがきを設置します。

また、インターネットによる回答も可能です。

2．アンケートの回答方法

①インターネットによる回答

検索サイトや スマートフォンから

▶ インターネットによる回答を行う場合は下記の**二次元コード**か、**「山形河川国道事務所」**で検索し、下記のバナーからアクセスしてください。



山形河川国道事務所のホームページから

▶ 詳しくは**「東北地方整備局 山形河川国道事務所のHP」**へアクセス願います。



アンケートページ URL：https://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/road/oguniiide01/

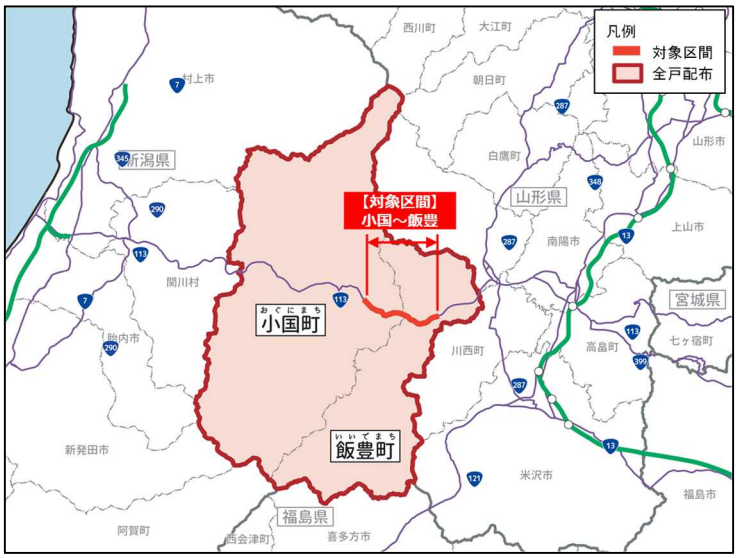
②返信用はがきによる回答

返信用はがきに回答をご記入いただき、お近くの郵便ポスト、または下表【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】に示す公共機関、道の駅等の回収ボックスへ投函してください。

【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】

	設置場所
国土交通省	・山形河川国道事務所 ・米沢国道維持出張所
山形県	・山形県 置賜総合支庁
自治体	・小国町役場 ・飯豊町役場
町民施設 観光施設	・飯豊町町民総合センター「あ～す」 ・ぐっと山形 山形県観光物産会館
道の駅	・道の駅 いいで ・道の駅 白い森おぐに ・道の駅 米沢 ・道の駅 田沢 ・道の駅 たかはた ・道の駅 白鷹ヤナ公園 ・道の駅 川のみなと長井 ・道の駅 関川 ・道の駅 加治川 ・道の駅 神林 ・道の駅 胎内

【調査対象地域及び対象区間】



アンケートの答え方

STEP 01 アンケートの対象区間を確認する



STEP 02 アンケート対象区間の道路の課題を確認する

＼＼ 本誌の中面です ／／



STEP 03 Web または はがき で回答する

※お一人様一回のご回答をお願いいたします。

回答は手軽なWebがおすすめ！

Webで回答する 以下のどちらかの方法でお答えください

① スマートフォンから

スマートフォンで
右の二次元バーコードから
アクセスしてください。
回答フォームが開きます。

② パソコンから

「山形河川国道事務所」
で検索し、
”新潟山形南部連絡道路
小国～飯豊”のバナーを
クリックしてください。



はがきで回答する 同封の質問表に付いているはがきに回答を記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

① お近くの郵便ポストに投函

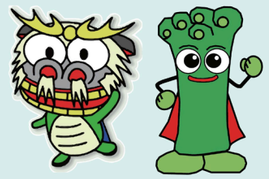
② 山形河川国道事務所、小国町役場、飯豊町役場、公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函

＼＼ 質問票はこちらです ／／



▲地域住民の方用　▲事業者用

みなさまのご意見お待ちしています。
ご協力よろしくお願いします。





みなさまのご意見をお聞かせください！

新潟山形南部連絡道路 小国（おぐに）～飯豊（いいで）

道路計画検討に関する第１回アンケート調査

全３問（約４分程度）

●小国町から飯豊町の国道 113 号（対象区間）は、沿線地域の利用と県内他地域や新潟県からの広域利用の両方を支える重要な路線ですが、複数の急カーブ・急勾配箇所があり、周辺には迂回路がないため、通行止めや事故などの課題を抱えています。

●本アンケートは、対象区間の課題を解決する道路計画検討にあたり、皆様が日ごろ感じている道路交通の課題等について、ご意見をお聞きするために行う調査です。

※ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはございません。



今回のアンケートと道路計画の流れ

地域や道路交通の現状と課題の整理

↓

今回 **アンケート** 道路交通・地域の課題把握

↓

政策目標の設定 対応方針案の検討

↓

アンケート ルート案に対する意見の把握

↓

対応方針案の決定

お問い合わせ

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所　調査課

TEL 023-688-8940

Email thr-oguniiide01@ki.mlit.go.jp （平日 9:00～17:00）

アンケートのご回答は **令和６年１月10日(水)** までにお願いします。

新潟山形南部連絡道路 小国(おぐに)～飯豊(いいで) が抱える課題

A 脆弱な幹線道路機能

- R4.8豪雨をはじめ、過去10年間で8回以上の通行止めが発生しています。
- 通行止め時には、付近に迂回路が無く、広域な迂回が必要となっています。
- 冬期は、スタックによる交通障害や大型車のすれ違いが困難な状況が発生しています。

⇒通行止めや冬期の交通障害等により、幹線道路としての信頼性が低下しています。

▼R4.8豪雨における被災状況



▼道路幅員の状況



B 安全性の低い道路交通環境

- 事故危険区間が存在し、区間全体において死傷事故が発生しています。
- 事故要因の半数は追突で、急カーブ・急勾配箇所では、重大事故につながる正面衝突が発生しています。

⇒区間全体において事故が発生しており、安全性が低下しています。

▼正面衝突の事故状況



▼沿道出入り箇所の状況

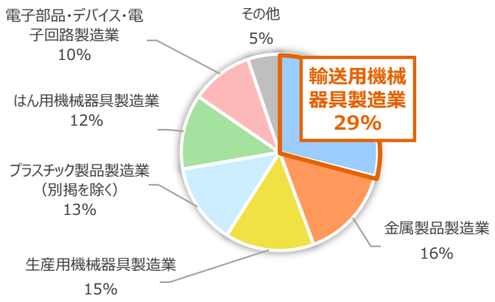


C 不安定な物流ネットワーク

- 飯豊町は輸送用機械器具製造業（自動車など）が主要産業で、対象区間は製品の出荷などの物流ルートとして利用されています。
- 通行止め発生時は、広域迂回により納期遅延や時間損失が生じています。

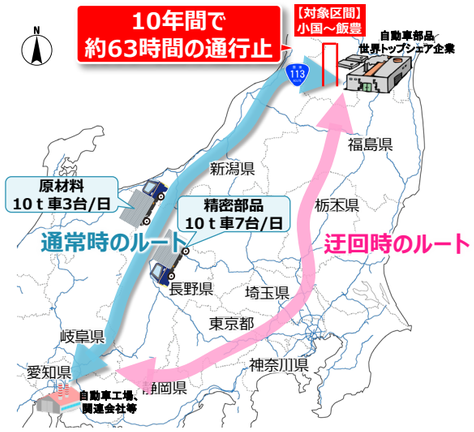
⇒通行止めや冬期の走行環境悪化により、物流輸送に支障が生じています。

▼飯豊町の産業分類別
製造品出荷額割合



出典：工業統計（2019年度調査）

▼自動車部品の搬送ルート（通常時、迂回時）

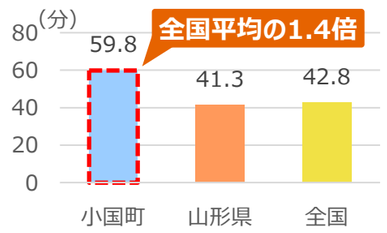


D 不十分な救急搬送環境

- 小国町の重症患者の約7割は置賜総合病院に救急搬送されています。
- 搬送時間は全国平均の1.4倍で、通行止め発生時には大幅な迂回が必要で、さらに搬送に時間がかかってしまいます。

⇒迅速かつ安定して搬送できるルートが確保されていません。

▼置賜総合病院への搬送時間



※搬送時間：出動～病院到着までの時間
出典:R5.7ヒアリング調査結果、R4消防年報、R4救急救助の現況

E 周遊観光の連絡性が不十分

- 新潟空港を起点とした県内を周遊するインバウンドツアーが催行される一方、通行止めリスクや冬期の速度低下による移動時間の増加により、ツアーに支障が生じています。

⇒通行止めや冬期の走行環境悪化により、周遊観光に支障が生じています。

▼新潟空港からの観光周遊ルート（インバウンド観光）



出典：R3.10ヒアリング調査結果