記者発表資料

令和5年9月20日

大曲商工会議所
大仙市
湯沢河川国道事務所

第95回全国花火競技大会における交通状況について

8月26日（土）に開催された第95回全国花火競技大会（大曲の花火）における交通状況についてお知らせします。

◆山形・宮城県境を除き交通量がR1開催時に比べ約7割～9割となりました。
◆国道105号の大曲IC方向で最大5．3kmの渋滞が発生しました。
◆渋滞迂回路の交通量が前週に比べ概ね増加し、国道13号との交通分散が確認されました。

国道１３号横手方面の交通量が前週に比べ１，４００台の増加に対し、渋滞迂回路の交通量が３，３００台増加していることからも、渋滞迂回路の利用により交通分散が生じ、渋滞の緩和に繋がったものと推測。
次回大会においては、他路線の渋滞迂回路の利用についてもより一層の周知を図ってまいります。

〇主要道路の日交通量 ※1

- コロナ禍前のR1開催時に比べ、山形・宮城県境を除き約7割～9割。
- 前週に比べ岩手、宮城、山形の県境部で約1．7倍～2．0倍。

〇花火大会終了後の渋滞状況 ※2

- 渋滞状況は秋田自動車道北上方向で最大約4.0km、国道13号横手方向で最大約5.2km、秋田方向で最大約4.1km、国道105号角館方向で最大約1.3km、大曲IC方向で最大約5.3kmの渋滞が発生したが、コロナ渦前のR1開催時に比べ減少しており、渋滞迂回路への転換により一定の効果があった。

〇渋滞迂回路（6ルート）交通量の状況

- 迂回路交通量は前週に比べ秋田方面で約1,300台増加（約1.6倍）、横手方面で約3,300台増加（約1.4倍）。
- 盛岡方面の迂回路交通量は前週に比べ約200台減少（約0.95倍）。

※1 主要道路交通量は、国道13号：3地点、46号：1地点の計4地点で計測。国道108号は秋田県提供。秋田自動車道は、NEXCO東日本秋田管理事務所提供。
※2 渋滞長は、国道13号：2方向、105号：2方向の計4方向で計測。秋田自動車道はNEXCO東日本秋田管理事務所提供。

記者発表先：秋田県政記者会、横手記者会、大仙市地方紙

問い合わせ先　大曲花火渋滞対策検討会　事務局

大曲商工会議所	専務理事	元吉（もとよし） 峯夫（みねお）	TEL：0187-88-8073
大仙市	花火産業推進課長	竹村（たけむら） 宏之（ひろゆき）	TEL：0187-63-1111
湯沢河川国道事務所	調査課長	藤岡（ふじおか） 正勝（まさかつ）	TEL：0183-73-5559

参考資料

日交通量はR5前週より増加したが、概ねR1大会時を下回る

※詳細は「資料1」参照

No.	路線（箇所）	交通量			R1年比	前週比	備　考
		R1花火時	R5前週	R5大会時			
①	秋田自動車道（河辺JCT～秋田南IC）	15,000台／日	11,900台／日	14,000台／日	0.9倍	1.2倍	
②	秋田自動車道（湯田IC～横手JCT）	15,600台／日	6,900台／日	14,000台／日	0.9倍	2.0倍	岩手県境
③	国道13号（協和）	14,400台／日	10,100台／日	12,800台／日	0.9倍	1.3倍	
④	国道13号（金沢）	18,000台／日	14,100台／日	15,500台／日	0.9倍	1.1倍	
⑤	国道13号（雄勝）	7,700台／日	5,100台／日	8,600台／日	1.1倍	1.7倍	山形県境
⑥	国道46号（仙岩）	12,100台／日	4,400台／日	8,200台／日	0.7倍	1.9倍	岩手県境
⑦	国道108号（秋ノ宮）	4,200台／日	2,200台／日	4,300台／日	1.0倍	2.0倍	宮城県境
計		87,000台／日	54,700台／日	77,400台／日	0.9倍	1.4倍	

花火大会終了後の最大渋滞長は国道105号大曲IC方向

※詳細は「資料2」参照

箇所	路　線	方　向	最大渋滞長・発生時間帯			
			最大渋滞長		発生時間帯	
			R1	R5	R1	R5
Ⓐ	秋田自動車道	北上方向	10,000 m	4,000 m	23:13～翌3:16（4時間3分）	23:26～翌1:58（2時間32分）
Ⓑ	国道13号	横手方向	6,000 m	5,200 m	22:00～翌1:15（3時間15分）	22:00～翌1:00（3時間）
Ⓒ		秋田方向	6,600 m	4,100 m	22:00～翌1:10（3時間10分）	22:30～翌1:00（2時間30分）
Ⓓ	国道105号	角館方向	8,300 m	1,300 m	22:00～翌1:15（3時間15分）	22:00～翌0:30（2時間30分）
Ⓔ		大曲IC方向	9,200 m	5,300 m	21:00～翌1:35（4時間35分）	21:30～翌1:00（3時間30分）

迂回路はR5前週に比べ秋田・横手方面で交通量が増加

※詳細は「資料3」参照

断面	種別	No.	路線（箇所）	R5交通量		R5主要幹線道路・迂回路別交通量		
				前週	大会時	前週（A）	大会時（B）	前週比（B/A）
秋田方面	主要幹線道路	⑦	国道13号（協和）	10,100台／日	12,800台／日	10,100台／日	12,800台／日	1.3
	迂回路	①	(県)西仙北南外線	1,100台／日	1,400台／日	2,200台／日	3,500台／日	1.6
		②	(市)旭町掃部線	1,100台／日	2,100台／日			
	計			12,300台／日	16,300台／日	12,300台／日	16,300台／日	1.3
盛岡方面	主要幹線道路	⑧	国道105号	9,000台／日	10,200台／日	9,000台／日	10,200台／日	1.1
	迂回路	③	(主)角館六郷線	3,800台／日	3,600台／日	3,800台／日	3,600台／日	0.95
	計			12,800台／日	13,800台／日	12,800台／日	13,800台／日	1.1
横手方面	主要幹線道路	⑨	国道13号（金沢）	14,100台／日	15,500台／日	14,100台／日	15,500台／日	1.1
	迂回路	④	(主)大曲大森羽後線	3,500台／日	4,100台／日	8,800台／日	12,100台／日	1.4
		⑤	(主)湯沢雄物川大曲線	4,400台／日	6,600台／日			
		⑥	(広域農道)一丈木・茨島線	900台／日	1,400台／日			
	計			22,900台／日	27,600台／日	22,900台／日	27,600台／日	1.2

交通量調査・・・R1：R1.8.31(土) 7時～翌7時
R5前週：R5.8.19(土) 7時～翌7時
R5大会時：R5.8.26(土) 7時～翌7時

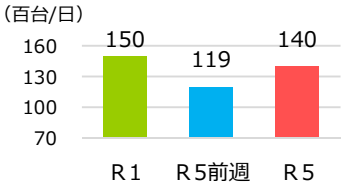
渋滞長調査・・・R1.8.31(土) 21時～翌3時
R5.8.26(土) 21時～翌2時

代表地点における日交通量

資料1

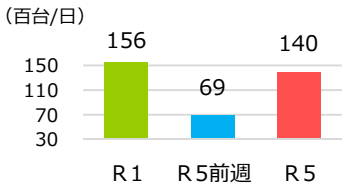
① 秋田自動車道 河辺JCT～秋田南IC

対R1年比：0.9倍
対R5前週比：1.2倍



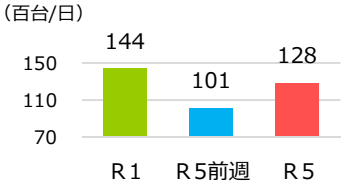
② 秋田自動車道 湯田IC～横手JCT

対R1年比：0.9倍
対R5前週比：2.0倍



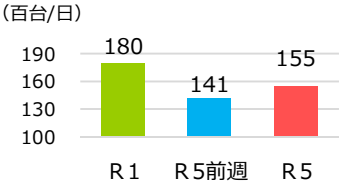
③ 国道13号 協和

対R1年比：0.9倍
対R5前週比：1.3倍



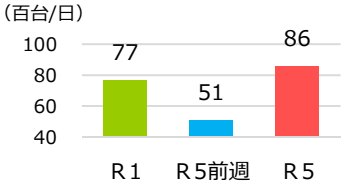
④ 国道13号 金沢

対R1年比：0.9倍
対R5前週比：1.1倍



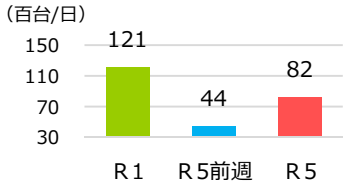
⑤ 国道13号 雄勝

対R1年比：1.1倍
対R5前週比：1.7倍



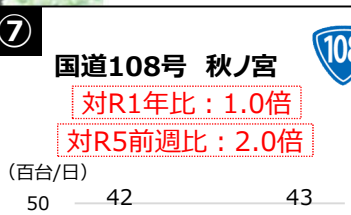
⑥ 国道46号 仙岩

対R1年比：0.7倍
対R5前週比：1.9倍



⑦ 国道108号 秋ノ宮

対R1年比：1.0倍
対R5前週比：2.0倍



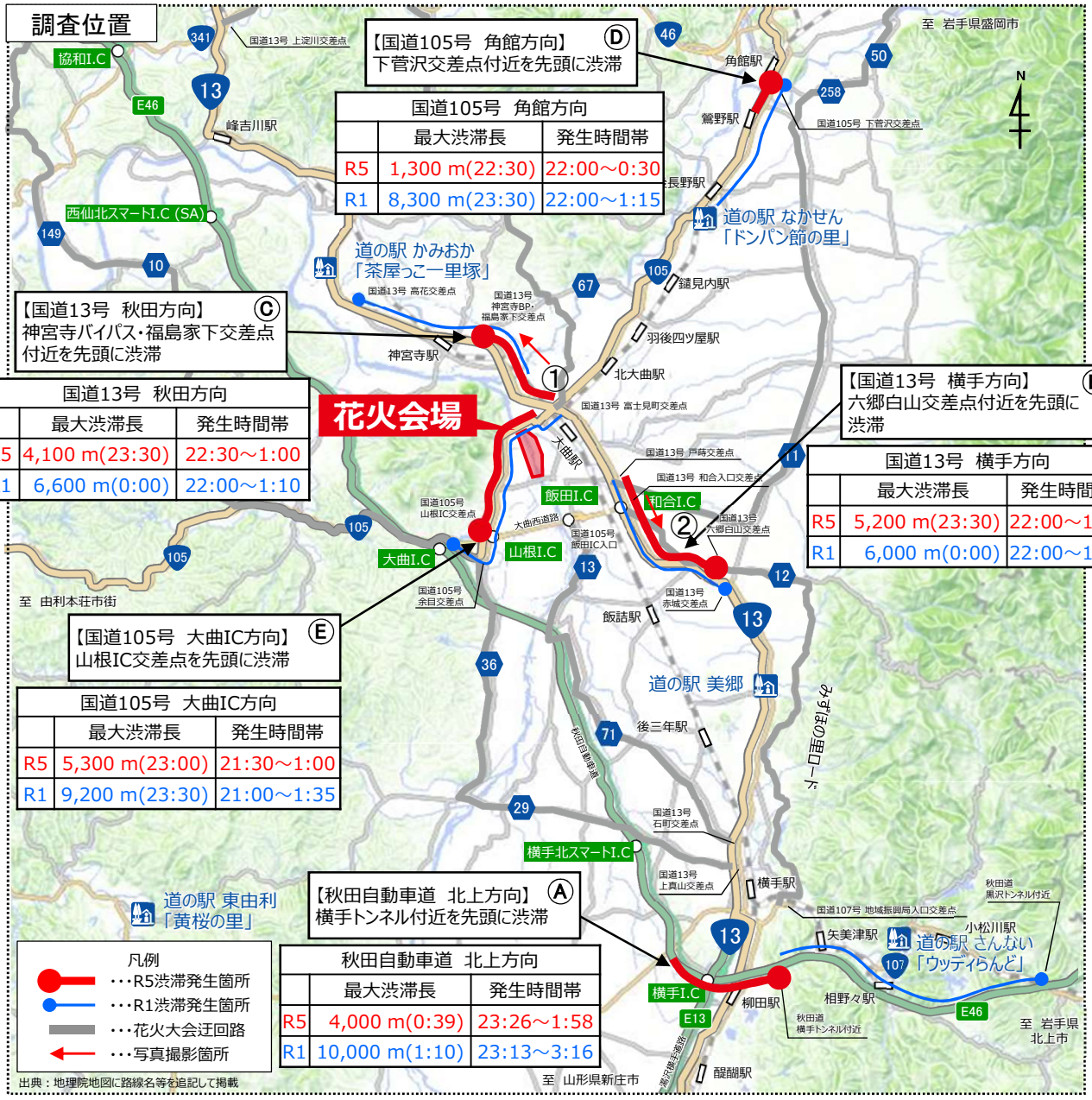


交通量調査

R1：R1.8.31(土) 7時～翌7時
R5前週：R5.8.19(土) 7時～翌7時
R5：R5.8.26(土) 7時～翌7時

資料2

花火大会終了後の渋滞発生状況





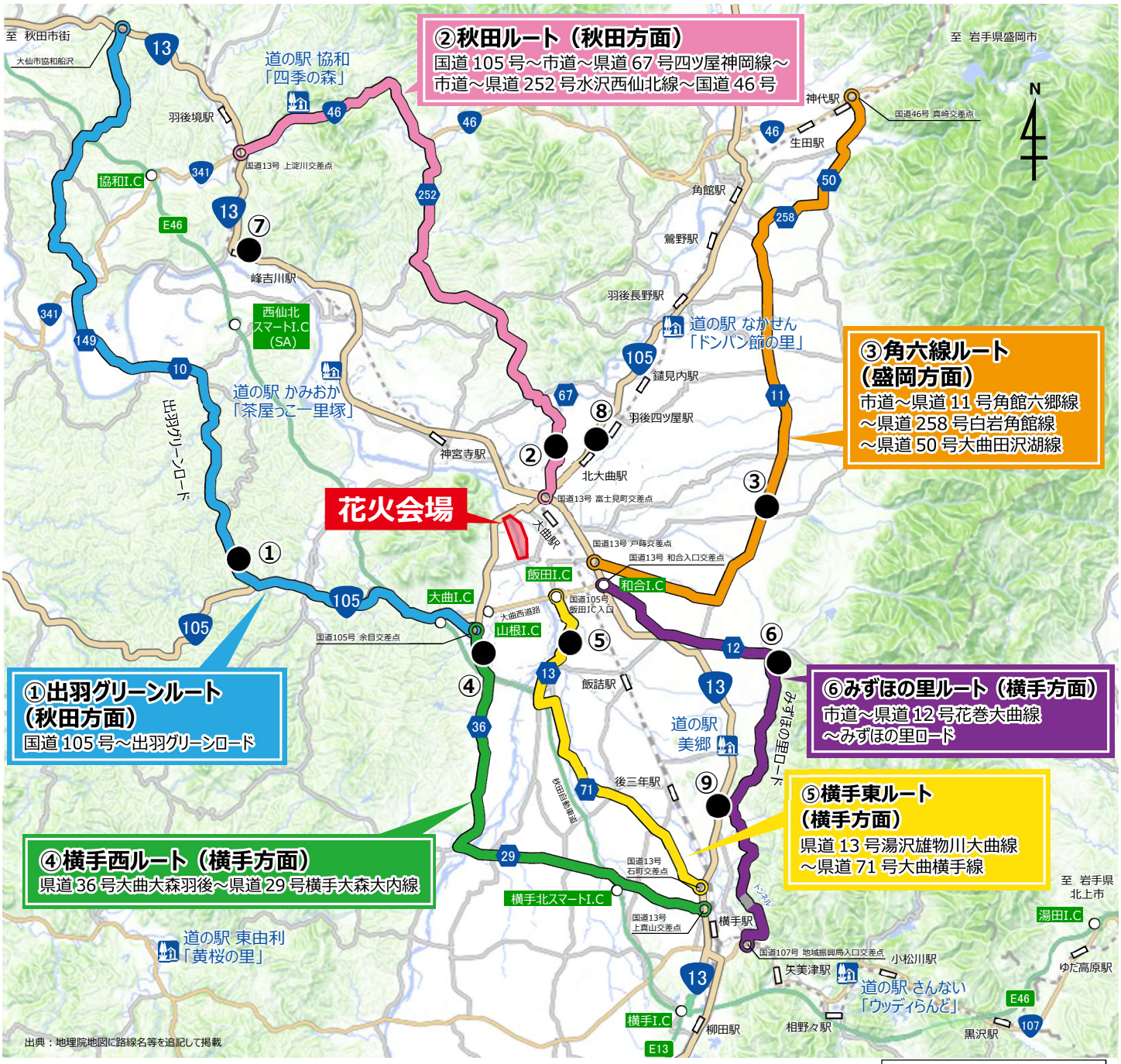
▲国道13号 秋田方向 の渋滞状況



▲国道13号 横手方向 の渋滞状況

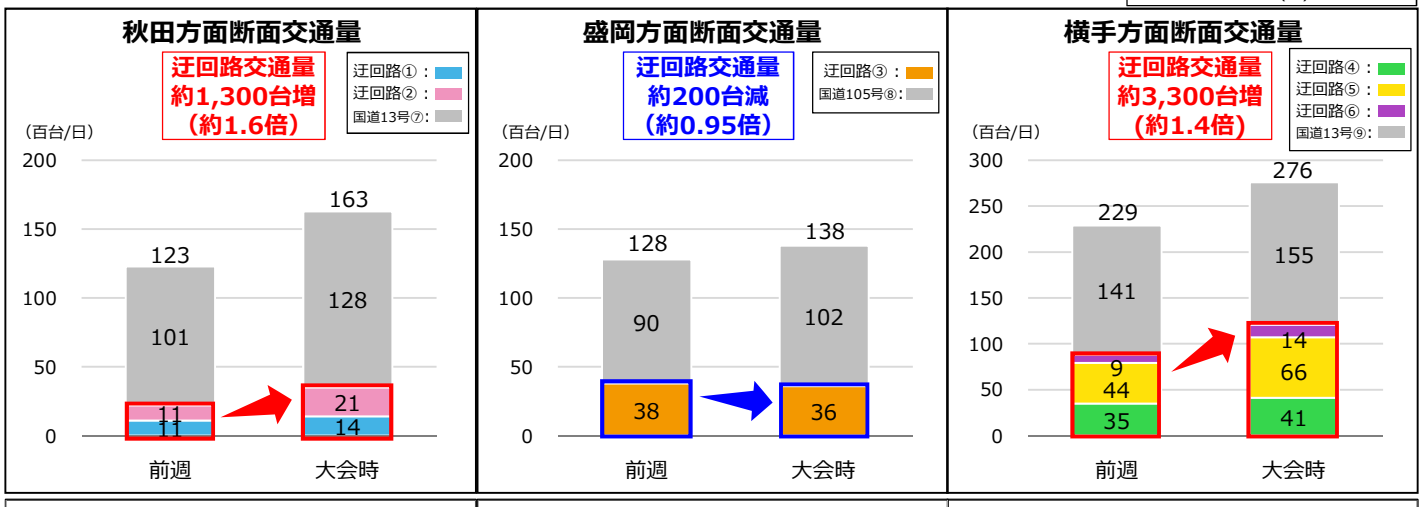
渋滞迂回路利用状況

資料3



▼R5前週・大会時における迂回路交通量の変化

交通量調査
前週：R5.8.19(土) 7時～翌7時
大会時：R5.8.26 (土) 7時～翌7時



迂回路①＋②＋国道13号⑦	迂回路③＋国道105号⑧	迂回路④＋⑤＋⑥＋国道13号⑨