記者発表資料

令和5年9月8日

国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所

日東道　仁賀保(ニカホ)IC～大内(オオウチ)JCT
ワイヤーロープ接触事故対策を試行的に実施します！

高速道路における暫定2車線区間の大部分は、対向車線の飛び出し防止のため、ラバーポール等に代えてワイヤーロープが設置されています。

ワイヤーロープ設置後、反対車線に飛び出す事故は発生していないものの、ワイヤーロープへの接触事故は多発している状況にあります。

こうした中、秋田大学浜岡秀勝教授の助言の下、ワイヤーロープ事故対策として、能代河川国道事務所管内の「秋田道」鷹巣(タカノス)IC～二井田真中(ニイダマナカ)ICで試行的に実施している「緑色」の車両誘導線を、日東道でも設置することとしました。

○試　行　区　間　：「日東道」仁賀保(ニカホ)IC～大内(オオウチ)JCTの内、４箇所（3.4km設置）

○施　工　予　定　：令和５年９月１１日（月）～１４日（木）

（天候により、日程が変更になる場合があります。）

○設置イメージ：別紙のとおり

※　自動車専用道路なので現地取材はご遠慮ください。
施工後の写真が必要な場合は提供いたします。

≪発表記者会≫　秋田県政記者会

〈問い合わせ先〉

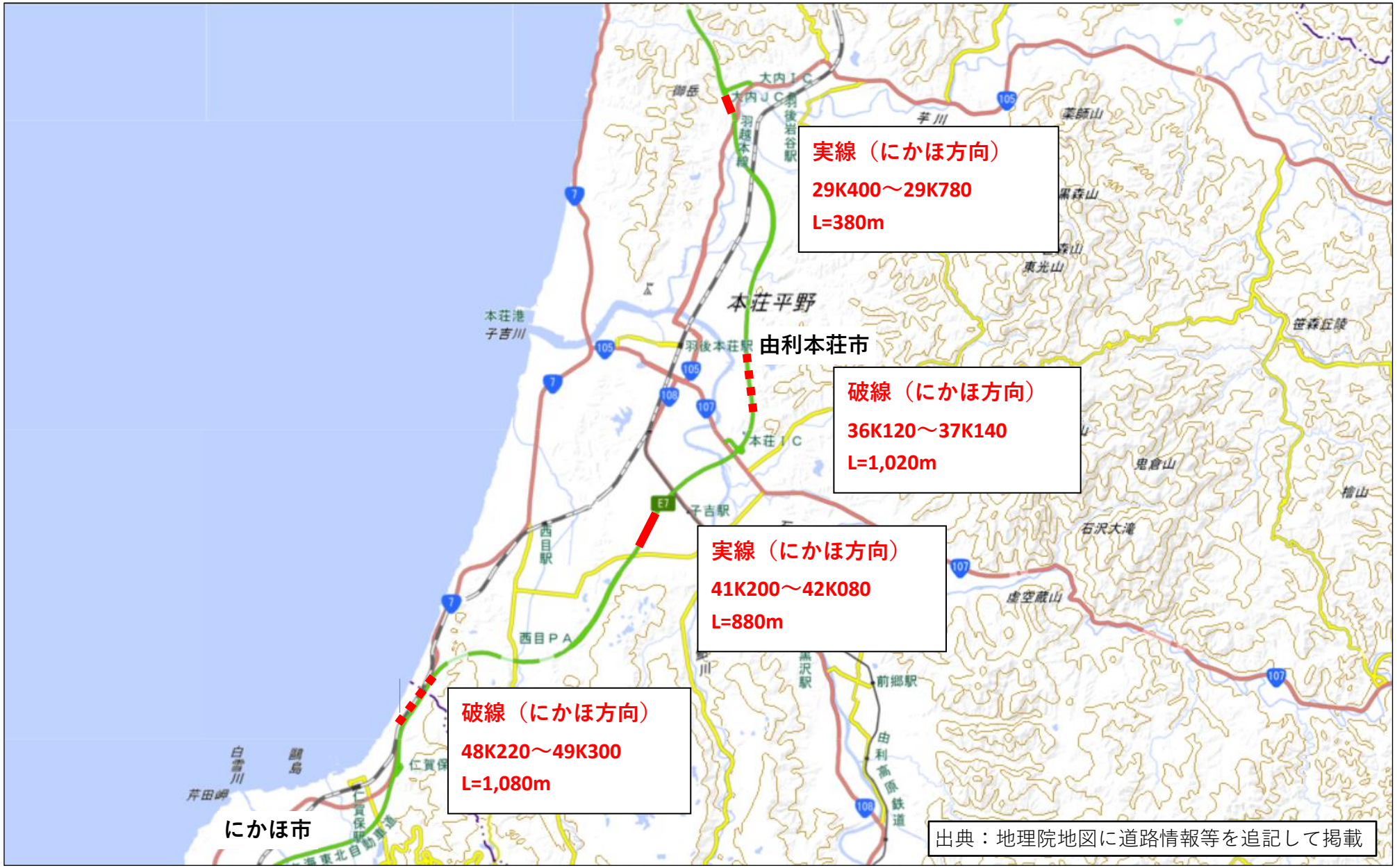
国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所

副所長（道路担当）　山本(ヤマモト)　賢(サトシ)

道路管理第二課長　米塚(ヨネヅカ)　善昭(ヨシアキ)

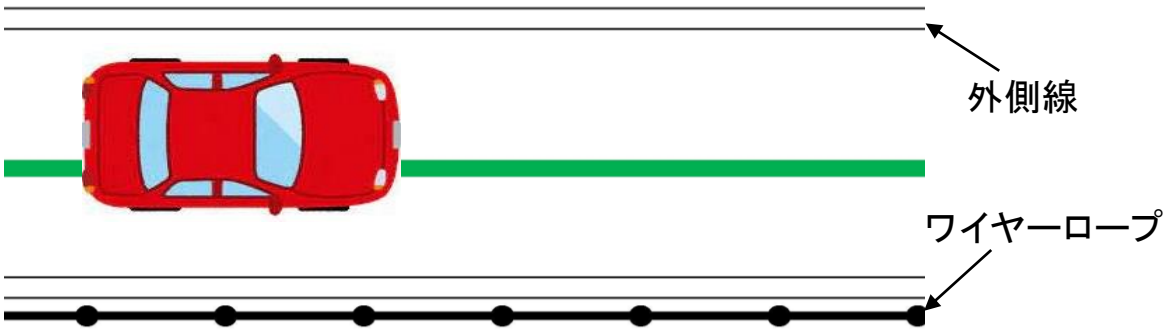
TEL：018-823-4167（代）

緑色車両誘導線施工箇所位置図



別紙

車両誘導線イメージ



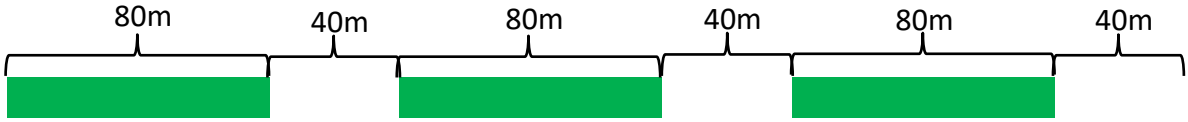
車両誘導線タイプ

タイプ1（実線）

※W=200㎜



タイプ2（破線）



周知用看板



周知用看板設置例



走行状況写真【能代河川国道事務所管内　施工済箇所】

