記者発表資料

令和４年１２月５日
岩手県渋滞対策推進協議会

国道4号　北上市有田町交差点　完成1ヶ月後
右折レーン延伸による交差点の渋滞緩和

岩手河川国道事務所では、北上市有田町交差点において、ピンポイント渋滞対策として右折レーンの延伸を行い、令和４年１０月２４日に完成いたしました。完成１ヶ月後の交通状況を取り纏めましたのでお知らせいたします。

■平日朝ピーク時間帯の速度が約1割向上

〇対策前後で旅行速度が向上し、渋滞緩和に寄与

平均旅行速度	対策前	対策後	効果
平日朝 7 時～9 時	17.9km/h	19.8km/h	+約 2km/h 向上

資料：ETC2.0 データ（実施前：R4.4~6、実施後：R4.10.25(火)～11.12(土)の平日）　※7 時～9 時

■休日日中の時間帯の速度が約2割向上

〇対策前後で旅行速度が向上し、渋滞緩和に寄与

平均旅行速度	対策前	対策後	効果
休日 11 時～16 時	16.6km/h	20.3km/h	+約 4km/h 向上

資料：ETC2.0 データ（実施前：R4.4~6、実施後：R4.10.25(火)～11.12(土)の休日）　※11 時～16 時

＜発表記者会：岩手県政記者クラブ、東北建設専門紙記者会＞

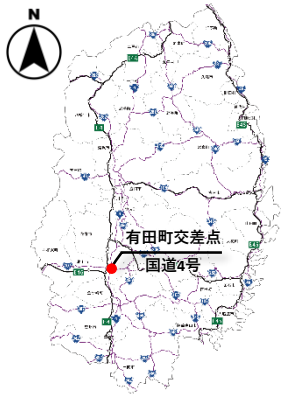
【問い合わせ先】
国土交通省　東北地方整備局　岩手河川国道事務所
〒020-0066　盛岡市上田４丁目２－２

副所長（道路）　高橋　朋昭　　（内線205）
電話　019－624－3131（代表）

調査第二課長　　鈴木　成伸　　（内線451）
電話　019－624－3196（調査第二課直通）

国道4号　有田町交差点　右折レーン延伸効果について（速報）

- 有田町交差点北側流入方向では、右折車両が右折レーンを超過し、直進車両を阻害するなど、混雑が発生。
- R4.10.24に右折レーンを延伸する対策が完了。対策方向の旅行速度を見ると、平日、休日ともに上昇。





有 田 町 交 差 点 の 状 況

対策前の交差点の状況



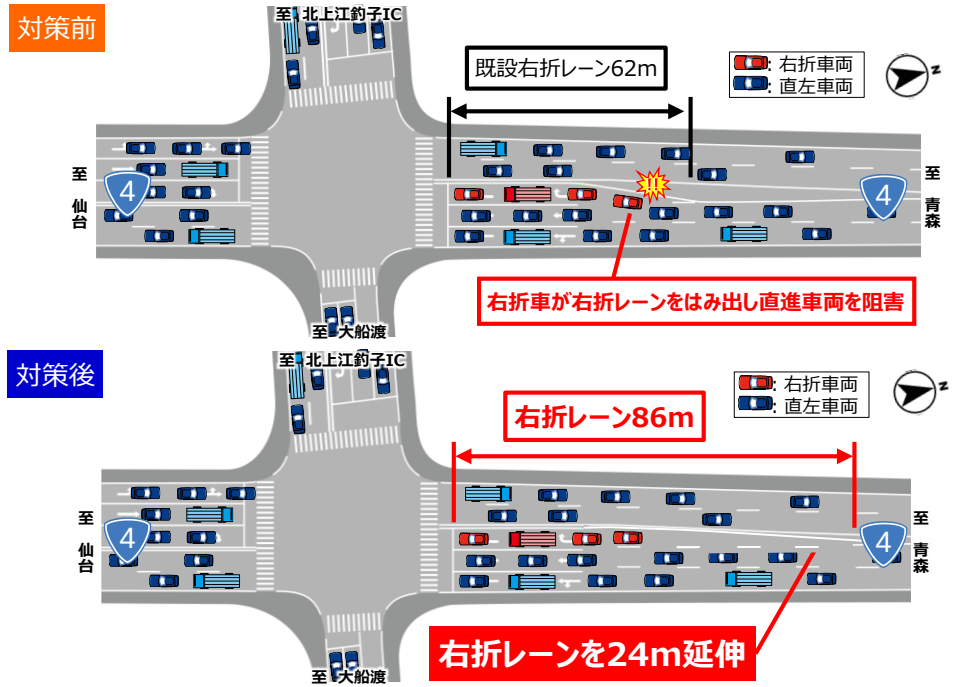


対策前後の写真

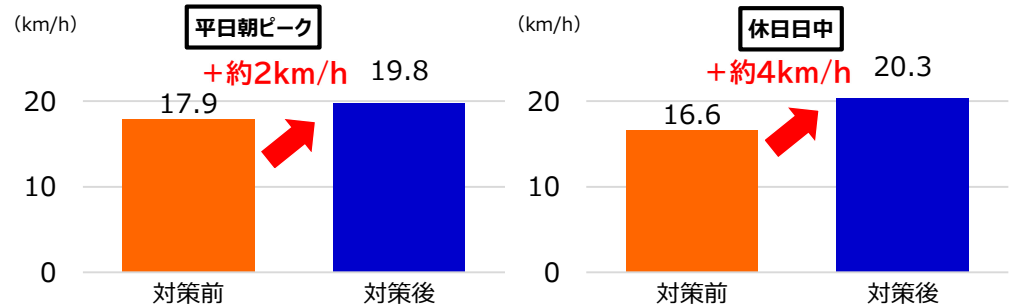




対 策 概 要



速 度 の 変 化



出典：ETC2.0データ（対策前：R4年4～6月、対策後：R4年10月25日～11月12日※速報値）、朝ピークは7時～9時平均、日中は11時～16時平均

【岩手県トラック協会のコメント】

- 有田町交差点は物流面で非常に重要な交差点となるため、右折レーンを延伸していただきとても感謝しています。
- 今回の対策が今後の物流に大きな効果をもたらすことを期待しています。

