記者発表資料

令和4年10月31日
福島県渋滞対策連絡協議会
いわき・相双地区ワーキンググループ

渋滞対策の取組への参加状況等を調査します！

～いわき市内における通勤ルート分散等の取組に関するWEBアンケート調査～

福島県いわき市内において、令和4年10月の平日、自動車で通勤される方を対象に、通勤ルートを分散し、渋滞緩和等を図るTDM(※)の取組を行っています。

今般、この取組への市民の方の参加状況等を把握するため、WEBアンケート調査を実施いたします。

皆さまのご意見を幅広く収集し、今後の効果的な対策の検討に活用するため、アンケート調査へのご協力をお願いいたします。

※ TDM(交通需要マネジメント)とは、道路利用者の交通行動の変容(通勤ルートの分散等)を促すことにより、道路の渋滞緩和等を目指す取組です。

◆ Webアンケート調査の回答方法

右のQRコードから、アンケートページにアクセスしてください。
（URL） https://docs.google.com/forms/d/1u8OkRn7fZkA-_4Nm6NqGU6Hvd-KmfBt3Z5wiZyYHdBY/edit?ts=634f60c1

アンケートはこちら

▸ 回答期間
令和4年11月1日(火)～11月30日(水)

▸ アンケートの主な項目
TDM取組の認知状況、参加状況、取組に参加した際の効果　等
（3分程度で回答できる内容です）

◆ TDMの取組概要

今回のTDMの概要内容については別紙1・2を参照ください。

＜投げ込み先：いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市広報広聴課＞

《問い合わせ先》

【福島県渋滞対策連絡協議会いわき・相双地区ワーキンググループ事務局】

国土交通省　東北地方整備局　磐城国道事務所
TEL　0246－23－0963(直通)
調査課長　佐藤（さとう）　輝明（てるあき）

福島県　土木部
TEL　024－521－7469(直通)
道路計画課長　鈴木（すずき）　由起彦（ゆきひこ）

いわき市　土木部
TEL　0246－22－7482(直通)
参事兼土木課長　渡邉（わたなべ）　仁（じん）

取組概要（いわき市常磐・小名浜地区におけるTDM）

別紙１

令和3年度（前回）

- 通勤ルートの分散を促すため、各ルートの旅行速度の現状、渋滞緩和によるCO_2削減効果等を記載したチラシを作成。
- 同チラシを小名浜臨海工業団地内の事業所に配布の上、TDMを実施。

⇒【TDMの実施結果】

- ETC2.0データからは、TDMの実施前後で渋滞状況の大きな変化は確認できなかった。
- アンケート回答者（回収率約１割）のうち、約２割の方が「通勤ルートを変更した」と回答。
- 一方、不参加の方からは、「取組を知らなかった」「通勤ルートを変更する必要性を感じなかった」との意見。

令和4年度（今回）

- TDMの取組への参加者を増やすため、周知内容や周知方法を見直し

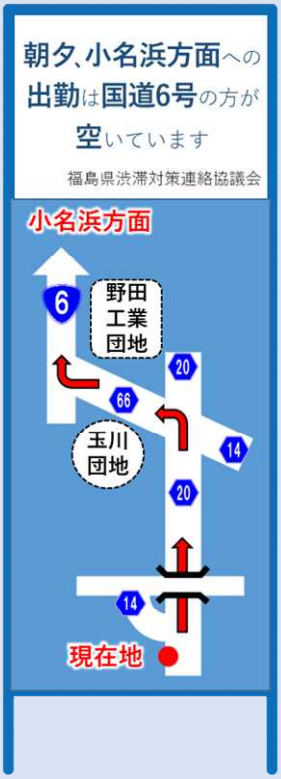
周知内容の見直し	周知方法の見直し
TDMの取組の意義や取組参加による効果について、チラシの記載内容を充実 【チラシの記載の充実】 • 主要施設を追記する等、地図をわかりやすく修正 • 県道常磐勿来線ルートと県道小名浜小野線・国道6号ルートを比較しやすいよう所要時間・旅行速度・現況写真を掲載 • TDMの取組参加による効果として、渋滞緩和に伴うCO_2削減、燃費改善について説明　　等	TDMの対象となる方の目に触れる機会を増やすよう、周知方法を拡充 【周知手段】（※を追加） • チラシ • 記者発表 • 現地案内看板の設置※ • ラジオ広報※ • いわき市の広報誌※ 【チラシの配布先】（※を追加） • 小名浜臨海工業団地内の事業所 • 小名浜臨海工業団地周辺の事業所※



▲ TDMの取組：通勤ルートの分散



▲ チラシの記載の充実



▲現地案内看板
（イメージ）

別紙２

常磐から小名浜へ車通勤されているみなさまへ

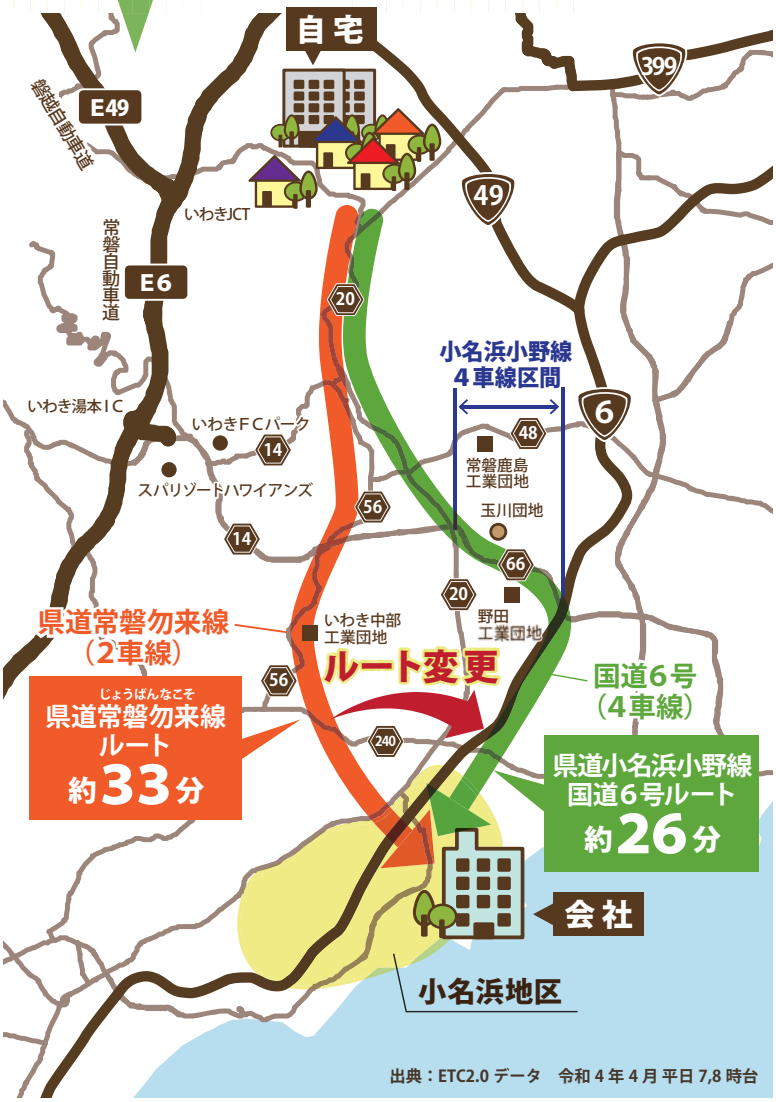
通勤ルートを変えてみませんか？

実施期間 令和4年10月の平日

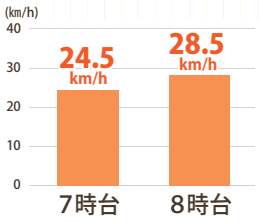


常磐地区から小名浜地区に車で通勤されている方を対象とした
渋滞緩和・環境改善に向けた取組への参加のお願いです！

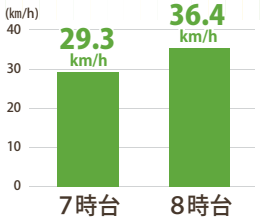
通勤ルートを変更してみよう！



県道常磐勿来線 ルートの速度



県道小名浜小野線 国道6号ルートの速度

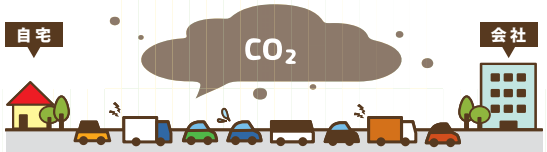


出典：ETC2.0 データ　令和４年４月 平日7,8時台



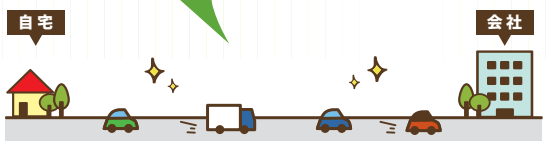


低速度での走行はCO_2を多く排出してしまいます



渋滞するルートを避けることにより

- 環境にやさしい！（CO_2排出量が削減）
- 財布にやさしい！（ガソリン代が節約）



福島県渋滞対策連絡協議会
いわき・相双地区ワーキンググループ

問合せはこちら

国土交通省東北地方整備局 磐城国道事務所 調査課
☎0246-23-0963
（平日 9:00~17:00）