記者発表資料

令和4年9月16日

大曲商工会議所
大仙市
湯沢河川国道事務所

第94回全国花火競技大会における交通状況について

8月27日（土）に開催された第94回全国花火競技大会（大曲花火大会）における交通状況についてお知らせします。
◆渋滞迂回路は前週に比べ秋田・横手方面で交通量が増加し、国道13号との交通分散が図られました。
◆前週に比べ県境部で交通量が増加し、県外からの往来が多く見られました。

〇花火大会観覧者数

- **約60万人（前回約75万人（R1.8.31））**

〇渋滞迂回路（6ルート）交通量の状況 ※1

- **迂回路交通量は前週に比べ秋田方面で約900台増加（約1．3倍）、横手方面で約1，700台増加（約1．2倍）。**
- **盛岡方面の迂回路交通量は前週に比べ約200台減少（約0．95倍）。**

〇主要道路の日交通量 ※2

- **岩手、宮城、山形の県境部で前週に比べ約1．7～2．3倍に増加。**

〇花火大会終了後の渋滞状況 ※3

- **秋田自動車道北上方向で最大約4.6km、国道13号横手方向で最大約1.2km、秋田方向で最大約2.6km、国道105号角館方向で最大約1.6km、由利本荘方向で最大約6.2kmの渋滞が発生。前回に比べ全方向で渋滞が緩和。**

※1 迂回路交通量は6地点で計測。

※2 主要道路交通量は、国道13号：3地点、46号：1地点、108号：1地点の計5地点で計測。秋田自動車道は、NEXCO東日本秋田管理事務所提供。

※3 渋滞長は、国道13号：2方向、105号：2方向の計4方向で計測。秋田自動車道はNEXCO東日本秋田管理事務所提供。

記者発表先：秋田県政記者会、横手記者会、大仙市地方紙

問い合わせ先　大曲花火渋滞対策検討会　事務局

大曲商工会議所	専務理事	元吉（もとよし） 峯夫（みねお）	TEL：0187-88-8073
大仙市	花火産業推進課長	竹村（たけむら） 宏之（ひろゆき）	TEL：0187-63-1111
湯沢河川国道事務所	調査第二課長	荒谷（あらや） 義成（よしなり）	TEL：0183-73-5559

参考資料

迂回路はR4前週に比べ秋田・横手方面で交通量が増加

※詳細は「資料1」参照

断面	種別	No.	路線（箇所）	R4交通量		R4主要幹線道路・迂回路別交通量		
				前週	花火時	前週（A）	花火時（B）	前週比（B/A）
秋田方面	主要幹線道路	⑦	国道13号（協和）	10,100台/日	12,400台/日	10,100台/日	12,400台/日	1.2
	迂回路	①	(県)西仙北南外線	1,300台/日	1,700台/日	2,800台/日	3,700台/日	1.3
		②	(市)旭町掃部線	1,500台/日	2,000台/日			
	計			12,900台/日	16,100台/日	12,900台/日	16,100台/日	1.2
盛岡方面	主要幹線道路	⑧	国道105号	11,000台/日	11,700台/日	11,000台/日	11,700台/日	1.1
	迂回路	③	(主)角館六郷線	4,000台/日	3,800台/日	4,000台/日	3,800台/日	0.95
	計			15,000台/日	15,500台/日	15,000台/日	15,500台/日	1.0
横手方面	主要幹線道路	⑨	国道13号（金沢）	13,400台/日	14,600台/日	13,400台/日	14,600台/日	1.1
	迂回路	④	(主)大曲大森羽後線	4,000台/日	4,100台/日	9,600台/日	11,300台/日	1.2
		⑤	(主)湯沢雄物川大曲線	4,700台/日	6,000台/日			
		⑥	(広域農道)一丈木・茨島線	900台/日	1,200台/日			
	計			23,000台/日	25,900台/日	23,000台/日	25,900台/日	1.1

日交通量は県境部でR4前週の約1．7～2．3倍

※詳細は「資料2」参照

No.	路線（箇所）	交通量			R1年比	前週比	備　考
		R1花火時	R4前週	R4花火時			
①	秋田自動車道（河辺JCT～秋田南IC）	15,000台/日	10,100台/日	11,700台/日	0.8倍	1.2倍	
②	秋田自動車道（湯田IC～横手JCT）	15,600台/日	4,100台/日	9,300台/日	0.6倍	2.3倍	岩手県境
③	国道13号（協和）	14,400台/日	10,100台/日	12,400台/日	0.9倍	1.2倍	
④	国道13号（金沢）	18,000台/日	13,400台/日	14,600台/日	0.8倍	1.1倍	
⑤	国道13号（雄勝）	7,700台/日	3,200台/日	5,500台/日	0.7倍	1.7倍	山形県境
⑥	国道46号（仙岩）	12,100台/日	3,700台/日	6,400台/日	0.5倍	1.7倍	岩手県境
⑦	国道108号（秋ノ宮）	4,200台/日	1,600台/日	3,000台/日	0.7倍	1.9倍	宮城県境

花火大会終了後の最大渋滞長は国道105号由利本荘方向

※詳細は「資料3」参照

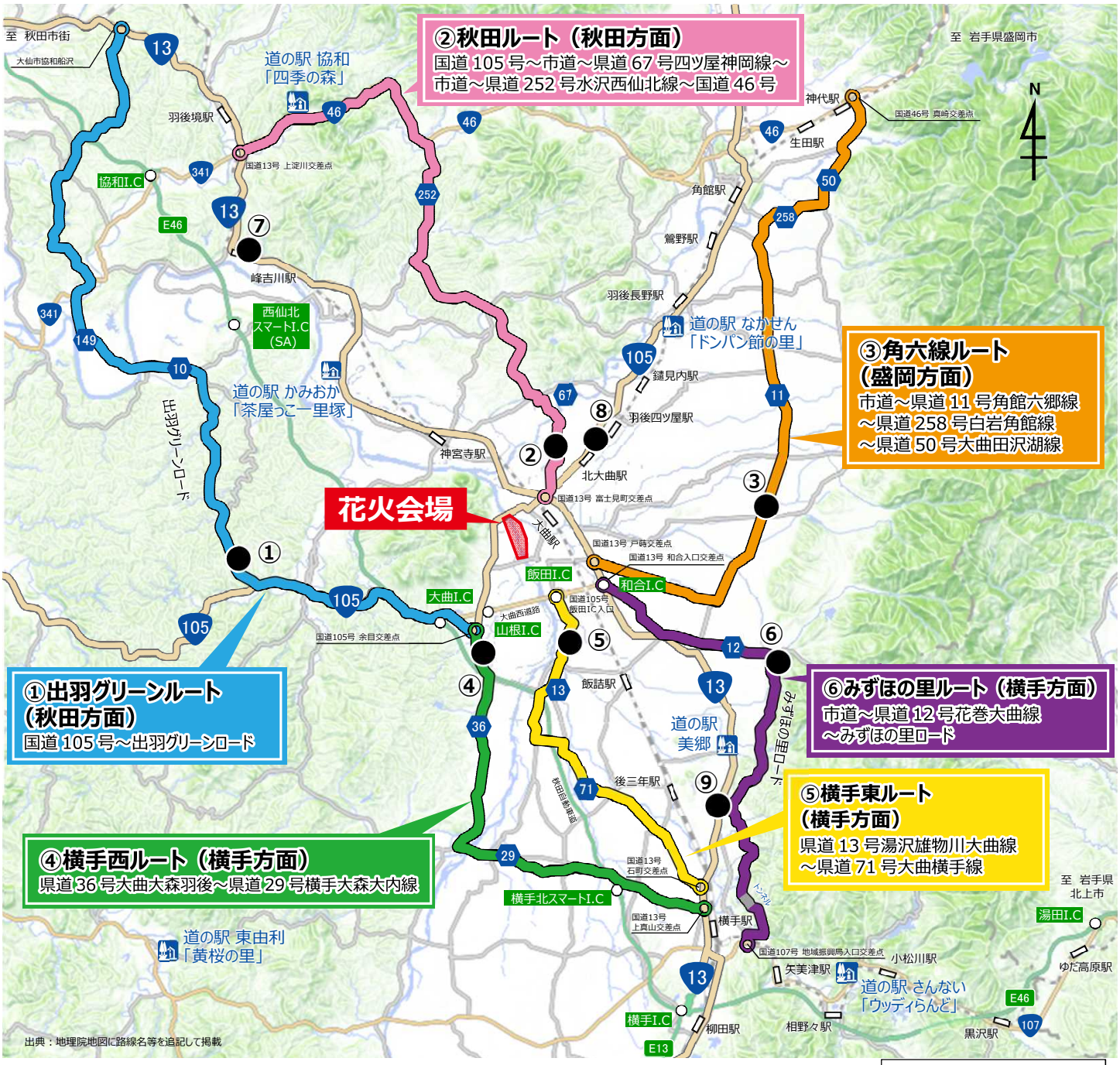
路　線	方　向	最大渋滞長・発生時間			
		最大渋滞長		発生時間	
		R1	R4	R1	R4
秋田自動車道	会場 → 北上方向	10,000 m	4,600 m	1：10頃	0：19頃
国道13号	会場 → 横手方向	6,000 m	1,200 m	0：30頃	23：30頃
	会場 → 秋田方向	6,600 m	2,600 m	0：00頃	22：30頃
国道105号	会場 → 角館方向	8,300 m	1,600 m	23：30頃	0：00頃
	会場 → 由利本荘方向	9,200 m	6,200 m	23：30頃	23：00頃

交通量調査・・・R1：R1.8.31(土) 7時～翌7時
R4前週：R4.8.20(土) 7時～翌7時
R4花火時：R4.8.27(土) 7時～翌7時

渋滞長調査・・・R1.8.31(土) 21時～翌3時
R4.8.27(土) 21時～翌0時30分

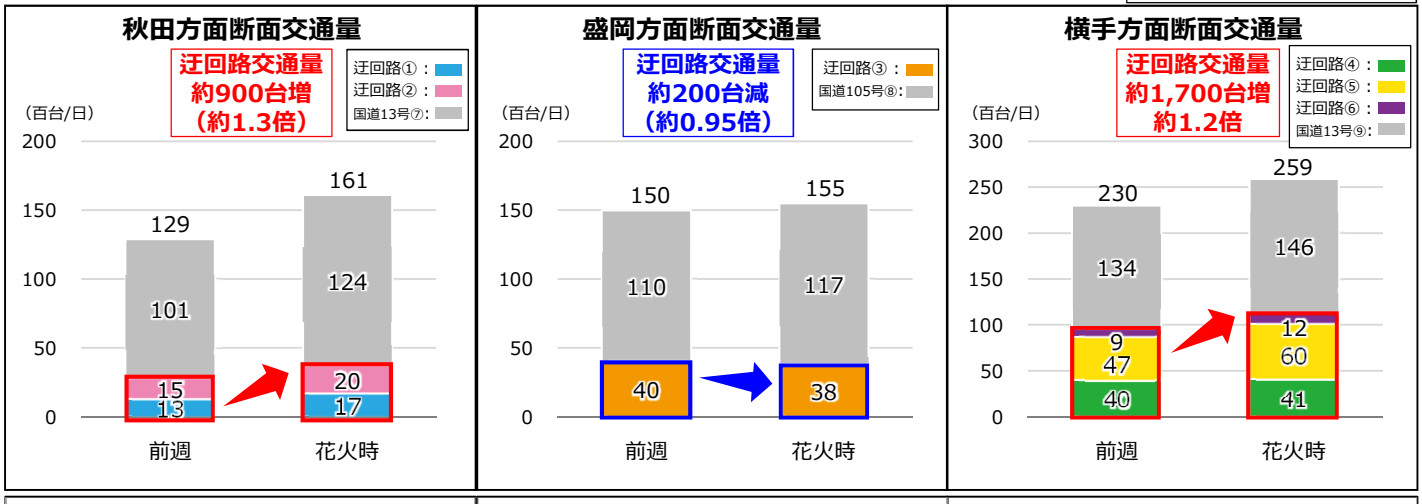
渋滞迂回路利用状況

資料1



▼R4前週・花火時における迂回路交通量の変化

交通量調査
前週：R4.8.20(土) 7時～翌7時
花火時：R4.8.27 (土) 7時～翌7時



迂回路①+②　国道13号⑦	迂回路③　国道105号⑧	迂回路④+⑤+⑥　国道13号⑨

代表地点における日交通量

資料2

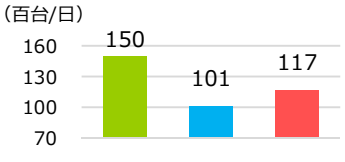


① 秋田自動車道 河辺JCT～秋田南IC

E46

対R1年比：0.8倍

対R4前週比：1.2倍

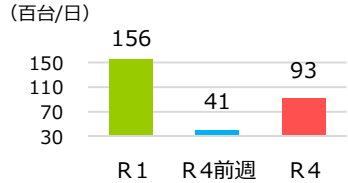


② 秋田自動車道 湯田IC～横手JCT

E46

対R1年比：0.6倍

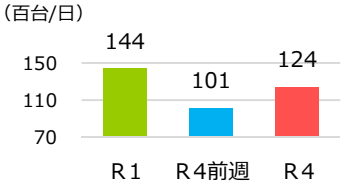
対R4前週比：2.3倍



③ 国道13号 協和

対R1年比：0.9倍

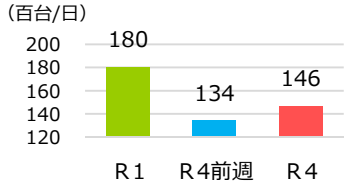
対R4前週比：1.2倍



④ 国道13号 金沢

対R1年比：0.8倍

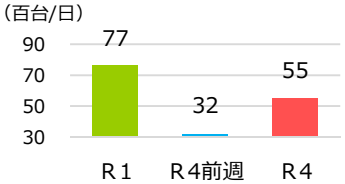
対R4前週比：1.1倍



⑤ 国道13号 雄勝

対R1年比：0.7倍

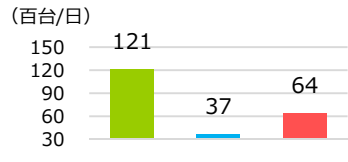
対R4前週比：1.7倍



⑥ 国道46号 仙岩

対R1年比：0.5倍

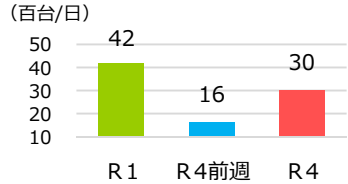
対R4前週比：1.7倍



⑦ 国道108号 秋ノ宮

対R1年比：0.7倍

対R4前週比：1.9倍

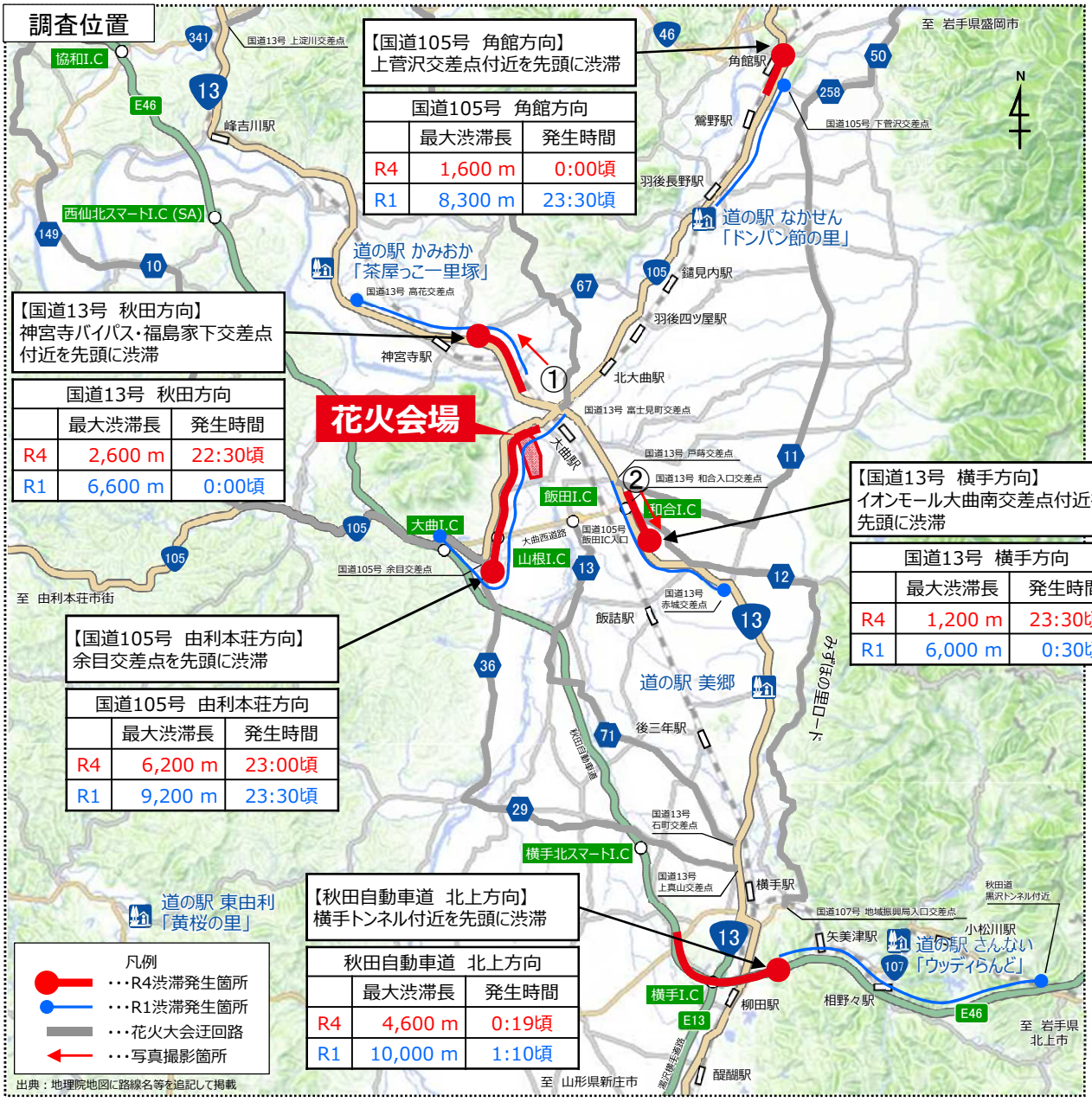


交通量調査

R1：R1.8.31(土) 7時～翌7時
R4前週：R4.8.20(土) 7時～翌7時
R4：R4.8.27 (土) 7時～翌7時

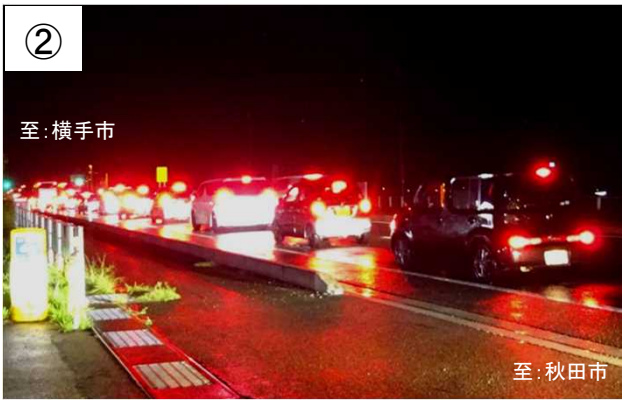
資料3

花火大会終了後の渋滞発生状況





▲国道13号 秋田方向 の渋滞状況



▲国道13号 横手方向 の渋滞状況