国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Press Release

令和４年７月６日
東北地方整備局
東北運輸局

「地方踏切道改良協議会合同会議」を開催します

国土交通省では、踏切道改良促進法に基づき、交通事故の防止及び交通の円滑化に寄与することを目的に踏切道対策を推進しております。

今般、東北管内の課題のある踏切道について、早期の対策実施に向けて円滑な調整を図ることを目的として、「地方踏切道改良協議会合同会議」を下記のとおり開催しますので、お知らせいたします。

地方踏切道改良協議会は、道路管理者、鉄道事業者及び広域的な観点・専門的な知見を有する行政機関、地域の関係者等によって組織され、地域の実情に応じた踏切道対策の検討等、地方踏切道改良計画の作成及び実施等に関し必要な協議を行い、踏切道の対策促進を図るものです。

記

【青森県】日　時：令和４年７月１１日（月）１０：００～１２：００
　　場　所：青森河川国道事務所
【岩手県】日　時：令和４年７月１９日（火）１３：３０～１５：３０
　　場　所：岩手河川国道事務所
【宮城県】日　時：令和４年７月２２日（金）１０：００～１２：００
　　場　所：仙台河川国道事務所
【山形県】日　時：令和４年７月２０日（水）１０：００～１２：００
　　場　所：山形河川国道事務所
【福島県】日　時：令和４年７月１９日（火）１０：００～１２：００
　　場　所：磐城国道事務所

○取材について
各開催場所にて傍聴可能ですが、カメラ撮りは冒頭挨拶までとさせていただきます。
Ｗｅｂ開催となりますので、恐れ入りますが、ご質問等は会議終了後に下記問い合わせ先までお電話にてお願いいたします。

〈発表記者会〉宮城県政記者会、東北電力記者会、東北建設専門紙記者会、青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、山形県政記者クラブ、福島県政記者クラブ

〈問い合わせ先〉地方踏切道改良協議会合同会議 事務局
【全般、道路に関するもの】
国土交通省東北地方整備局　０２２－２２５－２１７１（代表）
地域道路課　課長　小笠原（おがさわら）　清（きよし）（内線４６１１）
【鉄道に関するもの】
国土交通省東北運輸局鉄道部　０２２－７９１－７５２８
技術・防災課　課長　佐々木（ささき）　幸二（こうじ）、　主査　安部（あべ）　裕司（ゆうじ）

別紙

地方踏切道改良協議会合同会議　一覧

【青森県】

○会議名：青森県踏切道改良協議会合同会議
○日 時：令和４年７月１１日（月）１０：００～１２：００
○場 所：青森河川国道事務所（青森市中央三丁目 20-38）
○開催方法：Ｗｅｂ（ウェブ）会議
○出 席 者：東北地方整備局、東北運輸局、鉄道事業者、青森県、関係市町村等
○議 題：１）踏切対策の推進について
２）法指定踏切について（※１）
３）その他

【岩手県】

○会議名：岩手県踏切道改良協議会合同会議
○日 時：令和４年７月１９日（火）１３：３０～１５：３０
○場 所：岩手河川国道事務所（盛岡市上田四丁目 2-2）
○開催方法：Ｗｅｂ（ウェブ）会議
○出 席 者：東北地方整備局、東北運輸局、鉄道事業者、岩手県、関係市町村等
○議 題：１）踏切対策の推進について
２）カルテ踏切について（※２）
３）その他

【宮城県】

○会議名：宮城県踏切道改良協議会合同会議
○日 時：令和４年７月２２日（金）１０：００～１２：００
○場 所：仙台河川国道事務所（仙台市太白区あすと長町四丁目 1-60）
○開催方法：Ｗｅｂ（ウェブ）会議
○出 席 者：東北地方整備局、東北運輸局、鉄道事業者、宮城県、関係市町村等
○議 題：１）踏切対策の推進について
２）法指定踏切について
３）カルテ踏切について
４）その他

【山形県】

○会議名：山形県踏切道改良協議会合同会議
○日 時：令和４年７月２０日（水）１０：００～１２：００
○場 所：山形河川国道事務所（山形市成沢西四丁目 3-55）
○開催方法：Ｗｅｂ（ウェブ）会議
○出 席 者：東北地方整備局、東北運輸局、鉄道事業者、山形県、関係市町村等
○議 題：１）踏切対策の推進について
２）法指定踏切について
３）カルテ踏切について
４）その他

【福島県】

○会議名：福島県踏切道改良協議会合同会議
○日 時：令和４年７月１９日（火）１０：００～１２：００
○場 所：磐城国道事務所（いわき市平字五色町 8-1）
○開催方法：Ｗｅｂ（ウェブ）会議
○出 席 者：東北地方整備局、東北運輸局、鉄道事業者、福島県、関係市町村等
○議 題：１）踏切対策の推進について
２）法指定踏切について
３）カルテ踏切について
４）その他

（※１）「法指定踏切」とは、踏切道改良促進法に基づき、改良すべき踏切道として国土交通大臣が指定した踏切です。
（※２）「カルテ踏切」とは、踏切の交通量や事故発生状況等の客観的データに基づき、緊急に対策の検討が必要な踏切です。