記者発表資料

令和４年６月１７日
山形河川国道事務所

《国道47号新庄酒田道路》

新庄古口道路の工事状況について
～令和４年度は地すべり対策を推進します～

○ 国道４７号新庄古口道路のうち、新庄市大字升形～戸沢村大字津谷（延長6.0km）については、昨年１１月に地すべりが発生し道路整備を一部区間で中断しているところです。
○ 今般、融雪期の調査結果や専門家の意見を踏まえて、地すべり対策が決定しましたので、お知らせします。
○ 対策工事には時間を要する見込みであり、令和４年度は地すべり対策工やトンネル復旧工など、一連の地すべり対策工事を推進します。
○ 今後も地すべりによる変状等の観測を継続し、地すべりの動向、道路施設への影響を監視しながら、工事の安全に配慮して慎重に進めてまいります。
○ なお、地すべり対策工の後にトンネル変状の確認を行い、トンネル本体の再構築範囲などを検討することになります。
○ 開通時期については、変状したトンネル本体の再構築範囲が決定した段階で工程を精査し、お知らせいたします。

■地すべり対策工
①押え盛土
②グラウンドアンカー工
③鉄筋挿入工
■トンネル復旧工
①トンネル再構築・延伸

記者発表先：山形県政記者クラブ、新庄新聞放送記者会、山形建設業界専門紙

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　山形河川国道事務所
副所長（道路担当）　田口　秀美　（内線205）
電話：023-688-8421(代表)

国道47号　新庄古口道路

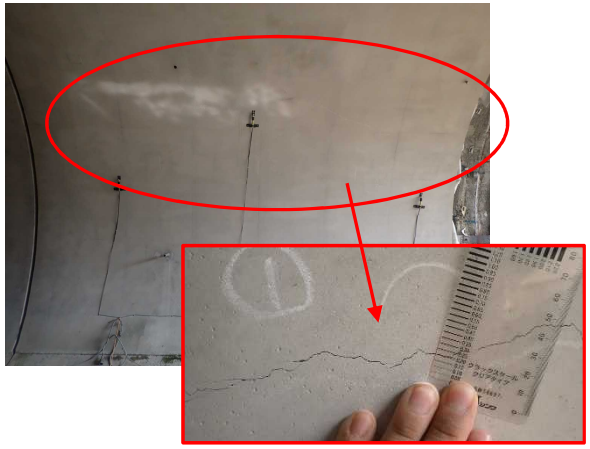
別添



融雪期の応急対策施工状況
（排水ボーリング工）



地すべりによる変状
（覆工コンクリートに多数のひび割れ）





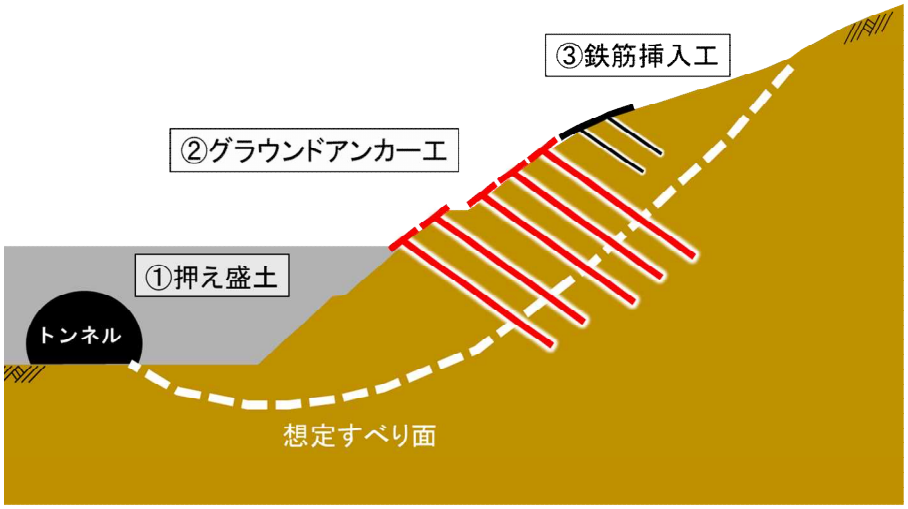
地すべり対策工・トンネル復旧工

別添

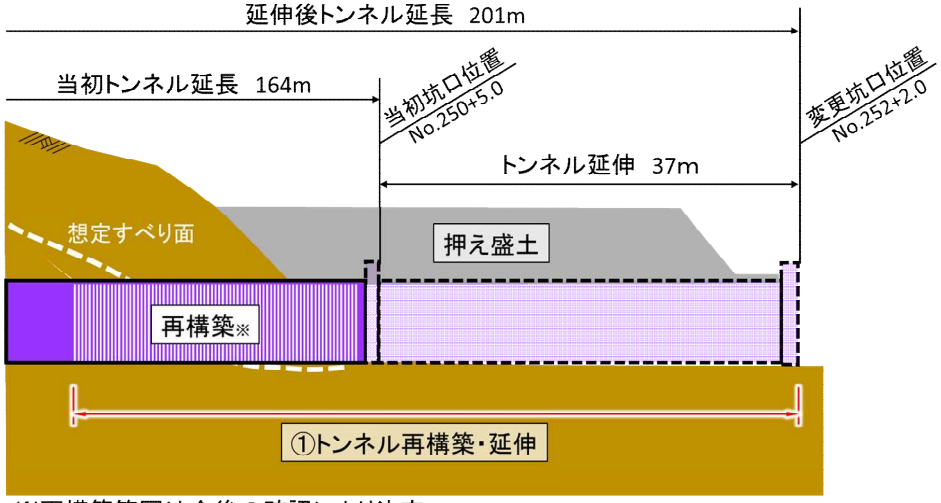
地すべり対策工
- ①押え盛土　：　滑り面に抵抗
- ②グラウンドアンカー工　：　滑り面を抑止
- ③鉄筋挿入工　：　表層崩壊を防止

トンネル復旧工
- ①トンネル再構築・延伸　：　変状が生じたトンネル本体の再構築、押え盛土区間の延伸

地すべり対策工



トンネル復旧工



※再構築範囲は今後の確認により決定