国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和　４年　３月２５日
秋田河川国道事務所　成瀬ダム工事事務所
湯沢河川国道事務所　鳥海ダム工事事務所
能代河川国道事務所　秋 田 港 湾 事 務 所

令和 4 年度（2022 年度）
国土交通省　秋田県内事務所の事業概要

令和 4 年度（2022 年度）国土交通省東北地方整備局　秋田県内 6 事務所（秋田・湯沢・能代河川国道事務所、成瀬ダム・鳥海ダム工事事務所、秋田港湾事務所）の所管する事業について予算が確定したのでお知らせします。

【予算概要】

令和 4 年度（2022 年度）の秋田県内の工事関係費は、全体で約 590 億 3300 万円となっており、河川関係約 379 億 1900 万円、道路関係約 193 億円、港湾関係 18 億 1400 万円の予算により事業を進めて参ります。

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全事業費（Ⅱ種）、工事諸費を除く金額（工事費関係）

【主要事業】

●河川関係

〇米代川

・鷹巣地区の河道掘削を継続実施。
・扇田地区の堤防整備の用地取得に着手。
・北秋田地区の水防災拠点の用地取得に着手。

〇雄物川

・河川激甚災害対策特別緊急事業として、雄物川中流部において、重点的に堤防整備等を実施。湯沢市下関地区で山田頭首工改築のための事前工事（樹木伐採等）に着手。

〇子吉川

・石脇地区の河道掘削を継続実施。

上記に加え、重要インフラの点検結果を踏まえた防災・減災、国土強靱化のための緊急対策、老朽化対策を図る。

●砂防関係

〇八幡平(はちまんたい)山系（秋田県）

・八幡平山系（秋田県）直轄砂防事業で、3 箇所の砂防堰堤の整備継続と、設計及び用地の推進を図る。

●ダム関係

〇成瀬ダム

・本体工事、取水・放流設備工事、管理庁舎整備、付替道路工事等を実施する。

〇鳥海ダム

・転流工工事、付替道路工事、用地補償、ダム本体関連の調査・測量・設計等を継続実施する。

●道路関係

〇国道 7 号（日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する箇所）

・二ツ井今泉道路については、トンネル舗装工事に着手し、その他改良工事を推進。

・遊佐象潟道路、（仮称）奈曽川橋等の整備促進を図る。

〇国道 13 号（東北中央自動車道の一部を構成する箇所）

・真室川雄勝道路の工事促進。

・横堀道路の（仮称）横堀トンネル、（仮称）役内川橋上部工等の整備促進を図る。

〇国道 13 号（４車線化事業）

・河辺拡幅の整備促進を図る。

〇国道 7 号（秋田南拡幅）

・秋田市の秋田南拡幅に新規着手。

〇国道 7 号（橋梁架替）

・国道７号白沢跨線橋架替の整備工事を推進。

〇国道 105 号 大覚野峠防災

・秋田県からの権限代行事業として、調査設計を推進。

〇国道７号（交通安全対策）

・秋田市飯島道東地区の交差点改良に新規着手。

・能代市種梅入口交差点改良として、橋梁工事を推進。

・三種町森岳地区のゆずりあい車線整備及び森岳入口北交差点改良に新規着手。

〇国道１３号（交通安全対策）

・横手市大屋新町地区の歩道整備事業として、横手新町歩道及び美砂古地区歩道に新規着手。

〇電線共同溝事業

・能代市豊祥岱地区の新規事業に着手。

・秋田市茨島地区の新規事業に着手。

・秋田市土崎南地区、大館市豊町・長倉・桂城・有浦、秋田市川尻地区の各地区で整備推進を図る。

上記に加え、防災・減災、国土強靱化のための緊急対策、老朽化対策・防雪対策・線形改良・地震対策や、通学路の交通安全対策、円滑な都市・地域活動のための渋滞対策の整備・調査の推進を図る。

更に、国道 13 号横手北道路の事業化に向けて、概略ルート・構造検討（計画段階評価を進めるための調査）を進めます。

●港湾関係

〇秋田港、能代港

・秋田港外港地区防波堤（第二南）を整備し、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性安全性の向上を図る。

・能代港大森地区岸壁(水深 10m)を整備し、秋田県沿岸域で予定されている洋上風力発電事業計画を支援する。

位置図等の出典：地理院地図に事業内容等を追記して掲載

＜記者発表会：秋田県政記者会＞

＜問い合わせ先＞

国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所
TEL：018-823-4167
副所長（河川担当）：猿田（さるた）　誠（まこと）　（内線 204）
副所長（道路担当）：五十嵐（いがらし）　一之（かずゆき）　（内線 205）

国土交通省　東北地方整備局　湯沢河川国道事務所
TEL：0183-73-3174
副所長（河川担当）：阿部（あべ）　健一（けんいち）（内線 204）
副所長（道路担当）：岡本（おかもと）　守（まもる）　（内線 205）

国土交通省　東北地方整備局　能代河川国道事務所
TEL：0185-70-1001
副所長（河川担当）：桜田（さくらだ）　勉（つとむ）　（内線 204）
副所長（道路担当）：佐々木（ささき）　稔（みのる）（内線 205）

国土交通省　東北地方整備局　成瀬ダム工事事務所
TEL：0182-23-8450
副所長　：小山内（おさない）　慶（けい）（内線 204）

国土交通省　東北地方整備局　鳥海ダム工事事務所
TEL：0184-23-5120
副所長　：遠藤（えんどう）　俊彦（としひこ）（内線 204）

国土交通省　東北地方整備局　秋田港湾事務所
TEL：018-847-2511
副所長　：吉田（よしだ）　久隆（ひさたか）（内線 22）

令和4年度(2022年度) 予算の概要について

（単位：百万円）

区　　分		秋田河川国道事務所／湯沢河川国道事務所／能代河川国道事務所 成瀬ダム工事事務所／鳥海ダム工事事務所／秋田港湾事務所	
年　　度		令和4年度	《参考》 令和3年度
河川関係	改　　修	2,145	1,839
	激　　特	3,643	3,958
	環　　境	22	33
	砂　　防	712	722
	応急対策	0	68
	多目的ダム	31,397	28,518
小計		37,919	35,138
道路関係	改　　築	15,297	13,443
	交通安全・ 電線共同溝	4,003	3,896
	小計	19,300	17,339
港湾関係		1,814	2,767
合　　計		**59,033**	**55,244**

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全事業（Ⅱ種）、工事諸費を除く金額（工事関係費）

令和4年度（2022年度） 秋田県内主要事業一覧

【新規事業化箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	R4事業費（百万円）	R4事業内容
河川	直轄	米代川 扇田地区堤防整備事業	大館市	－	（605）	用地補償
河川	直轄	米代川 北秋田地区水防災拠点整備事業	北秋田市	－	（605）	用地補償
河川（砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業（蟹沢第2砂防堰堤）	仙北市	R7	（712）	砂防堰堤工
河川（砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業（片倉沢第2砂防堰堤）	仙北市	R8	（712）	砂防堰堤工
道路	直轄	国道7号 秋田南拡幅	秋田市	ー	50	調査設計
道路	直轄	国道7号 秋田7号交通安全対策（森岳地区ゆずりあい車線整備）	三種町	ー	10	調査設計
道路	直轄	国道7号 秋田7号交通安全対策（森岳入口北交差点改良）	三種町	ー	10	調査設計
道路	直轄	国道13号 秋田13号交通安全対策（横手新町歩道整備）	横手市	ー	30	調査設計
道路	直轄	国道13号 秋田13号交通安全対策（美砂古地区歩道整備）	横手市	ー	30	調査設計
道路	直轄	国道7号 秋田7号電線共同溝（豊祥岱地区）	能代市	ー	10	調査設計
道路	直轄	国道7号 秋田7号交通安全対策（飯島道東地区交差点改良）	秋田市	ー	20	調査設計
道路	直轄	国道13号 秋田13号電線共同溝（茨島地区）	秋田市	ー	10	調査設計

※ 事業費の（ ）の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

【完成・開通予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	R4事業費（百万円）	R4事業内容
河川	直轄	雄物川 河川激甚災害対策特別緊急事業	秋田市、大仙市	R4	3,643	堤防整備、樋門 等
河川（砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業（水沢第2砂防堰堤）	仙北市	R4	（712）	砂防堰堤工
道路	直轄	国道7号 秋田7号電線共同溝（土崎南地区）	秋田市	R4	80	引込連系管路・連系設備工事
道路	直轄	国道7号 秋田7号電線共同溝（長倉地区）	大館市	R4	145	調査設計、本体工事、引込連系管路・連系設備工事

※ 事業費の（ ）の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

【主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成･開通目標年度	R4事業費（百万円）	R4事業内容
河川	直轄	米代川（よねしろがわ） 鷹巣（たかのす）地区河道掘削事業	大館市（おおだて）	―	（605）	河道掘削　等
河川	直轄	雄物川（おものがわ）上流　山田頭（やまだ）首工改築事業	湯沢市（ゆざわ）	―	（784）	河道掘削、樹木伐採、用地補償
河川	直轄	子吉川（こよしがわ）　石脇（いしわき）地区河道掘削事業	由利本荘市（ゆりほんじょう）	―	221	河道掘削　等
河川（砂防）	直轄	八幡平（はちまんたい）山系直轄砂防事業（北桧木内川（きたひのきないがわ）第2砂防堰堤）	仙北市（せんぼく）	R5	（712）	砂防堰堤工
河川（砂防）	直轄	八幡平（はちまんたい）山系直轄砂防事業（赤倉沢（あかくらさわ）第1砂防堰堤）	仙北市（せんぼく）	R7	（712）	砂防堰堤工
河川（ダム）	直轄	成瀬（なるせ）ダム建設事業	東成瀬村（ひがしなるせむら）	R8	（22,695）	本体工事、取水・放流設備工事、管理庁舎整備、付替道路工事　等
河川（ダム）	直轄	鳥海（ちょうかい）ダム建設事業	由利本荘市（ゆりほんじょう）	R10	8,702	転流工工事、付替道路工事、用地補償　等
道路	直轄	国道7号　二ツ井今泉（ふたついいまいずみ）道路	能代（のしろ）市～北秋田（きたあきた）市	R5	4,480	調査設計、支障物移転、改良・舗装工事
道路	直轄	国道7号　白沢跨線橋（しらさわこせんきょう）架替	大館市（おおだて）	―	700	整備工事
道路	直轄	国道105号 大覚野峠（だいかくのとうげ）防災	仙北市（せんぼく）北秋田市（きたあきた）	―	100	調査設計
道路	直轄	国道13号　横堀（よこぼり）道路	湯沢市（ゆざわ）	R7 ※1,2	4,200	調査設計、用地補償、支障物移転、改良・橋梁・トンネル工事
道路	直轄	国道13号　真室川雄勝（まむろがわおがち）道路	湯沢市（ゆざわ）	―	800	調査設計、用地補償、支障物移転、改良・橋梁工事
道路	直轄	国道13号　河辺（かわべ）拡幅	秋田市（あきた）	R6（秋田市河辺和田字坂本北～和田）	880	調査設計、支障物移転、改良・舗装工事
道路	直轄	国道7号　遊佐（ゆざ）象潟（きさかた）道路	にかほ市	R8※2,3（遊佐鳥海IC～(仮)小砂川IC）R7※2（(仮)小砂川IC～象潟IC）	4, 087	調査設計、用地補償、支障物移転、改良・橋梁工事
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策（能代（のしろ）地区線形改良）	能代市（のしろ）	―	1,553	改良・橋梁工事
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策（種梅入口（たねうめいりぐち）交差点改良）	能代市（のしろ）	―	455	用地補償、橋梁工事
道路	直轄	国道46号　秋田46号交通安全対策（刺巻（さしまき）線形改良）	仙北市（せんぼく）	―	300	用地補償、改良工事
道路	直轄	国道46号　秋田46号交通安全対策（稲沢（いなざわ）歩道整備）	大仙市（だいせん）	―	130	用地補償、改良工事
道路	直轄	国道7号　秋田7号電線共同溝（桂城（けいじょう）地区）	大館市（おおだて）	―	220	調査設計、支障物移設、本体工事
港湾	直轄	能代港（のしろ） 大森（おおもり）地区 国際物流ターミナル整備事業	能代市（のしろ）	R5	632	岸壁整備
港湾	直轄	秋田港 外港地区防波堤整備事業	秋田市（あきた）	R8	716	防波堤整備

※　事業費の（　）の金額は、以下の河川・水系・山系全体の事業費

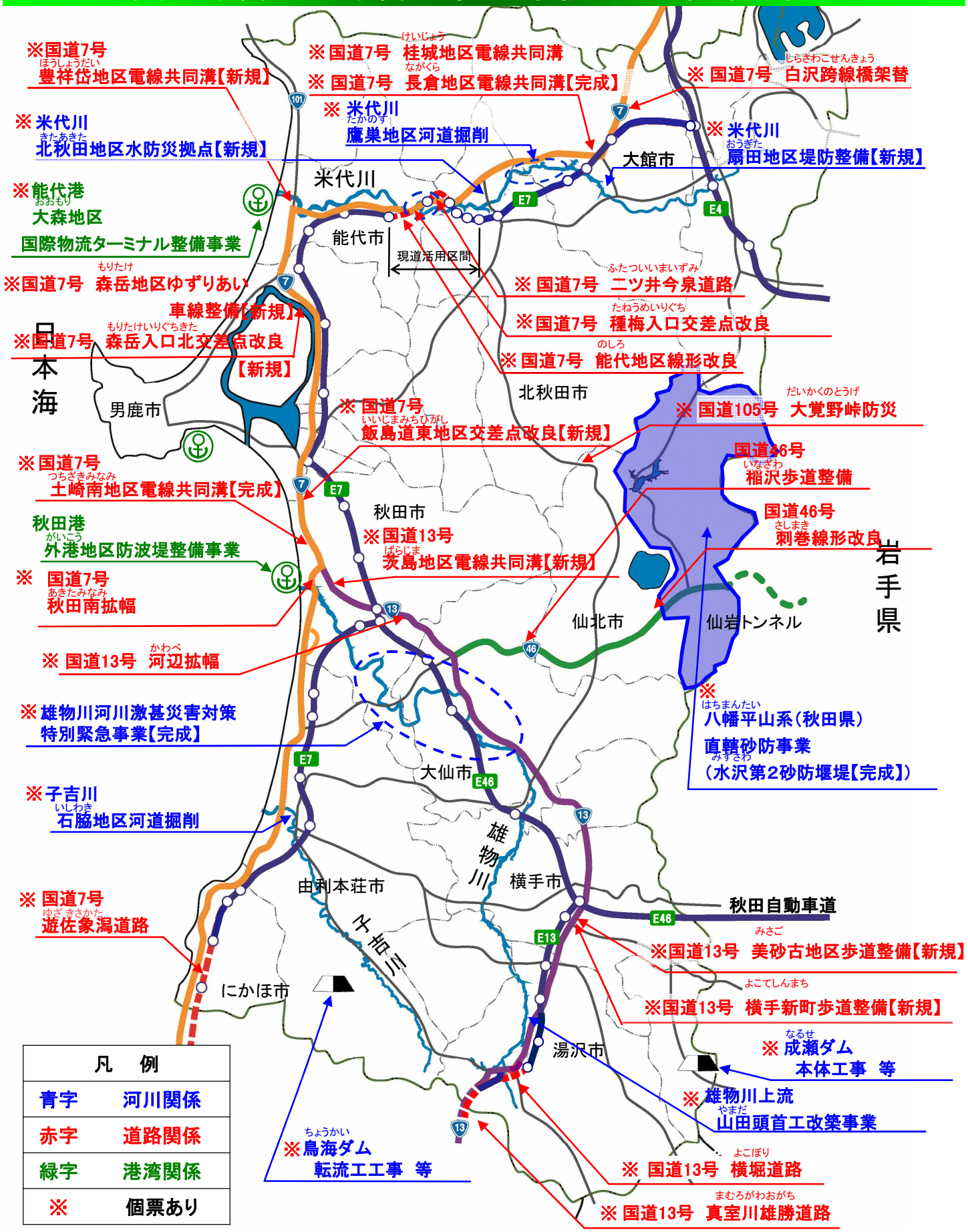
米代川、雄物川、子吉川、八幡平山系（秋田県）

※1:トンネル工事が順調に進んだ場合

※2:用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

※3:軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

令和4年度(2022年度) 県内6事務所の主要事業箇所



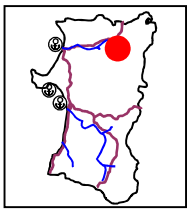
米代川（よねしろがわ） 扇田（おうぎた）地区堤防整備事業

R4：605百万円※	
完成予定：ー	

新規	秋田県大館（おおだて）市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

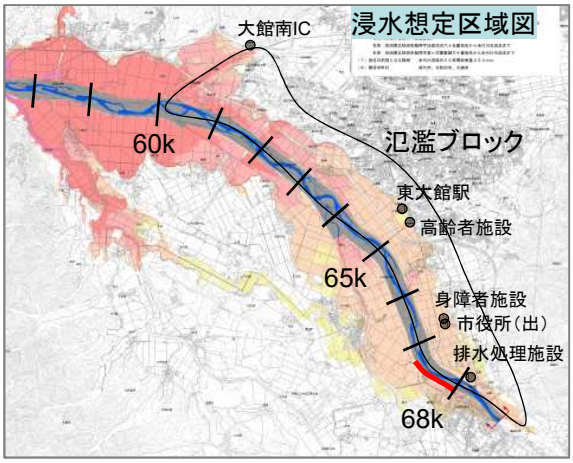
【事業の概要】
扇田地区は、堤防の高さが不足し、流下能力が低いことから、早期に地域の安全性の向上を図るため、堤防を整備します。

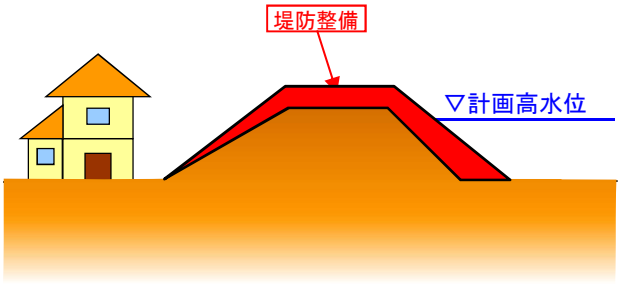




※図の事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和4年度予算の事業範囲のみを示すものではありません。

【整備効果】
堤防整備により、昭和26年7月洪水と同規模の戦後最大模洪水対して背後地の家屋やJR・駅等の浸水被害を防止します。





堤防整備（イメージ）

【令和4年度の事業内容】
用地補償を実施します。

米代川 北秋田地区水防災拠点整備事業

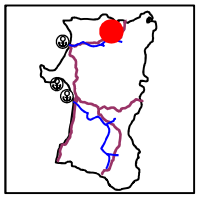
R4：605百万円※

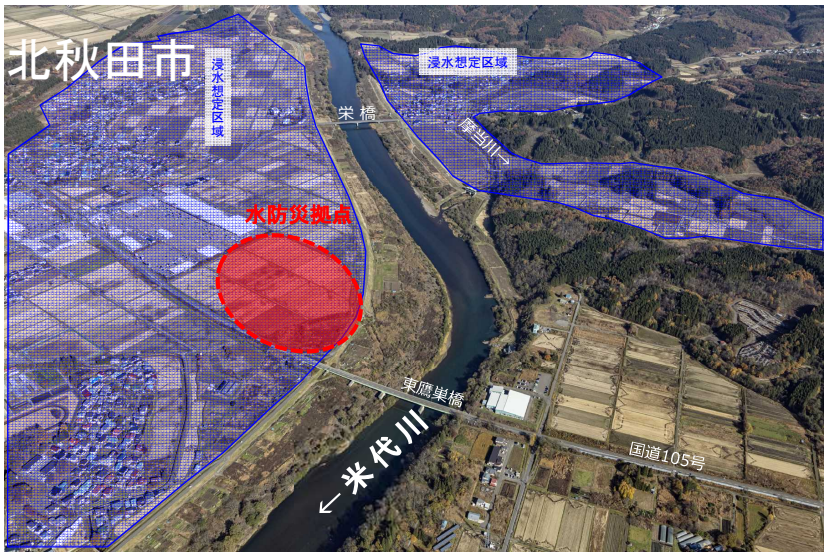
完成予定：ー

新規	秋田県北秋田市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

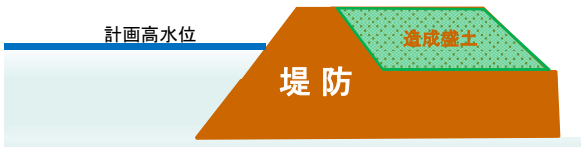
【事業の概要】
　米代川水系における流域治水の一環として、米代川（北秋田市栄地区）において、災害時等における復旧活動などの基地となる水防災拠点を整備し、地域を守る事前防災対策を進めます。
　令和4年度は水防災拠点に必要な用地を取得します。





【整備効果】
　市街地付近での高台整備となることから地域の防災機能だけでなく緊急時の避難場所としての利用も可能となる。

水防災拠点整備（造成盛土） ※イメージ図

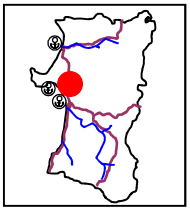


国道7号　秋田南（あきたみなみ）拡幅

R4：50百万円	
開通予定：ー	

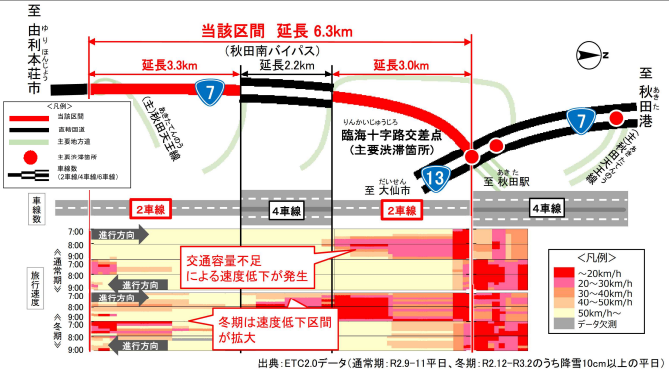
新規	秋田県秋田市	道路	直轄

【事業の概要】
　国道7号の交通容量不足による交通渋滞を解消し、交通安全の確保を目的とする4車線拡幅事業です。





【整備効果】
〇交通渋滞解消・定時性及び安全性が向上します。
〇物流効率化が図られ、地域産業の活性化を支援します。



出典：ETC2.0データ（通常期：R2.9-11平日、冬期：R2.12-R3.2のうち降雪10cm以上の平日）

▲国道7号の速度状況

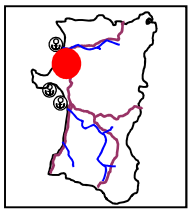


▲国道7号の渋滞状況

【令和4年度の事業内容】
　調査設計を実施します。

国道7号　秋田7号交通安全対策（森岳地区ゆずりあい車線整備）		R4：　10百万円 開通予定：ー	
新規	秋田県三種町	道路	直轄

当該箇所は、平野部となっており、冬期間、地吹雪による視程障害および吹きだまりによって冬期間にはスタック車両による交通障害が発生している。
本事業は、国道7号への付加車線設置により、速度低下の影響を軽減するとともに、スタック車両や事故車両の待避場所や迂回路としてとしても活用し、通行障害を回避するものである。



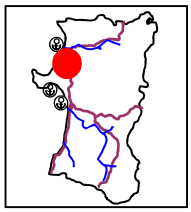




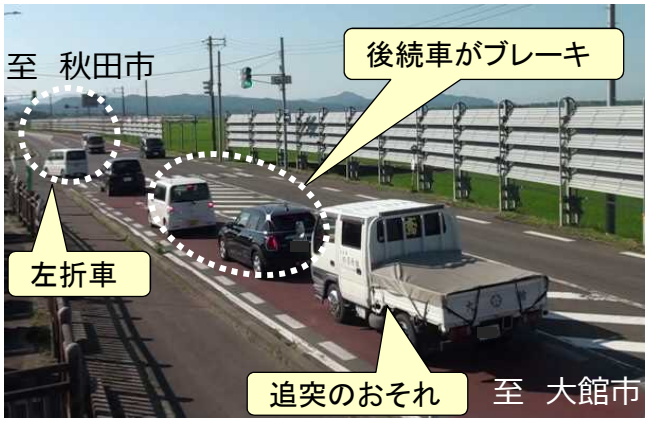
【令和4年度の事業内容】調査設計を実施します。

国道7号　秋田7号交通安全対策（森岳入口北交差点改良整備事業）		R4：　10百万円 開通予定：ー	
新規	秋田県三種町	道路	直轄

当該箇所は、三種町の主要地区である森岳地区への入口に位置しており、交差点において左折する車両が多い状況であるが、専用レーンがなく速度が高い区間であるため、後続車と左折車両との、追突事故が多発している箇所である。本事業は、左折レーンの設置による交差点改良を行い、交通事故の削減を図るものである。



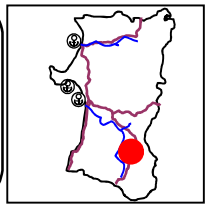


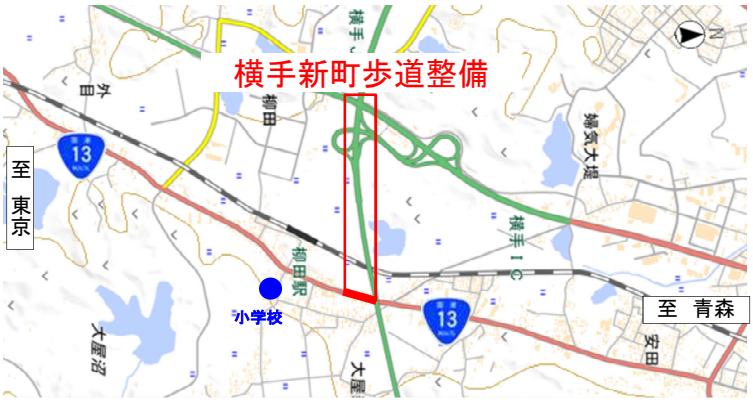


【令和4年度の事業内容】調査設計を実施します。

国道13号　秋田13号交通安全対策（横手新町歩道整備）		R4：30百万円 開通予定：ー	
新規	秋田県横手市	道路	直轄

【事業の概要】
　横手市郊外に位置し、小学校の通学路となっている当区間は、歩道が狭いため、冬期は歩行スペースが無くなるなど、危険な状況となっています。このため、歩道の拡幅を行います。





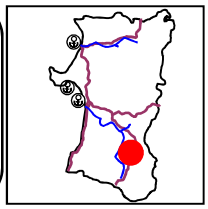


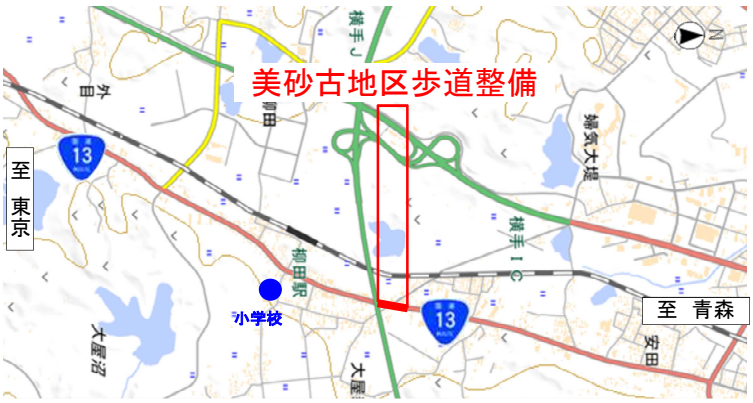
▲歩道利用状況

【令和4年度の事業内容】調査設計を実施します。

国道13号　秋田13号交通安全対策（美砂古地区歩道整備）		R4：30百万円 開通予定：ー	
新規	秋田県横手市	道路	直轄

【事業の概要】
　横手市郊外に位置し、小学校の通学路となっている当区間は、歩道が狭いため、冬期は歩行スペースが無くなるなど、危険な状況となっています。このため、歩道の拡幅を行います。







▲冬期間の歩道利用状況

【令和4年度の事業内容】調査設計を実施します。

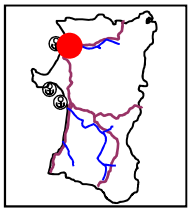
国道7号　秋田7号電線共同溝（豊祥岱地区）

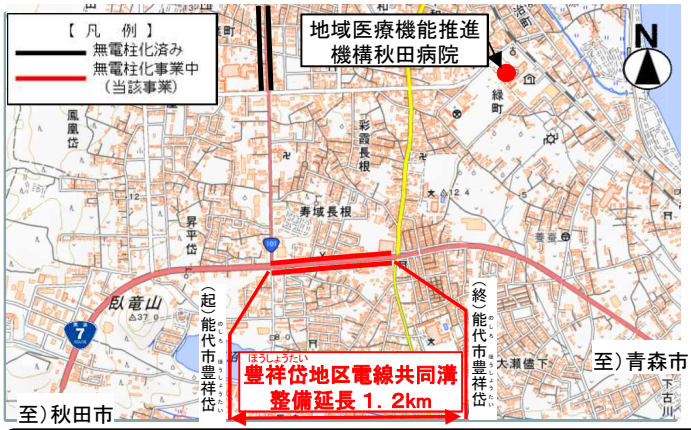
R4：10百万円

完成予定：ー

新規	秋田県能代市	道路	直轄

【事業の概要】
豊祥岱地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







▲ 国道７号の電柱状況

【令和4年度の事業内容】調査設計を実施します。

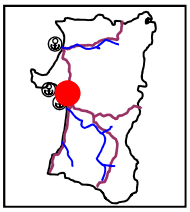
国道7号　秋田7号交通安全対策（飯島道東地区交差点改良）

R4：20百万円

開通予定：ー

新規	秋田県秋田市	道路	直轄

【事業の概要】
秋田市街地に位置する当交差点は、右折レーン延長が不足しており、直進阻害による追突事故等が多発しています。このため、右折レーンの延伸等を行います。







▲交差点の状況

【令和4年度の事業内容】
調査設計を実施します。

国道13号　秋田13号電線共同溝（茨島（ばらじま）地区）

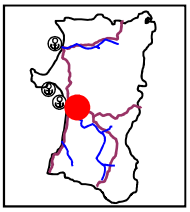
R4：10百万円

完成予定：ー

新規	秋田県秋田市	道路	直轄

【事業の概要】

茨島（ばらじま）地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







▲ 国道１３号の電柱状況

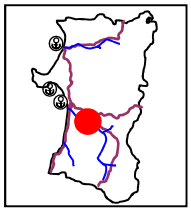
【令和4年度の事業内容】 調査設計を実施します。

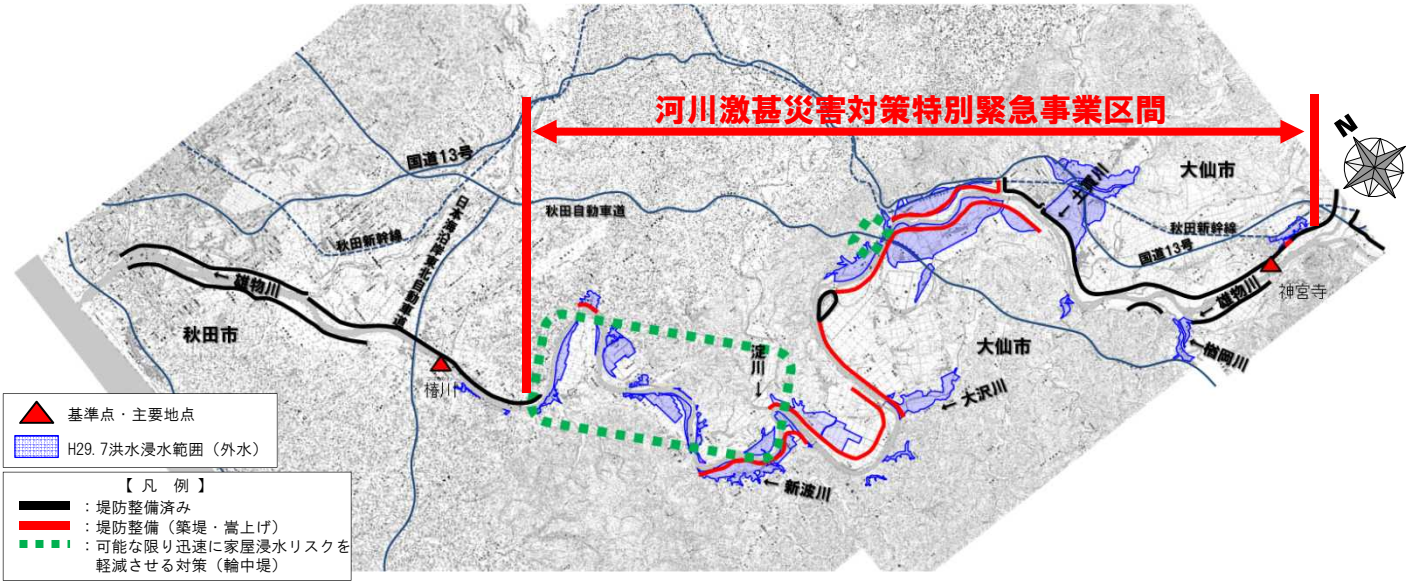
雄物川（おものがわ）　河川激甚災害対策特別緊急事業

R4：3,643百万円

完成	秋田県秋田市、大仙（だいせん）市	河川	直轄

【事業の概要】
　平成29年7月及び8月の記録的な豪雨により、雄物川では1か月間に2度、外水氾濫による甚大な浸水被害が発生したため、「河川激甚災害対策特別緊急事業」として、治水対策を実施します。

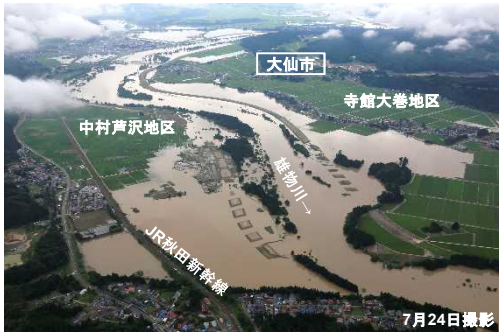




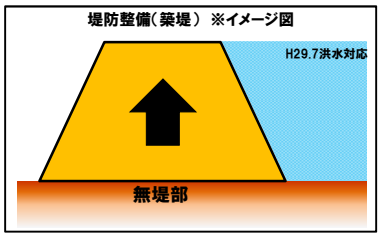
※図の事業範囲の旗挙げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和4年度の事業範囲のみを示すものではありません。

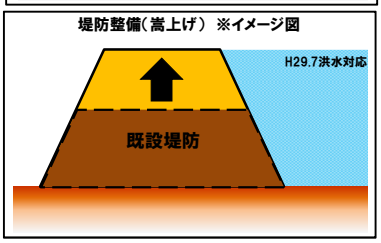
【整備効果】
　堤防整備等を実施し、平成29年7月洪水と同規模の洪水に対して家屋浸水被害を解消します。

【H29年7月出水浸水状況】




雄物川左岸30k付近（新波地区）





【令和4年度の事業内容】
　堤防整備、樋門等を実施し、事業を完成させます。

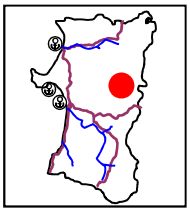
八幡平山系直轄砂防事業（水沢第2砂防堰堤）

R4：712百万円

完成	秋田県仙北市	河川（砂防）	直轄

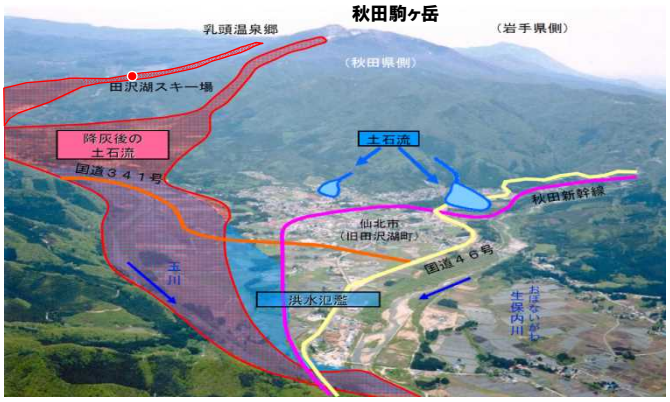
※上記の事業費は、当該山系全体（秋田県）の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要】
　秋田駒ヶ岳における不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流等に対し、砂防堰堤整備により下流域の土砂流出を抑制し、早期に地域の安全性向上を図ります。





▲昭和45年の火山噴火（噴火口:女岳）



▲秋田県側から望む八幡平山系上流域

【整備効果】
　水沢第2砂防堰堤の完成により、土砂流出を抑制し、下流域における土砂災害の防止を図ります。





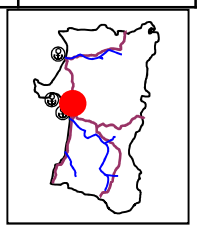
【令和4年度の事業内容】
　砂防堰堤の整備を継続し、当該堰堤を完成させます。

国道7号　秋田7号電線共同溝（土崎南地区）

R4：80百万円

完成	秋田県秋田市	道路	直轄

【事業の概要】
土崎南地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







▲ 国道７号の電柱状況

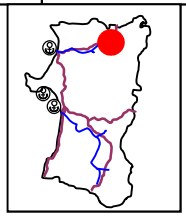
【令和4年度の事業内容】
引込連系管路・連系設備工事を実施し、完成させます。

国道7号　秋田7号電線共同溝（長倉地区）

R4：145百万円

完成	秋田県大館市	道路	直轄

【事業の概要】
長倉地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。







【令和4年度の事業内容】調査設計、本体工事、引込連系管路・連系設備工事を実施します。

米代川（よねしろがわ） 鷹巣（たかのす）地区河道掘削事業

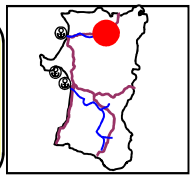
R4：605百万円※

完成予定：ー

継続	秋田県大館（おおだて）市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

平成25年8月洪水での家屋浸水被害を踏まえ、氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。
令和4年度は河道掘削等を実施します。





【整備効果】
平成25年8月洪水と同等の洪水が発生した場合でも鷹巣地区の家屋浸水被害を解消します。



平成25年8月洪水　浸水状況

雄物川（おものがわ）上流　山田（やまだ）頭首工改築事業

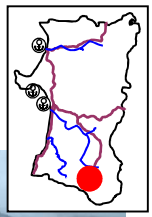
R4：784百万円※

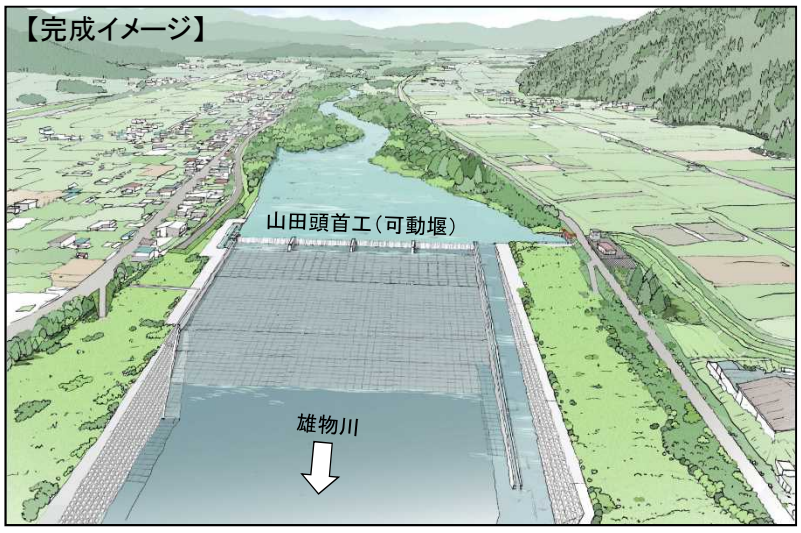
完成予定：ー

継続	秋田県湯沢（ゆざわ）市	河川	直輪

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

山田頭首工は固定堰のため、近年洪水では計画高水位まで水位が上昇するなど、流下能力不足が課題となっていることから、治水安全度の向上を早期に図るため、可動堰への改築を実施します。令和4年度は河道掘削・樹木伐採等を実施します。







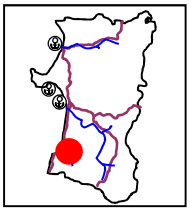


子吉川　石脇地区河道掘削事業

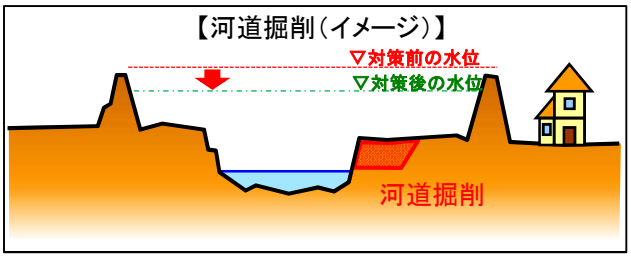
R4：221百万円
完成予定：ー

継続	秋田県由利本荘市	河川	直轄

氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和4年度は、河道掘削を実施します。







河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ることとしております。

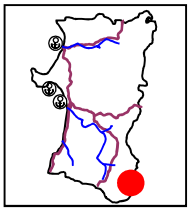
※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、
令和4年度の事業範囲のみを示すものではありません。

成瀬ダム建設事業

R4：22,695百万円
完成予定：R8

継続	秋田県東成瀬村	河川(ダム)	直轄

成瀬ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和4年度は本体工事、取水・放流設備工事、管理庁舎整備、付替道路工事等を実施します。





［下流側から望むダムサイト施工状況］

平成29年7月洪水



［雄物川本川の浸水状況］

平成27年8月渇水



［雄物川支川の渇水状況］

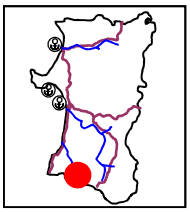
雄物川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

鳥海ダム建設事業

R4：8,702百万円
完成予定：R10

継続	秋田県由利本荘市	河川(ダム)	直轄

鳥海ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和4年度は転流工工事、付替道路工事、用地補償、本体関連の調査・測量・設計を実施します。





［鳥海ダム完成予想図］

平成23年6月洪水



［子吉川本川の浸水状況］

平成27年8月渇水



［子吉川本川の渇水状況］

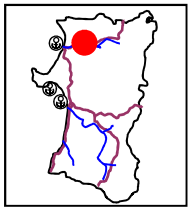
子吉川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

国道7号　二ツ井今泉道路

R4：4480百万円
開通予定：R5

継続	秋田県能代市～北秋田市	道路	直轄

国道7号　二ツ井今泉道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、交通事故の減少、災害時における代替路の確保、救急医療支援等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。





【令和4年度の事業内容】
調査設計、支障物移転、改良・舗装工事を実施します。



▲国道7号の大雪によるスタック発生状況

二ツ井今泉道路の整備により、災害時等のリダンダンシー確保が図られます。

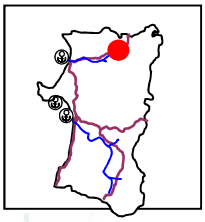
国道7号　白沢（しらさわ）跨線橋架替

R4：700百万円

開通予定　：　―

継続	秋田県大館（おおだて）市	道路	直轄

白沢跨線橋（橋長45m）は竣工後50年経過した老朽橋であり、大規模地震に対する安全性向上を図るため、橋梁架替を実施し通行の安全性確保を目的とした事業です。







▲白沢跨線橋全景

橋梁架替により、大規模地震に対する安全性向上および主要幹線道路としての 機能を確保し、信頼性の高い道路ﾈｯﾄﾜｰｸを形成します。

【令和4年度の事業内容】整備工事を実施します。

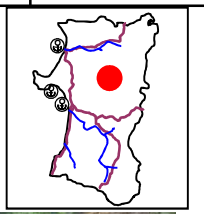
国道105号　大覚野峠（だいかくのとうげ）防災

R4：100百万円

開通予定：ー

継続	秋田県仙北（せんぼく）市～北秋田（きたあきた）市	道路	直轄

大覚野峠防災は、一般国道105号の仙北市～北秋田市内における地すべりや雪崩・落石等による通行止めに対し、災害に強いネットワークの確保を目的とする防災事業です。







落石被災（H20.5.29）



雪崩被災（H29.2.17）

【令和4年度の事業内容】
調査設計を実施します。

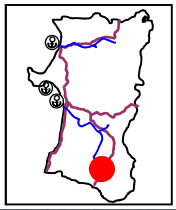
国道13号　横堀（よこぼり）道路

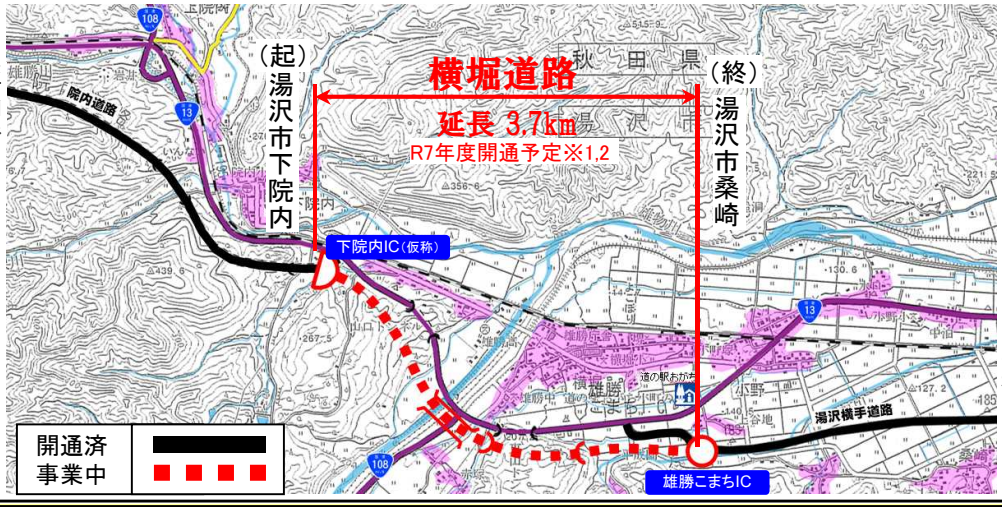
R4：4,200百万円

開通予定：R7※1,2

継続	秋田県湯沢（ゆざわ）市	道路	直轄

国道13号　横堀（よこぼり）道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで、地域連携強化による観光流動等の活性化などを目的とする自動車専用道路です。







▲積雪による車道幅の減少

※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
※2：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

【令和4年度の事業内容】調査設計、用地補償、支障物移転、改良・橋梁・トンネル工事を実施します。

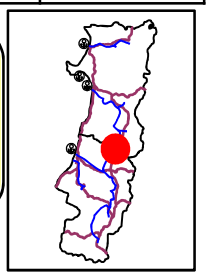
国道13号　真室川雄勝（まむろがわおがち）道路

R4：800百万円（秋田）

開通予定：ー

継続	山形県最上（もがみ）郡真室川（まむろがわ）町～秋田県湯沢（ゆざわ）市	道路	直轄

国道13号　真室川雄勝（まむろがわおがち）道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通機能を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで、地域連携強化による冬期周遊観光の支援などを目的とする自動車専用道路です。







▲雪崩予防作業による片側交通規制

【令和4年度の事業内容】調査設計、用地補償、支障物移転、改良・橋梁工事を実施します。

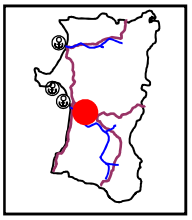
国道13号　河辺（かわべ）拡幅

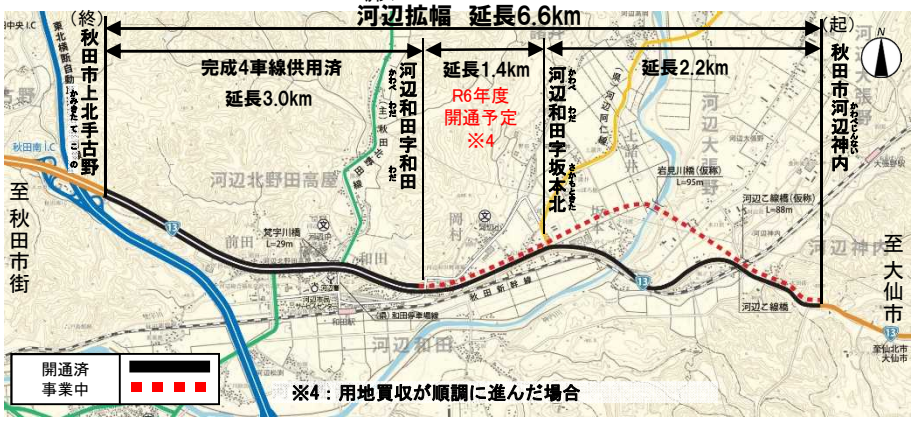
R4：880百万円

開通予定：一部R6

継続	秋田県秋田市	道路	直轄

国道13号　河辺（かわべ）拡幅は、国道13号の交通混雑緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善、三次救急医療施設等へのアクセス性向上などを図ることを目的とした4車線拡幅事業です。







▲国道１３号の混雑状況

河辺拡幅の整備により、国道13号の交通混雑の緩和等が図られます。

【令和4年度の事業内容】調査設計、支障物移転、改良・舗装工事等を実施します。

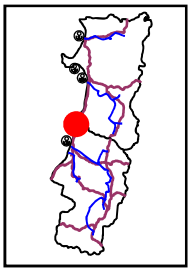
国道7号　遊佐象潟（ゆざきさかた）道路

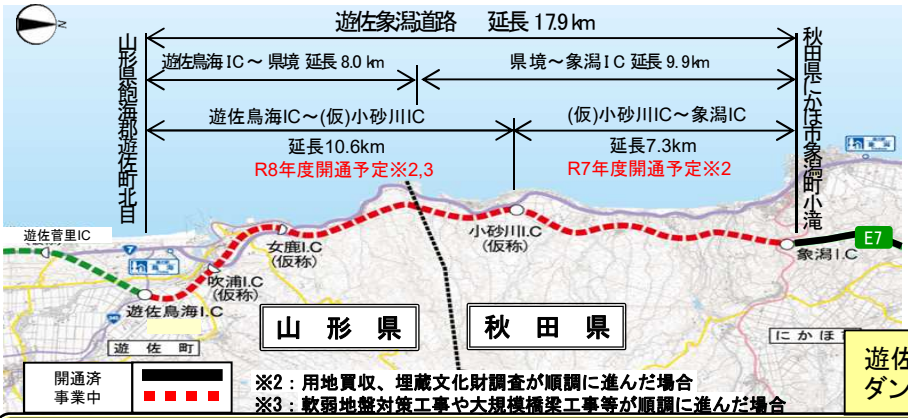
R4：4,087百万円（秋田）

開通予定：R7部分開通※2
R8全線※2,3

継続	山形県飽海郡（あくみ）遊佐町（ゆざまち）～秋田県にかほ市	道路	直轄

国道7号　遊佐象潟（ゆざきさかた）道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路の確保、第三次救急医療施設への速達性向上等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲遊佐象潟道路の整備状況

遊佐象潟道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

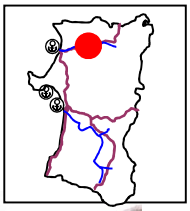
【令和4年度の事業内容】調査設計、用地補償、支障物移転、改良・橋梁工事等を実施します。

国道7号 秋田7号交通安全対策（能代地区線形改良）

R4：1553百万円
開通予定：ー

継続	秋田県能代市	道路	直轄

能代地区線形改良は、急勾配・急カーブによる事故発生区間の道路線形改良を実施するものであり、日本海沿岸東北自動車道と一体となって、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。







▲急勾配・急カーブ区間での大型車の横転による死亡事故

線形不良が解消されることで、交通事故の削減及び交通の円滑化が期待されます。

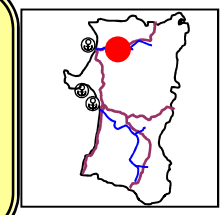
【令和4年度の事業内容】改良・橋梁工事を実施します。

国道7号　秋田7号交通安全対策（種梅入口交差点改良）

R4：455百万円
開通予定：ー

継続	秋田県能代市	道路	直轄

当該区間では前後区間との速度差が大きく、停止車両への追突事故等が多く発生しているため、当該交差点において交差点改良を行い、日本海沿岸東北自動車道と一体となって、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。







▲事故の発生状況

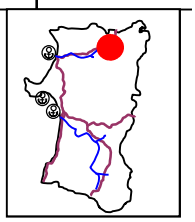
【令和4年度の事業内容】用地買収、橋梁工事を実施します。

国道7号　秋田7号電線共同溝（桂城地区）

R4：220百万円
完成予定：　ー

継続	秋田県大館市	道路	直轄

桂城地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







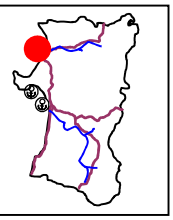
【令和4年度の事業内容】調査設計、支障物移設、本体工事を実施します。

能代港　大森地区　国際物流ターミナル整備事業

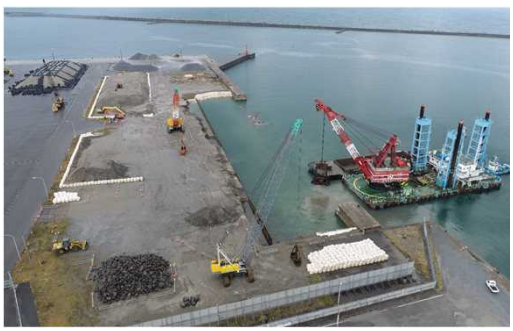
完成予定：R5

継続	秋田県能代市	港湾	直轄

洋上風力発電設備の建設需要に対応するための基地港湾として、重厚長大な資機材の取り扱いが可能な地耐力を有する岸壁を整備し、洋上風力発電の導入を促進します。







▲岸壁の整備状況

岸壁整備を推進し、洋上風力発電の導入促進と脱炭素社会の実現へ貢献します。