国土交通省　東北地方整備局
青森河川国道事務所
Aomori office of river & National highway

記者発表
Press Release

令和　３年　４月　２日

国道４号十和田市『一本松登坂車線整備事業』が完成！！

～　交通事故の削減と交通の円滑化に向けて　～

十和田市南部に位置する「国道４号十和田市一本松地区」は、カーブが連続し、かつ急勾配となっている２車線道路で、大型車の交通量が多いことから慢性的な速度低下が発生し、後続車の無理な追い越しによる追突事故等が発生していました。

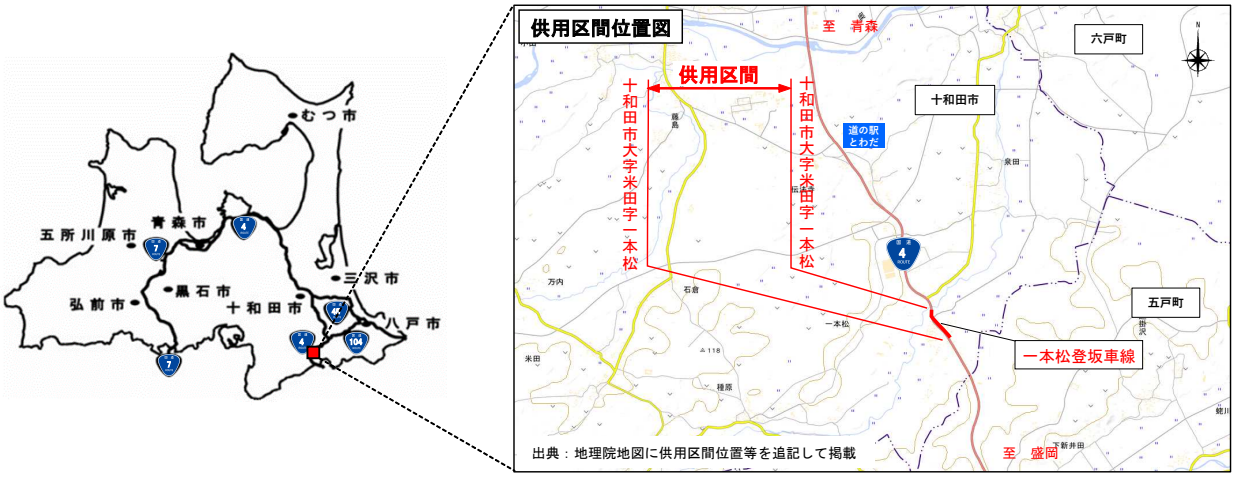
この度、登坂車線の整備、県道米田・六戸線との交差部に右折車線設置及び歩道の拡幅等の工事が完成し、令和３年３月２９日に供用を開始しましたのでお知らせします。

１．供用区間

①区　間　　国道４号　青森県十和田市大字米田字一本松　地内

②延　長　　約４８０ｍ（登坂車線）

２．供用区間位置図



＜発表記者会：青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社＞

【問い合わせ先】

国土交通省　東北地方整備局　青森河川国道事務所

副所長（道路）　小笠原（おがさわら）　清（きよし）　TEL 017-734-4521（代表）（内線205）

【国道４号十和田市】『一本松登坂車線整備事業』完成・供用

十和田市南部に位置する「国道４号十和田市一本松地区」は、カーブの連続かつ縦断勾配６．１％の２車線道路で大型車の交通量が多いことから慢性的な速度低下が発生し、後続車の無理な追い越しによる追突事故等が発生していました。
登坂車線の整備、県道米田・六戸線との交差部に右折車線設置及び歩道の拡幅等により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図るもので、この度工事が完成し、令和３年３月２９日より供用を開始しました。

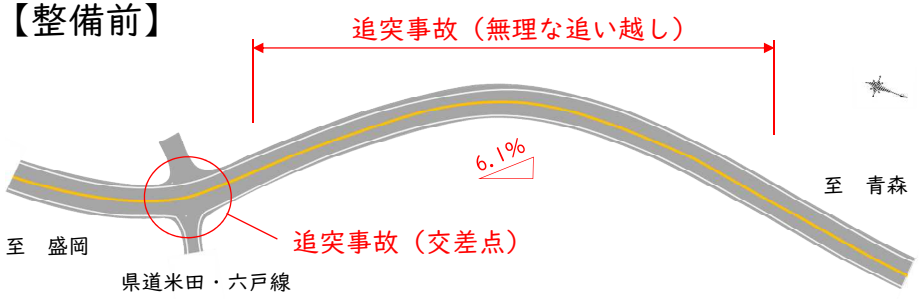


慢性的な速度低下が発生

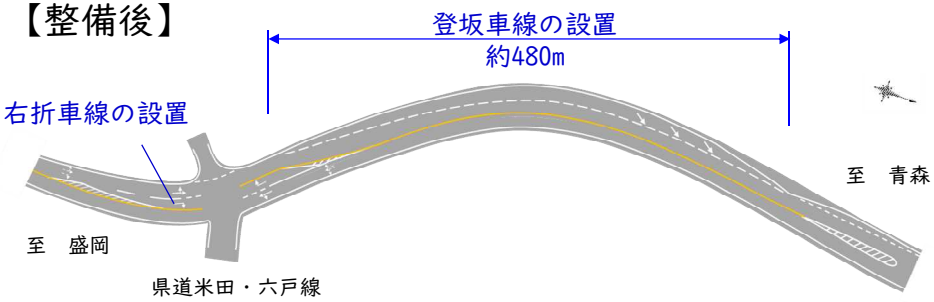


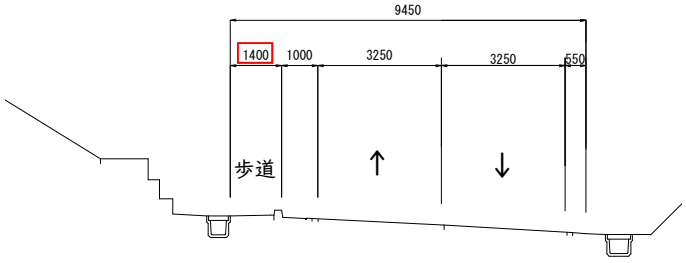
完成・供用後の「登坂車線」

【整備前】



【整備後】





歩道の拡幅
1.4m→2.5m

歩行者の利便性と
安全性の向上が期待！

