記 者 発 表

がんばろう！東北

令和３年度（２０２１年度）
岩手河川国道事務所の事業概要

令和３年　３月３０日

国土交通省東北地方整備局
岩手河川国道事務所

<<発表記者会：岩手県政記者クラブ、東北専門記者会>>

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所
盛岡市上田四丁目２－２
TEL ０１９－６２４－３１３１（事務所代表）

〔河川・砂防関係〕
副所長（河川）　渡辺（わたなべ）　敏彦（としひこ）（内線204）
工務第一課長　八重樫（やえがし）　博男（ひろお）（内線311）
TEL 019-624-3198（工務第一課直通）

〔道路関係〕
副所長（道路）　増澤（ますざわ）　亨（とおる）（内線205）
工務第二課長　清橋（きよはし）　秀聡（ひであき）（内線411）
TEL 019-624-3195（工務第二課直通）
交通対策課長　山下（やました）　真徳（まさのり）（内線471）
TEL 019-624-3291（交通対策課直通）

※ 記者発表資料は、「岩手河川国道事務所」のホームページで確認できます。
http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/

「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「豊かで活力ある地方の形成と多核連携型の国づくり」を3本柱として重点的に取り組みます。

1．予算総括

［単位：百万円］

区　分		令和2年度 当初予算	令和3年度 当初予算	事業箇所等
河川関係	国土交通省計上分	7,598	5,118	・北上川上流
砂防関係	国土交通省計上分	952	775	・八幡平山系
道路関係	国土交通省計上分	2,804	3,574	・国道4号・46号
	（参考）復興庁計上分	17,369	―	

注1）予算は、業務取扱費を除く金額（工事関係費）で記載。
注2）河川維持や道路維持に係る予算については、含まれていません。

2．主要事業の概要

【河川事業】

〇北上川上流　河川改修事業（一関遊水地）
〇北上川上流　一関藤沢地区河川改修事業（畑の沢地区）
〇北上川上流　北上川中流部治水対策事業（紫波地区）
〇北上川水系　一関地区かわまちづくり

【砂防事業】

〇八幡平山系直轄火山砂防事業

【道路事業】

〇国道4号水沢東バイパス、北上花巻道路などの改築事業
〇一般国道4号・46号の管理区間における交通安全対策事業、交通事故重点対策事業

令和３年度（２０２１年度）　主要事業の概要

河 川 事 業

「新規事業の概要」

○北上川水系　一関地区かわまちづくり（一関市）

一関地区では、河川公園や桜づつみ堤防を活用し、かわとまちの回遊性を高め、まちづくりと一体となった賑わいのある水辺空間を創出するため、親水護岸や管理用通路等の整備を実施します。

「継続事業の概要」

○北上川上流　河川改修事業（一関遊水地）

（一関市、奥州市、西磐井郡平泉町）

一関遊水地建設事業では、大林水門、長島水門、舞川水門、小堤等の工事を実施します。

○北上川上流　一関藤沢地区河川改修事業（畑の沢地区）（一関市）

宮城県境から砂鉄川合流点までの区間（約16km）の内、一関市畑の沢地区では、樋門工事等を実施します。

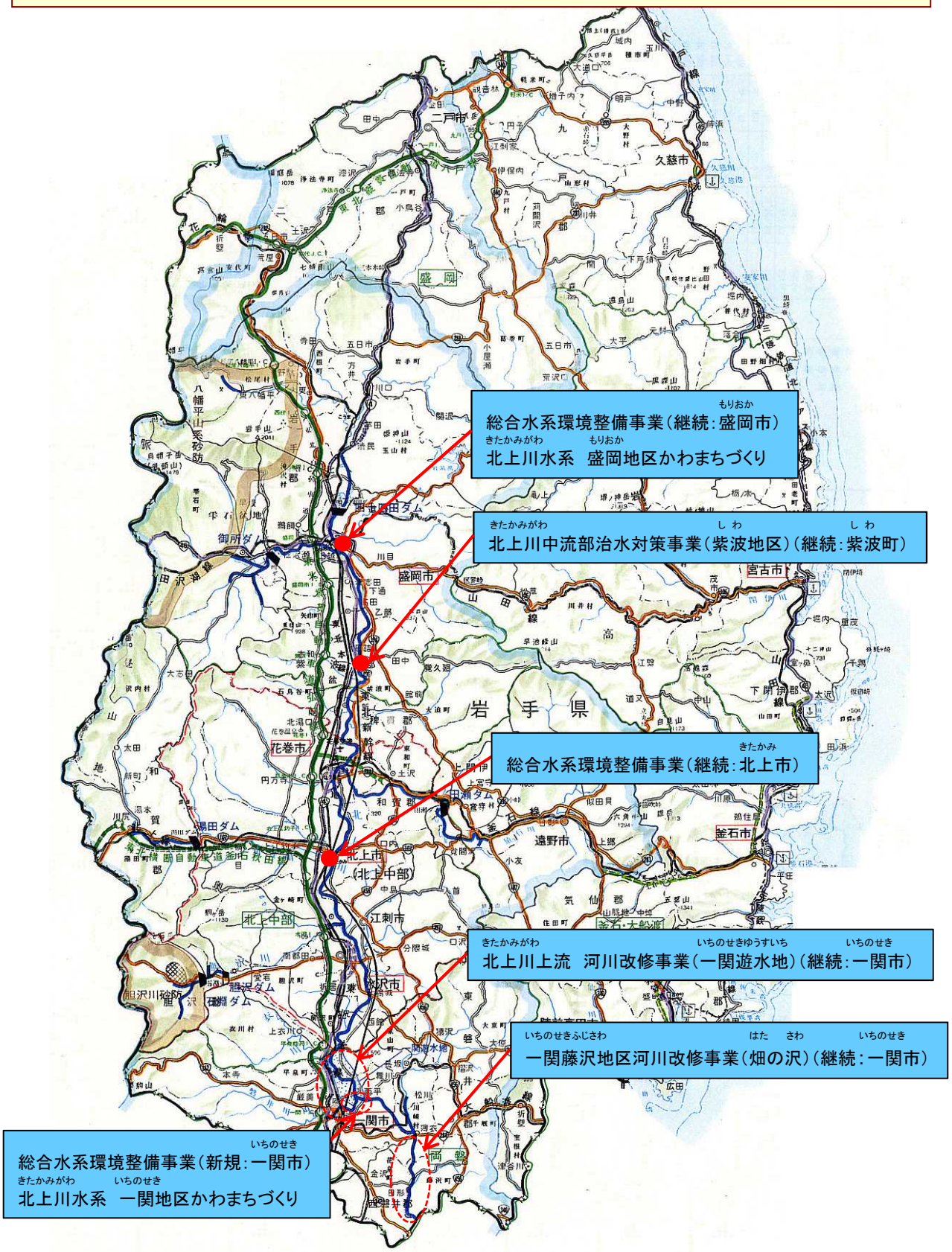
○北上川上流　北上川中流部治水対策事業（紫波地区）

（紫波郡紫波町）

北上川中流部では、平成14年7月洪水及び平成19年9月洪水において住家を中心に甚大な浸水被害を受けたことから、早期に効果を発現する治水対策を実施します。

紫波町紫波地区では、築堤及び用地取得等を実施します。

令和3年度　事業箇所図
（岩手河川国道事務所：河川）



北上川上流　一関遊水地建設事業

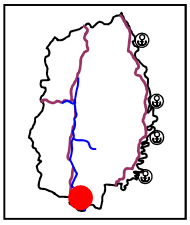
R3：3,647百万円

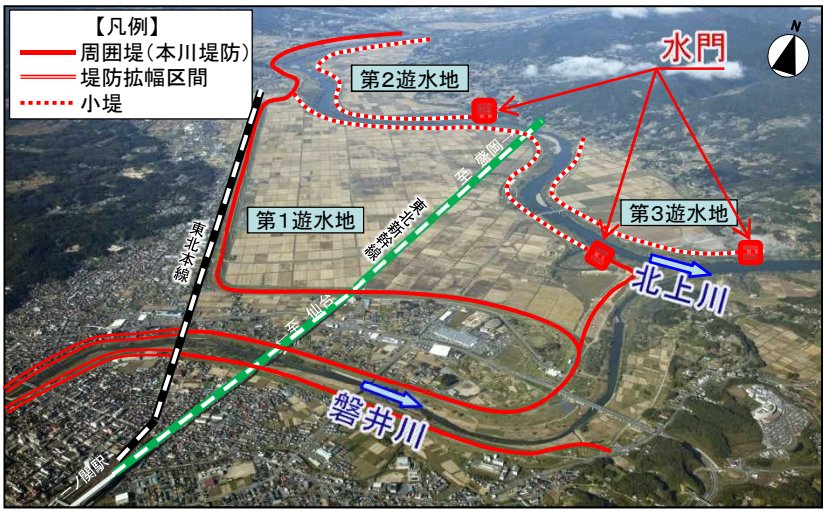
完成予定：ー

継続	岩手県一関市、奥州市、西磐井郡平泉町	河川	直轄

北上川上流域において、過去幾度となく発生している洪水被害を防止するため、「北上川治水の根幹」である一関遊水地を整備し、浸水被害の防止を図ります。

令和3年度は、遊水地整備を実施します。







築堤整備等を推進し、一関遊水地の早期完成を目指します。

※図の事業範囲の旗挙げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

北上川水系　一関地区かわまちづくり

R3：189百万円※

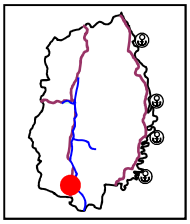
完成予定：R12

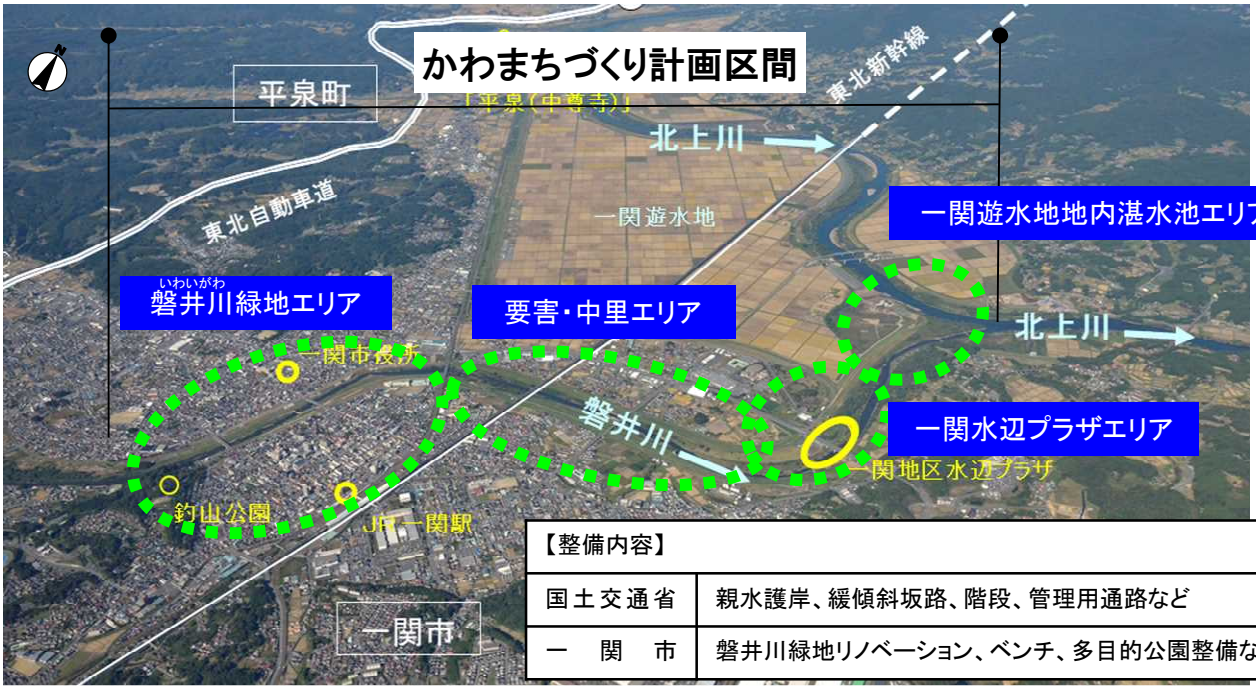
新規	岩手県一関市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該水系全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要】

一関地区では、河川公園や桜づつみ堤防を活用し、かわとまちの回遊性を高め、まちづくりと一体となった賑わいのある水辺空間を創出するため、親水護岸や管理用通路等の整備を実施します。





【整備内容】	
国土交通省	親水護岸、緩傾斜坂路、階段、管理用通路など
一　関　市	磐井川緑地リノベーション、ベンチ、多目的公園整備など

【整備効果】

まちづくりと一体となった水辺整備を進めることにより、各エリアを結んだ河川空間の回遊性が向上し、地域の観光振興の活性化が期待されます。



▲水辺空間の整備イメージ



▲利活用状況（お花見）



▲利活用状況（バルーン大会）

【令和3年度の事業内容】

親水護岸、坂路の整備を実施します。

令和３年度（２０２１年度）　主要事業の概要

砂 防 事 業

「継続事業の概要」

≪八幡平山系直轄火山砂防事業≫

○**二双沢砂防堰堤**（八幡平市）

岩手山噴火等による土砂災害から人家等を守るため、令和３年度は砂防堰堤の整備促進を図ります。

○**シガクラ沢砂防堰堤**（岩手郡雫石町）

秋田駒ヶ岳噴火等による土砂災害から人家等を守るため、令和３年度は砂防堰堤の整備促進を図ります。

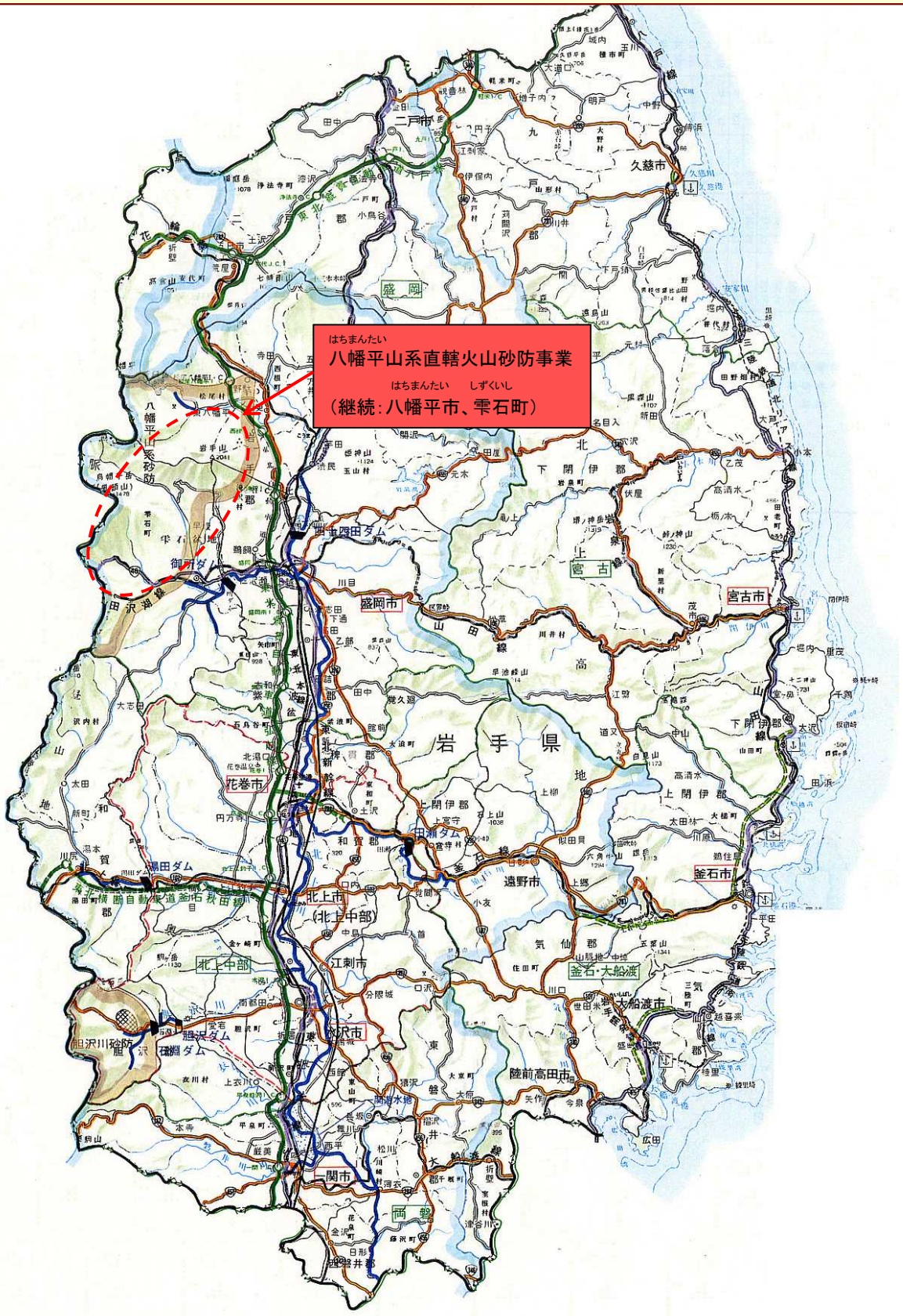
○**竜川第２砂防堰堤**（岩手郡雫石町）

秋田駒ヶ岳噴火等による土砂災害から人家等を守るため、令和３年度は砂防堰堤の整備促進を図ります。

○**うさぎ平西沢砂防堰堤**（岩手郡雫石町）

岩手山噴火等による土砂災害から人家等を守るため、令和３年度は砂防堰堤の整備促進を図ります。

令和3年度　事業箇所図
（岩手河川国道事務所：砂防）



八幡平山系（岩手）直轄砂防事業（竜川第2砂防堰堤）

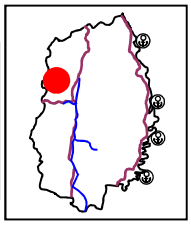
R3：775百万円

完成予定：R7

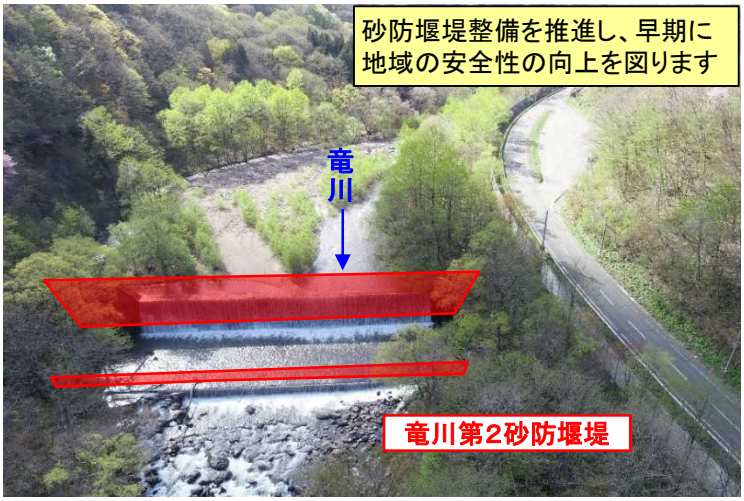
継続	岩手県岩手郡雫石町	河川（砂防）	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

八幡平山系（岩手山）では、近年の豪雨等により土砂災害が発生し、流域内に多数の崩壊箇所があり、渓流等が荒廃し不安定な土砂・流木が残存するなど、土砂・洪水氾濫の危険性が高まっています。土砂・洪水氾濫対策等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。
　令和3年度は、砂防堰堤を整備します。







令和３年度　主要事業の概要

道 路 事 業

「継続事業の概要」

○国道４号 “水沢東バイパス”

改築事業（奥州市）

水沢東バイパスは、奥州市内を通過する国道4号の交通混雑の緩和と、東北縦貫自動車道や東北新幹線水沢江刺駅へのアクセス機能を高め、広域的な交流の推進を目的としたバイパス事業です。

令和３年度は、用地買収及び改良工事を実施します。

○国道４号 “北上花巻道路”

改築事業（北上市、花巻市）

北上花巻道路は、北上市と花巻市を結ぶ国道４号の渋滞の緩和により円滑な物流の確保を図るとともに、混雑の緩和による安心・安全な通行区間の確保、安定した救急輸送ルートの確保を目的とした４車線拡幅事業です。

令和３年度は、調査設計等を実施します。

○国道４号 “岩手４号交通安全対策（一関地区事故対策事業）”

交通安全事業（一関市）

一関地区事故対策は、国道４号の一関市街地南部に位置する一関萩荘～山目地区において、通勤時間帯等に交差点付近での速度低下が発生し、追突事故等が多発していることから、付加車線整備等により交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。

令和３年度は、調査設計、公共補償及び舗装工事等を実施します。

令和3年度　事業箇所図
（岩手河川国道事務所：道路）



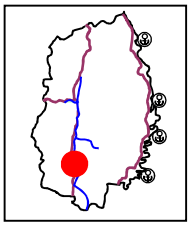
国道4号　水沢東（みずさわひがし）バイパス

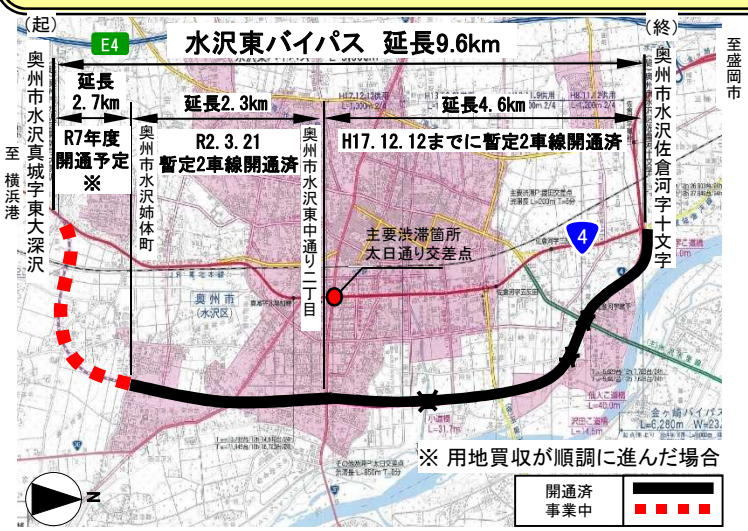
R3：910百万円

開通予定：R7年度

継続	岩手県奥州（おうしゅう）市	道路	直轄

国道4号　水沢東（みずさわひがし）バイパスは、奥州（おうしゅう）市内を通過する国道4号の交通混雑の緩和と、東北縦貫自動車道や東北新幹線水沢江刺駅へのアクセス機能を高め、広域的な交流の推進を目的としたバイパス事業です。







▲国道4号の混雑状況

水沢東バイパスの整備により、市街地を通過する交通の速度向上、交通混雑の緩和が図られます。

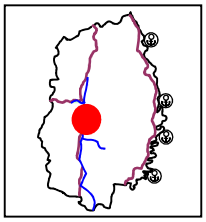
国道4号　北上（きたかみ）花巻（はなまき）道路

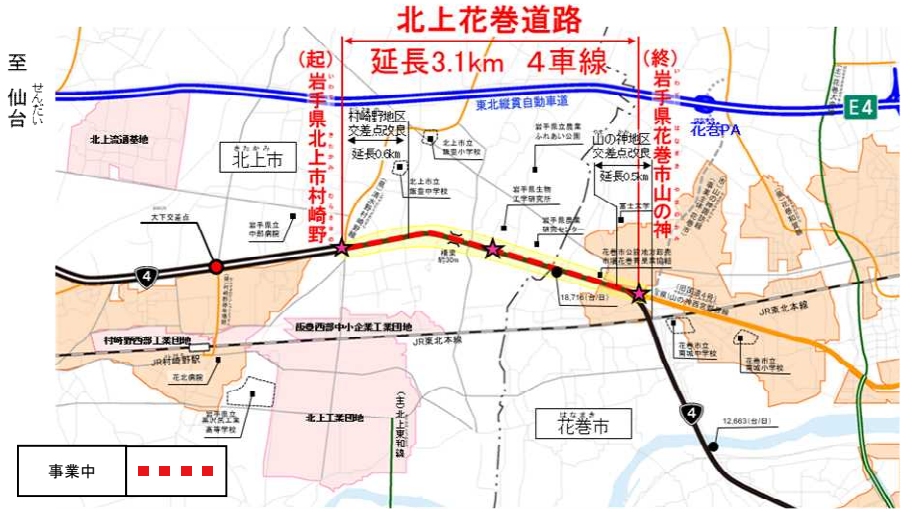
R3：270百万円

開通予定：ー

継続	岩手県北上（きたかみ）市～花巻（はなまき）市	道路	直轄

国道4号　北上花巻道路は、北上市、花巻市境界における交通混雑緩和や物流効率化を目的とする4車線拡幅事業です。







▲国道4号の交通混雑状況

北上花巻道路の整備により、交通混雑の解消による物流効率化が図られ、地域経済活動を支援します。

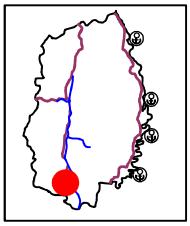
国道4号 岩手4号交通安全対策（一関地区事故対策）

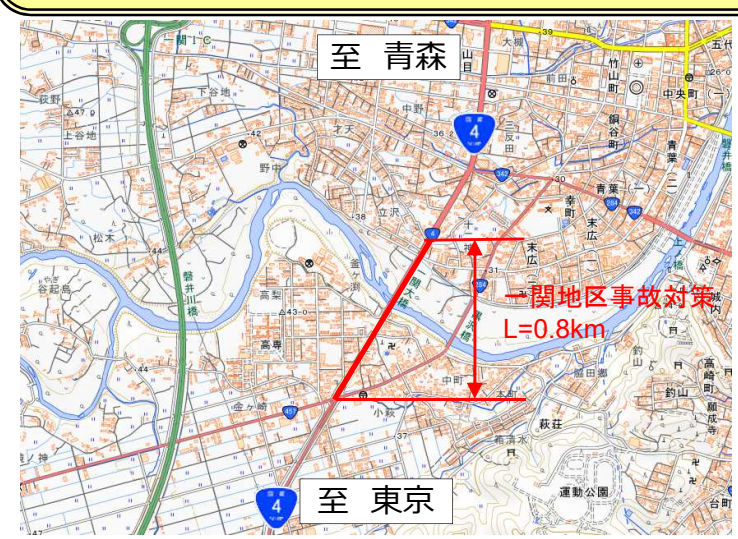
R3：174百万円

開通予定：ー

継続	岩手県一関市	道路	直轄

一関地区事故対策は、国道4号の一関市街地南部に位置する、一関市萩荘～山目地区において、通勤時間帯等に交差点付近での速度低下が発生し、追突事故等が多発していることから、付加車線整備等により交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。







▲一関大橋の混雑状況

付加車線整備等により、安全・安心な歩行空間の確保及び交通の円滑化が図られます。