国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和　３年　３月３０日
秋田河川国道事務所　成瀬ダム工事事務所
湯沢河川国道事務所　鳥海ダム工事事務所
能代河川国道事務所　秋 田 港 湾 事 務 所

令和 3 年度（2021 年度）
国土交通省　秋田県内事務所の事業概要

令和 3 年度（2021 年度）国土交通省東北地方整備局　秋田県内 6 事務所（秋田・湯沢・能代河川国道事務所、成瀬ダム・鳥海ダム工事事務所、秋田港湾事務所）の所管する事業について予算が確定したのでお知らせします。

【予算概要】

令和 3 年度（2021 年度）の秋田県内の工事関係費は、全体で約 552 億 4400 万円となっており、河川関係約 351 億 3800 万円、道路関係約 173 億 3900 万円、港湾関係 27 億 6700 万円の予算により事業を進めて参ります。

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全施設等整備事業費（2 種）、工事諸費を除く金額（工事費関係）

【主要事業】

●河川関係

気候変動の影響により激甚化・頻発化する自然災害に屈しない強靱な国土づくりに向け、令和２年度第３次補正予算と合わせて、防災・減災、国土強靱化を推進します。

〇米代川
- 鷹巣地区の河道掘削を継続実施。
- 金谷地区の堤防整備に新規着手。

〇雄物川
- 河川激甚災害対策特別緊急事業として、雄物川中流部において、重点的に堤防整備等を実施。湯沢市下関地区で山田頭首工改築の用地取得を継続実施。

〇子吉川
- 石脇地区の河道掘削を継続実施。

●砂防関係

〇八幡平(はちまんたい)山系（秋田県）
- 八幡平山系（秋田県）直轄砂防事業で、3 箇所の砂防堰堤の整備継続と、設計及び用地の推進を図る。

●ダム関係

〇成瀬ダム

・本体工事、取水・放流設備工事、付替道路工事等を継続実施する。

〇鳥海ダム

・転流工工事、付替道路工事、用地補償、ダム本体関連の調査・測量・設計等を継続実施する。

●道路関係

〇国道 7 号（日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する箇所）

・遊佐象潟道路の（仮称）奈曽川橋等の整備促進を図る。

・二ツ井今泉道路の、（仮称）今泉第 1 トンネル等の整備促進を図る。

〇国道 13 号（東北中央自動車道の一部を構成する箇所）

・真室川雄勝道路の整備促進を図る。

・横堀道路の（仮称）横堀トンネル等の整備促進、（仮称）役内川橋上部工に着手。

〇国道 13 号（4 車線化事業）

・河辺拡幅の整備促進を図る。

〇国道 7 号（橋梁架替）

・白沢跨線橋架替の整備促進を図る。

〇国道 7 号（交通安全対策）

・八郎潟町夜叉袋地区の沖谷地交差点改良に新規着手。

・能代市の荷上場地区交差点改良に新規着手。

〇国道 13 号（交通安全対策）

・横手市栄地区の歩道整備事業として、横手栄歩道の整備促進を図る。

〇国道 105 号（権限代行事業）

・大覚野峠地区の整備について、国による権限代行事業として新規着手。

〇電線共同溝事業

・大館市有浦地区の新規事業に着手。また、秋田市土崎南・川尻地区、大館市豊町・長倉・桂城地区での整備促進を図る。

上記に加え、防災・減災、国土強靱化のための緊急対策、老朽化対策・防雪対策・線形改良・地震対策や、通学路の交通安全対策、円滑な都市・地域活動のための渋滞対策の整備・調査の推進を図る。

更に、下記の個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。

【概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）】

・国道 13 号　横手北道路

●港湾関係

〇秋田港、能代港

・能代港大森地区岸壁(水深 10m)の岸壁を整備し、秋田県沿岸域で予定されている洋上風力発電事業計画を支援する。

位置図等の出典：地理院地図に事業内容等を追記して掲載

＜記者発表会：秋田県政記者会＞

＜問い合わせ先＞

国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所
TEL：018-863-4167
副所長（河川担当）：猿田（さるた）　誠（まこと）　（内線 204）
副所長（道路担当）：五十嵐（いがらし）　一之（かずゆき）　（内線 205）

国土交通省　東北地方整備局　湯沢河川国道事務所
TEL：0183-73-3174
副所長（河川担当）：小嶋（こじま）　光博（みつひろ）（内線 204）
副所長（道路担当）：岡本（おかもと）　守（まもる）　（内線 205）

国土交通省　東北地方整備局　能代河川国道事務所
TEL：0185-70-1001
副所長（河川担当）：三浦（みうら）　猛（たけし）　（内線 204）
副所長（道路担当）：佐藤（さとう）　幸喜（こうき）　（内線 205）

国土交通省　東北地方整備局　成瀬ダム工事事務所
TEL：0182-23-8450
副所長　：田川（たがわ）　和義（かずよし）　（内線 204）

国土交通省　東北地方整備局　鳥海ダム工事事務所
TEL：0184-23-5120
副所長　：遠藤（えんどう）　俊彦（としひこ）　（内線 204）

国土交通省　東北地方整備局　秋田港湾事務所
TEL：018-847-2511
副所長　：鈴木（すずき）　真司（しんじ）　（内線 22）

令和3年度(2021年度) 予算の概要について

（単位：百万円）

区　　分		秋田河川国道事務所／湯沢河川国道事務所／能代河川国道事務所 成瀬ダム工事事務所／鳥海ダム工事事務所／秋田港湾事務所	
年　　度		令和3年度	《参考》 令和2年度
河川関係	改　　修	1,839	4,248
	激　　特	3,958	4,038
	環　　境	33	51
	砂　　防	722	909
	応急対策	68	97
	多目的ダム	28,518	27,150
小計		35,138	36,493
道路関係	改　　築	13,443	13,278
	交通安全・ 電線共同溝	3,896	3,081
	小計	17,339	16,359
港湾関係		2,767	1,923
合　　計		**55,244**	**54,775**

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全施設等整備事業費（2種）、工事諸費を除く金額（工事関係費）

令和3年度（2021年度） 秋田県内主要事業一覧

【新規事業化箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標 年　度	R3事業費 （百万円）	R3事業内容
河川	直轄	米代川　金谷地区堤防整備事業	大館市	－	（745）	堤防整備
河川 （砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業 （赤倉沢第1砂防堰堤）	仙北市	R7	（722）	砂防堰堤工
道路	直轄	国道105号　大覚野峠防災	仙北市～ 北秋田市	―	100	調査設計
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策 （沖谷地交差点改良）	南秋田郡 八郎潟町	―	18	調査設計
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策 （荷上場地区交差点改良）	能代市	―	15	調査設計
道路	直轄	国道7号　秋田7号電線共同溝 （有浦地区）	大館市	―	10	調査設計

※　事業費の（　）の金額は、当該河川・山系全体の事業費

【完成・開通予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	R3事業費 （百万円）	R3事業内容
河川 （砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業 （水沢第3砂防堰堤）	仙北市	R3	（722）	砂防堰堤工

※　事業費の（　）の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

【主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標 年　度	R3事業費 （百万円）	R3事業内容
河川	直轄	米代川　鷹巣地区河道掘削事業	大館市	―	（745）	河道掘削　等
河川	直轄	雄物川　河川激甚災害対策特別緊急事業	秋田市、 大仙市	R4	3,958	築堤、樋門　等
河川	直轄	雄物川上流　山田頭首工改築事業	湯沢市	―	（499）	用地補償
河川	直轄	雄物川水系　自然再生	横手市、湯沢市、大仙市、雄勝郡羽後町	R7	23	ワンド保全　等
河川	直轄	子吉川　石脇地区河道掘削事業	由利本荘市	―	236	河道掘削　等
河川 （砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業 （北桧木内川第2砂防堰堤）	仙北市	R5	（722）	砂防堰堤工
河川 （ダム）	直轄	成瀬ダム建設事業	雄勝郡 東成瀬村	R6	22,695	本体工事、取水・放流設備工事、付替道路工事　等
河川 （ダム）	直轄	鳥海ダム建設事業	由利本荘市	R10	5,823	転流工工事、付替道路工事、用地補償　等
道路	直轄	国道7号　遊佐象潟道路	にかほ市	R8※2,3 （遊佐鳥海IC～ （仮）小砂川IC） R7※2 （（仮）小砂川IC～ 象潟IC）	4,450	調査設計、用地補償、支障物移設、改良・橋梁工事

道路	直轄	国道7号　二ツ井今泉道路	能代市～北秋田市	R5 ※1	4,360	調査設計、支障物移設、改良・トンネル工事
道路	直轄	国道13号　横堀道路	湯沢市	R7 ※1,2	2,833	調査設計、用地補償、支障物移設、改良工事、橋梁工事、トンネル工事
道路	直轄	国道13号　真室川雄勝道路	湯沢市	ー	800	調査設計、用地補償、 改良工事、橋梁工事
道路	直轄	国道13号　河辺拡幅	秋田市	R6※4 （秋田市河辺和田字坂本北～和田）	500	調査設計、用地補償、 改良・舗装工事
道路	直轄	国道7号　白沢跨線橋架替	大館市	ー	400	調査設計、支障物移転、改良・橋梁工事
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策 （能代地区線形改良）	能代市	ー	1,380	調査設計、公共補償、改良・橋梁工事
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策 （種梅入口交差点改良）	能代市	ー	95	調査設計、用地補償
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策 （土崎北交差点改良）	秋田市	ー	40	調査設計、用地補償
道路	直轄	国道13号　秋田13号交通安全対策 （横手栄歩道整備）	横手市	ー	245	調査設計、用地補償
道路	直轄	国道46号　秋田46号交通安全対策 （荒川線形改良）	大仙市	ー	370	調査設計、改良・舗装工事
道路	直轄	国道46号　秋田46号交通安全対策 （稲沢歩道整備）	大仙市	ー	25	調査設計、用地補償、 改良工事
道路	直轄	国道7号　秋田7号電線共同溝 （土崎南地区）	秋田市	ー	190	調査設計、支障物移設 本体工事、引込連系管路・ 連系設備工事
道路	直轄	国道7号　秋田7号電線共同溝 （豊町地区）	大館市	ー	50	調査設計、支障物移設
道路	直轄	国道7号　秋田7号電線共同溝 （長倉地区）	大館市	ー	320	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事
道路	直轄	国道7号　秋田7号電線共同溝 （桂城地区）	大館市	ー	120	調査設計、支障物移設、本体工事
道路	直轄	国道13号　秋田13号電線共同溝 （川尻地区）	秋田市	ー	60	調査設計、支障物移設
港湾	直轄	能代港 大森地区 国際物流ターミナル整備事業	能代市	R5	2,049	岸壁整備

※　事業費の（　）の金額は、以下河川・山系全体の事業費

米代川、雄物川上流、子吉川、八幡平山系（秋田県）

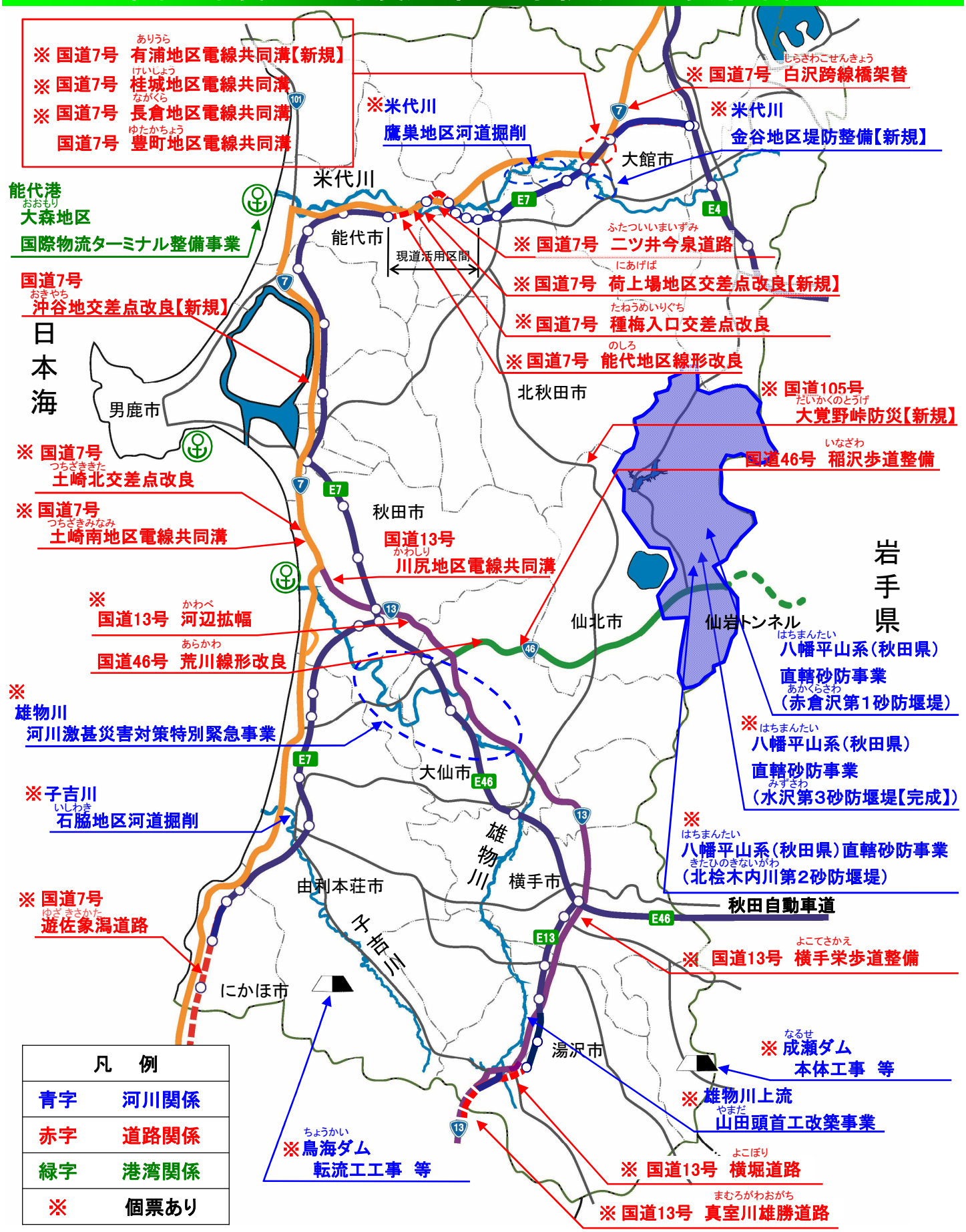
※1:トンネル工事が順調に進んだ場合

※2:用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

※3:軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

※4:用地買収が順調に進んだ場合

令和3年度(2021年度)　県内6事務所の主要事業箇所



凡　例	
青字	河川関係
赤字	道路関係
緑字	港湾関係
※	個票あり

米代川　金谷地区堤防整備事業

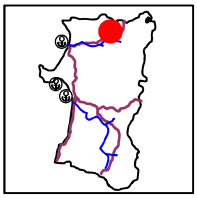
R3：745百万円※

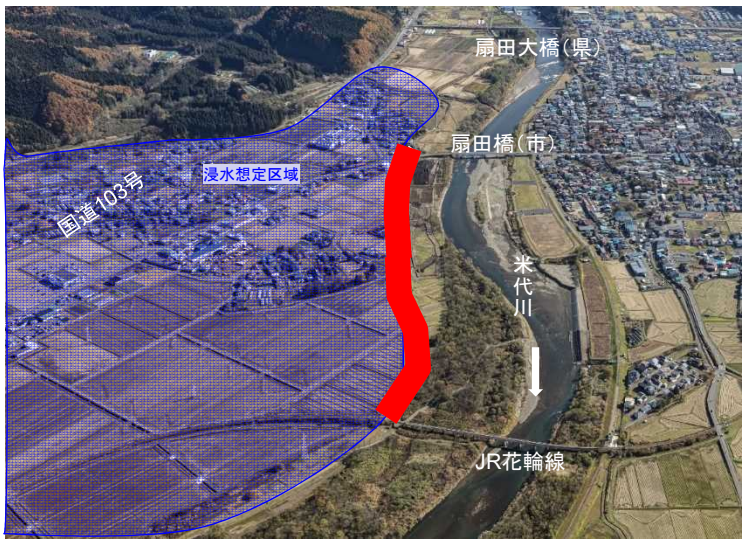
完成予定：ー

新規	秋田県大館市	河川	直轄

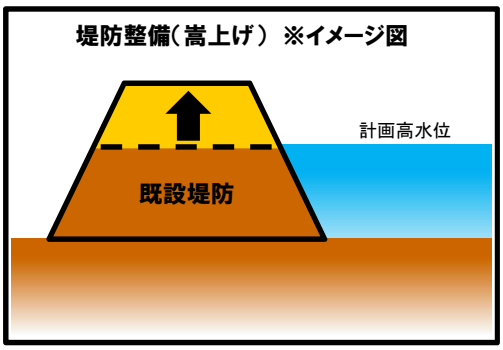
※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要】
　堤防の高さが不足し、流下能力が低いことに加え、背後地にJR駅や国道等の重要公共施設、高齢者施設等がある金谷地区において、堤防を整備します。
　令和3年度は堤防整備を実施します。





【整備効果】
　堤防の嵩上げを行うことにより、洪水発生時の安全度が向上します。



米代川 鷹巣地区河道掘削事業

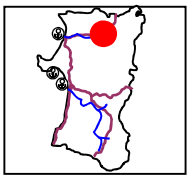
R3：745百万円※

完成予定：ー

継続	秋田県大館市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要（鷹巣地区）】
　平成25年8月洪水での家屋浸水被害を踏まえ、氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。
　令和3年度は河道掘削等を実施します。





【整備効果】
　平成25年8月洪水と同等の洪水が発生した場合でも鷹巣地区の家屋浸水被害を解消します。



平成25年8月洪水　浸水状況

雄物川上流　山田頭首工改築事業

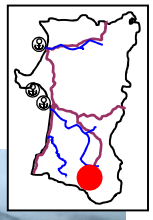
R3：499百万円※

完成予定：ー

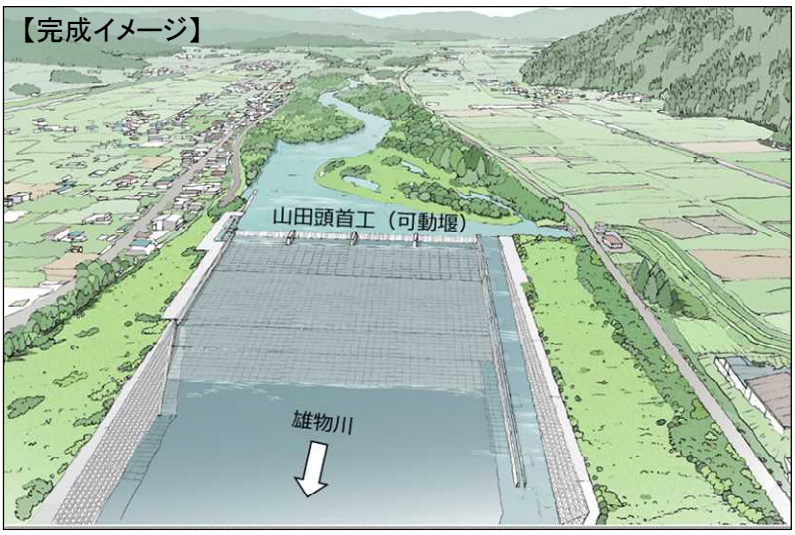
継続	秋田県湯沢市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

山田頭首工は固定堰のため、近年洪水では計画高水位まで水位が上昇するなど、流下能力不足が課題となっていることから、治水安全度の向上を早期に図るため、可動堰への改築を実施します。令和3年度は事業用地の取得を行います。



【完成イメージ】



【平成16年7月洪水の状況】





雄物川　河川激甚災害対策特別緊急事業

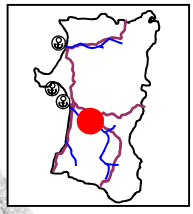
R3：3,958百万円

完成予定：R4

継続	秋田県秋田市、大仙市	河川	直轄

平成29年7月及び8月の記録的な豪雨により、雄物川では1か月間に2度、外水氾濫による甚大な浸水被害が発生したため、「河川激甚災害対策特別緊急事業」として、治水対策を実施します。

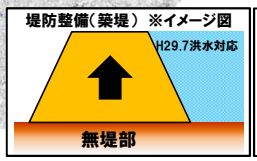
令和3年度は、堤防整備、樋門整備を実施します。

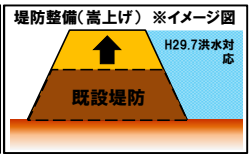




※図の事業範囲の旗挙げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

堤防整備等を実施し、河川の氾濫による家屋浸水被害を解消します。





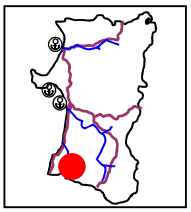
子吉川　石脇地区河道掘削事業

R3：236百万円

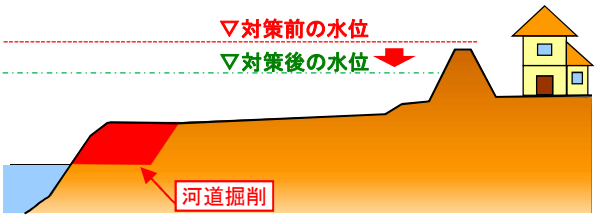
完成予定：ー

継続	秋田県由利本荘市	河川	直轄

氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和3年度は、河道掘削を実施します。







河道掘削（イメージ）

河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ることとしております。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、
令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

八幡平山系直轄砂防事業（北桧木内川第2砂防堰堤）

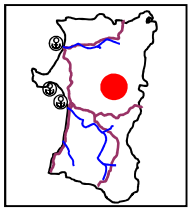
R3：722百万円※

完成予定：R5

継続	秋田県仙北市	河川（砂防）	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

秋田駒ヶ岳において、大量の不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流などの、大規模な土砂災害被害を軽減します。
令和3年度は、砂防堰堤の整備を継続します。











八幡平山系直轄砂防事業（水沢第3砂防堰堤）

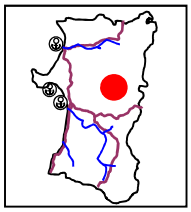
R3：722百万円※

完成予定：R3

完　成	秋田県仙北市	河川（砂防）	直轄

※上記の事業費は、当該山系全体（秋田県）の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要】
　秋田駒ヶ岳において、大量の不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流などの、大規模な土砂災害被害を軽減します。





下流域の仙北市街地の状況



【整備効果】
　水沢第3砂防堰堤の完成により、土砂流出を防止・抑制し、下流域における土砂・洪水氾濫等の防止を図ります。







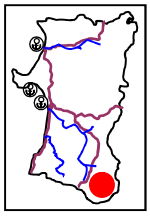
【令和3年度の事業内容】
　砂防堰堤の整備を継続し、当該堰堤を完成させます。

成瀬ダム建設事業

R3：22,695百万円
完成予定：R6

継続	秋田県雄勝郡東成瀬村	河川（ダム）	直轄

成瀬ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和3年度は、本体工事、取水・放流設備工事、付替道路工事等を継続実施します。





［下流側から望むダムサイト施工状況］

平成29年7月洪水



［雄物川本川の浸水状況］

平成27年8月渇水



［雄物川支川の渇水状況］

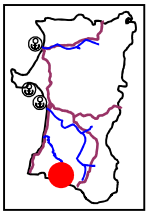
【整備効果】
・雄物川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

鳥海ダム建設事業

R3：5,823百万円
完成予定：R10

継続	秋田県由利本荘市	河川（ダム）	直轄

鳥海ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和3年度は、転流工工事、付替道路工事、用地補償、ダム本体関連の調査・測量・設計等を継続実施します。





［鳥海ダム完成予想図］

平成23年6月洪水



［子吉川本川の浸水状況］

平成27年8月渇水



［子吉川本川の渇水状況］

【整備効果】
子吉川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

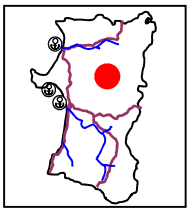
国道105号　大覚野峠防災（だいかくのとうげ）

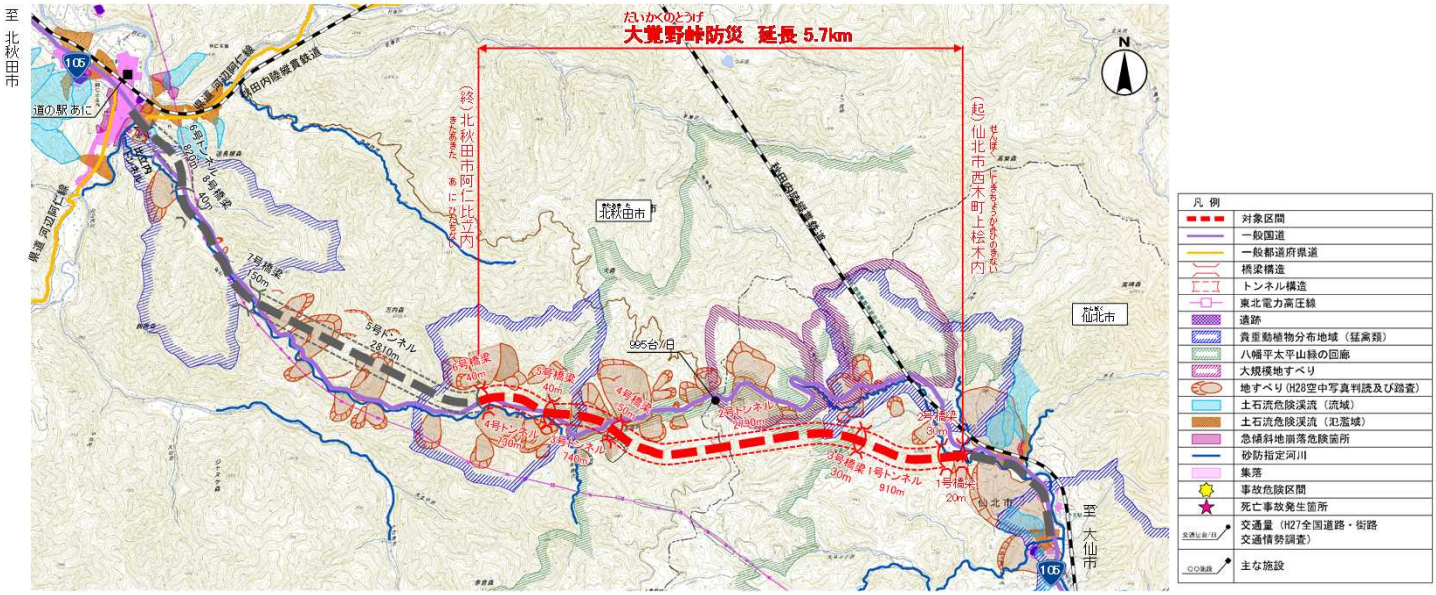
R3：100百万円

開通予定：ー

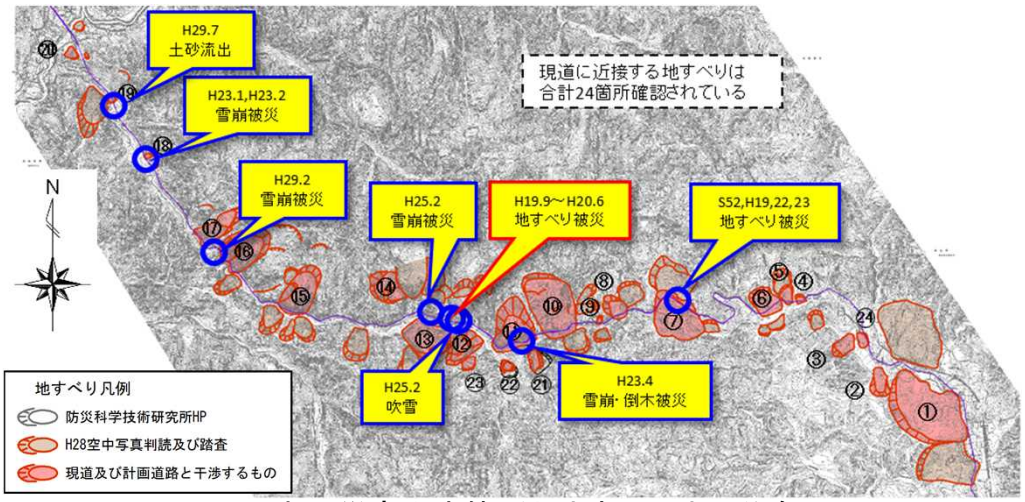
新規	秋田県仙北市（せんぼく）～北秋田市（きたあきた）	道路	直轄

【事業の概要】
　大覚野峠防災は、一般国道105号の仙北市～北秋田市内における地すべりや雪崩・落石等による通行止めに対し、災害に強いネットワークの確保を目的とする防災事業です。





【整備効果】
　地すべりや雪崩・落石等の災害に強く、年間を通じた信頼性の高い道路ネットワークを構築します。



▲過去の災害発生箇所と地すべり地形分布



▲落石被災（H20.5.29）



▲雪崩被災（H29.2.17）

【令和3年度の事業内容】
　調査設計を実施します。

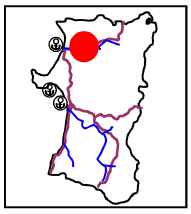
国道7号　秋田7号交通安全対策（荷上場（にあげば）地区交差点改良）

R3：　15百万円

開通予定：ー

新規	秋田県能代（のしろ）市	道路	直轄

【事業の概要】
旧二ツ井町の中心部付近に位置する当交差点（高架橋の合流部）は、一時停止となっているため、本線を走行する車両と合流車両の速度差によって追突事故等が多発しています。このため、合流レーンの設置を行い、日本海沿岸東北自動車道と一体となって交通事故削減及び交通の円滑化を図ります。







【令和3年度の事業内容】調査設計を実施します。

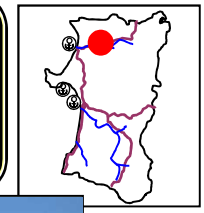
国道7号　秋田7号電線共同溝（有浦（ありうら）地区）

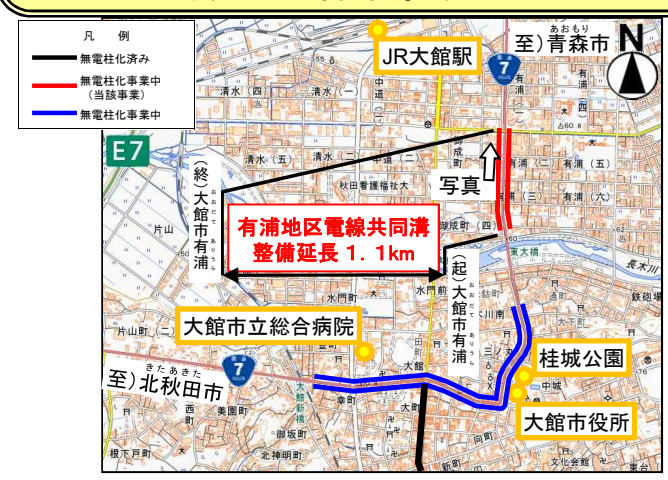
R3：10百万円

完成予定：ー

新規	秋田県大館（おおだて）市	道路	直轄

【事業の概要】
有浦地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







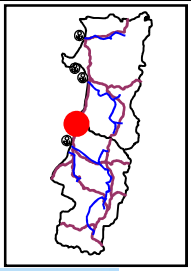
【令和3年度の事業内容】調査設計を実施します。

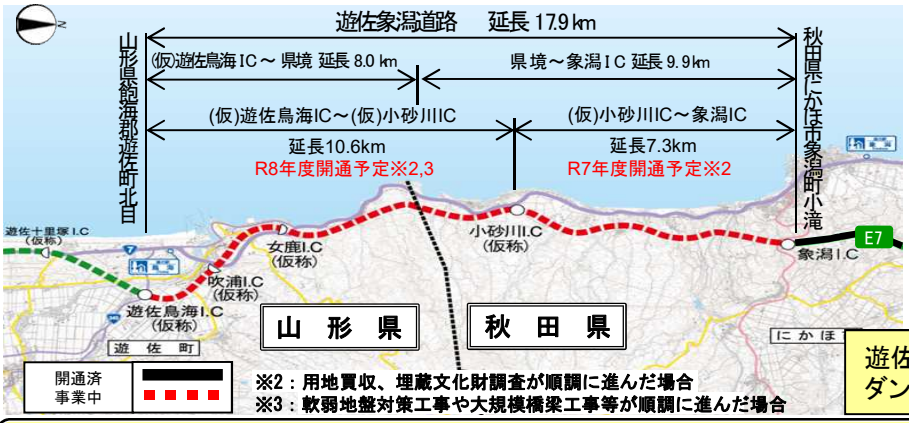
国道7号　遊佐象潟道路

R3：4,450百万円（秋田）
開通予定：R7年度部分開通※2
R8年度全線開通※2,3

継続	山形県飽海郡遊佐町～秋田県にかほ市	道路	直轄

【事業の概要】
国道7号　遊佐象潟道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路の確保、第三次救急医療施設への速達性向上等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。






▲遊佐象潟道路の整備状況

遊佐象潟道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

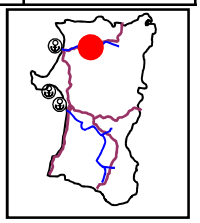
【令和3年度の事業内容】調査設計、用地補償、支障物移設、改良・橋梁工事等を実施します。

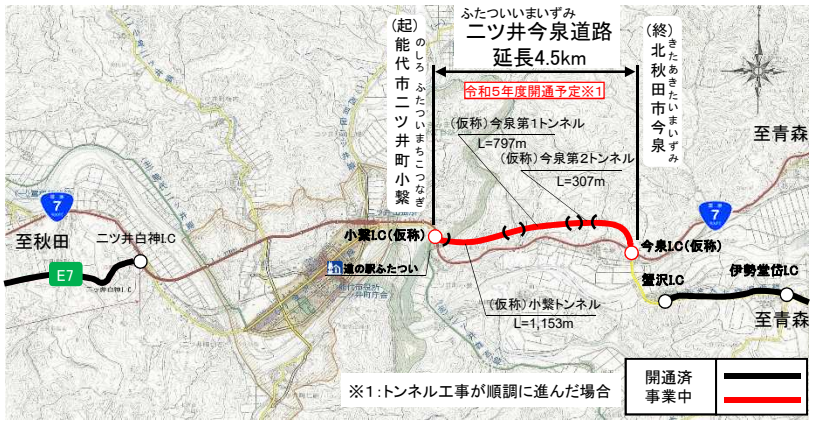
国道7号　二ツ井今泉道路

R3：4,360百万円
開通予定：R5年度※1

継続	秋田県能代市～北秋田市	道路	直轄

【事業の概要】
国道7号　二ツ井今泉道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、高次医療施設やリサイクル関連施設への速達性向上等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。






▲国道７号の線形不良箇所

二ツ井今泉道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

【令和3年度の事業内容】調査設計・改良工事を実施します。

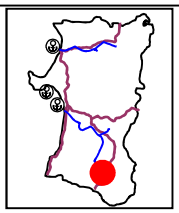
国道13号　横堀（よこぼり）道路

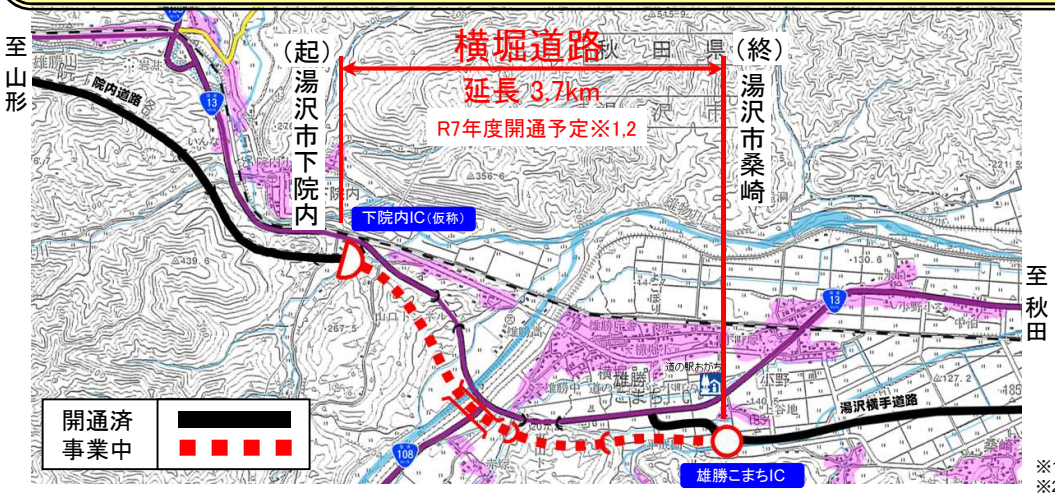
R3：2,833百万円

開通予定：R7年度※1,2

継続	秋田県湯沢（ゆざわ）市	道路	直轄

国道13号　横堀（よこぼり）道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路の確保、冬期交通障害の解消等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲積雪による車道幅の減少

横堀道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
※2：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

【令和3年度の事業内容】改良・トンネル工事の実施とともに、橋梁上部工に着手します。

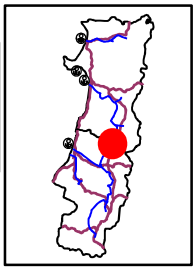
国道13号　真室川雄勝（まむろがわおがち）道路

R3：800百万円（秋田）

開通予定：ー

継続	山形県最上（もがみ）郡真室川（まむろがわ）町～秋田県湯沢（ゆざわ）市	道路	直轄

国道13号　真室川雄勝（まむろがわおがち）道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通機能の確保、地域連携強化による冬期周遊観光の支援等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲雪崩予防作業による片側交通規制

【令和3年度の事業内容】調査設計、用地補償、改良・橋梁工事を実施します。

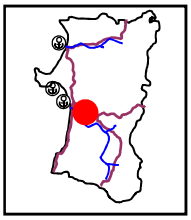
国道13号　河辺（かわべ）拡幅

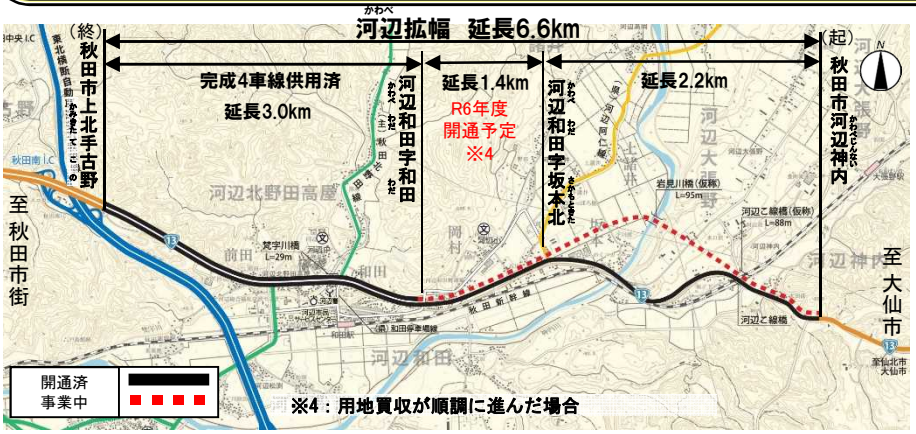
R3：500百万円

開通予定：一部R6年度※4

継続	秋田県秋田（あきた）市	道路	直轄

【事業の概要】
国道13号　河辺（かわべ）拡幅は、国道13号の交通混雑緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善、三次救急医療施設等へのアクセス性向上などを図ることを目的とした4車線拡幅事業です。







▲国道１３号の混雑状況

河辺拡幅の整備により、国道13号の交通混雑の緩和等が図られます。

【令和3年度の事業内容】調査設計、用地補償、改良・舗装工事等を実施します。

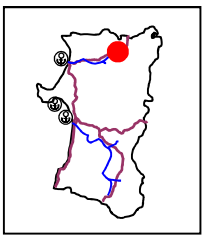
国道7号　白沢（しらさわ）跨線橋架替

R3：400百万円

開通予定　：　―

継続	秋田県大館（おおだて）市	道路	直轄

【事業の概要】
白沢跨線橋（橋長45m）は竣工後50年経過した老朽橋であり、大規模地震に対する安全性向上を図るため、橋梁架替を実施し通行の安全性確保を目的とした事業です。







▲白沢跨線橋全景

橋梁架替により、大規模地震に対する安全性向上および主要幹線道路としての 機能を確保し、信頼性の高い道路ﾈｯﾄﾜｰｸを形成します。

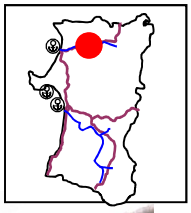
【令和3年度の事業内容】改良・橋梁工事を実施します。

国道7号 秋田7号交通安全対策（能代地区線形改良）

R3：1380百万円
開通予定：ー

継続	秋田県能代市	道路	直轄

【事業の概要】
能代地区線形改良は、急勾配・急カーブによる事故発生区間の道路線形改良を実施するものであり、日本海沿岸東北自動車道と一体となって、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。







▲急勾配・急カーブ区間での大型車の横転による死亡事故

線形不良が解消されることで、交通事故の削減及び交通の円滑化が期待されます。

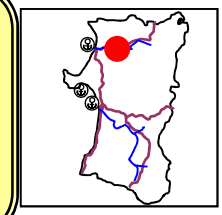
【令和3年度の事業内容】改良・橋梁工事を実施します。

国道7号　秋田7号交通安全対策（種梅入口交差点改良）

R3：95百万円
開通予定：ー

継続	秋田県能代市	道路	直轄

【事業の概要】
当該区間では前後区間との速度差が大きく、停止車両への追突事故等が多く発生しているため、当該交差点において交差点改良を行い、日本海沿岸東北自動車道と一体となって、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。







▲事故の発生状況

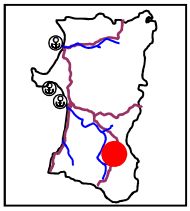
【令和3年度の事業内容】調査設計・用地補償を実施します。

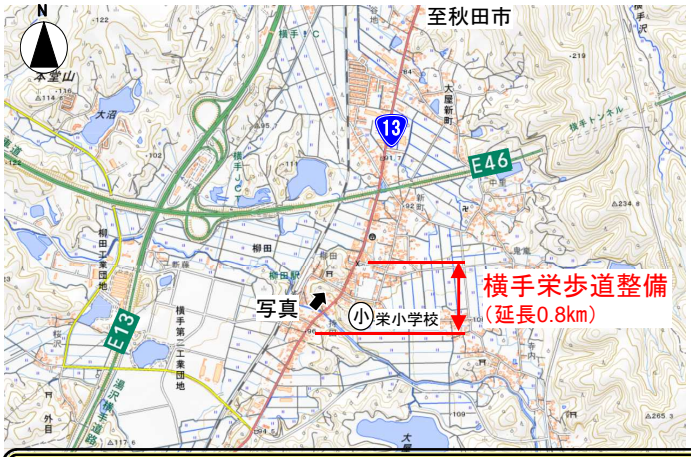
国道13号　秋田13号交通安全対策（横手栄歩道整備）

R3：245百万円
開通予定：ー

継続	秋田県横手市	道路	直轄

横手市の栄小学校の通学路である当箇所は、歩道幅員が狭隘であり、安全な通行に支障を来しています。また、積雪時は堆雪スペースも無くなることから、歩道及び路肩の拡幅を行います。





現在の歩道の状況



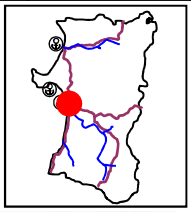
【令和3年度の事業内容】調査設計、用地補償を実施します。

国道7号　秋田7号交通安全対策（土崎北交差点改良）

R3：40百万円
完成予定：ー

継続	秋田県秋田市	道路	直轄

秋田市の中心部付近に位置する当交差点は、右折レーンがないため、直進阻害による追突事故等が多発しています。このため、右折レーンを設置します。





交差点の状況



右折レーンの設置により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

【令和3年度の事業内容】調査設計、用地補償を実施します。

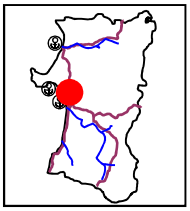
国道7号　秋田7号電線共同溝（土崎（つちざき）南地区）

R3：190百万円

完成予定：　ー

継続	秋田県秋田市	道路	直轄

土崎南地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。





国道7号の電柱状況



電線共同溝の整備により、災害時における緊急輸送道路の確保等が図られます。

【令和3年度の事業内容】調査設計、支障物移設、本体工事、引込連系管路・連系設備工事を実施します。

国道7号　秋田7号電線共同溝（長倉（ながくら）地区）

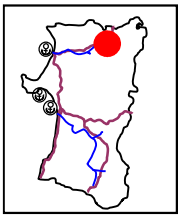
R3：320百万円

完成予定：　ー

継続	秋田県大館（おおだて）市	道路	直轄

【事業の概要】

長倉（ながくら）地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







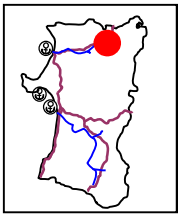
【令和3年度の事業内容】本体工事、引込連系管路・連系設備工事を実施します。

国道7号　秋田7号電線共同溝（桂城地区）

R3：120百万円
完成予定：　ー

継続	秋田県大館市	道路	直轄

【事業の概要】
桂城地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







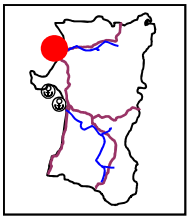
【令和3年度の事業内容】本体工事を実施します。

能代港　大森地区　国際物流ターミナル整備事業

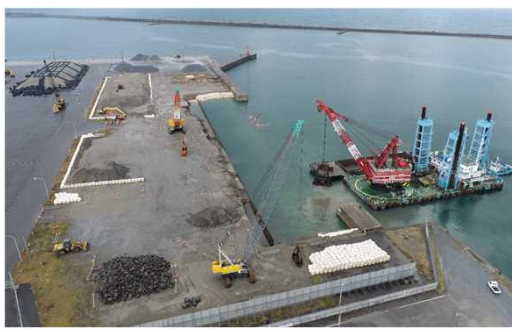
R3：　2,049百万円
完成予定：R5

継続	秋田県能代市	港湾	直轄

洋上風力発電設備の建設需要に対応するための基地港湾として、重厚長大な資機材の取り扱いが可能な地耐力を有する岸壁を整備し、洋上風力発電の導入を促進します。







▲岸壁の整備状況

洋上風車部材の取扱いが可能な岸壁整備により、洋上風力発電の導入を促進し、脱炭素社会の実現へ貢献します。