お 知 ら せ

令和３年１月２８日
東 北 地 方 整 備 局

東北地方整備局関係
令和２年度第３次補正予算概要

標記について、東北地方整備局ホームページに掲載しましたのでお知らせします。

〇ホームページアドレス
東北地方整備局「整備局の概要－予算概要－令和２年度予算－補正予算」
https://www.thr.mlit.go.jp/Bumon/B00097/K00360/yosangaiyou/R2hosei/R2hosei.pdf

〇次ページ以降に、予算概要（記者発表資料）の抜粋を添付します

※本省での記者発表及び「各県別の事業実施箇所（配分）」は、国土交通省（本省）のホームページに掲載しております。
https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_001853.html

＜発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、秋田県政記者会、山形県政記者クラブ、福島県政記者クラブ＞

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　　TEL　022-225-2171（代）			
総　　括：企画部　企画課長	神宮（じんぐう）　正一（しょういち）	（内線 3151）
都市・住宅関係：建政部　都市・住宅整備課長	柳田（やなぎた）　穣（ゆたか）	（内線 6161）
河　川　関　係：河川部　河川計画課長	栗原（くりはら）　太郎（たろう）	（内線 3611）
道　路　関　係：道路部　道路計画第一課長	田中（たなか）　洋介（ようすけ）	（内線 4211）
港湾空港関係：港湾空港部　港湾計画課長	渡部（わたなべ）　秀幸（ひでゆき）	（内線 6314）
営　繕　関　係：営繕部　計画課長	神鳥（かんどり）　博俊（ひろとし）	（内線 5151）
会　計　関　係：総務部　会計課長	蓮沼（はすぬま）　忍（しのぶ）	（内線 2411）

１．令和２年度第３次補正予算概要

〇令和２年度国土交通省関係第３次補正予算については、「国民の命と暮らしを守る安心と希望のための総合経済対策」（令和２年１２月８日閣議決定）において、取り組む施策として掲げられた

① ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現
② 防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

の二つの柱について、各項目の実施に必要な経費が計上されたところです。

〇東北地方整備局関係第３次補正予算の概要は以下のとおりです。

東北地方整備局関係第３次補正予算　　２，７８１億円

（直轄：１，０３６億円　補助：１，７４６億円）

・ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現　　８２億円

経済構造の転換・イノベーション等による生産性向上、地域・社会・雇用における民需主導の好循環の実現に必要な経費

・防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保　　２，５４９億円

防災・減災、国土強靱化の推進、令和元年東日本台風や令和２年７月豪雨等の自然災害からの復旧・復興の加速に必要な経費

・国庫債務負担行為（ゼロ国債）　　１５１億円

内　訳　　（単位：億円）

	歳出予算	ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現	防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	合　計
一般公共事業	2,344	82	2,261	151	2,494
直轄事業	612	13	599	137	748
補助事業	1,732	69	1,663	14	1,746
災害復旧等	287	0	287	0	287
直轄事業	287	0	287	0	287
合　計	2,631	82	2,549	151	2,781
直轄事業	899	13	886	137	1,036
補助事業	1,732	69	1,663	14	1,746

注）・一般公共事業には、官庁営繕 213 百万円を含んでいる。
・災害復旧等（直轄）は、治水関係の予算である。
・ゼロ国債は、当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能となる国庫債務負担行為。
・端数処理の関係上、合計値と一致しない場合ある。

東北地方整備局関係　令和2年度第3次補正予算

【一般会計】

（直轄事業＋補助事業）

（単位：百万円）

区分	令和2年度当初予算（A）	令和2年度第3次補正予算合計（B＝C＋F）	歳出予算合計（C＝D＋E）	ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現（D）	防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保（E）	国庫債務負担行為（ゼロ国債）（F）
治水	121,969	49,520	46,477	－	46,477	3,043
海岸	1,085	550	250	－	250	300
道路	216,318	61,976	52,227	2,870	49,357	9,749
港湾	7,561	9,816	7,966	－	7,966	1,850
空港	930	－	－	－	－	－
住宅対策	7,731	－	－	－	－	－
市街地整備	15,555	170	170	170	－	－
都市水環境整備	830	115	－	－	－	115
下水道	3,754	246	246	－	246	－
国営公園等	769	250	250	110	140	－
社会資本総合整備	252,847	126,557	126,557	5,083	121,474	－
官庁営繕	1,736	213	213	－	213	－
合計	631,084	249,413	234,356	8,233	226,123	15,057

（直轄事業）

（単位：百万円）

区分	令和2年度当初予算（A）	令和2年度第3次補正予算合計（B＝C＋F）	歳出予算合計（C＝D＋E）	ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現（D）	防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保（E）	国庫債務負担行為（ゼロ国債）（F）
治水	96,065	37,380	34,337	－	34,337	3,043
海岸	1,085	550	250	－	250	300
道路	142,261	26,867	18,497	1,180	17,317	8,370
港湾	6,725	9,456	7,606	－	7,606	1,850
空港	930	－	－	－	－	－
都市水環境整備	830	115	－	－	－	115
国営公園等	769	250	250	110	140	－
官庁営繕	1,736	213	213	－	213	－
合計	250,401	74,831	61,153	1,290	59,863	13,678

（補助事業）

（単位：百万円）

区分	令和2年度当初予算（A）	令和2年度第3次補正予算合計（B＝C＋F）	歳出予算合計（C＝D＋E）	ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現（D）	防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保（E）	国庫債務負担行為（ゼロ国債）（F）
治水	25,904	12,140	12,140	－	12,140	－
道路	74,056	35,109	33,730	1,690	32,040	1,379
港湾	836	360	360	－	360	－
住宅対策	7,731	－	－	－	－	－
市街地整備	15,555	170	170	170	－	－
下水道	3,754	246	246	－	246	－
社会資本総合整備	252,847	126,557	126,557	5,083	121,474	－
合計	380,683	174,582	173,203	6,943	166,260	1,379

※工事諸費等は除く
※端数処理の関係上、合計値と一致しない場合がある。

（補助事業の県別配分額）

（単位：百万円）

区分	令和2年度当初予算（A）	令和2年度第3次補正予算合計（B＝C＋F）	歳出予算合計（C＝D＋E）	ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現（D）	防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保（E）	国庫債務負担行為（ゼロ国債）（F）
青森県	66,322	32,881	32,466	1,168	31,298	415
岩手県	65,271	35,855	35,355	1,332	34,023	500
宮城県	64,514	26,246	26,246	1,609	24,638	－
秋田県	60,620	18,465	18,160	1,361	16,799	305
山形県	57,404	26,540	26,540	70	26,470	－
福島県	66,551	34,595	34,436	1,403	33,032	159
合計	380,683	174,582	173,203	6,943	166,260	1,379

※工事諸費等は除く
※端数処理の関係上、合計値と一致しない場合がある。

【災害復旧等】

（直轄事業）

（単位：百万円）

区分	令和2年度第3次補正予算合計（A＝B＋E）	歳出予算合計（B＝C＋D）	ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現（C）	防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保（D）	国庫債務負担行為（ゼロ国債）（E）
治水	28,734	28,734	－	28,734	－
合計	28,734	28,734	－	28,734	－

※工事諸費等は除く
※端数処理の関係上、合計値と一致しない場合がある。

令和2年度第3次補正予算　東北地方整備局の主な実施内容

ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現

1. 経済構造の転換・イノベーション等による生産性向上

○サプライチェーンの強靭化や物流の生産性向上に資する道路ネットワークの整備の推進

地方を支える産業等の生産性向上に寄与するミッシングリンクや港湾など広域交通拠点とのアクセス道路を重点整備

■実施事例



国道4号仙台拡幅



(主)秋田天王線　秋田港アクセス道路(補助事業)

防災・減災、国土強靭化の推進など安全・安心の確保

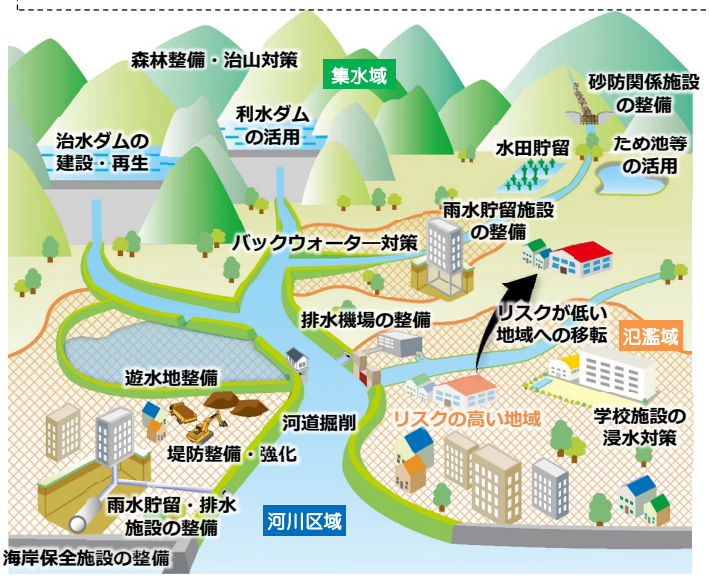
1. 防災・減災、国土強靭化の推進

○気候変動を見据えた関係機関・官民連携による「流域治水」等の推進
○官庁施設の耐災害性強化
○災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策
○道路インフラの局所的な防災・減災対策
○陸海空ネットワークの耐災害性の強化(港湾)
○河川・ダム、道路、港湾等の重要インフラに係る老朽化対策

■実施事例

○気候変動を見据えた関係機関・官民連携による「流域治水」等の推進

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、抜本的な治水対策として、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進



あらゆる関係者が協働して行う「流域治水」

流域のあらゆる関係者が協働して行う対策

■氾濫をできるだけ防ぐ・減らすための対策
- 河川堤防や遊水地等の整備　・治水ダムの建設・再生
- 雨水貯留浸透・排水施設の整備
- 砂防関係施設の整備　・海岸保全施設の整備
- 利水ダム等の事前放流
- 利水ダムの事前放流等の判断に資する雨量予測の高度化
- 水田の貯留機能の向上
- 森林整備、治山対策
- 民間企業等による雨水貯留浸透施設の整備
- 未活用の国有地を活用した遊水地・雨水貯留浸透施設等の整備　など

■被害対象を減少させるための対策
- 高台まちづくりの推進(線的・面的につながった高台・建物群の創出)
- リスクが高い区域における立地抑制・移転誘導　など

■被害の軽減、早期復旧・復興のための対策
- ハザードマップやマイタイムライン等の策定
- 要配慮者利用施設(医療機関、社会福祉施設等)の浸水対策
- 渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策
- 地下駅等の浸水対策、鉄道橋梁の流出等防止対策
- 学校及びスポーツ施設の浸水対策による避難所機能の維持　など

あらゆる関係者が協働して、「流域治水プロジェクト」を策定し、実行

○官庁施設の耐災害性強化

官庁施設等の自家発電設備等の改修を実施



自家発電設備（イメージ）



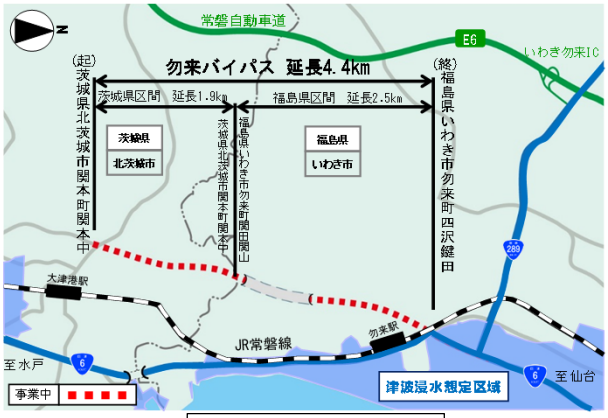
自家発電設備等改修施設
（秋田第2地方合同庁舎）

○災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

高規格道路のミッシングリンクの解消、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を実施



高規格道路のミッシングリンクの解消



直轄国道等の機能強化

○道路インフラの局所的な防災・減災対策

河川に隣接する道路構造物等の流失防止対策や道路法面・盛土対策、無電柱化、道路の高架区間等を活用した避難施設の整備を実施



道路法面・盛土対策



無電柱化の推進



高架区間等を活用した避難施設

○陸海空ネットワークの耐災害性の強化（港湾）

港湾施設について、大規模津波対策や航行船舶の避難水域確保、高波対策等を実施



大規模津波対策（久慈港の湾口防波堤整備）



航行船舶の避難水域確保（小名浜港の防波堤整備）

○河川・ダム、道路、港湾等の重要インフラに係る老朽化対策

河川・ダム、砂防関係施設、道路、港湾、公園等の重要インフラについて、早期に対策が必要な施設の修繕等を集中的に実施



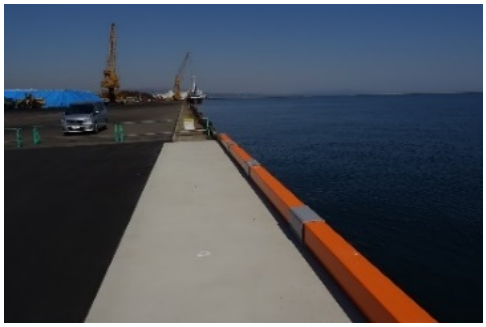
樋門・樋管函体クラック補修事例



橋梁の老朽化事例（補助事業）



アスファルト舗装修繕事例



老朽化した岸壁の改良事例

2. 自然災害からの復旧・復興の加速

○河川、道路のインフラの災害復旧事業等

令和元年東日本台風や令和2年7月豪雨等により被災した河川、道路について、本格的な復旧を図るとともに、再度災害を防止するため、改良復旧を積極的に活用した災害復旧事業等を実施

■河川等災害復旧事業（最上川ほか）



令和2年7月豪雨被災状況（最上川）

■国道349号　丸森地区災害復旧



令和元年東日本台風による国道349号の被災状況（宮城県丸森町）