記者発表

令和2年11月19日
福島県道路メンテナンス会議

福島県内の橋梁等の2019年度（令和元年度）点検結果をとりまとめ

～福島の道路メンテナンス概要（2巡目第1弾）の公表～

2014年度より道路管理者は全ての橋梁、トンネル、道路附属物等について、5年に1度の点検が義務付けられています。2018年度に1巡目点検が完了し、2019年度から2巡目点検を実施しています。

今般、2巡目の初年度である2019年度の点検が完了したため、2019年度の点検結果、これまでの措置状況、道路メンテナンス会議の取り組み等を「福島の道路メンテナンス概要」としてとりまとめましたのでお知らせいたします。

1. 2巡目点検初年度の点検は1巡目点検より進捗

- 2巡目点検の初年度となる2019年度の点検実施割合は、橋梁：14%、トンネル：19%、道路附属物等：11%を実施しており、1巡目初年度よりも進捗しています。
- 全道路管理者の2019年度の点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）の施設数は、橋梁：347橋、トンネル：10箇所、道路附属物等：9施設となっています。

2. 地方公共団体の修繕等措置の着手率が3割

- 1巡目点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁で、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：81%、高速道路会社：63%、地方公共団体：31%となっています。

3. 5年間で早期又は緊急に措置を講ずべき状態に変化した割合は11%

- 1巡目の2014年度点検で健全又は予防保全段階（判定区分Ⅰ・Ⅱ）と診断された橋梁のうち、修繕等の措置を講じないまま、5年後の2019年度点検において、判定区分Ⅲ・Ⅳへ遷移した橋梁の割合は全道路管理者で11%となっています。

福島県道路メンテナンス会議では、点検結果を踏まえ、各道路管理者と連携して計画的なメンテナンスを引き続き実施して参ります。

福島の道路メンテナンス概要は、以下のWebページにてご覧いただけます。

http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/antenna/pdf/douromente.pdf

＜発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ＞

＜問い合わせ先＞
福島県道路メンテナンス会議事務局
国土交通省　東北地方整備局　福島河川国道事務所　TEL024-546-4331(代表)
副　所　長　奥（おく）　豊（ゆたか）
保全対策官　斎藤（さいとう）　幸一（こういち）

福島県土木部　道路管理課　TEL024-521-7468(直通)
主幹兼副課長　佐藤（さとう）　光彦（みつひこ）

〔道路メンテナンス年報〕

福島の道路メンテナンス概要



２０２０年 １１月

福島県道路メンテナンス会議

まえがき

福島県内の国道や高速道路、県道、市町村道の道路延長は約 40,700ｋｍにおよび、その中には約 18,400 橋の橋梁、約 270 箇所のトンネル、約 900 施設の道路附属物等があります。また、その道路構造物の多くが高度経済成長期に建設され、道路構造物の老朽化は急速に進んでいます。

例えば、建設後 50 年を経過した橋梁は、架設年次が不明な橋梁を除くと、2020 年 3 月末時点で約 3,400 橋、全体の 26%になりますが、20 年後には 75%の約 9,900 橋まで増加するため、老朽化対策に早期に取り組むことが求められています。

道路構造物の老朽化対策は緊急的・社会的な課題であることから、2014 年度から道路のメンテナンスサイクルの構築に向けて取り組んでおり、2018 年度までの 5 年間(1 巡目）で、各道路管理者により計画的に点検を実施しているところです。引き続き、2 巡目点検を計画的に進めるとともに、点検結果を踏まえた補修・修繕等を実施していきます。

「福島県道路メンテナンス会議」は、道路インフラの予防保全・老朽化対策の体制強化を図るために 2014 年度に設立し、これまで道路施設の定期点検計画の各道路管理者間での情報共有、見学会・研修会等に取り組んできたところです。

「福島の道路メンテナンス概要」は、福島県道路メンテナンス会議の取り組みの一環として、県内の道路施設の老朽化の実態やメンテナンスの取り組み実態をとりまとめ、情報発信するとともに、今後の措置方針の立案に活用していくものです。

福島県道路メンテナンス会議　会長
（福島河川国道事務所長）　福島　陽介

目　　次

１ 道路構造物の現状 1
（１）道路構造物の管理者 1
（２）道路構造物の急速な老朽化 1
２ 福島の道路メンテナンス概要について 2
（１）概要 2
（２）橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について 2
３ 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果 3
（１）2019 年度（単年度）の点検結果（全道路管理者） 3
（２）2019 年度（単年度）の点検結果（管理者別） 4
（３）2019 年度点検実施施設における判定区分の遷移状況 7
４ 1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況（2019 年度末時点） 10
（１）判定区分Ⅲ・Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況 10
（２）判定区分Ⅳの施設の措置状況 14
（３）修繕等措置の取り組み事例 15
（４）橋梁の損傷傾向 19
（５）個別施設計画の策定状況 21
５ 道路メンテナンス会議の取り組み 23
６ 資料編（東北と県全体の比較） 25
７ 巻末資料 34

表紙写真：国道 49 号　　駒板橋（こまいたばし）

１　道路構造物の現状

（１） 道路構造物の管理者

県内の道路には、橋梁やトンネル、道路附属物等といった道路構造物があります。このうち、橋梁の数が最も多く、約７割を市町村で管理しています。

表１－１　道路管理者別の道路構造物等内訳

管理者	道路延長 (km)	橋梁 (橋)	トンネル (箇所)	道路附属物等 (施設)	シェッド	大型カルバート	横断歩道橋	門型標識等
国土交通省	451	880	53	167	3	57	47	60
高速道路会社	411	764	27	241	2	184	0	55
県	6,347	4,514	162	426	171	140	90	25
市町村	33,511	12,233	27	62	10	11	24	17
合計	40,720	18,391	269	896	186	392	161	157

※2020 年 3 月末時点
※道路延長は「道路統計年報 2019」より集計

（２） 道路構造物の急速な老朽化

橋梁やトンネル、道路附属物等といった道路構造物は、その多くが高度経済成長期に建設され、今後、これらの道路構造物の老朽化が急速に進みます。

特に構造物数の多い橋梁でみると、建設後 50 年を経過した橋梁は、現在 26%に対し、10 年後には 55%に増加するため、計画的・効率的なメンテナンスサイクルの構築が必要な状況です。

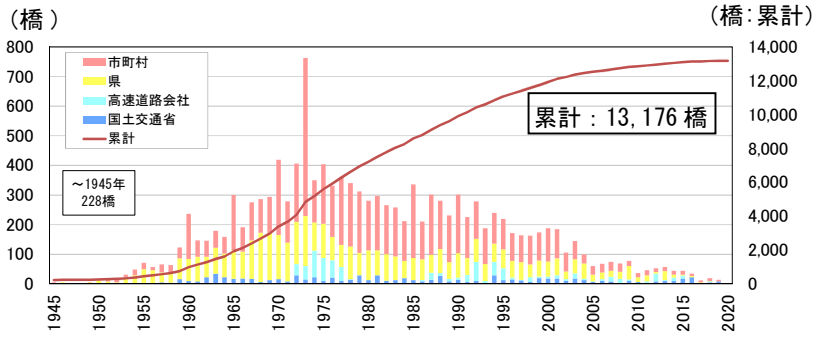
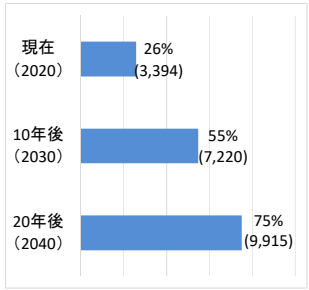


図１－１　建設年代別施設数（橋梁）



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 5,200 橋ある。
（出典）道路局調べ（2020.3 末時点）

図１－２　建設後 50 年を経過した施設の割合（橋梁）

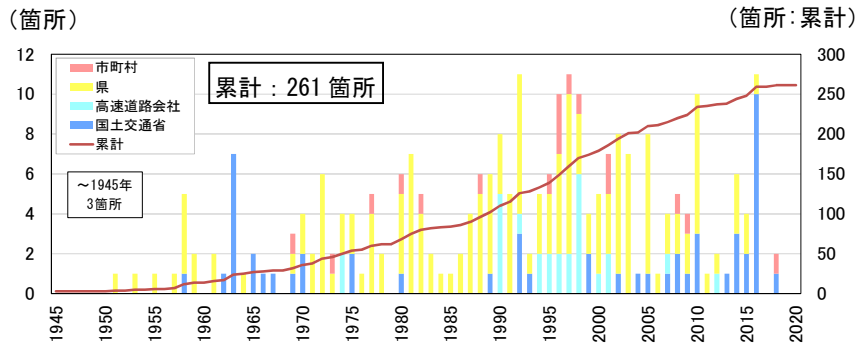
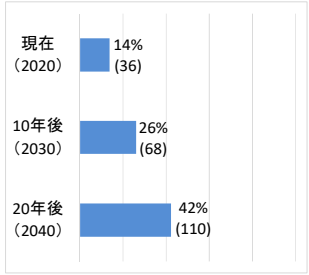


図１－３　建設年代別施設数（トンネル）



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが 8 箇所ある。
（出典）道路局調べ（2020.3 末時点）

図１－４　建設後 50 年を経過した施設の割合（トンネル）

２ 福島の道路メンテナンス概要について

（１）概要

○福島県道路メンテナンス会議では、県民・道路利用者に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「福島の道路メンテナンス概要」としてとりまとめています。

○橋梁・トンネル・道路附属物等※については、2014～2018 年度における 1 巡目点検（以降、1 巡目点検）が完了し、2019 年度より 2 巡目の点検に着手したところです。

○今回は、下記についてとりまとめました。

➢2019 年度（単年度）における点検結果

➢2019 年度点検実施施設における判定区分の遷移状況

➢1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況（2019 年度末時点）

○この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。

→地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から県内の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

今後どのように措置していくのか。

→各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくことになります。

※道路附属物等：シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

（２）橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について

全ての道路管理者は、2013 年の道路法改正等を受け、2014 年 7 月より 5 年に 1 回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

健全性の診断は、以下の 4 段階に区分します。

区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。



写真２－１　橋梁点検状況



写真２－２　トンネル点検状況

３　橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果

（１）2019 年度（単年度）の点検結果（全道路管理者）

全道路管理者の 2019 年度の点検実施率は、橋梁 14%、トンネル 19%、道路附属物等 11%です。

判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 23%、Ⅱ 63%、Ⅲ 14%、Ⅳ 0.04%、トンネル：Ⅰ 0%、Ⅱ 78%、Ⅲ 22%、Ⅳ 0%、道路附属物等：Ⅰ 27%、Ⅱ 64%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。（次頁以降も同様）

表３－１　2019 年度の点検実施率（全道路管理者）

	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019 年度点検実施数	点検実施率※2
橋梁	18,391	18,233	2,501	14%　（ 8%）
トンネル	269	243	46	19%　（14%）
道路附属物等	896	851	94	11%　（ 8%）

※1：2020 年 3 月時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。　2020.3 末時点
※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。（）内は、2014 年度における点検実施率。

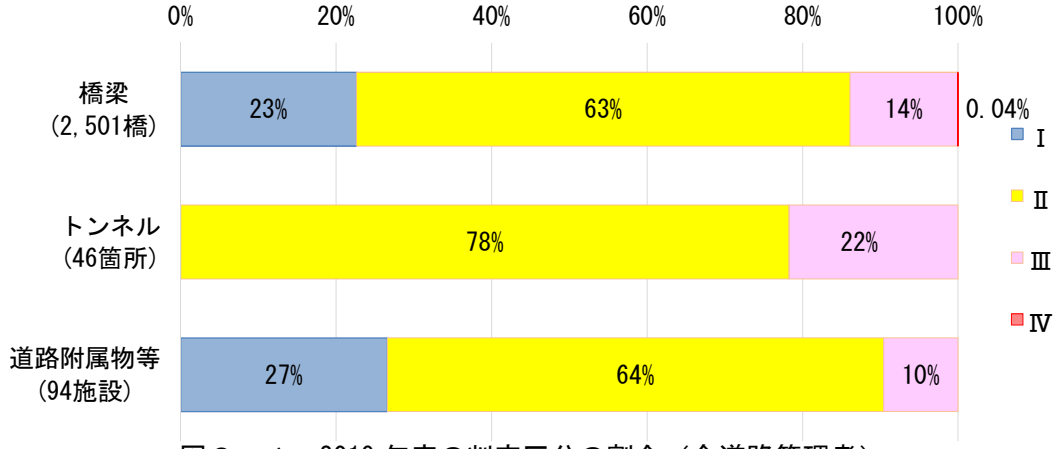


図３－１　2019 年度の判定区分の割合（全道路管理者）

※（）内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。
※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

表３－２　2019 年度の判定区分の割合（全道路管理者）

	2019 年度点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
橋梁	2,501	566	1,588	346	1
		23%	63%	14%	0.04%
トンネル	46	0	36	10	0
		0%	78%	22%	0%
道路附属物等	94	25	60	9	0
		27%	64%	10%	0%

2020.3 末時点

（２）2019 年度（単年度）の点検結果（管理者別）

①橋梁

橋梁の 2019 年度の点検実施率は、14%です。

判定区分の割合は、Ⅰ　23%、Ⅱ　63%、Ⅲ　14%、Ⅳ　0.04%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

表３－３　2019 年度の点検実施率（橋梁）

管理者	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019 年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	880	791	175	22%　(17%)
高速道路会社	764	751	187	25%　(13%)
県	4,514	4,501	715	16%　(16%)
市町村	12,233	12,190	1,424	12%　(5%)
合計	18,391	18,233	2,501	14%　(8%)

※1：2020 年 3 月時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。　2020.3 末時点

※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。（）内は、2014 年度における点検実施率。

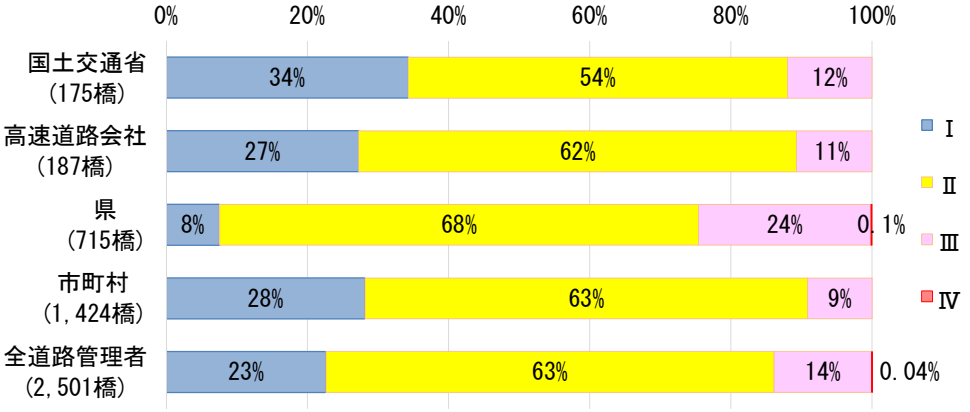


図３－２　2019 年度の判定区分の割合（橋梁）

※（）内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

表３－４　2019 年度の判定区分の割合（橋梁）

管理者	2019 年度点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	175	60	94	21	0
		34%	54%	12%	0%
高速道路会社	187	51	116	20	0
		27%	62%	11%	0%
県	715	54	485	175	1
		8%	68%	24%	0.1%
市町村	1,424	401	893	130	0
		28%	63%	9%	0%
合計	2,501	566	1,588	346	1
		23%	63%	14%	0.04%

2020.3 末時点

②トンネル

トンネルの 2019 年度の点検実施率は、19%です。

判定区分の割合は、Ⅰ　0%、Ⅱ　78%、Ⅲ　22%、Ⅳ　0%です。

表３－５　2019 年度の点検実施率（トンネル）

管理者	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019 年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	53	31	4	13%　(11%)
高速道路会社	27	27	6	22%　(19%)
県	162	159	34	21%　(14%)
市町村	27	26	2	8%　(11%)
合計	269	243	46	19%　(14%)

2020. 3 末時点

※1：2020 年 3 月時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。
※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。() 内は、2014 年度における点検実施率。

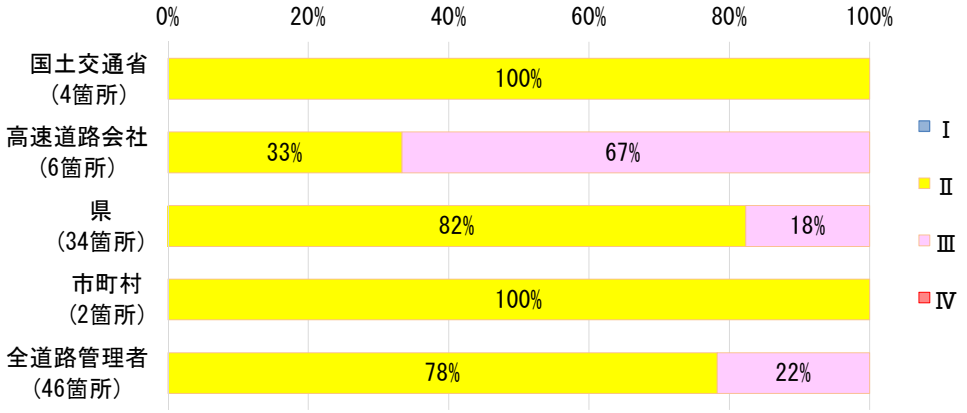


図３－３　2019 年度の判定区分の割合（トンネル）

※（）内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。
※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

表３－６　2019 年度の判定区分の割合（トンネル）

管理者	2019 年度点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	4	0	4	0	0
		0%	100%	0%	0%
高速道路会社	6	0	2	4	0
		0%	33%	67%	0%
県	34	0	28	6	0
		0%	82%	18%	0%
市町村	2	0	2	0	0
		0%	100%	0%	0%
合計	46	0	36	10	0
		0%	78%	22%	0%

2020. 3 末時点

③道路附属物等

道路附属物等の 2019 年度の点検実施率は、11%です。

判定区分の割合は、Ⅰ　27%、Ⅱ　64%、Ⅲ　10%、Ⅳ　0%です。

表３－７　2019 年度の点検実施率（道路附属物等）

管理者	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019 年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	167	143	6	4%　（ 0%）
高速道路会社	241	220	53	24%　（16%）
県	426	426	23	5%　（ 5%）
市町村	62	62	12	19%　（20%）
合計	896	851	94	11%　（ 8%）

※1：2020 年 3 月時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。　2020. 3 末時点
※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。（）内は、2014 年度における点検実施率。

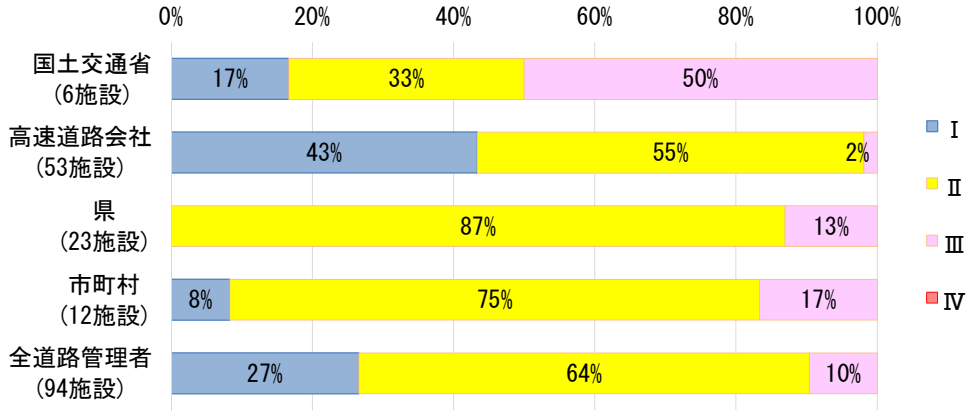


図３－４　2019 年度の判定区分の割合（道路附属物等）

※（）内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。
※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

表３－８　2019 年度の判定区分の割合（道路附属物等）

管理者	2019 年度点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	6	1	2	3	0
		17%	33%	50%	0%
高速道路会社	53	23	29	1	0
		43%	55%	2%	0%
県	23	0	20	3	0
		0%	87%	13%	0%
市町村	12	1	9	2	0
		8%	75%	17%	0%
合計	94	25	60	9	0
		27%	64%	10%	0%

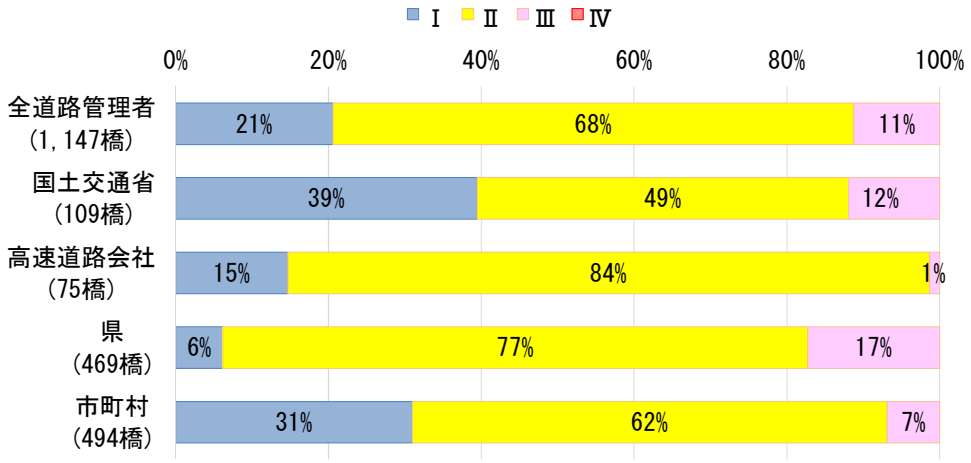
2020. 3 末時点

（３）2019 年度点検実施施設における判定区分の遷移状況

①橋梁

1 巡目の 2014 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された施設のうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した割合は、全道路管理者で 11%です。

建設年数が 41 年以上となる橋梁では、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。



※（）内は、1 巡目（2014 年度）の結果が判定区分Ⅰまたは Ⅱとなった橋梁数の内、修繕等の措置を講じないまま 2019 年度に点検を実施した橋梁数の合計。
※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

図３－５　管理者別の判定区分の遷移状況

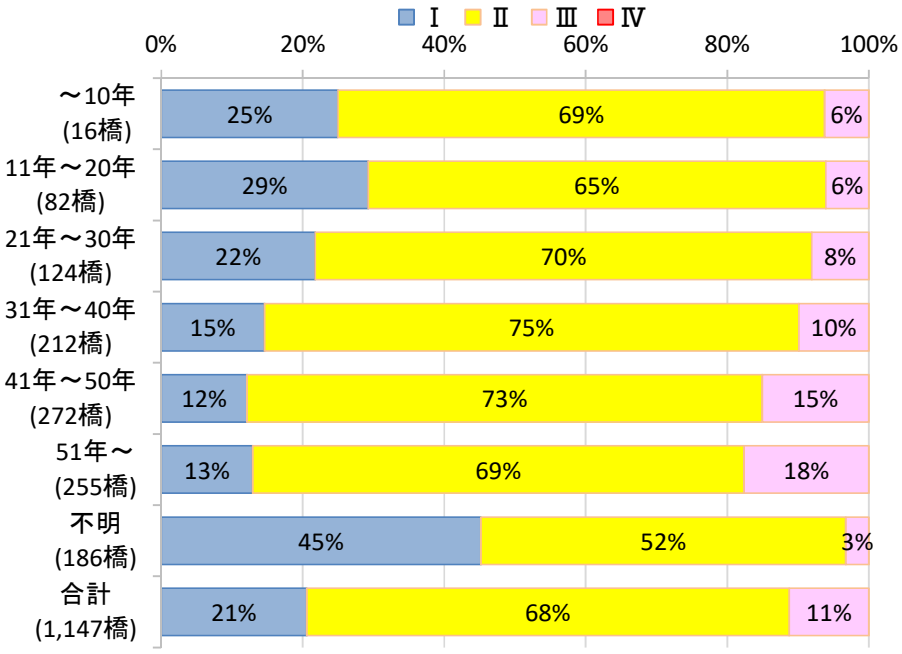


図３－６　建設年数別の遷移状況（全道路管理者）

②トンネル

1巡目の2014年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された施設のうち、修繕等の措置を講じないまま、5年後の2019年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した割合は、全道路管理者で14%です。

建設年数が21年以上となるトンネルでは、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。

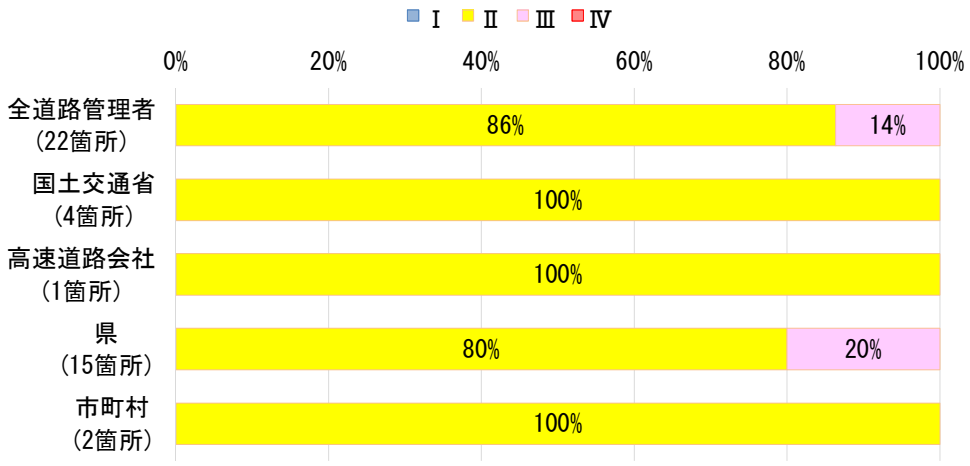


図３－７　管理者別の判定区分の遷移状況

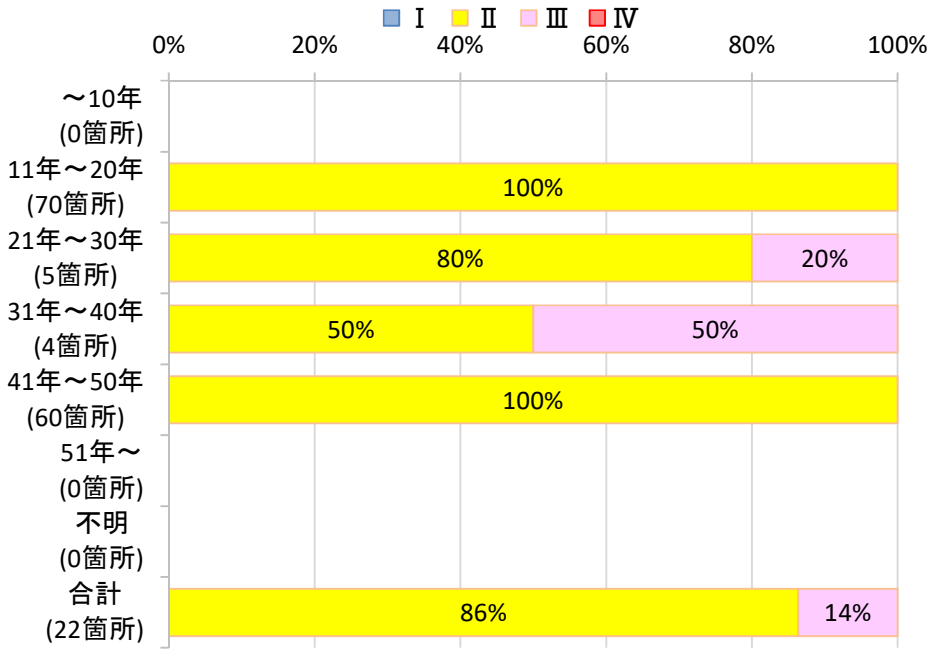


図３－８　建設年数別の遷移状況（全道路管理者）

③道路附属物等

1巡目の2014年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された施設のうち、修繕等の措置を講じないまま、5年後の2019年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した割合は、全道路管理者で6%です。

道路附属物等では、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合と建設年数の間に明らかな関係性は見られません。

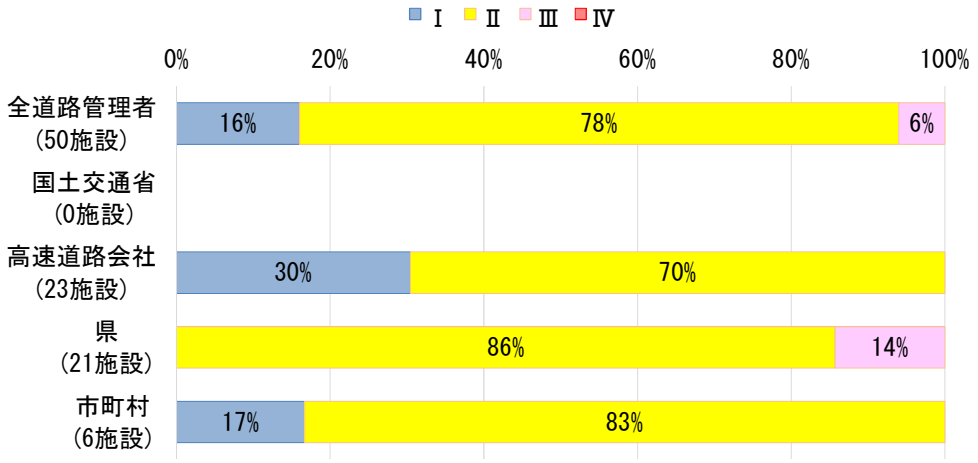


図３－９　管理者別の判定区分の遷移状況

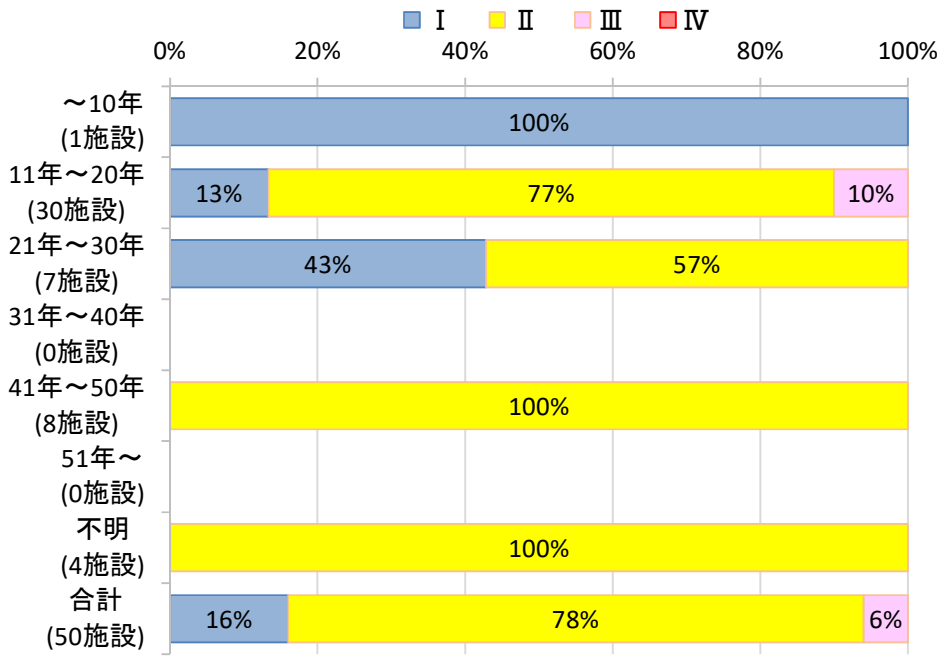


図３－１０　建設年数別の遷移状況（全道路管理者）

４　１巡目点検施設の修繕等措置の実施状況（2019 年度末時点）

（１） 判定区分Ⅲ・Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況

各施設の修繕等措置については、定期点検の判定区分に応じて対策等を行います。

〇判定区分Ⅳ

「構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態」と診断された施設は、損傷発見後、緊急に措置を講ずることとしています。

〇判定区分Ⅲ

「構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態」と診断された施設は、次回点検まで（5 年以内）に措置を講ずることとしています。

１）判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況（2019 年度末時点）

１巡目点検で判定区分Ⅲ、Ⅳと診断された施設の措置着手率（2019 年度末時点）は、橋梁 35%、トンネル 33%、道路附属物等 20%となっています。

表４－１　判定区分Ⅲ,Ⅳの修繕等措置の実施状況（全道路管理者）

	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B （B/A）	措置に着工済の施設数 C （C/A）	措置完了済の施設数 D （D/A）
橋梁	2,150	750 （35%）	463 （22%）	406 （19%）
トンネル	107	35 （33%）	28 （26%）	24 （22%）
道路附属物等	223	45 （20%）	36 （16%）	36 （16%）

2020.3 末時点

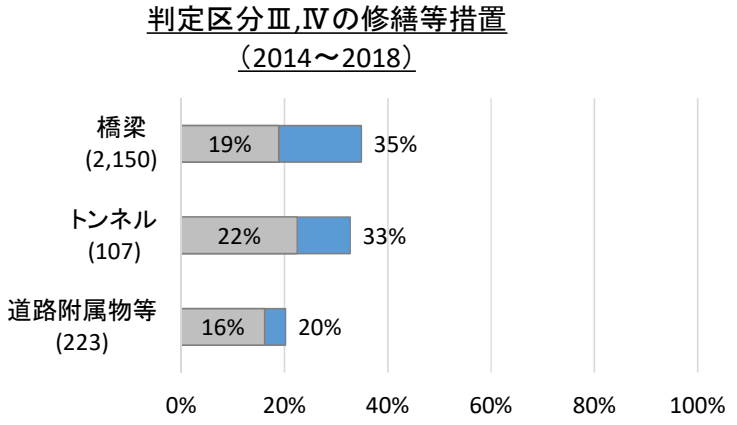


図４－１　判定区分Ⅲ,Ⅳの修繕等措置（2014 年度～2018 年度）

2020.3 末時点

措置着手率：措置（設計を含む）に着手した割合（B/A）
措置完了率：措置が完了した割合（D/A）

①橋梁

○判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置※1の実施状況

1巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された橋梁で、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省81%、高速道路会社63%、地方公共団体31%です。

表４－２　橋梁の判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着工済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	:措置着手率(B/A) :措置完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	103	83 (81%)	67 (65%)	58 (56%)	2014	100% 100%
					2015	80% 95%
					2016	26% 95%
					2017	31% 58%
					2018	0% 22%
高速道路会社	102	64 (63%)	32 (31%)	27 (26%)	2014	46% 100%
					2015	50% 67%
					2016	22% 78%
					2017	21% 58%
					2018	15% 27%
地方公共団体計	1,945	603 (31%)	364 (19%)	321 (17%)	2014	42% 74%
					2015	24% 42%
					2016	18% 33%
					2017	9% 22%
					2018	3% 5%
県	713	241 (34%)	119 (17%)	109 (15%)	2014	33% 70%
					2015	19% 46%
					2016	17% 36%
					2017	6% 16%
					2018	0%
市町村	1,232	362 (29%)	245 (20%)	212 (17%)	2014	70% 88%
					2015	27% 40%
					2016	18% 31%
					2017	10% 25%
					2018	5% 9%
合計	2,150	750 (35%)	463 (22%)	406 (19%)		19% 35%

2020.3末時点

措置着手率 :措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)

措置完了率 :措置が完了した割合(D/A)

※1：監視を除く

※2：1巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除く施設数

②トンネル

○判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置※1の実施状況

1巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断されたトンネルで、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省87%、高速道路会社100%、地方公共団体20%です。

表４－３　トンネルの判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着工済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	:措置着手率(B/A) :措置完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	15	13 (87%)	10 (67%)	7 (47%)	2014	0%
					2015	33% 100%
					2016	63% 100%
					2017	0%
					2018	25% 50%
高速道路会社	5	5 (100%)	2 (40%)	2 (40%)	2014	33% 100%
					2015	0% 100%
					2016	100% 100%
					2017	0%
					2018	0%
地方公共団体計	87	17 (20%)	16 (18%)	15 (17%)	2014	100% 100%
					2015	75% 75%
					2016	0%
					2017	5% 9%
					2018	14%
県	72	11 (15%)	11 (15%)	11 (15%)	2014	100% 100%
					2015	67% 67%
					2016	0%
					2017	0%
					2018	33% 33%
市町村	15	6 (40%)	5 (33%)	4 (27%)	2014	100% 100%
					2015	100% 100%
					2016	0%
					2017	40% 80%
					2018	0%
合計	107	35 (33%)	28 (26%)	24 (22%)		22% 33%

措置着手率：措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)
措置完了率：措置が完了した割合(D/A)

2020.3末時点

※1：監視を除く
※2：1巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除く施設数

③道路附属物等

○判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置※1の実施状況

1巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された道路附属物等で、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省50%、高速道路会社83%、地方公共団体7%です。

表４－４　道路附属物等の判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着工済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	:措置着手率(B/A) :措置完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	26	13 (50%)	6 (23%)	6 (23%)	2014	0%
					2015	50% 100%
					2016	36% 64%
					2017	0% 25%
					2018	0%
高速道路会社	24	20 (83%)	20 (83%)	20 (83%)	2014	100% 100%
					2015	100% 100%
					2016	100% 100%
					2017	0%
					2018	0%
地方公共団体計	173	12 (7%)	10 (6%)	10 (6%)	2014	33% 67%
					2015	6%
					2016	6%
					2017	11%
					2018	0%
県	157	6 (4%)	6 (4%)	6 (4%)	2014	0%
					2015	6%
					2016	6%
					2017	0%
					2018	0%
市町村	16	6 (38%)	4 (25%)	4 (25%)	2014	33% 67%
					2015	0%
					2016	0%
					2017	50% 50%
					2018	0%
合計	223	45 (20%)	36 (16%)	36 (16%)		16% 20%

2020.3末時点

措置着手率 :措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)
措置完了率 :措置が完了した割合(D/A)

※1：監視を除く
※2：1巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除く施設数

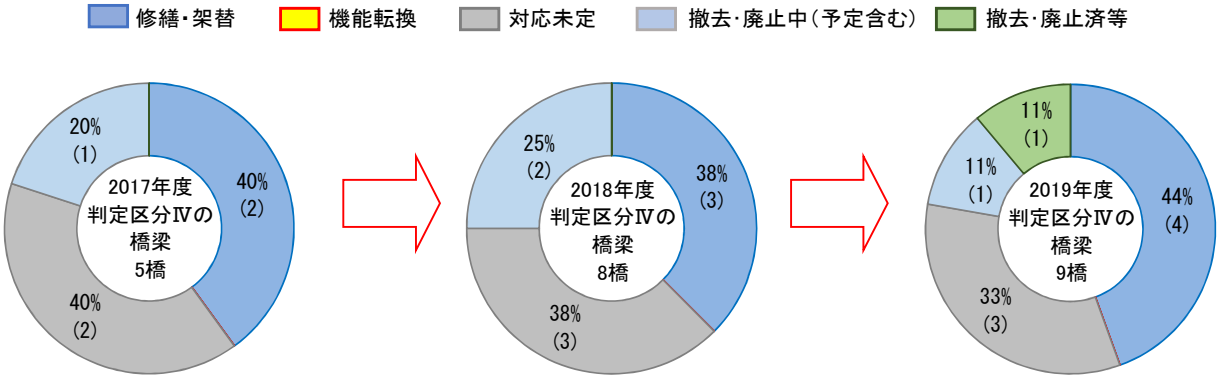
（２） 判定区分Ⅳの施設の措置状況

2019 年度末時点で判定区分Ⅳと診断された施設は、橋梁 9 橋、トンネル 1 箇所、道路附属物等 1 施設あり、措置済みの施設数は、橋梁 4 橋、トンネル 0 箇所、道路附属物等 1 施設となっています。

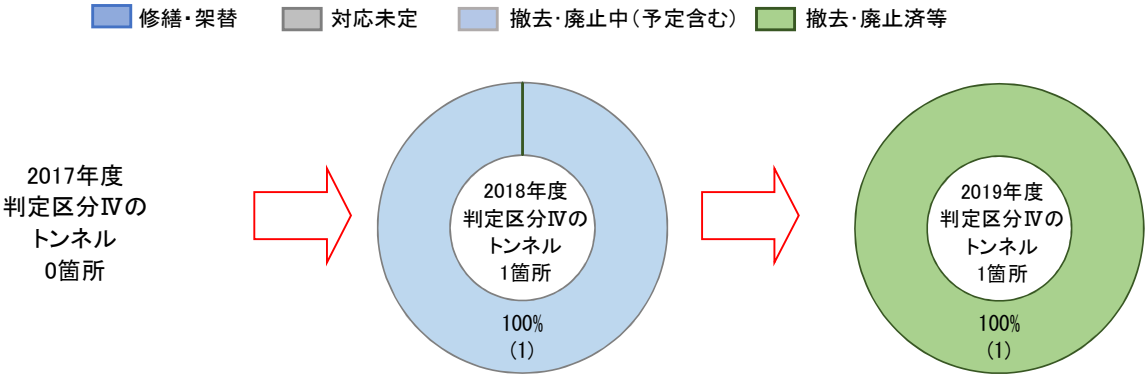
老朽化した道路インフラの適正な維持管理を行っていくうえでも、ライフサイクルコストや地域の状況を踏まえて、必要に応じて施設の集約化・撤去などにより合理化を図っていく必要があります。

※Ⅳ判定の施設リストは巻末資料（4）を参照

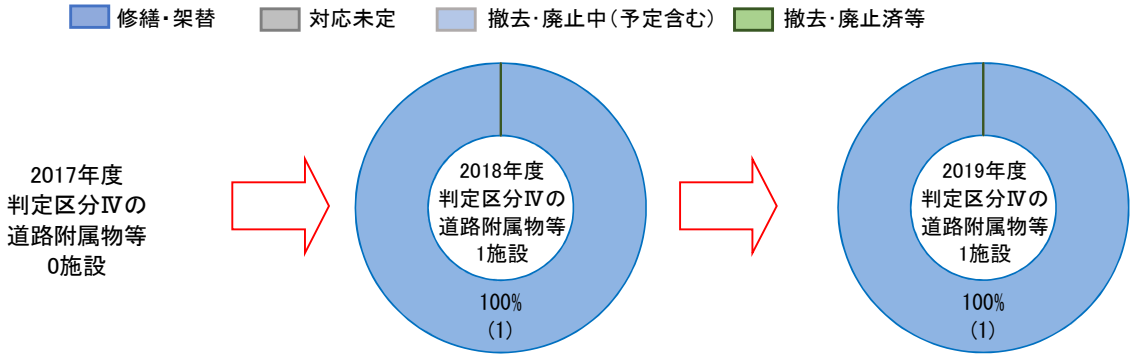
○判定区分Ⅳの橋梁の措置状況（予定含む）



○判定区分Ⅳのトンネルの措置状況（予定含む）



○判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況（予定含む）



（３） 修繕等措置の取り組み事例

①判定区分Ⅲの修繕事例（橋梁）

施 設 名 ：大路橋（おおじばし）
管 理 者 ：国土交通省
　　福島河川国道事務所
路 線 名 ：国道１３号
位　　置 ：福島県福島市
建 設 年 ：1965 年（昭和 40 年）
主な損傷 ：主桁の変形・欠損、亀裂



写真４－１　【全景】大路橋



写真４－２　【損傷】主桁の変形・欠損



写真４－３　【対策】当て板による補修

施 設 名 ：前河原橋（まえかわらばし）
管 理 者 ：国土交通省
　　郡山国道事務所
路 線 名 ：国道４９号
位　　置 ：福島県郡山市
建 設 年 ：1962 年（昭和 37 年）
主な損傷 ：床版の漏水・遊離石灰



写真４－４　【全景】前河原橋



写真４－５　【損傷】
漏水と遊離石灰を伴うひびわれ



写真４－６　【対策】床版補修、橋面防水工

施 設 名 ：白河大橋（しらかわおおはし）
管 理 者 ：白河市
路 線 名 ：市道舎利石関平線
位　　置 ：福島県白河市
建 設 年 ：1972 年（昭和 47 年）
主な損傷 ：主桁・横桁・支承・防護柵の防食機能の劣化、腐食、床版ひびわれ



写真４－７　【全景】白河大橋



写真４－８　【損傷】
桁の防食機能の劣化、床版ひびわれ



写真４－９　【対策】
再塗装、ひびわれ注入、断面修復、表面含浸工

施 設 名 ：小黒川橋（おぐろがわばし）
管 理 者 ：東日本高速道路(株) 東北支社
　　会津若松管理事務所
路 線 名 ：磐越自動車道
位　　置 ：福島県耶麻郡猪苗代町
建 設 年 ：1992 年（平成 4 年）
主な損傷 ：箱桁端部のうき
　　剥離・鉄筋露出



写真４－１０　【全景】小黒川橋



写真４－１１　【損傷】
箱桁端部に広範囲のうき、剥離等



写真４－１２　【対策】
ＮＳＲＶ工法による断面修復

②判定区分Ⅲの修繕事例（トンネル）

施 設 名 ：大槻（おおつき）トンネル
管 理 者 ：郡山市
路 線 名 ：市道三穂田熱海線
位　　置 ：福島県郡山市
建 設 年 ：1988 年（昭和 63 年）
主な損傷 ：ひびわれ、うき



写真４－１３　【全景】大槻トンネル



写真４－１４　【損傷】
炭素繊維シート　施工前



写真４－１５　【対策】
炭素繊維シート　施工後

③判定区分Ⅱの修繕事例（跨線橋）

施 設 名 ：寺前跨線橋（てらまえこせんきょう）
管 理 者 ：福島市
路 線 名 ：市道荒町・宮下線
位　　置 ：福島県福島市
建 設 年 ：1992 年（平成 4 年）
主な損傷 ：鋼部材の腐食、
　　舗装・タイルの損傷



写真４－１６　【全景】寺前跨線橋



写真４－１７　【損傷】
鋼部材の腐食



写真４－１８　【対策】階段部補修

④判定区分Ⅳの修繕事例（橋梁）

施 設 名 ：黒木橋（くろきばし）
管 理 者 ：福島県
路 線 名 ：県道飯野三春石川線
位　　置 ：福島県郡山市中田町黒木地内
建 設 年 ：1961 年（昭和 36 年）
主な損傷 ：主桁のコンクリート
　　剥離・鉄筋露出



写真４－１９　【全景】黒木橋



写真４－２０　【損傷】剥離・鉄筋露出



写真４－２１　【対策】架け替え

（４）橋梁の損傷傾向

１） 地勢

福島県は、寒冷で豪雪地帯の会津地域を始め、寒冷な中通り、太平洋側の浜通りに分類され、比較的温暖な浜通りであっても阿武隈高地の影響もあり、冬期は寒冷な地域が大半を占めています。

特に福島県は広大な面積を有し、市町村の数も最も多いため、日常生活において利用される生活道路の延長も他県に比較して突出しています。

冬期は全般的に厳しい気象条件であり、全域にわたって凍結抑制剤が散布されている実態があります。

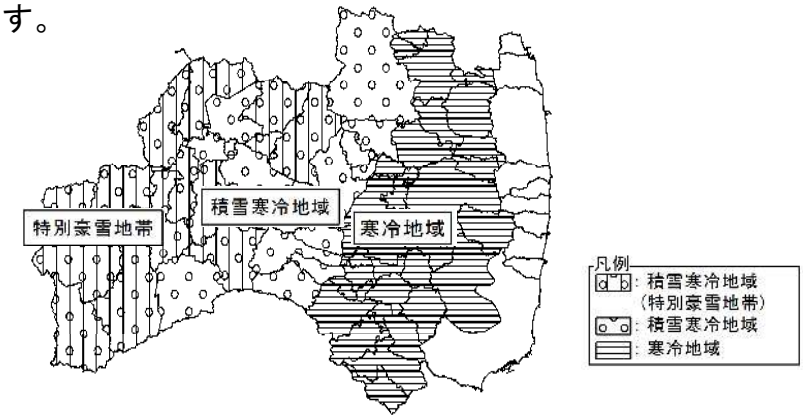


図４－２ 福島県の地理的特徴

【凍結抑制剤、疲労による損傷事例】



写真４－22 RC 床版のひびわれ
漏水・遊離石灰

【凍害による損傷事例】



写真４－23 橋脚の損傷事例

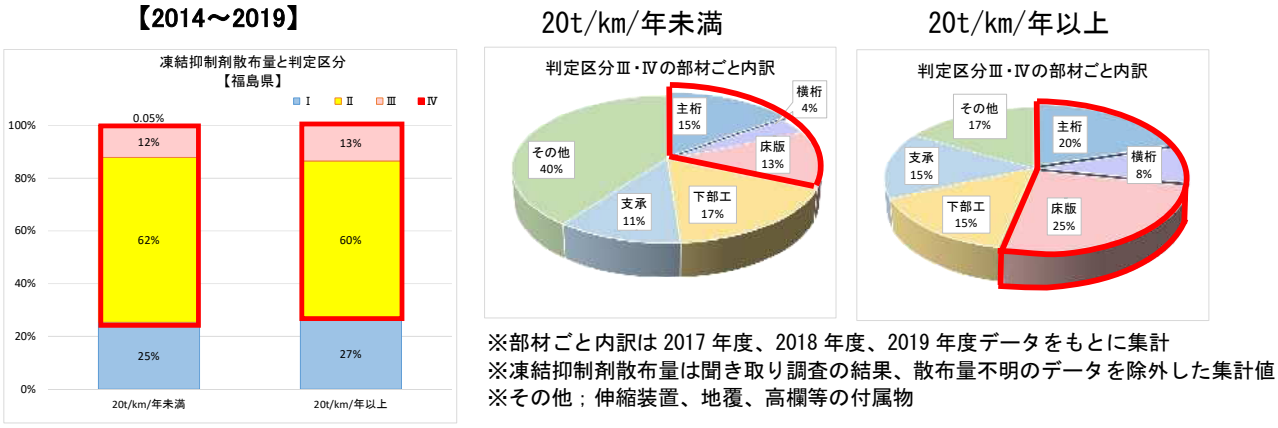
２） 長寿命化に向けて

橋梁の損傷の多くは支承や橋桁端部に集中しており、伸縮装置からの凍結抑制剤の塩分を含んだ漏水が原因と考えられます。また、床版においても、路面水の浸透が劣化を早める原因と考えられます。このため、伸縮装置や橋面の止水・防水・排水対策等を適切に行い、長寿命化を図ることが重要となっています。

３） 凍結抑制剤の影響

凍結抑制剤の散布量の影響について分析した結果、散布量の影響と判定区分の間に明らかな関係性は見られませんでした。

部材別では、上部工部材（主桁、横桁、床版）などに影響が見受けられます。



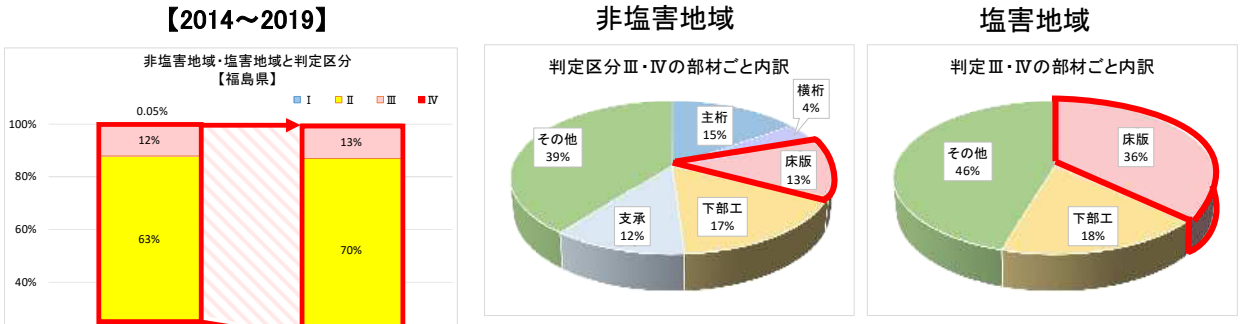
※部材ごと内訳は 2017 年度、2018 年度、2019 年度データをもとに集計
※凍結抑制剤散布量は聞き取り調査の結果、散布量不明のデータを除外した集計値
※その他；伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

図４－３　凍結抑制剤散布量別の橋梁判定区分及び判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳

４） 塩害の影響

飛来塩分の影響について分析した結果、内陸部に位置する橋梁に比べ、海岸線に近い橋梁の健全度が低い傾向です。

部材別では、床版に影響が見受けられます。



※部材ごと内訳は、2017 年度、2018 年度、2019 年度データをもとに集計
※塩害の影響地域の区分は「橋、高架の道路等の技術基準」Ⅲｺﾝｸﾘｰﾄ部材編 表-6.2.3 より以下のとおり分類する。
非塩害地域：対策区分 S、Ⅰ、Ⅱ、Ⅲに該当しない地域
塩害地域　：対策区分 S、Ⅰ、Ⅱ、Ⅲに該当する地域
※その他；伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

図４－４　非塩害地域･塩害地域別の橋梁判定区分及び判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳

（５） 個別施設計画の策定状況

各道路管理者は、橋梁・トンネル・道路附属物等の定期点検の結果に基づき長寿命化修繕計画（個別施設計画）※を策定しています。

長寿命化修繕計画（個別施設計画）に基づき、メンテナンスサイクルを予防保全型へ転換することにより施設の長寿命化を図るものです。

また、長寿命化修繕計画（個別施設計画）は、計画的に対策を行うことにより、ライフサイクルコストの縮減や維持管理費の平準化を目指します。

さらに、計画的な定期点検を行い、新たに措置が必要な施設についても確実に対策を実施していくため、長寿命化修繕計画（個別施設計画）はその都度更新します。

2019 年度末時点における県内の市町村の長寿命化修繕計画（個別施設計画）の策定状況は、橋梁 85%、トンネル 42%、道路附属物等 53%となっています。市町村については、2020 年度までに策定することで進められています。

※維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体の対応方針を定めた計画

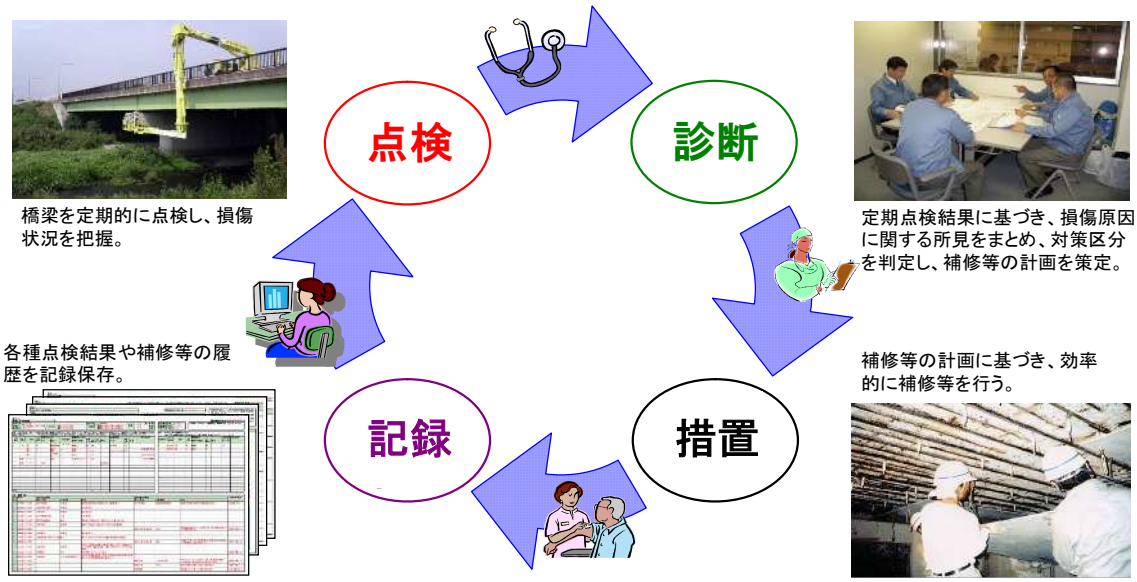
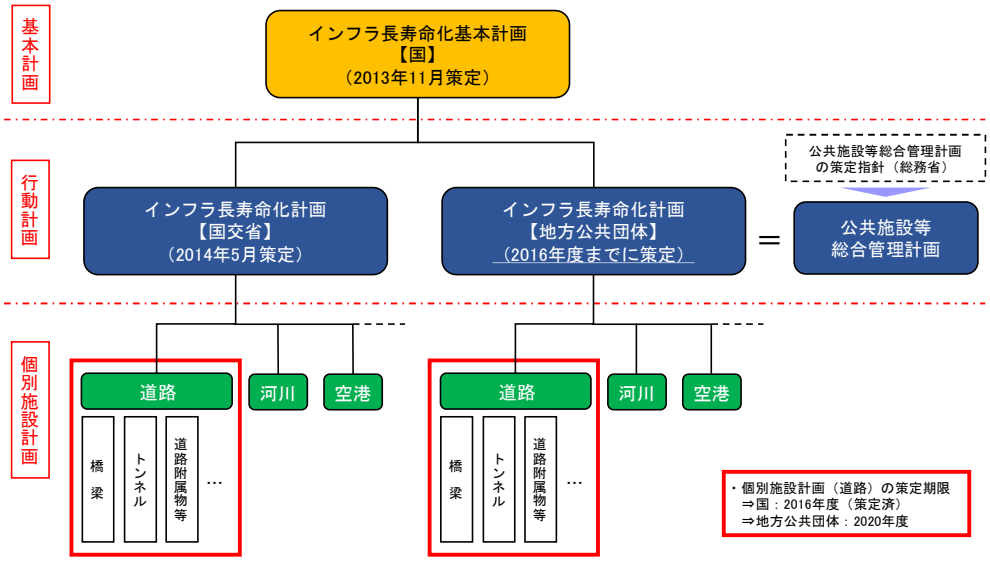


図４－５　橋梁保全のマネジメント図

○ インフラ長寿命化計画の体系



○ 個別施設計画の策定状況（2019 年度末時点）

表４－５　個別施設計画の策定状況

〈橋梁〉

管理者	策定率	管理団体数	計画策定団体数
国土交通省	100%	1	1
高速道路会社	100%	1	1
県	100%	1	1
市町村	85%	59	50

〈トンネル〉

管理者	策定率	管理団体数	計画策定団体数
国土交通省	100%	1	1
高速道路会社	100%	1	1
県	100%	1	1
市町村	42%	12	5

〈道路附属物等〉

管理者	策定率	管理団体数	計画策定団体数
国土交通省	100%	1	1
高速道路会社	100%	1	1
県	100%	1	1
市町村	53%	15	8

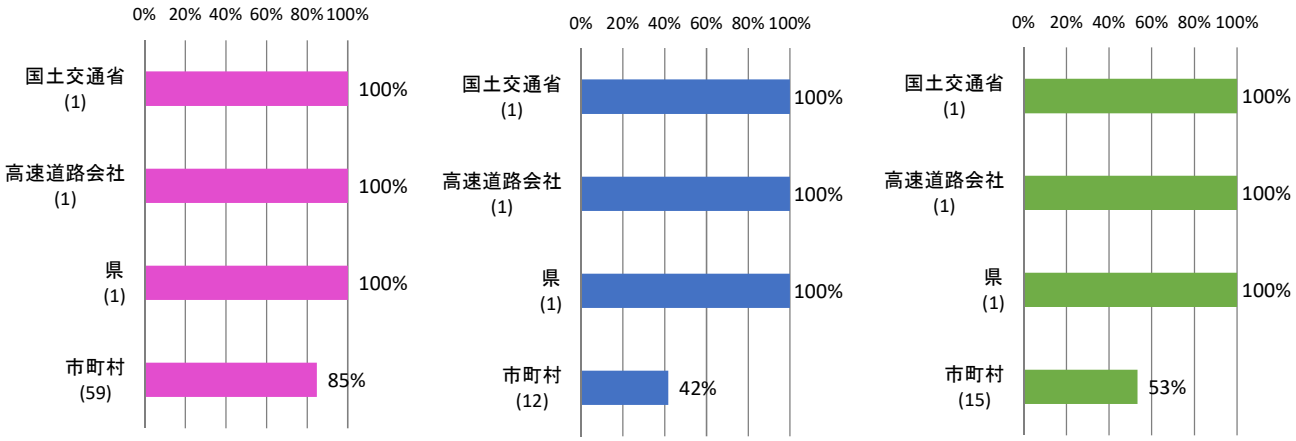


図４－６　個別施設計画の策定率

※（）は団体数
※割合は個別施設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出
※道路附属物等は横断歩道橋、門型標識等、シェッド、大型カルバートであり、いずれかの施設の個別施設計画が策定されていれば策定済みとしている

５　道路メンテナンス会議の取り組み

福島県道路メンテナンス会議は、インフラの老朽化対策が社会的な課題となり、橋梁･トンネル等の定期的な点検がスタートした 2014 年度に、技術力の向上、インフラの長寿命化の推進、さらには道路インフラの維持管理についての情報共有や課題解決への連携と道路の管理を効果的に行っていくことが急務であるとして、県内の道路管理者が一体的連携を図るための組織として設置されました。

特に市町村では、道路構造物の維持管理についての技術ノウハウや土木技術系職員が不足しているなど課題がある中で、道路インフラを適正に維持管理していくことが重要であるため、福島県道路メンテナンス会議では、市町村の技術的支援に重点をおいた活動を展開しています。

また、県民、道路利用者の皆様にインフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検結果や構造物の健全度に関する情報発信に取り組んでいます。



写真５－１　溝橋講習会状況



写真５－２　支援技術講習会状況
（福島ＲＴＦ）



写真５－３　橋梁点検研修会状況



写真５－４　パネル展状況（道の駅「安達」）

○これまでの取り組み

表５－１　取り組み経緯

年度	月	会議開催	研修・講習会	広報活動
2014（H26）	4～6	5/28　道路メンテナンス会議設立 第1回会議		「道の駅」安達（6/20～29）パネル展示
	7～9		9/24　橋梁点検研修会 （福島市、松川橋：国）33名	パネル展示 「道の駅」ひらた（7/1～13）、南相馬（7/8～17） にしあいづ（7/15～24）、 県庁（6/16～8/22）
	10～12	10/16　第2回メンテナンス会議	10/23　現地研修会 （会津若松市、八田橋：国）36名	11/29　古くなった橋や直している橋の見学会 （福島市、天戸橋：県　ニ子塚橋：県）一般参加者15名
	1～3	1/13　第3回メンテナンス会議 3/25　こ道橋連絡会議（設立）		
2015（H27）	4～6	6/1　第1回メンテナンス会議		
	7～9	8/31　第2回メンテナンス会議		
	10～12		11/27日橋梁点検現地研修会 （福島市、篭岩橋：国）34名	「道の駅」安達パネル展（12/21～） 国見SA、安積SA（12/26～1/12）県庁パネル展
	1～3	1/12　第3回メンテナンス会議		「道の駅」南相馬、そうま、にしあいづ（1/5～31） 2/13　古くなり直している橋の現地見学会 （福島市、荒川橋：市）13名 「道の駅」ひらた（2/1～15） 「道の駅」 あいづ湯川・会津坂下（2/15～） パネル展
2016（H28）	4～6		5/25　橋梁点検研修会 （会津美里町、245橋：町、福永橋：県）52名	
	7～9	7/7　第1回メンテナンス会議 8/4　こ道橋連絡会議	9/15　老朽化対策現地研修会 （福島市、篭岩橋：国）52名 9/28　橋梁点検研修会 （西郷村、3006橋：村）22名 9/30　橋梁点検研修会 （川俣町、道耕地橋：町）13名	福島大笹生IC開通式（9/11）パネル展示
	10～12		10/4　橋梁点検研修会 （会津若松市、堂平橋：市）30名 10/26　老朽化対策現地研修会 （須賀川市、磐女橋：県）16名 12/21　老朽化対策現地研修会 （福島市、小富士橋：市）・ （桑折町、桑折高架橋：国）22名	パネル展示 西郷村文化センター（10/1～11/4） 「道の駅」 あいづ湯川・会津坂下（10/9） 沼尾シェッド起工式（10/17） 会津若松市生涯学習センター（11/14～11/21） 日本大学工学部（11/29）、福島市役所ロビー（12/5～26） 運転免許センター（12/26～1/26）
	1～3	3/3　第2回メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		3/18　古くなった橋や新しく架けた橋の現場見学会 （いわき市、米田橋：県　古内橋：国）17名 運転免許センター（3/13～3/30）パネル展示
2017（H29）	4～6		6/30　橋梁点検研修会 （猪苗代町、柳橋：町）29名	パネル展示 三島大橋完成式（4/17）、「道の駅」安達（4/3～21） ぱんだい（4/13～27）、よつくら港（4/29～5/21） 「道の駅」国見（5/3～8/4）、にしあいづ（5/26～） 「道の駅」あいづ湯川・会津坂下（6/5～）、ひらた（6/28～）
	7～9	7/24　第1回メンテナンス会議 こ道橋連絡会議	8/2　橋梁点検研修会 （南相馬市、清水橋：市）23名	
	10～12	12/22　第2回道路メンテナンス会議	10/5　既設橋の耐震対策講習会 （郡山市、笹原川橋：ネクスコ）29名 11/1日橋梁点検研修会 （須賀川市、川原橋：市）22名 橋梁修繕講習会 （12/1いわき市、12/5郡山市、12/13福島市）　52名	東中道開通式プレイベント（10/29）パネル展示 中心市街地活性化イベント（11/3）パネル展示 東中道開通式（11/4）　パネル展示 11/25一般市民を対象とした現場見学会 （いわき市、平跨線橋：県、平大橋：国）　20名 沼尾シェッド完成式（12/18）　パネル展示
	1～3	3/1　第3回メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		相馬福島道路開通式プレイベント（3/3）パネル展示 相馬福島道路開通式（3/10）パネル展示
2018（H30）	4～6	5/31　事務局会議（各県事務局）		パネル展示 「道の駅」ひらた（4/1～11/19） あいづ湯川・会津坂下（4/1～11/5） にしあいづ（4/1～11/13）
	7～9	8/27　第1回道路メンテナンス会議	9/27　既設橋の耐震対策講習会 （郡山市、笹原川橋：ネクスコ）32名	「道の駅」安達（8/10～8/17）写真展 国見あつかしの郷（8/17～8/24）写真展 9/28　福島県版道路メンテナンス年報公表
	10～12	12/21　第2回道路メンテナンス会議 こ道橋連絡会議	11/2　大規模修繕現場講習会 （福島市、大森川橋・松塚川橋：ネクスコ）20名 11/21　舗装点検・小規模附属物点検講習会 （二本松市、二本松除雪ステーション：国）67名 12/21　道路メンテナンス講習会 （ビッグパレットふくしま）170名	パネル展示 「道の駅」そうま（10/30） 「道の駅」ひらた（11/20～） あいづ湯川・会津坂下（11/6～） にしあいづ（11/14～） ビッグパレットふくしま（12/21）写真展
	1～3	3/1　第3回道路メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議		「道の駅」安達（3/13～） 福島県庁県民ホール（3/18～3/22）パネル展示
2019（R1）	4～6	4/9　定期点検要領等改定説明会 6/12　事務局会議（各県事務局）		パネル展示 「道の駅」安達（4/1～5/10）
	7～9	8/26　第1回道路メンテナンス会議		パネル展示 「道の駅」そうま（8/1～3/1） 写真展 「道の駅」安達，国見，伊達（8/2～8/26）
	10～12		溝橋講習会 10/ 8　会津若松市（会津地方）　16名 10/ 9　須賀川市（中通り地方）　31名 10/11　相馬市（浜通り地方）　15名 10/10　橋梁点検研修会 会津若松市（会津地方）16名	10/7 福島県版道路メンテナンス年報公表 パネル展示 「道の駅」にしあいづ（10/1～8） 「道の駅」ひらた，あいづ湯川・会津坂下（10/1～31）
	1～3	2/12　第2回道路メンテナンス会議 道路鉄道連絡会議	2/12　点検支援技術活用講習会 （福島ロボットテストフィールド116名）	

６　資料編（東北と県全体の比較）

（１）建設年度別施設数・建設後 50 年経過した割合 26
（２）道路管理者別施設数内訳 27
（３）2019 年度（単年度）道路管理者別点検結果内訳 28
（４）2019 年度点検実施施設における道路管理者別判定区分の遷移状況 29
（５）2019 年度点検実施施設における建設年数別の遷移状況 30
（６）部材ごとの点検結果内訳（橋梁） 31
（７）判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（橋梁） 33

（１） 建設年度別施設数・建設後 50 年経過した割合

■橋梁

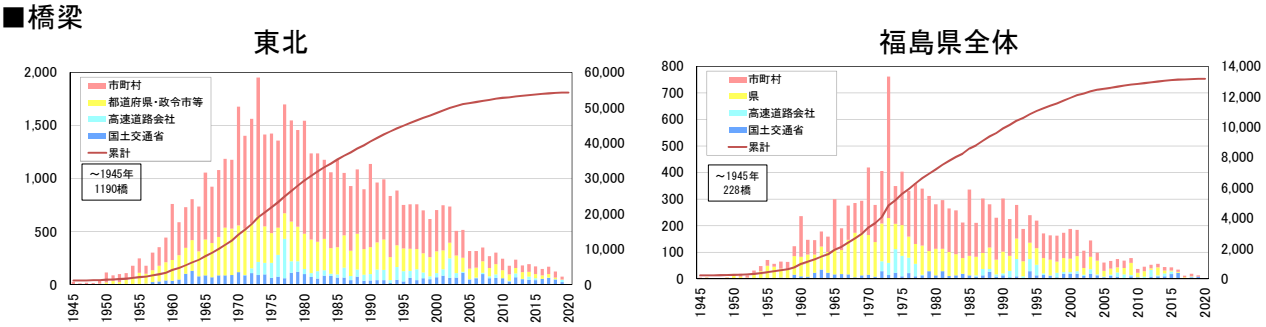


図６－１　建設年度別施設数

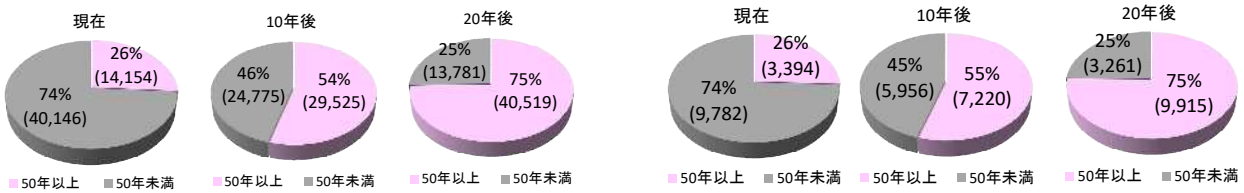


図６－２　建設後 50 年経過した割合

■トンネル

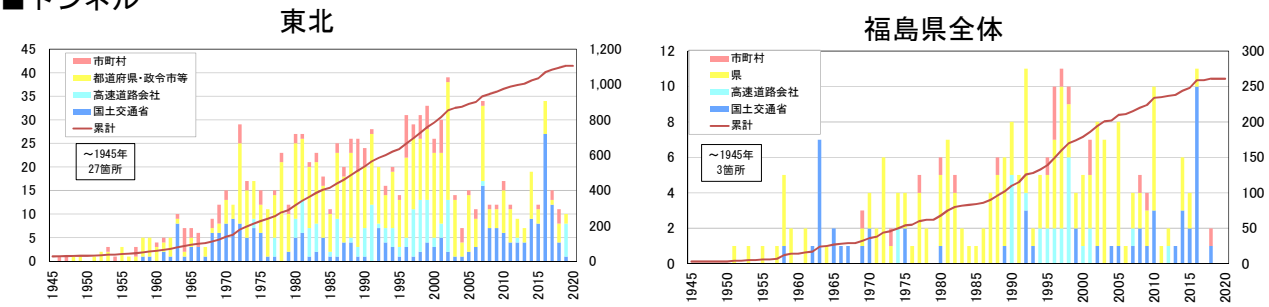


図６－３　建設年度別施設数

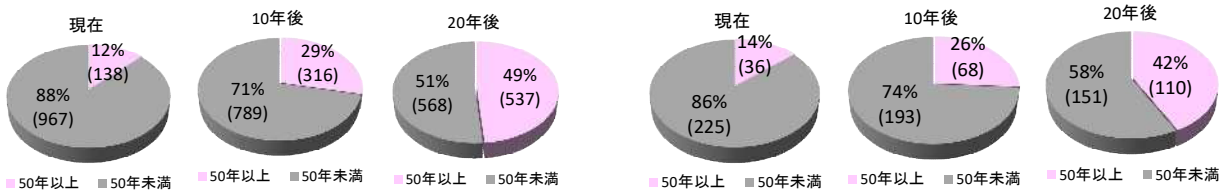


図６－４　建設後 50 年経過した割合

■道路附属物等

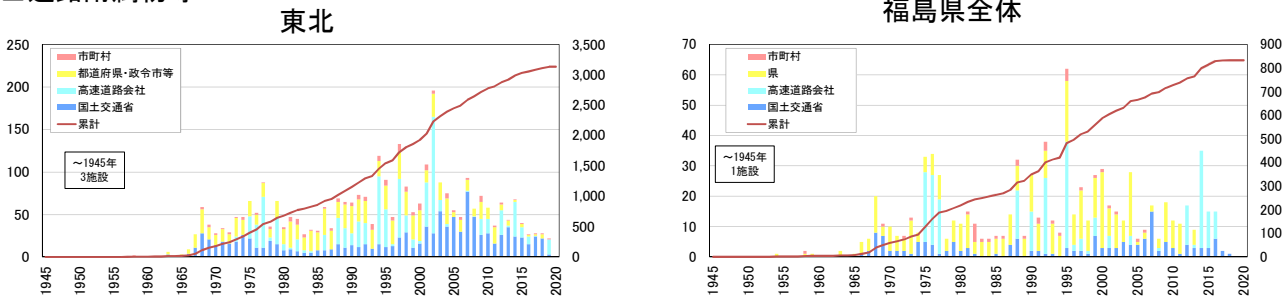


図６－５建設年度別施設数

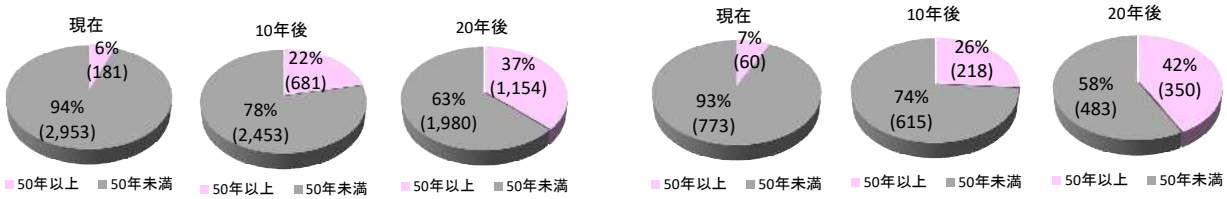


図６－６　建設後 50 年経過した割合

（２） 道路管理者別施設数内訳

■橋梁

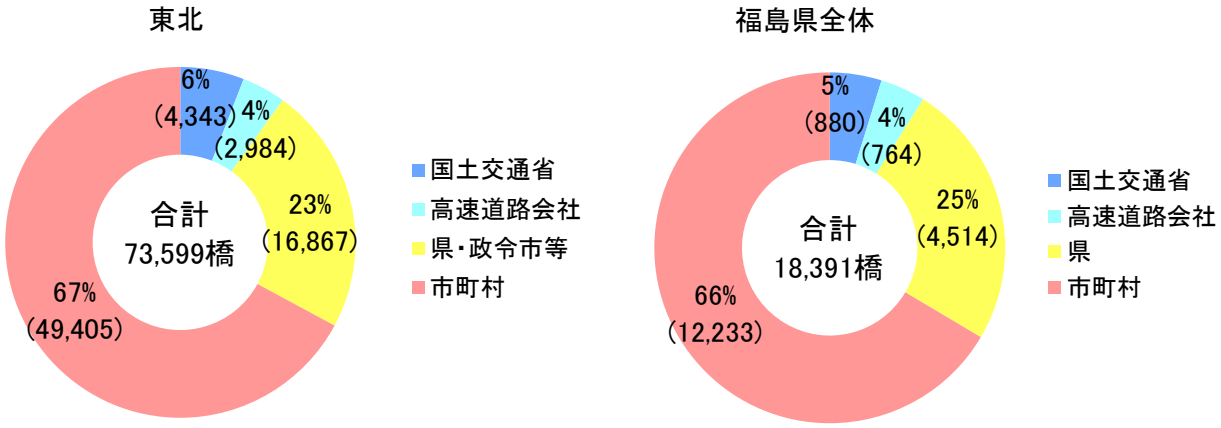


図６－７　道路管理者別施設数内訳

■トンネル

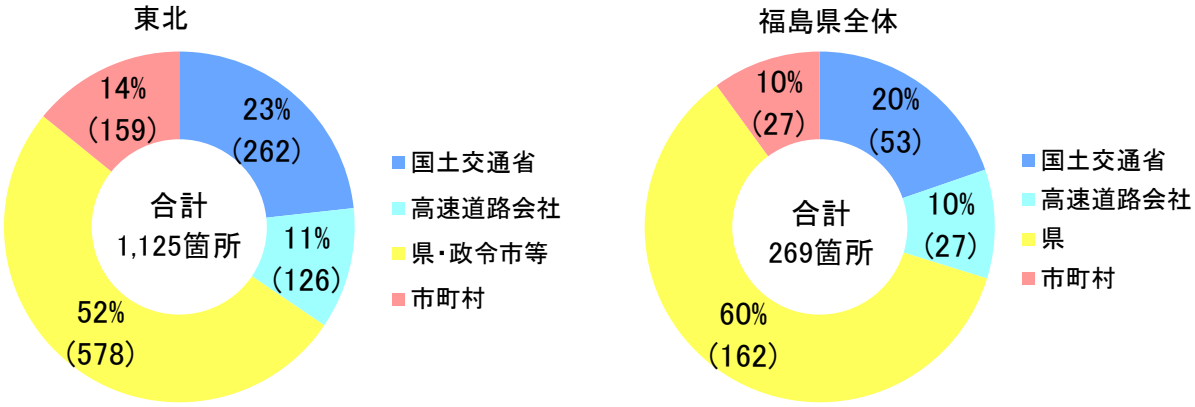


図６－８　道路管理者別施設数内訳

■道路附属物等

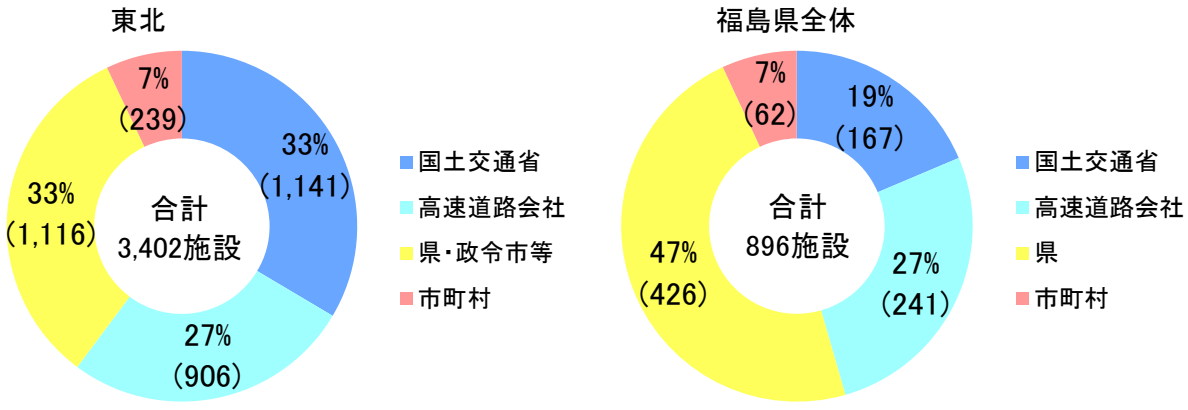


図６－９　道路管理者別施設数内訳

（３） 2019 年度（単年度）道路管理者別点検結果内訳

■橋梁

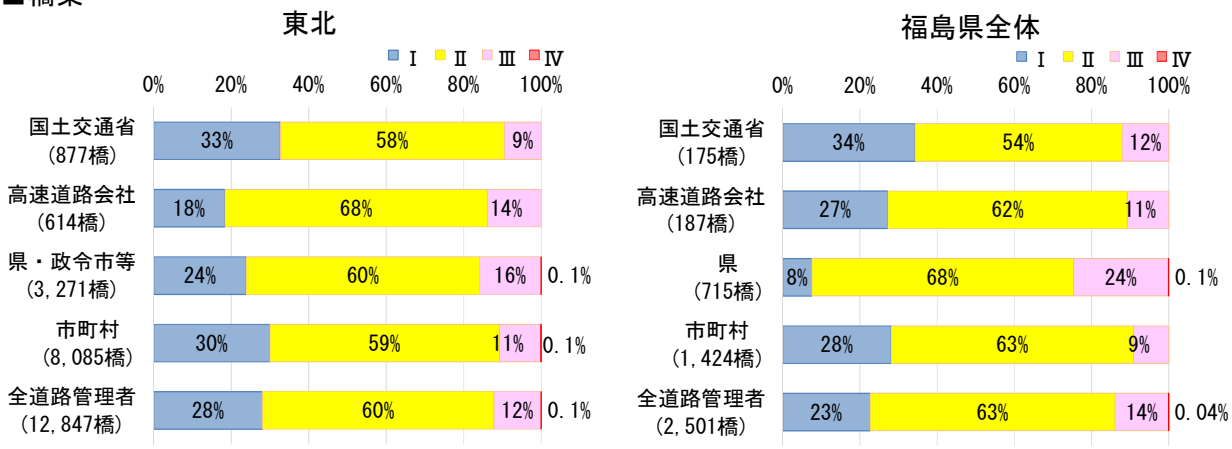


図６－１０　2019 年度(単年度)道路管理者別点検結果内訳

■トンネル

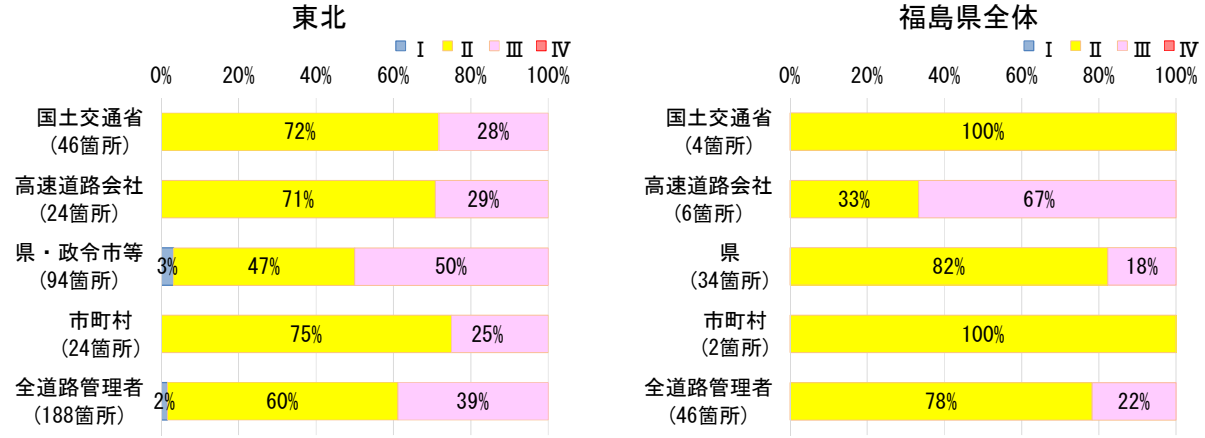


図６－１１　2019 年度(単年度)道路管理者別点検結果内訳

■道路附属物等

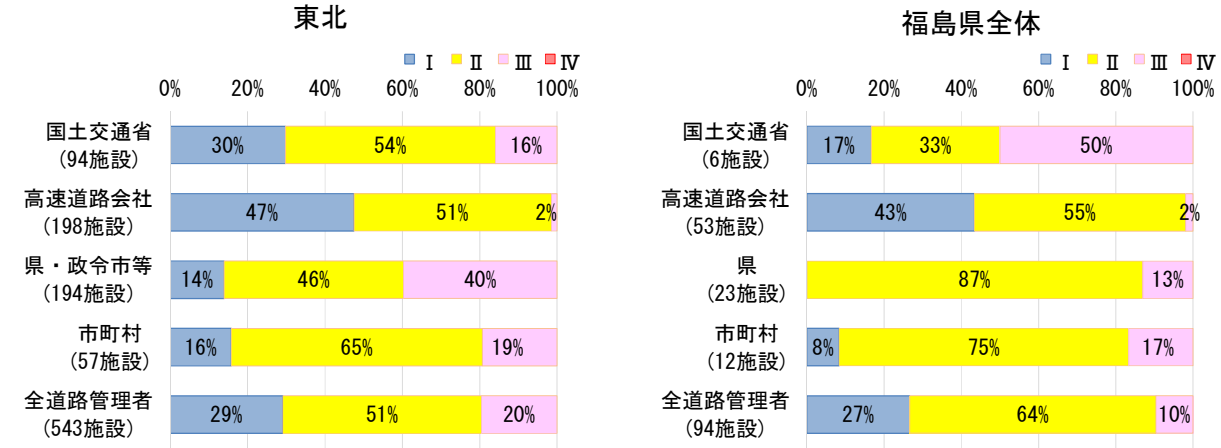


図６－１２　2019 年度(単年度)道路管理者別点検結果内訳

（４） 2019 年度点検実施施設における道路管理者別判定区分の遷移状況

■橋梁

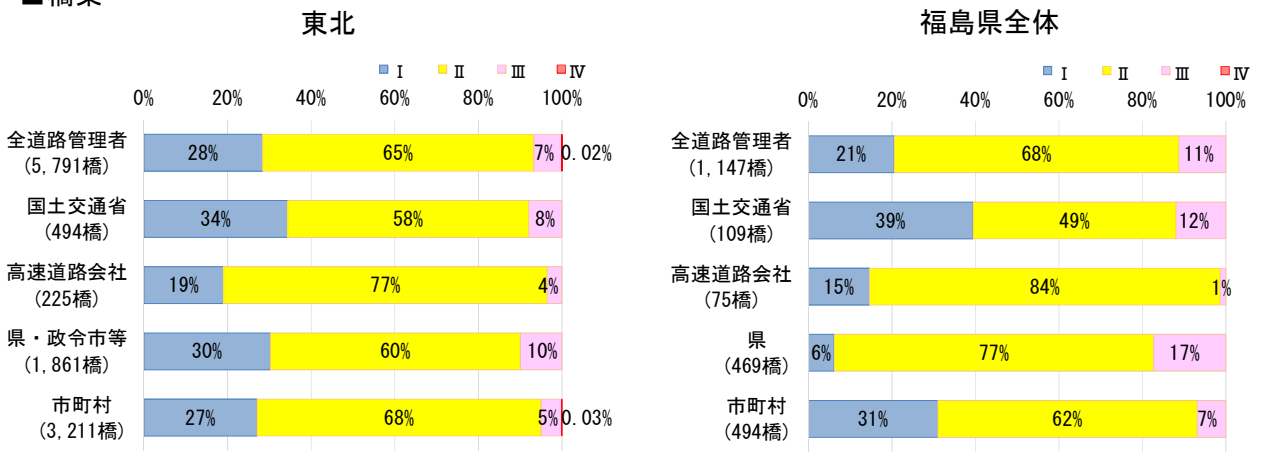


図６－１３　道路管理者別判定区分の遷移状況

■トンネル

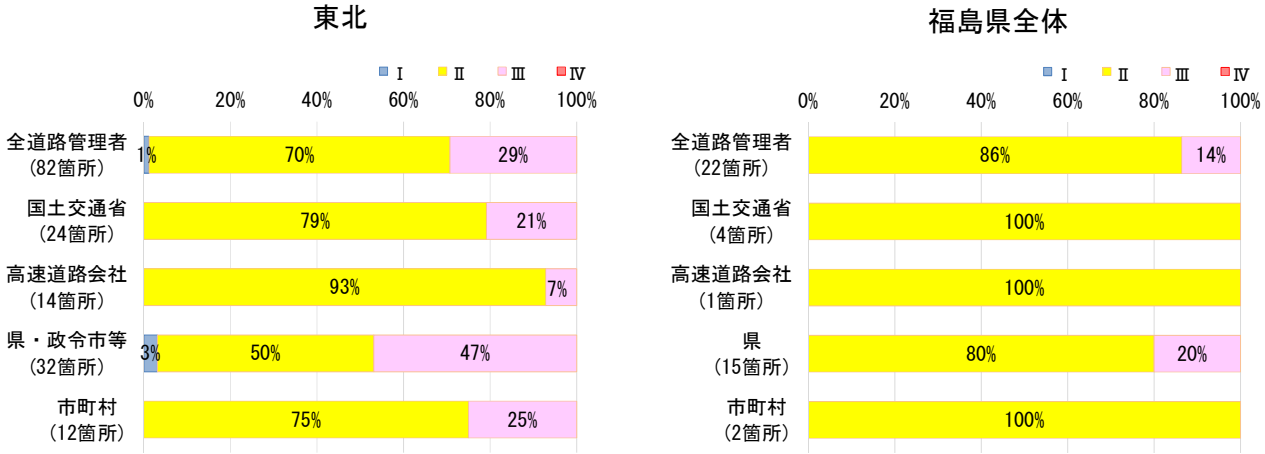


図６－１４　道路管理者別判定区分の遷移状況

■道路附属物等

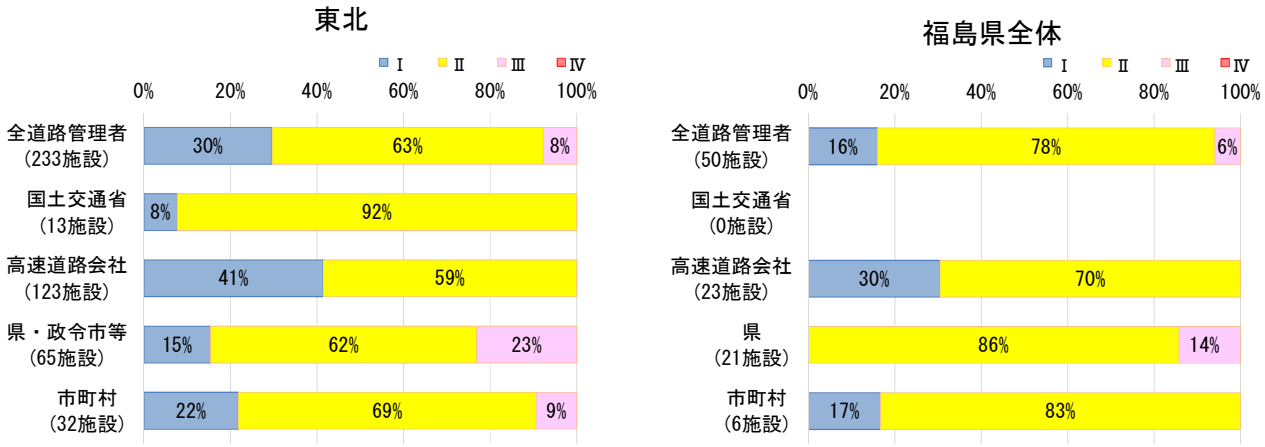


図６－１５　道路管理者別判定区分の遷移状況

（５） 2019 年度点検実施施設における建設年数別の遷移状況

■橋梁

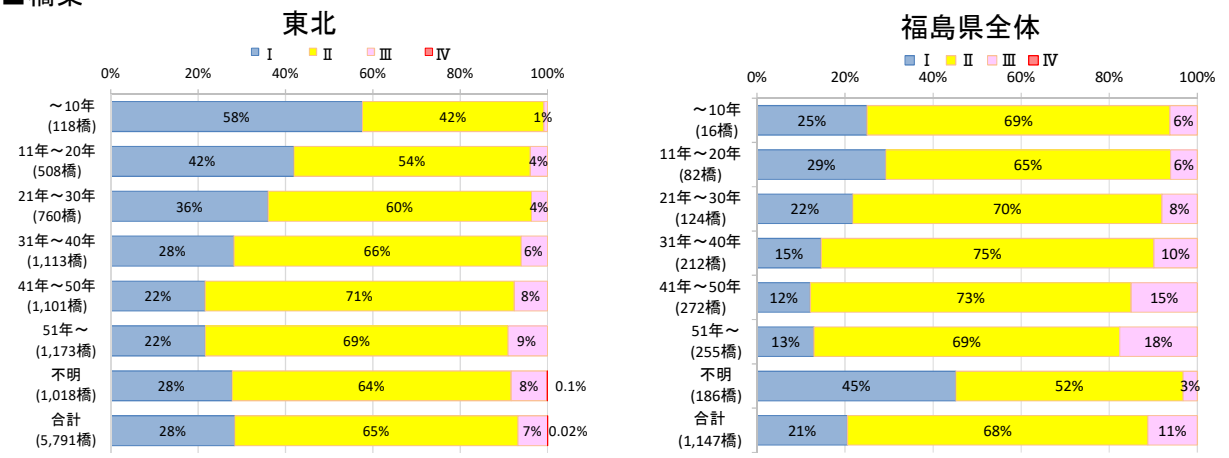


図６－１６　建設年数別の判定区分の遷移状況

■トンネル

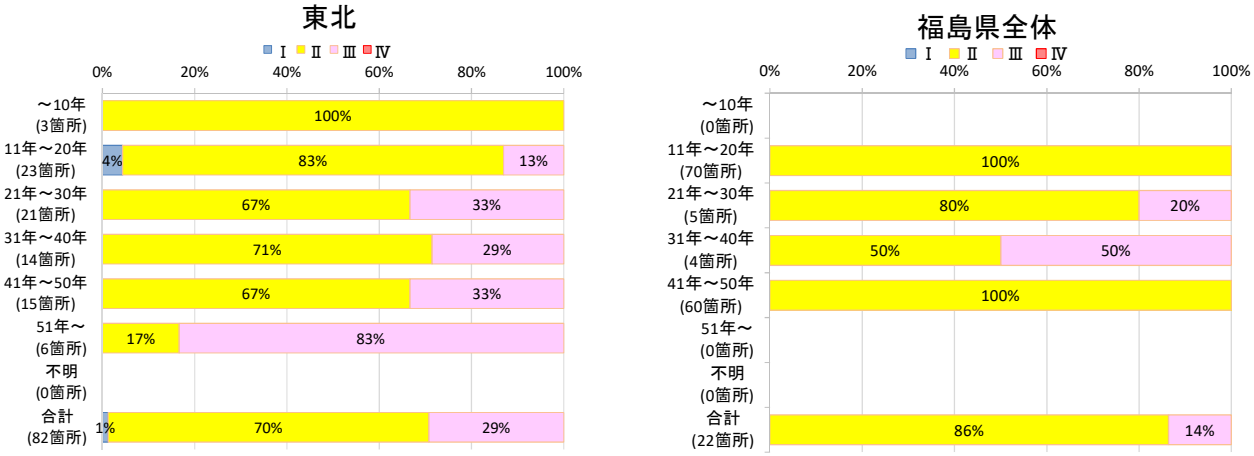


図６－１７　建設年数別の判定区分の遷移状況

■道路附属物等

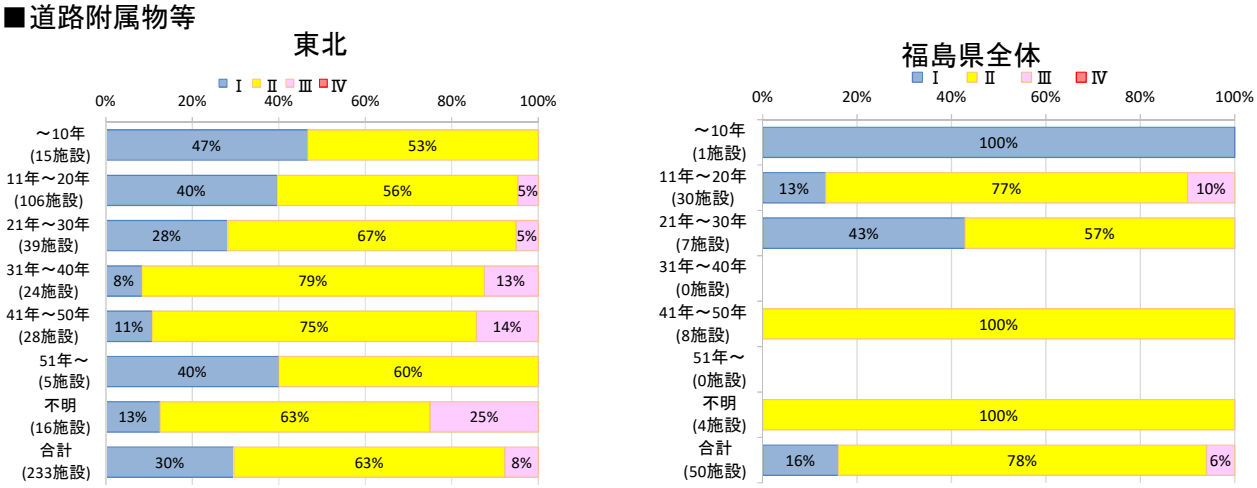


図６－１８　建設年数別の判定区分の遷移状況

（６） 部材ごとの点検結果内訳（橋梁）

１）凍結抑制剤による部材への影響

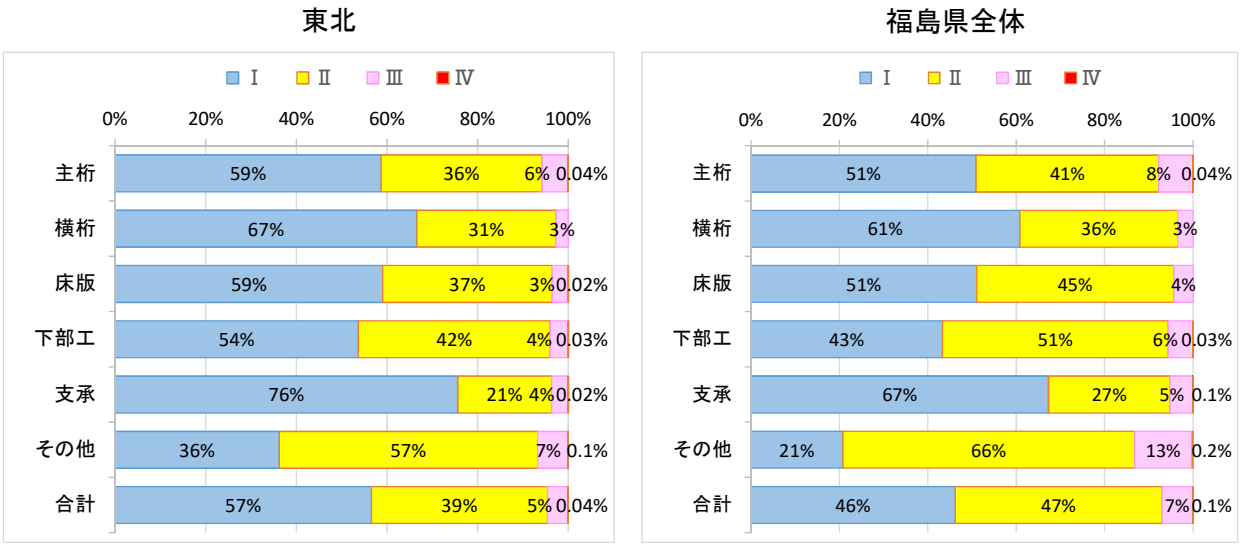


図６－１９　部材ごとの判定区分【散布量 20t/km/年未満】

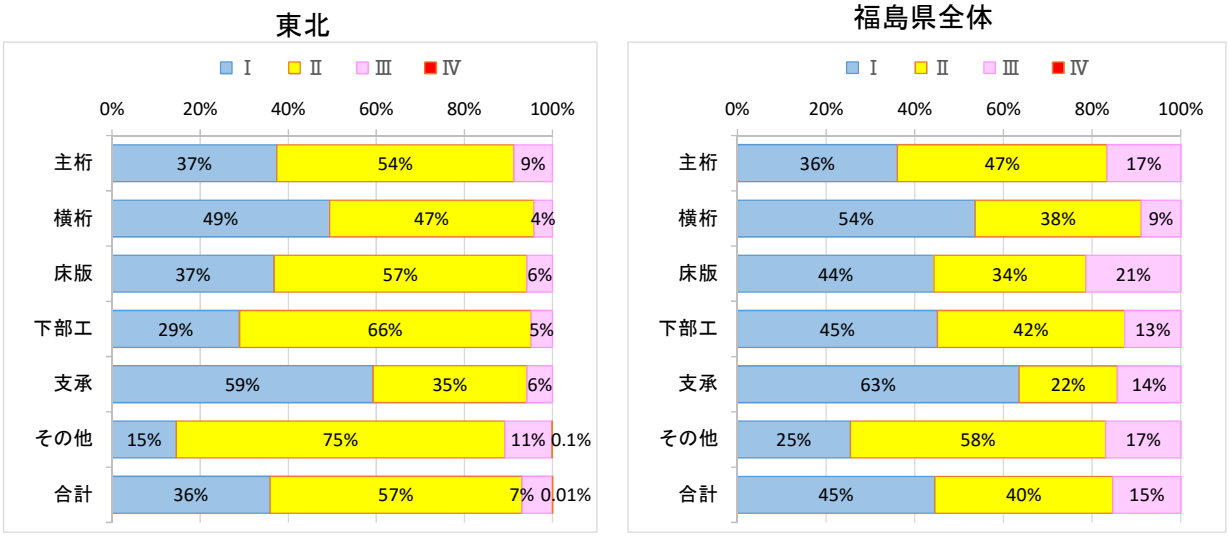


図６－２０　部材ごとの判定区分【散布量 20t/km/年以上】

※2017 年度、2018 年度、2019 年度データをもとに集計
※凍結抑制剤散布量は聞き取り調査の結果、散布量不明のデータを除外した集計値
※その他；伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

２）塩害による部材への影響

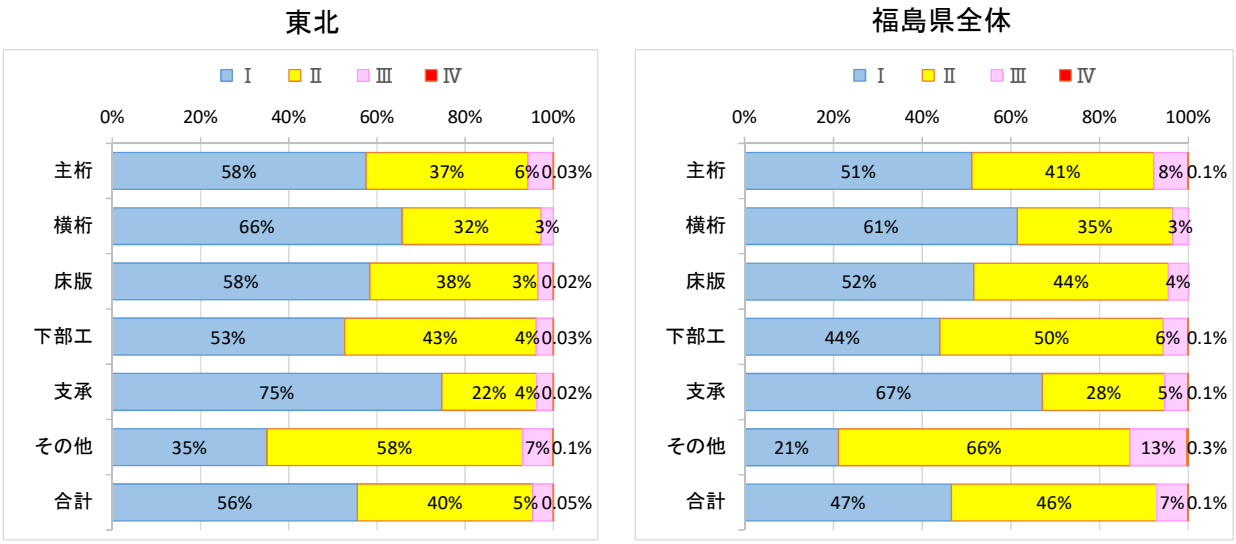


図６－２１　部材ごとの判定区分【非塩害地域】

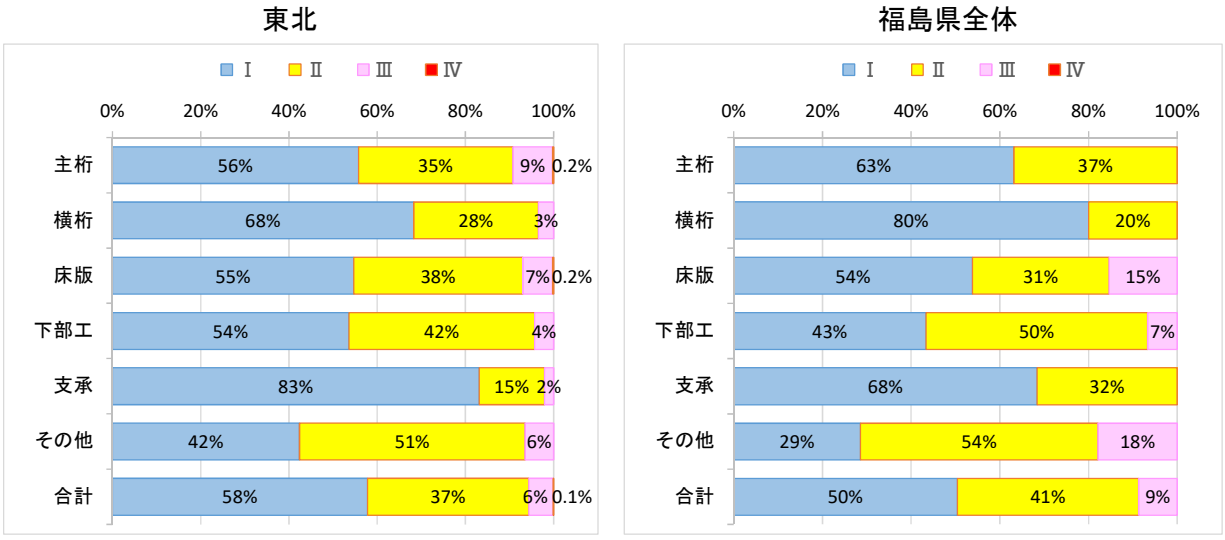


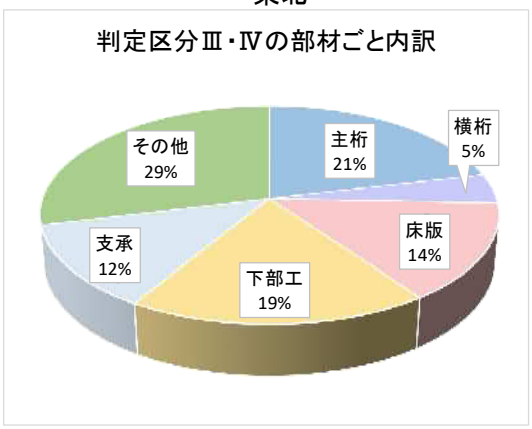
図６－２２　部材ごとの判定区分【塩害地域】

※部材ごと内訳は、2017 年度、2018 年度、2019 年度データをもとに集計
※塩害の影響地域の区分は「橋、高架の道路等の技術基準」Ⅲｺﾝｸﾘｰﾄ部材編 表-6. 2. 3 より以下のとおり分類する。
非塩害地域：対策区分 S、Ⅰ、Ⅱ、Ⅲに該当しない地域
塩害地域　：対策区分 S、Ⅰ、Ⅱ、Ⅲに該当する地域
※その他；伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

（７） 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（橋梁）

■橋梁

東北



福島県全体

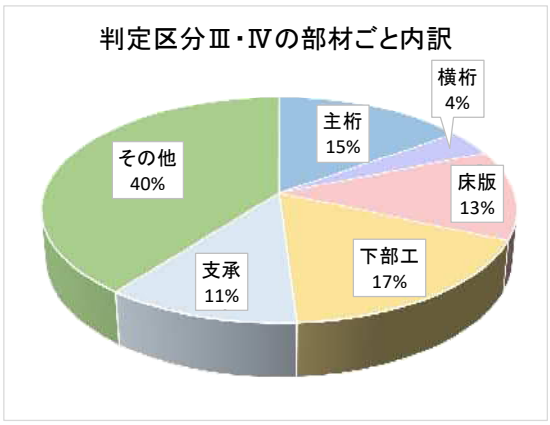
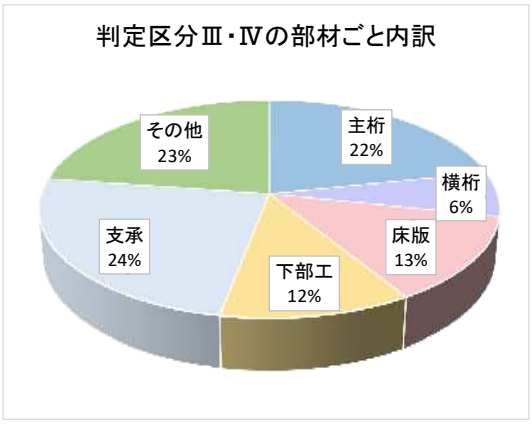


図６－２３　判定区分Ⅲ･Ⅳの部材ごと内訳（全橋種）【橋梁】

東北



福島県全体

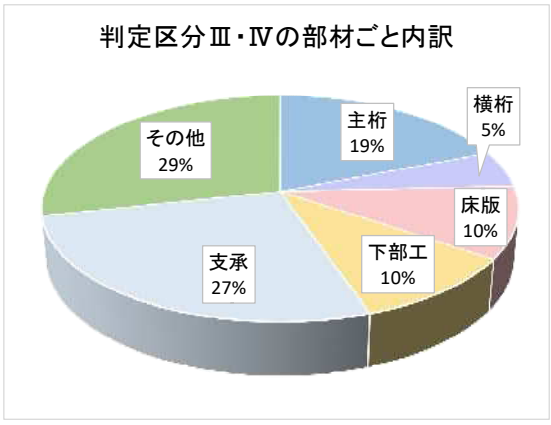
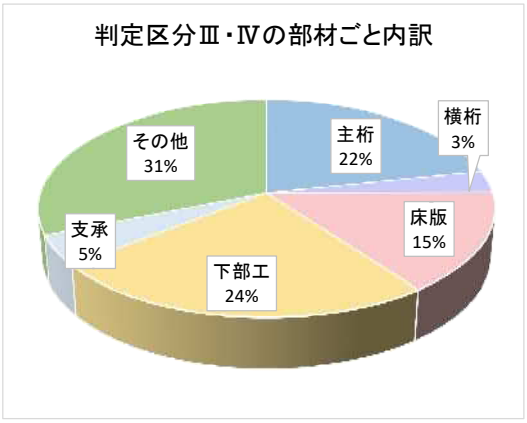


図６－２４　判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（鋼橋）【橋梁】

東北



福島県全体

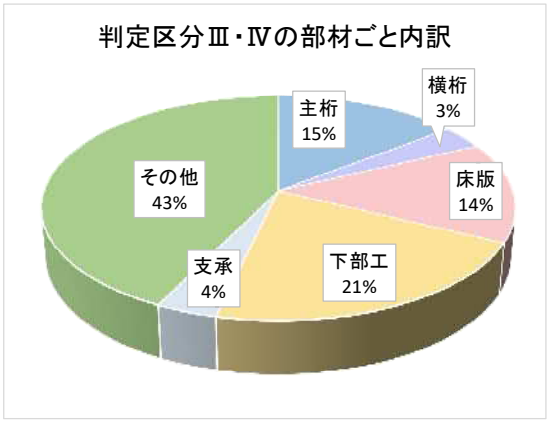


図６－２５判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（コンクリート橋）【橋梁】

※2017 年度、2018 年度、2019 年度データをもとに集計
※その他：伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

7 巻末資料

（１）道路管理者別の管理施設数 35
（２）2019 年度(単年度)道路管理者別の点検結果 36
（３）道路管理者別の１巡目点検施設の修繕等措置の実施状況 39
（４）判定区分Ⅳの施設リスト（2014 年度～2019 年度） 42
（５）橋梁・トンネルの建設年度別施設数 44

（１） 道路管理者別の管理施設数

管理者	管理者名	管理施設数						
		橋梁	トンネル	道路附属物等				
					シェッド	大型カルバート	横断歩道橋	門型標識等
国土交通省	福島河川国道事務所	265	30	57	0	23	13	21
	郡山国道事務所	240	6	57	2	7	21	27
	磐城国道事務所	375	17	53	1	27	13	12
	国　小計	880	53	167	3	57	47	60
高速道路会社	NEXCO 東日本	764	27	241	2	184	0	55
県	福島県	4,514	162	424	171	140	90	23
	福島県道路公社	0	0	2	0	0	0	2
	県　小計	4,514	162	426	171	140	90	25
市町村	福島市	1,085	0	8	0	0	8	0
	会津若松市	611	2	3	1	0	2	0
	郡山市	802	1	11	0	6	4	1
	いわき市	1,989	9	26	0	4	8	14
	白河市	402	2	0	0	0	0	0
	須賀川市	406	0	0	0	0	0	0
	喜多方市	384	1	2	2	0	0	0
	相馬市	331	3	0	0	0	0	0
	二本松市	542	0	0	0	0	0	0
	田村市	348	0	0	0	0	0	0
	南相馬市	560	0	0	0	0	0	0
	伊達市	543	0	0	0	0	0	0
	本宮市	173	0	0	0	0	0	0
	桑折町	158	0	0	0	0	0	0
	国見町	126	0	0	0	0	0	0
	川俣町	147	0	0	0	0	0	0
	大玉村	76	0	0	0	0	0	0
	鏡石町	34	0	0	0	0	0	0
	天栄村	115	0	0	0	0	0	0
	下郷町	111	0	1	1	0	0	0
	檜枝岐村	28	0	0	0	0	0	0
	只見町	203	0	2	2	0	0	0
	南会津町	409	2	0	0	0	0	0
	北塩原村	48	0	0	0	0	0	0
	西会津町	167	0	3	3	0	0	0
	磐梯町	29	0	0	0	0	0	0
	猪苗代町	152	0	1	0	0	1	0
	会津坂下町	60	0	0	0	0	0	0
	湯川村	19	0	0	0	0	0	0
	柳津町	79	4	0	0	0	0	0
	三島町	13	0	1	1	0	0	0
	金山町	65	0	0	0	0	0	0
	昭和村	89	0	0	0	0	0	0
	会津美里町	157	1	0	0	0	0	0
	西郷村	115	0	2	0	0	0	2
	泉崎村	49	0	0	0	0	0	0
	中島村	19	0	0	0	0	0	0
	矢吹町	68	0	0	0	0	0	0
	棚倉町	80	0	1	0	1	0	0
	矢祭町	72	0	0	0	0	0	0
	塙町	101	1	0	0	0	0	0
	鮫川村	65	0	0	0	0	0	0
	石川町	131	0	0	0	0	0	0
	玉川村	42	0	0	0	0	0	0
	平田村	69	0	0	0	0	0	0
	浅川町	31	0	0	0	0	0	0
	古殿町	112	0	0	0	0	0	0
	三春町	79	0	1	0	0	1	0
	小野町	86	0	0	0	0	0	0
	広野町	42	1	0	0	0	0	0
	楢葉町	57	0	0	0	0	0	0
	富岡町	72	0	0	0	0	0	0
	川内村	48	0	0	0	0	0	0
	大熊町	3	0	0	0	0	0	0
	双葉町	99	0	0	0	0	0	0
	浪江町	77	0	0	0	0	0	0
	葛尾村	31	0	0	0	0	0	0
	新地町	111	0	0	0	0	0	0
	飯舘村	113	0	0	0	0	0	0
	市町村　小計	12,233	27	62	10	11	24	17
	合計	18,391	269	896	186	392	161	157

2020.3 末時点

（２） 2019 年度(単年度)道路管理者別の点検結果

■橋梁

表７－１　2019 年度(単年度)道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				
	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	合計
福島河川国道事務所	22	23	8	0	53
郡山国道事務所	9	25	2	0	36
磐城国道事務所	29	46	11	0	86
高速道路会社	51	116	20	0	187
福島県	54	485	175	1	715
福島県道路公社	0	0	0	0	0
福島市	36	173	27	0	236
会津若松市	61	62	7	0	130
郡山市	29	136	17	0	182
いわき市	0	1	0	0	1
白河市	1	6	1	0	8
須賀川市	1	4	1	0	6
喜多方市	8	50	17	0	75
相馬市	9	58	4	0	71
二本松市	27	28	2	0	57
田村市	20	43	2	0	65
南相馬市	0	0	0	0	0
伊達市	0	0	0	0	0
本宮市	87	41	0	0	128
桑折町	1	1	0	0	2
国見町	0	0	1	0	1
川俣町	15	24	2	0	41
大玉村	0	0	0	0	0
鏡石町	0	0	0	0	0
天栄村	0	0	1	0	1
下郷町	0	27	3	0	30
檜枝岐村	0	0	0	0	0
只見町	1	20	9	0	30
南会津町	0	0	3	0	3
北塩原村	0	0	0	0	0
西会津町	0	17	4	0	21
磐梯町	0	0	0	0	0
猪苗代町	2	12	4	0	18
会津坂下町	0	2	2	0	4
湯川村	4	7	0	0	11
柳津町	0	0	0	0	0
三島町	0	1	0	0	1
金山町	0	0	0	0	0
昭和村	0	0	0	0	0
会津美里町	0	0	0	0	0
西郷村	2	5	1	0	8
泉崎村	0	11	0	0	11
中島村	0	0	0	0	0
矢吹町	0	0	0	0	0
棚倉町	0	0	0	0	0
矢祭町	0	0	0	0	0
塙町	0	0	0	0	0
鮫川村	0	0	0	0	0
石川町	0	0	0	0	0
玉川村	0	0	0	0	0
平田村	0	0	0	0	0
浅川町	0	14	2	0	16
古殿町	0	0	0	0	0
三春町	0	18	0	0	18
小野町	0	0	0	0	0
広野町	0	7	0	0	7
楢葉町	3	29	2	0	34
富岡町	3	8	0	0	11
川内村	12	5	1	0	18
大熊町	0	0	0	0	0
双葉町	0	0	0	0	0
浪江町	32	17	4	0	53
葛尾村	0	0	0	0	0
新地町	37	51	9	0	97
飯舘村	10	15	4	0	29
合計	566	1,588	346	1	2,501

2020.3 末時点

■トンネル

表７－２　2019 年度(単年度)道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				
	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	合計
福島河川国道事務所	0	0	0	0	0
郡山国道事務所	0	0	0	0	0
磐城国道事務所	0	4	0	0	4
高速道路会社	0	2	4	0	6
福島県	0	28	6	0	34
福島県道路公社	0	0	0	0	0
福島市	0	0	0	0	0
会津若松市	0	2	0	0	2
郡山市	0	0	0	0	0
いわき市	0	0	0	0	0
白河市	0	0	0	0	0
須賀川市	0	0	0	0	0
喜多方市	0	0	0	0	0
相馬市	0	0	0	0	0
二本松市	0	0	0	0	0
田村市	0	0	0	0	0
南相馬市	0	0	0	0	0
伊達市	0	0	0	0	0
本宮市	0	0	0	0	0
桑折町	0	0	0	0	0
国見町	0	0	0	0	0
川俣町	0	0	0	0	0
大玉村	0	0	0	0	0
鏡石町	0	0	0	0	0
天栄村	0	0	0	0	0
下郷町	0	0	0	0	0
檜枝岐村	0	0	0	0	0
只見町	0	0	0	0	0
南会津町	0	0	0	0	0
北塩原村	0	0	0	0	0
西会津町	0	0	0	0	0
磐梯町	0	0	0	0	0
猪苗代町	0	0	0	0	0
会津坂下町	0	0	0	0	0
湯川村	0	0	0	0	0
柳津町	0	0	0	0	0
三島町	0	0	0	0	0
金山町	0	0	0	0	0
昭和村	0	0	0	0	0
会津美里町	0	0	0	0	0
西郷村	0	0	0	0	0
泉崎村	0	0	0	0	0
中島村	0	0	0	0	0
矢吹町	0	0	0	0	0
棚倉町	0	0	0	0	0
矢祭町	0	0	0	0	0
塙町	0	0	0	0	0
鮫川村	0	0	0	0	0
石川町	0	0	0	0	0
玉川村	0	0	0	0	0
平田村	0	0	0	0	0
浅川町	0	0	0	0	0
古殿町	0	0	0	0	0
三春町	0	0	0	0	0
小野町	0	0	0	0	0
広野町	0	0	0	0	0
楢葉町	0	0	0	0	0
富岡町	0	0	0	0	0
川内村	0	0	0	0	0
大熊町	0	0	0	0	0
双葉町	0	0	0	0	0
浪江町	0	0	0	0	0
葛尾村	0	0	0	0	0
新地町	0	0	0	0	0
飯舘村	0	0	0	0	0
合計	0	36	10	0	46

2020.3 末時点

■道路附属物等

表７－３　2019 年度(単年度)道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				
	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	合計
福島河川国道事務所	0	0	0	0	0
郡山国道事務所	0	1	3	0	4
磐城国道事務所	1	1	0	0	2
高速道路会社	23	29	1	0	53
福島県	0	20	3	0	23
福島県道路公社	0	0	0	0	0
福島市	0	0	0	0	0
会津若松市	0	1	0	0	1
郡山市	1	2	1	0	4
いわき市	0	5	1	0	6
白河市	0	0	0	0	0
須賀川市	0	0	0	0	0
喜多方市	0	0	0	0	0
相馬市	0	0	0	0	0
二本松市	0	0	0	0	0
田村市	0	0	0	0	0
南相馬市	0	0	0	0	0
伊達市	0	0	0	0	0
本宮市	0	0	0	0	0
桑折町	0	0	0	0	0
国見町	0	0	0	0	0
川俣町	0	0	0	0	0
大玉村	0	0	0	0	0
鏡石町	0	0	0	0	0
天栄村	0	0	0	0	0
下郷町	0	0	0	0	0
檜枝岐村	0	0	0	0	0
只見町	0	0	0	0	0
南会津町	0	0	0	0	0
北塩原村	0	0	0	0	0
西会津町	0	0	0	0	0
磐梯町	0	0	0	0	0
猪苗代町	0	1	0	0	1
会津坂下町	0	0	0	0	0
湯川村	0	0	0	0	0
柳津町	0	0	0	0	0
三島町	0	0	0	0	0
金山町	0	0	0	0	0
昭和村	0	0	0	0	0
会津美里町	0	0	0	0	0
西郷村	0	0	0	0	0
泉崎村	0	0	0	0	0
中島村	0	0	0	0	0
矢吹町	0	0	0	0	0
棚倉町	0	0	0	0	0
矢祭町	0	0	0	0	0
塙町	0	0	0	0	0
鮫川村	0	0	0	0	0
石川町	0	0	0	0	0
玉川村	0	0	0	0	0
平田村	0	0	0	0	0
浅川町	0	0	0	0	0
古殿町	0	0	0	0	0
三春町	0	0	0	0	0
小野町	0	0	0	0	0
広野町	0	0	0	0	0
楢葉町	0	0	0	0	0
富岡町	0	0	0	0	0
川内村	0	0	0	0	0
大熊町	0	0	0	0	0
双葉町	0	0	0	0	0
浪江町	0	0	0	0	0
葛尾村	0	0	0	0	0
新地町	0	0	0	0	0
飯舘村	0	0	0	0	0
合計	25	60	9	0	94

2020.3 末時点

（３） 道路管理者別の１巡目点検施設の修繕等措置の実施状況

■橋梁

表７－４　１巡目点検施設、道路管理者別の判定区分Ⅲ、Ⅳ修繕等措置の実施数

A：措置が必要な施設数　　B：措置に着手済の施設数
C：措置に着工済の施設数　D：措置完了済の施設数

管理者名	2014				2015				2016				2017				2018				合計			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
福島河川国道事務所	13	13	13	13	1	1	1	1	3	3	2	2	4	4	2	2	1	1	0	0	22	22	18	18
郡山国道事務所	2	2	2	2	10	9	8	8	7	7	2	2	12	8	5	5	3	1	1	0	34	27	18	17
磐城国道事務所	14	14	14	14	9	9	9	7	9	8	5	1	10	3	3	1	5	0	0	0	47	34	31	23
高速道路会社	13	13	8	6	12	8	6	6	32	25	8	7	19	11	6	4	26	7	4	4	102	64	32	27
福島県	127	89	45	42	118	54	25	23	207	75	41	36	141	23	8	8	120	0	0	0	713	241	119	109
福島県道路公社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福島市	7	7	7	7	13	11	11	11	19	9	9	9	49	4	3	3	31	1	1	1	119	32	31	31
会津若松市	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	2	2	17	2	0	0	0	0	0	0	23	4	2	2
郡山市	5	4	2	1	24	4	4	2	14	4	2	2	5	0	0	0	1	0	0	0	49	12	8	5
いわき市	0	0	0	0	12	7	7	7	18	7	3	2	63	16	11	11	45	4	4	4	138	34	25	24
白河市	5	5	4	3	28	16	5	2	11	4	4	4	10	5	2	2	1	0	0	0	55	30	15	11
須賀川市	0	0	0	0	40	9	8	8	20	3	3	3	11	0	0	0	0	0	0	0	71	12	11	11
喜多方市	0	0	0	0	9	0	0	0	22	2	2	2	13	0	0	0	12	0	0	0	56	2	2	2
相馬市	0	0	0	0	1	1	1	1	9	9	3	3	8	7	4	3	5	0	0	0	23	17	8	7
二本松市	2	2	2	2	3	3	3	3	8	4	3	2	2	1	0	0	2	1	1	1	17	11	9	8
田村市	0	0	0	0	1	1	1	1	15	0	0	0	24	10	10	10	0	0	0	0	40	11	11	11
南相馬市	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	2	64	19	2	0	14	0	0	0	81	21	4	2
伊達市	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	50	2	1	0
本宮市	1	1	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	3	3	3
桑折町	2	1	1	1	0	0	0	0	14	2	2	2	6	0	0	0	0	0	0	0	22	3	3	3
国見町	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0
川俣町	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	1	6	1	0	0	3	0	0	0	13	4	1	1
大玉村	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	10	10	6	6
鏡石町	0	0	0	0	3	3	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	3	1
天栄村	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	5	4	2	2	0	0	0	0	8	7	5	5
下郷町	0	0	0	0	14	2	2	2	5	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	20	3	3	3
檜枝岐村	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
只見町	0	0	0	0	0	0	0	0	18	4	2	2	7	0	0	0	1	0	0	0	26	4	2	2
南会津町	1	0	0	0	24	1	1	1	52	0	0	0	20	0	0	0	1	0	0	0	98	1	1	1
北塩原村	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	9	2	2	2
西会津町	0	0	0	0	1	1	1	1	6	0	0	0	4	1	1	1	0	0	0	0	11	2	2	2
磐梯町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1
猪苗代町	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	1	1	6	1	1	1	6	0	0	0	23	2	2	2
会津坂下町	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	3	3	1	0	0	0	3	1	0	0	10	4	3	3
湯川村	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
柳津町	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	4	0	4	4	0	0	4	4	0	0	13	13	4	0
三島町	1	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	1
金山町	0	0	0	0	1	0	0	0	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	1	0
昭和村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
会津美里町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	2	0	0	0	6	0	0	0	10	1	1	1
西郷村	0	0	0	0	1	1	1	0	7	7	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	11	8	3	2
泉崎村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中島村	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
矢吹町	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0
棚倉町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1
矢祭町	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	4	2	1	0
塙町	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	8	6	3	3	1	0	0	0	0	0	19	19	9	6
鮫川村	0	0	0	0	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	1	0	0	0	0	6	6	6	5
石川町	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	2	2	3	2	2	2	1	0	0	0	8	5	4	4
玉川村	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1
平田村	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	4	4	3	3
浅川町	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	2
古殿町	0	0	0	0	5	4	3	3	4	2	2	2	4	4	3	3	0	0	0	0	13	10	8	8
三春町	0	0	0	0	6	4	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	4	2
小野町	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	9	3	2	2
広野町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
楢葉町	4	4	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	3	3
富岡町	1	1	1	1	16	10	5	5	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	20	13	8	8
川内村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	0	2	0	0	0	6	2	1	0
大熊町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
双葉町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	1	1	21	2	1	1
浪江町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	5	1	1	0	1	0	0	0	8	3	2	1
葛尾村	0	0	0	0	0	0	0	0	11	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11	6	6	6
新地町	7	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	5	5
飯舘村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	5	1	0	0
合計	209	166	113	105	366	168	117	104	677	247	148	124	580	146	72	61	318	23	13	12	2,150	750	463	406

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除いた施設数（2020.3 末時点）

■トンネル

表７－５　１巡目点検施設、道路管理者別の判定区分Ⅲ、Ⅳ修繕等措置の実施数

A：措置が必要な施設数　　B：措置に着手済の施設数
C：措置に着工済の施設数　D：措置完了済の施設数

管理者名	2014				2015				2016				2017				2018				合計			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
福島河川国道事務所	0	0	0	0	3	3	3	1	5	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	6	3
郡山国道事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	3	1	1	1
磐城国道事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4	3	3
高速道路会社	3	3	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	2	2
福島県	7	7	7	7	3	2	2	2	18	0	0	0	38	0	0	0	6	2	2	2	72	11	11	11
福島県道路公社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福島市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
会津若松市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
郡山市	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
いわき市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0
白河市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
須賀川市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
喜多方市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
相馬市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	1	0	0	0	0	3	3	2	1
二本松市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田村市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南相馬市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
伊達市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本宮市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
桑折町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国見町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川俣町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大玉村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鏡石町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
天栄村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下郷町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
檜枝岐村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
只見町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南会津町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
北塩原村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西会津町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
磐梯町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
猪苗代町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
会津坂下町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
湯川村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
柳津町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
三島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金山町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昭和村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
会津美里町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西郷村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
泉崎村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中島村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
矢吹町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
棚倉町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
矢祭町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
塙町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鮫川村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
石川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
玉川村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平田村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浅川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
古殿町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三春町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小野町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
広野町	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
楢葉町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富岡町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川内村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大熊町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
双葉町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浪江町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
葛尾村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新地町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯舘村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	11	11	9	9	8	7	6	4	27	9	7	6	43	4	3	2	18	4	3	3	107	35	28	24

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除いた施設数（2020.3 末時点）

■道路附属物等

表７－６　１巡目点検施設、道路管理者別の判定区分Ⅲ、Ⅳ修繕等措置の実施数

A：措置が必要な施設数　　B：措置に着手済の施設数
C：措置に着工済の施設数　D：措置完了済の施設数

管理者名	2014				2015				2016				2017				2018				合計			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
福島河川国道事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
郡山国道事務所	0	0	0	0	4	4	2	2	9	6	4	4	1	0	0	0	3	0	0	0	17	10	6	6
磐城国道事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
高速道路会社	3	3	3	3	9	9	9	9	8	8	8	8	0	0	0	0	4	0	0	0	24	20	20	20
福島県	0	0	0	0	50	3	3	3	49	3	3	3	15	0	0	0	43	0	0	0	157	6	6	6
福島県道路公社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福島市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
会津若松市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
郡山市	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	1
いわき市	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	7	0	0	0
白河市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
須賀川市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
喜多方市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
相馬市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二本松市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田村市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南相馬市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
伊達市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本宮市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
桑折町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国見町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川俣町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大玉村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鏡石町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
天栄村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下郷町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
檜枝岐村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
只見町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南会津町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北塩原村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西会津町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	2	2	2	2
磐梯町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
猪苗代町	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
会津坂下町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
湯川村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
柳津町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金山町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昭和村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
会津美里町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西郷村	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
泉崎村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中島村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
矢吹町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
棚倉町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
矢祭町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
塙町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鮫川村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
石川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
玉川村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浅川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
古殿町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三春町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
小野町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
広野町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
楢葉町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富岡町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川内村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大熊町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
双葉町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浪江町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
葛尾村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新地町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯舘村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	9	7	5	5	63	16	14	14	69	18	15	15	27	4	2	2	55	0	0	0	223	45	36	36

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除いた施設数（2020.3 末時点）

（４） 判定区分Ⅳの施設リスト（2014 年度～2019 年度）

■橋梁

○判定区分Ⅳの橋梁の措置状況（予定含む）

管理者	計	管理中				撤去・廃止等 ※2	計
		修繕・架替	撤去・廃止	機能転換 ※1	対応未定		
県	2	2	0	0	0	0	2
市町村	7	2	2	0	3	0	7
合計	9	4	2	0	3	0	9

※1：機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること。
※2：判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。
※国土交通省、高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし。

○県（2 橋）

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(2020.3 月末時点)
福島県	黒木橋（くろきはし）	飯野三春石川線	1961	2018	主桁の剥離・鉄筋露出	全面通行止	架替中
福島県	やまゆり橋（はし）	下川内竜田停車場線	1990	2019	橋台背面の土砂流出	通行規制（片側通行止）	修繕予定

○市町村（7 橋）

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(2020.3 月末時点)
いわき市（福島県）	頭巾平橋（ずきんだいらはし）	市道頭巾平・長沢	不明	2017	パイルベント橋脚の傾斜、破損	通行規制（車両）	未定
喜多方市（福島県）	谷地畑橋（やちはたはし）	市道大平・黒岩線	不明	2015	橋台の洗堀、ひびわれ	全面通行止	架替予定
川俣町（福島県）	問屋前橋（とんやまえはし）	町道問屋・津間線	1970	2016	主桁・支承の腐食、防食機能の劣化　床版ひびわれ、鉄筋露出	全面通行止	未定
金山町（福島県）	沖田橋（おきたはし）	町道湯ノ上線	1935	2016	床版の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
双葉町（福島県）	渋江橋（しぶえばし）	町道久保前・中浜線	1978	2018	防護柵の劣化、変形、欠損。添架物の変形、欠損。	仮設材を設置し通行止め	撤去済
双葉町（福島県）	野竹内3号橋（のだけうちごうばし）	町道野竹内2 号線	1965	2018	橋台の移動・傾斜、背面の土砂の沈下洗堀、ひびわれ。	仮設材を設置し通行止め	未定
浪江町（福島県）	満開橋（まんかいばし）	町道辻西原線	1965	2016	下部工の変形欠損、支承の破損、ゆるみ	全面通行止	修繕済

■トンネル

○判定区分Ⅳのトンネルの措置状況（予定含む）

管理者	計	管理中			撤去・廃止等※1	計
		修繕	撤去・廃止	対応未定		
市町村	1	0	0	0	1	1

※1：判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。
※国土交通省、高速道路会社、県管理のトンネルは健全度Ⅳの施設なし。

○市町村（1 箇所）

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(2020.3 月末時点)
下郷町（福島県）	橋坂隧道（はしざかずいどう）	町道姫川弥五島線	1877	2017	ひびわれ、剥離、落石、全体的に損傷程度が著しい	全面通行止	廃止済

■道路附属物等

○判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況（予定含む）

管理者	計	管理中			撤去・廃止等※1	計
		修繕	撤去・廃止	対応未定		
県	1	1	0	0	0	1

※1：判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。
※国土交通省、高速道路会社、市町村管理の道路附属物等は健全度Ⅳの施設なし。

○県（1 施設）

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(2020.3 月末時点)
福島県	道路標識	国道 115 号	不明	2018	ナット下の座金の緩み	緊急措置なし	修繕済

（５） 橋梁・トンネルの建設年度別施設数

■橋梁

建設年度	国土交通省	高速道路会社	県	市町村
1920 以前	0	0	0	0
1921	0	0	1	1
1922	0	0	2	0
1923	0	0	1	0
1924	0	0	0	0
1925	0	0	3	0
1926	0	0	6	0
1927	0	0	1	1
1928	0	0	7	1
1929	0	0	5	0
1930	0	0	11	3
1931	0	0	7	3
1932	0	0	14	1
1933	0	0	8	10
1934	0	0	10	13
1935	0	0	18	14
1936	0	0	13	8
1937	0	0	22	8
1938	0	0	2	4
1939	0	0	5	1
1940	0	0	6	2
1941	0	0	8	1
1942	0	0	0	0
1943	0	0	4	1
1944	0	0	0	2
1945	0	0	1	4
1946	0	0	5	1
1947	0	0	1	1
1948	0	0	2	0
1949	0	0	5	2
1950	0	0	13	2
1951	3	0	6	11
1952	0	0	5	9
1953	0	0	23	9
1954	0	0	29	20
1955	0	0	50	21
1956	1	0	45	11
1957	5	0	34	27
1958	4	0	33	27
1959	16	0	70	37
1960	10	0	74	152
1961	8	0	84	55
1962	23	0	69	54
1963	35	0	87	57
1964	23	0	79	57
1965	17	0	97	186
1966	18	0	91	82
1967	17	0	130	129
1968	7	0	166	113
1969	13	0	160	121
1970	16	0	149	254

建設年度	国土交通省	高速道路会社	県	市町村
1971	9	0	130	139
1972	29	38	142	197
1973	15	45	169	533
1974	23	89	95	143
1975	10	77	116	201
1976	22	58	79	173
1977	10	47	75	229
1978	14	2	110	214
1979	29	0	76	207
1980	13	0	101	167
1981	29	0	84	184
1982	11	0	90	164
1983	13	0	80	165
1984	20	0	58	134
1985	13	0	74	249
1986	8	5	70	128
1987	14	24	60	204
1988	27	10	81	163
1989	9	8	56	158
1990	14	7	82	199
1991	7	23	57	139
1992	10	65	77	127
1993	0	10	57	121
1994	29	46	61	104
1995	13	40	63	103
1996	15	6	57	93
1997	12	2	59	91
1998	7	16	43	97
1999	20	5	54	95
2000	19	6	51	112
2001	19	10	57	99
2002	11	5	26	64
2003	19	17	47	62
2004	13	4	52	30
2005	7	2	22	30
2006	11	5	23	29
2007	9	15	20	31
2008	3	14	24	28
2009	10	5	45	18
2010	7	0	16	14
2011	3	5	21	17
2012	8	26	6	13
2013	10	3	30	14
2014	10	11	11	13
2015	18	10	4	12
2016	23	0	4	8
2017	2	0	4	6
2018	6	3	1	10
2019	8	0	0	6
不明	3	0	32	5,180
総計	880	764	4,514	12,233

2020.3 末時点

■トンネル

建設年度	国土交通省	高速道路会社	県	市町村
1920 以前	0	0	0	0
1921	0	0	0	0
1922	0	0	0	0
1923	0	0	0	0
1924	0	0	0	0
1925	0	0	0	0
1926	0	0	0	0
1927	0	0	0	0
1928	0	0	0	0
1929	0	0	0	0
1930	0	0	0	0
1931	0	0	0	0
1932	0	0	0	0
1933	0	0	0	0
1934	0	0	0	0
1935	0	0	0	0
1936	0	0	0	0
1937	0	0	0	0
1938	0	0	0	0
1939	0	0	0	1
1940	0	0	0	0
1941	0	0	0	0
1942	0	0	0	0
1943	0	0	1	0
1944	0	0	0	0
1945	0	0	0	0
1946	0	0	0	0
1947	0	0	0	0
1948	0	0	0	0
1949	0	0	0	0
1950	0	0	0	0
1951	0	0	1	0
1952	0	0	0	0
1953	0	0	1	0
1954	0	0	0	0
1955	0	0	1	0
1956	0	0	0	0
1957	0	0	1	0
1958	1	0	4	0
1959	0	0	2	0
1960	0	0	0	0
1961	0	0	2	0
1962	1	0	0	0
1963	7	0	0	0
1964	0	0	1	0
1965	2	0	0	0
1966	1	0	0	0
1967	1	0	0	0
1968	0	0	0	0
1969	1	0	1	1
1970	2	0	2	0

建設年度	国土交通省	高速道路会社	県	市町村
1971	0	0	2	0
1972	0	0	6	0
1973	0	0	1	1
1974	0	2	2	0
1975	2	0	2	0
1976	0	0	1	0
1977	0	0	4	1
1978	0	0	2	0
1979	0	0	0	0
1980	1	0	4	1
1981	0	0	7	0
1982	0	0	4	1
1983	0	0	2	0
1984	0	0	1	0
1985	0	0	1	0
1986	0	0	2	0
1987	0	0	4	0
1988	0	0	5	1
1989	1	0	5	0
1990	0	5	3	0
1991	0	0	5	0
1992	3	1	7	0
1993	1	0	1	0
1994	0	2	3	0
1995	0	2	3	1
1996	0	2	5	3
1997	0	2	8	1
1998	0	6	3	1
1999	2	0	2	0
2000	0	1	4	0
2001	0	2	3	2
2002	1	0	7	0
2003	0	0	7	0
2004	1	0	0	0
2005	1	0	7	0
2006	0	0	1	0
2007	1	1	2	0
2008	2	0	2	1
2009	1	0	2	1
2010	3	0	7	0
2011	0	0	1	0
2012	0	1	1	0
2013	1	0	0	0
2014	3	0	3	0
2015	2	0	2	0
2016	10	0	1	0
2017	0	0	0	0
2018	1	0	0	1
2019	0	0	2	0
不明	0	0	0	8
総計	53	27	162	27

2020.3 末時点

福島県道路メンテナンス会議（構成機関）

福島県土木部
福島市建設部道路保全課
会津若松市建設部道路課
郡山市建設交通部道路維持課
いわき市土木部道路管理課
白河市建設部道路河川課
須賀川市建設部道路河川課
喜多方市建設部建設課
相馬市建設部土木課
二本松市建設部土木課
田村市建設部建設課
南相馬市建設部土木課
伊達市建設部土木課
本宮市建設部建設課
桑折町地域整備課
国見町建設課
川俣町建設水道課
大玉村産業建設部建設課
鏡石町都市建設課
天栄村建設課
下郷町建設課
檜枝岐村産業建設課
只見町農林建設課
南会津町建設課
北塩原村建設課
西会津町建設水道課
磐梯町建設課
猪苗代町建設課
会津坂下町建設課
湯川村産業建設課
柳津町建設課
三島町産業建設課
金山町建設課
昭和村産業建設課
会津美里町建設水道課
西郷村建設課
泉崎村事業課
中島村建設課
矢吹町都市整備課
棚倉町整備課
矢祭町事業課
塙町まち整備課
鮫川村地域整備課
石川町都市建設課
玉川村地域整備課
平田村地域整備課
浅川町建設水道課
古殿町地域整備課
三春町建設課
小野町地域整備課
広野町建設課
楢葉町建設課
富岡町都市整備課
川内村建設課
大熊町復興事業課
双葉町建設課
浪江町まちづくり整備課
葛尾村地域振興課
新地町建設課
飯舘村建設課
東日本高速道路(株)東北支社
福島県道路公社管理課
東北地方整備局道路部
東北地方整備局福島河川国道事務所
東北地方整備局郡山国道事務所
東北地方整備局磐城国道事務所
（一財)ふくしま市町村支援機構（オブザーバー）

会　長　東北地方整備局福島河川国道事務所長
副会長　福島県土木部道路管理課長
事務局　福島県土木部道路管理課
　　東北地方整備局道路部
　　東北地方整備局福島河川国道事務所
　　東北地方整備局東北技術事務所

問い合わせ窓口（事務局）

〇福島県土木部道路管理課　メンテナンス担当
　電話024－521－7468（直通）
〇東北地方整備局福島河川国道事務所　メンテナンス担当
　電話024－546－4331（代表）（内線 205）