記者発表資料

令 和 2 年 3 月 31 日

秋田河川国道事務所　成瀬ダム工事事務所
湯沢河川国道事務所　鳥海ダム工事事務所
能代河川国道事務所　秋田港湾事務所

令和2年度(2020年度)
国土交通省 秋田県内事務所の事業概要

令和2年度(2020年度) 国土交通省東北地方整備局 秋田県内6事務所(秋田・湯沢・能代河川国道事務所、成瀬ダム・鳥海ダム工事事務所、秋田港湾事務所)の所管する事業について予算が確定したのでお知らせします。

【予算概要】

令和2年度(2020年度)の秋田県内の工事関係費は、全体で約 547億 7500万円となっており、河川関係約 364億 9300万円、道路関係約 163億 5900万円、港湾関係約 19億 2300万円の予算により事業を進めて参ります。

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全施設等整備事業費(2種)、工事諸費を除く金額(工事関係費)

【主要事業】

●河川関係

○米代川

・二ツ井地区の河道掘削の完成に向けて整備促進を図る。
・大館市鷹巣地区の河道掘削を継続実施。

○雄物川

・河川激甚災害対策特別緊急事業として、雄物川中流部において、重点的に堤防整備等を実施。湯沢市下関地区で山田頭首工改築の用地取得に着手。

○子吉川

・石脇地区の河道掘削を継続実施。

上記に加え、重要インフラの点検結果を踏まえた防災・減災、国土強靭化のための緊急対策、老朽化対策を図る。

●砂防関係

○八幡平(はちまんたい)山系(秋田県)

・八幡平山系(秋田県)直轄砂防事業で、4箇所の砂防堰堤の整備継続と、設計及び用地の推進を図る。

●ダム関係

○成瀬ダム

・新たに放流設備工事に着手する他、本体建設工事、取水設備工事、付替道路工事等を継続実施する。

○鳥海ダム

・新たに転流工工事、付替道路工事に着手する他、用地補償、ダム本体関連の調査・測量・設計等を継続実施する。

●道路関係

○国道7号（日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する箇所）

・遊佐象潟道路、二ツ井今泉道路について、小繋トンネル工事等の整備促進を図る。

○国道13号（東北中央自動車道の一部を構成する箇所）

・真室川雄勝道路の工事促進、横堀道路の（仮称）横堀トンネルに着手。

○国道13号（4車線化事業）

・河辺拡幅の整備促進を図る。

○国道7号（橋梁架替）

・国道7号白沢跨線橋架替の整備促進を図る。

○修繕代行事業

・湯沢市が管理する市道馬場・小町線の万石橋において、国による修繕代行事業として保全対策を継続実施。

○国道7号（交通安全対策）

・能代市の種梅入口交差点改良に新規着手。

○国道１３号（交通安全対策）

・横手市栄地区の歩道整備事業として、横手栄歩道に新規着手。

○電線共同溝事業

・大館市豊町地区の新規事業に着手。また、秋田市土崎南地区、秋田市川尻地区、大館市長倉・桂城地区での整備促進を図る。

上記に加え、防災・減災、国土強靱化のための緊急対策、老朽化対策・防雪対策・線形改良・地震対策や、通学路の交通安全対策、円滑な都市・地域活動のための渋滞対策の整備・調査の推進を図る。

更に、下記の個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。

【概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）】

・国道13号　横手北道路

【直轄による権限代行実施の検討を行うための調査】

・国道105号　大覚野峠地区

●港湾関係

○秋田港、能代港

・秋田港飯島地区岸壁(水深11m)(改良)(耐震)及び能代港大森地区岸壁(水深10m)の岸壁及び背後用地を整備し、秋田県沿岸域で予定されている洋上風力発電事業計画を支援する。

・秋田港外港地区防波堤整備事業では防波堤を整備し、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性、安全性の向上を図る。

位置図等の出典：地理院地図に事業内容等を追記して掲載

記者発表先《秋田県政記者会》

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所
℡　018(823)4167

副　所　長（河川担当）　：　齊藤（さいとう）　正道（まさみち）　（内線　204　）
副　所　長（道路担当）　：　岩渕（いわぶち）　敦（あつし）　（内線　205　）

国土交通省　東北地方整備局　湯沢河川国道事務所
℡　0183(73)3174

副　所　長（河川担当）　：　小嶋（こじま）　光博（みつひろ）　（内線　204　）
副　所　長（道路担当）　：　鈴木（すずき）　之（いたる）　（内線　205　）

国土交通省　東北地方整備局　能代河川国道事務所
℡　0185(70)1001

副　所　長（河川担当）　：　三浦（みうら）　猛（たけし）　（内線　204　）
副　所　長（道路担当）　：　佐藤（さとう）　幸喜（こうき）　（内線　205　）

国土交通省　東北地方整備局　成瀬ダム工事事務所
℡　0182(23)8450

副　所　長　：　田川（たがわ）　和義（かずよし）　（内線　204　）

国土交通省　東北地方整備局　鳥海ダム工事事務所
℡　0184(23)5120

副　所　長　：　遠藤（えんどう）　俊彦（としひこ）　（内線　204　）

国土交通省　東北地方整備局　秋田港湾事務所
℡　018(847)2511

副　所　長　：　鈴木（すずき）　真司（しんじ）　（内線　22　）

令和2年度(2020年度) 予算の概要について

（単位：百万円）

区　　分		秋田河川国道事務所／湯沢河川国道事務所／能代河川国道事務所 成瀬ダム工事事務所／鳥海ダム工事事務所／秋田港湾事務所	
年　　度		令和2年度	《参考》 令和元年度
河川関係	改　　修	4,248	4,627
	激　　特	4,038	3,003
	環　　境	51	66
	砂　　防	909	942
	応急対策	97	0
	多目的ダム	27,150	17,350
小計		36,493	25,988
道路関係	改　　築	13,278	10,978
	交通安全・ 電線共同溝	3,081	2,976
	小計	16,359	13,954
港湾関係		1,923	2,470
合　　計		**54,775**	**42,412**

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全施設等整備事業費（2種）、工事諸費を除く金額（工事関係費）

令和2年度（2020年度） 秋田県内主要事業一覧

【新規事業化箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	R2事業費（百万円）	R2事業内容
河川	直轄	雄物川上流　山田頭首工改築事業	湯沢市	ー	（2,076）	用地補償
河川（砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業（北桧木内川第2砂防堰堤）	仙北市	R5年度	（909）	砂防堰堤工
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策（種梅入口交差点改良）	能代市	ー	15	調査設計
道路	直轄	国道13号　秋田13号交通安全対策（横手栄歩道整備）	横手市	ー	15	調査設計
道路	直轄	国道7号　秋田7号電線共同溝（豊町地区）	大館市	ー	10	調査設計

※　事業費の（　）の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

【完成・開通予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	R2事業費（百万円）	R2事業内容
河川	直轄	米代川　二ツ井地区河道掘削事業	能代市	ー	（1,184）	河道掘削　等
河川（砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業（赤倉沢第2砂防堰堤）	仙北市	ー	（909）	砂防堰堤工
道路	直轄	国道7号　鷹巣大館道路（Ⅱ期）	北秋田市	ー	278	調査設計、支障物移転、改良工、舗装工、道路付属物工

※　事業費の（　）の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

【主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	R2事業費（百万円）	R2事業内容
河川	直轄	米代川　鷹巣地区河道掘削事業	大館市	ー	（1,184）	河道掘削　等
河川	直轄	雄物川　河川激甚災害対策特別緊急事業	秋田市、大仙市	R4年度	4,038	築堤、樋門　等
河川	直轄	雄物川水系　自然再生	横手市、湯沢市、大仙市、雄勝郡羽後町	R7年度	46	ワンド保全　等
河川	直轄	子吉川　石脇地区河道掘削事業	由利本荘市	ー	（476）	河道掘削　等
河川（砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業（片倉沢第1砂防堰堤）	仙北市	R3年度	（909）	砂防堰堤工
河川（ダム）	直轄	成瀬ダム建設事業	雄勝郡東成瀬村	R6年度	22,698	本体建設工事、取水・放流設備工事、付替道路工事　等
河川（ダム）	直轄	鳥海ダム建設事業	由利本荘市	R10年度	4,452	転流工工事、付替道路工事、用地補償　等
道路	直轄	国道7号　遊佐象潟道路	にかほ市	R8年度※2,3（(仮)遊佐鳥海IC～(仮)小砂川IC）R7年度※2（(仮)小砂川IC～象潟IC）	3，200	調査設計、用地補償、支障物移設、改良・橋梁工事
道路	直轄	国道7号　二ツ井今泉道路	能代市～北秋田市	R5年度※1	5,500	調査設計、用地補償、支障物移設、改良・トンネル工事
道路	直轄	国道7号　白沢跨線橋架替	大館市	ー	1,460	調査設計、支障物移設、改良・橋梁工事

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	R2事業費（百万円）	R2事業内容
道路	直轄	国道13号 横堀道路	湯沢市	R7年度 ※1,2	1,250	調査設計、用地補償、支障物移設、改良・橋梁工事、トンネル工事着手
道路	直轄	国道13号 真室川雄勝道路	湯沢市	―	800	調査設計、用地補償、 改良工事
道路	直轄	国道13号 河辺拡幅	秋田市	R6年度※4 （秋田市河辺和田字坂本北～和田）	490	調査設計、用地補償、 改良・舗装工事
道路	直轄	国道7号 秋田7号交通安全対策 （能代地区線形改良）	能代市	―	870	調査設計、公共補償、改良・橋梁工事
道路	直轄	国道13号 秋田13号交通安全対策 （十文字歩道整備）	横手市	―	270	改良工事
道路	直轄	国道46号 秋田46号交通安全対策 （刺巻線形改良）	仙北市	―	174	調査設計、用地補償、改良工事
道路	直轄	国道46号 秋田46号交通安全対策 （荒川線形改良）	大仙市	―	245	調査設計、公共補償、改良工事
道路	直轄	国道46号 秋田46号交通安全対策 （稲沢歩道整備）	大仙市	―	24	調査設計、用地補償
道路	直轄	国道7号 秋田7号電線共同溝 （土崎南地区）	秋田市	―	190	支障物移設、本体工事
道路	直轄	国道7号 秋田7号電線共同溝 （長倉地区）	大館市	―	280	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事
道路	直轄	国道7号 秋田7号電線共同溝 （桂城地区）	大館市	―	40	支障物移設、本体工事
道路	直轄	国道13号 秋田13号電線共同溝 （川尻地区）	秋田市	―	50	調査設計、支障物移設
道路	直轄	市道馬場・小町線 万石橋修繕代行	湯沢市	―	90	調査設計、修繕工事
港湾	直轄	秋田港 外港地区 防波堤整備事業	秋田市	R8年度	735	岸壁改良、防波堤本体工
港湾	直轄	能代港 大森地区 国際物流ターミナル整備事業	能代市	R5年度	330	岸壁整備

※ 事業費の（ ）の金額は、以下の河川・水系・山系全体の事業費

米代川、雄物川、子吉川、八幡平山系（秋田県）

※ 「市道馬場・小町線 万石橋修繕代行」は、維持管理系事業であり、予算概要に示す金額に含まれていない

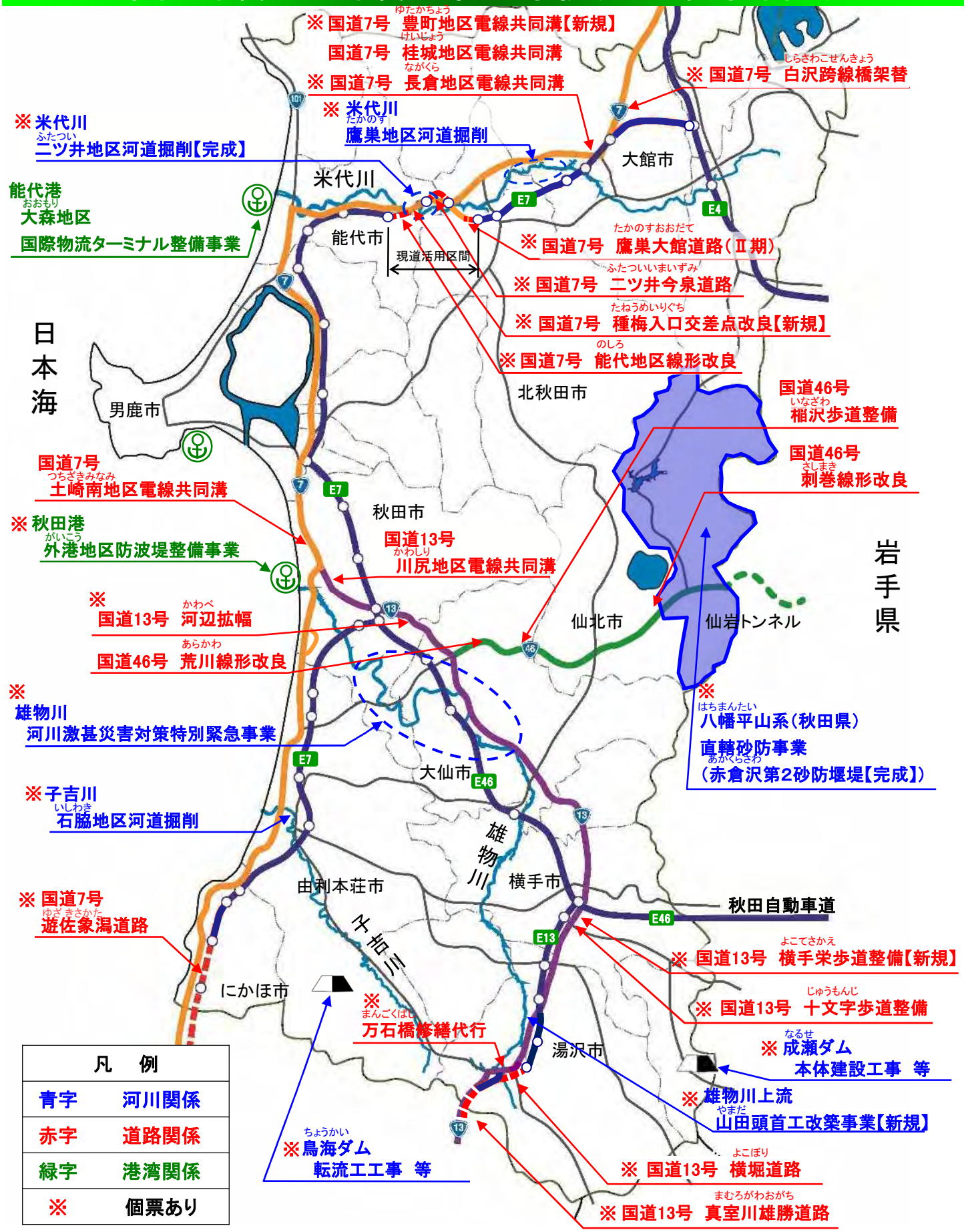
※1：トンネル工事が順調に進んだ場合

※2：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

※3：軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

※4：用地買収が順調に進んだ場合

令和2年度(2020年度)　県内6事務所の主要事業箇所



凡　例	
青字	河川関係
赤字	道路関係
緑字	港湾関係
※	個票あり

雄物川上流　山田頭首工改築事業

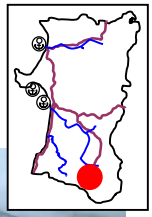
R2：2,076百万円※

完成予定：ー

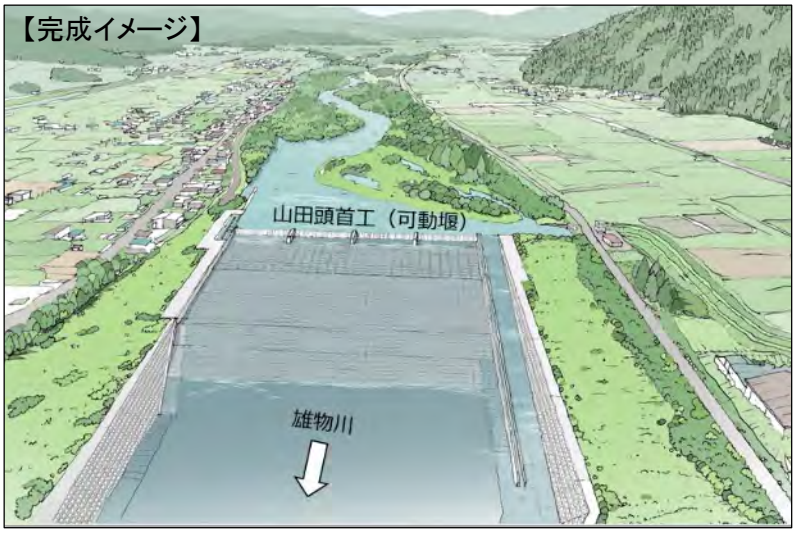
新規	秋田県湯沢市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

山田頭首工は固定堰のため、近年の洪水では計画高水位まで水位が上昇するなど、流下能力不足が課題となっていることから、治水安全度の向上を早期に図るため、可動堰への改築を実施します。令和2年度は事業用地の取得を行います。



【完成イメージ】



【平成16年7月洪水の状況】





雄物川　河川激甚災害対策特別緊急事業

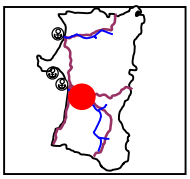
R2：4,038百万円

完成予定：R4

継続	秋田県秋田市、大仙市	河川	直轄

平成29年7月及び8月の記録的な豪雨により、雄物川では1か月間に2度、外水氾濫による甚大な浸水被害が発生したため、「河川激甚災害対策特別緊急事業」として、重点的に堤防整備等を行い、雄物川の氾濫による家屋浸水被害を解消します。

令和2年度は、堤防や樋門等の整備を実施します。





子吉川　石脇地区河道掘削事業

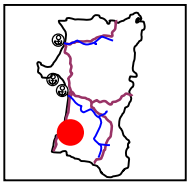
R2：476百万円※

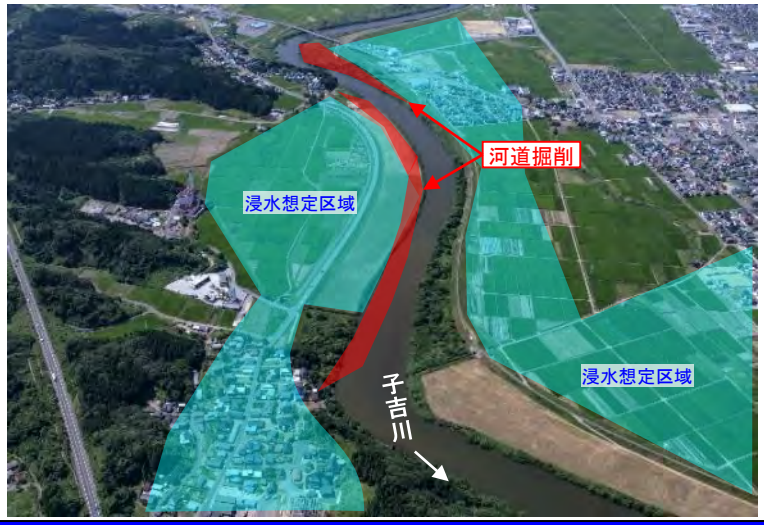
完成予定：ー

継続	秋田県由利本荘市	河川	直轄

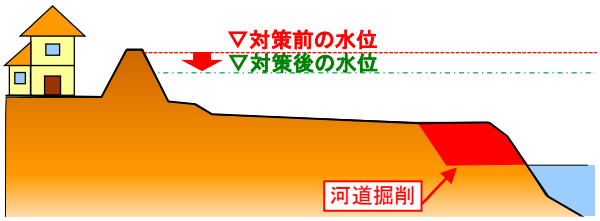
※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

令和元年東日本台風等での被害を踏まえ、氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。
令和2年度は、河道掘削を実施します。





河川整備計画の目標規模と同等の洪水が発生した場合でも石脇地区の浸水被害が解消します。



河道掘削（イメージ）

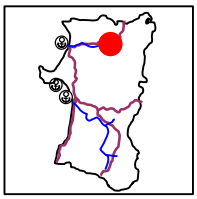
米代川　二ツ井地区河道掘削事業

R2：1,184百万円※

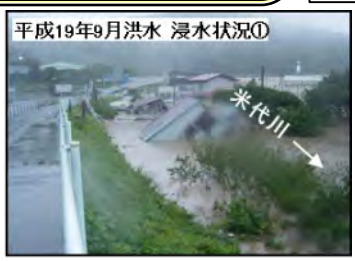
完成	秋田県能代市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、氾濫が発生した場合に著しい被害が予測される二ツ井地区において、「防災・減災、国土強靭化のための3ケ年緊急対策」として河道掘削を実施しています。
令和2年度は河道掘削を実施します。









米代川 鷹巣地区河道掘削事業

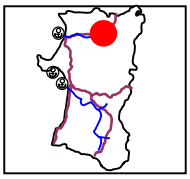
R2：1,184百万円※

完成予定：ー

継続	秋田県大館市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要（鷹巣地区）】
平成25年8月洪水により家屋等浸水被害が発生した区間について、「水防災意識社会　再構築ビジョン」の取組の一環として、河道掘削及び築堤を実施しています。
令和2年度は河道掘削を実施します。





平成25年8月洪水と同等の洪水が発生した場合でも鷹巣地区の家屋浸水被害を解消します。



河道掘削施工状況（R元年9月末時点）

八幡平山系直轄砂防事業（赤倉沢第2砂防防堰堤）

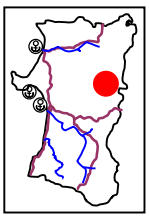
R2：909百万円※

完成予定：R2

完成	秋田県仙北市	河川（砂防）	直轄

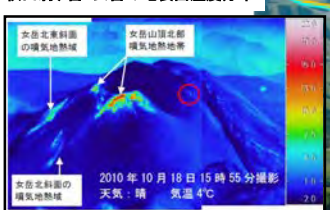
※上記の事業費は、当該山系全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

秋田駒ヶ岳において、大量の不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流などの、大規模な土砂災害被害を軽減します。
令和2年度は、砂防堰堤の整備を継続し、事業の完成を目指します。



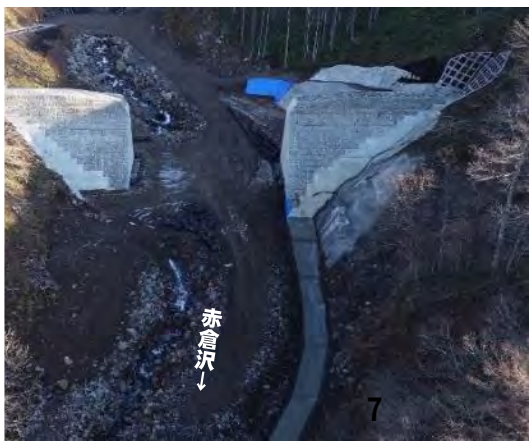


秋田駒ヶ岳　女岳の地表面温度分布





下流　仙北市街地の状況



施工状況（R1）

成瀬ダム建設事業

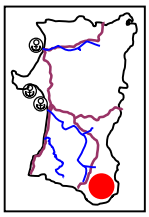
R2：22,698百万円

完成予定：R6

継続	秋田県雄勝郡東成瀬村	河川（ダム）	直轄

成瀬ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。

令和2年度は、新たに放流設備工事に着手する他、本体建設工事、取水設備工事、付替道路工事等を継続実施します。





［下流側から望むダムサイト施工状況］

平成29年7月洪水



［雄物川本川の浸水状況］

平成27年8月渇水



［雄物川支川の渇水状況］

【整備効果】
雄物川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

鳥海ダム建設事業

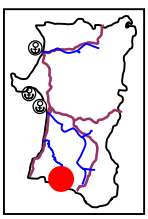
R2：4,452百万円

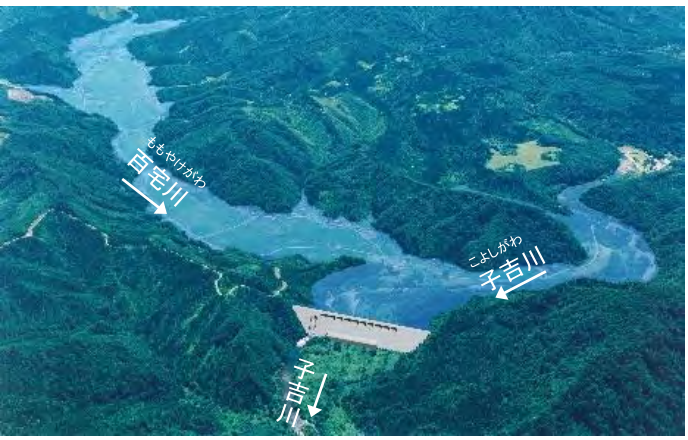
完成予定：R10

継続	秋田県由利本荘市	河川（ダム）	直轄

鳥海ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。

令和2年度は、新たに転流工工事、付替道路工事に着手する他、用地補償、ダム本体関連の調査・測量・設計等を継続実施します。





［鳥海ダム完成予想図］

平成23年6月洪水



［子吉川本川の浸水状況］

平成27年8月渇水



［子吉川本川の渇水状況］

【整備効果】
子吉川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

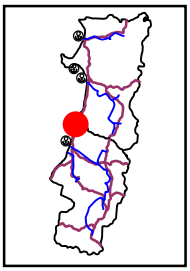
国道7号　遊佐象潟道路

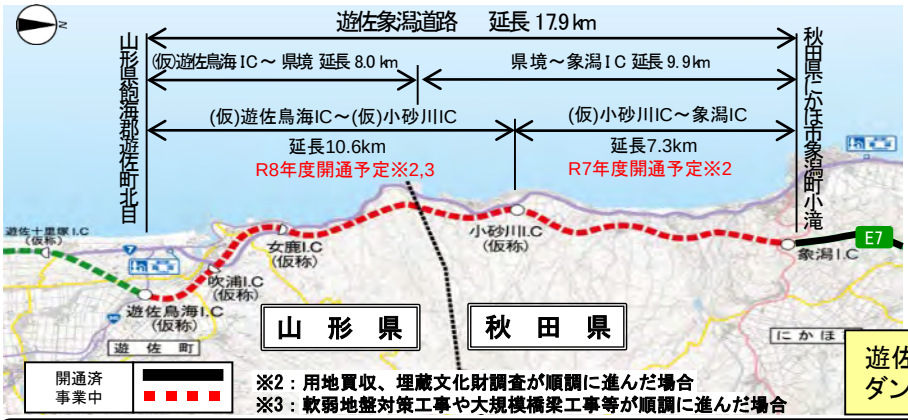
R2：3,200百万円（秋田）

開通予定：R8年度全線※2,3

継続	山形県飽海郡遊佐町～秋田県にかほ市	道路	直轄

【事業の概要】
国道7号　遊佐象潟道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路の確保、第三次救急医療施設への速達性向上等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲遊佐象潟道路の整備状況

遊佐象潟道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

【令和2年度の事業内容】調査設計、改良・橋梁工事等を実施します。

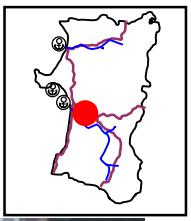
国道13号　河辺拡幅

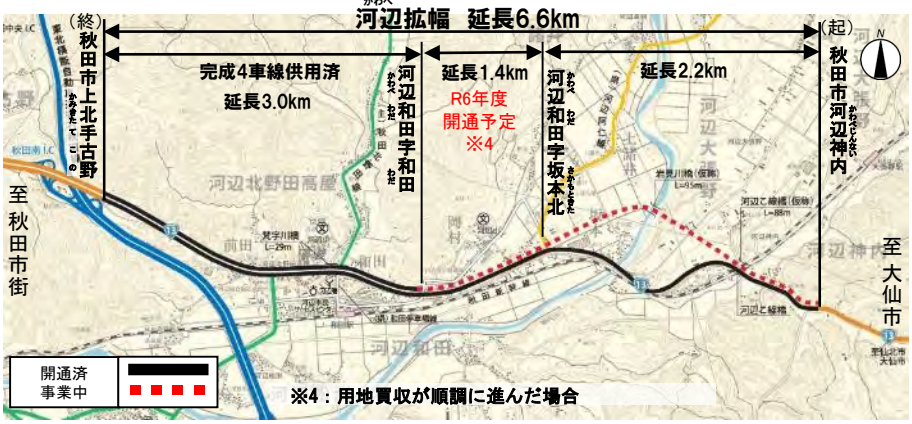
R2：490百万円

開通予定：一部R6年度※4

継続	秋田県秋田市	道路	直轄

【事業の概要】
国道13号　河辺拡幅は、国道13号の交通混雑緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善、三次救急医療施設等へのアクセス性向上などを図ることを目的とした4車線拡幅事業です。







▲国道１３号の混雑状況

河辺拡幅の整備により、国道13号の交通混雑の緩和等が図られます。

【令和2年度の事業内容】調査設計、用地補償、改良・舗装工事等を実施します。

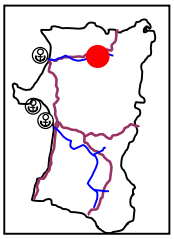
国道7号　鷹巣大館道路（Ⅱ期）

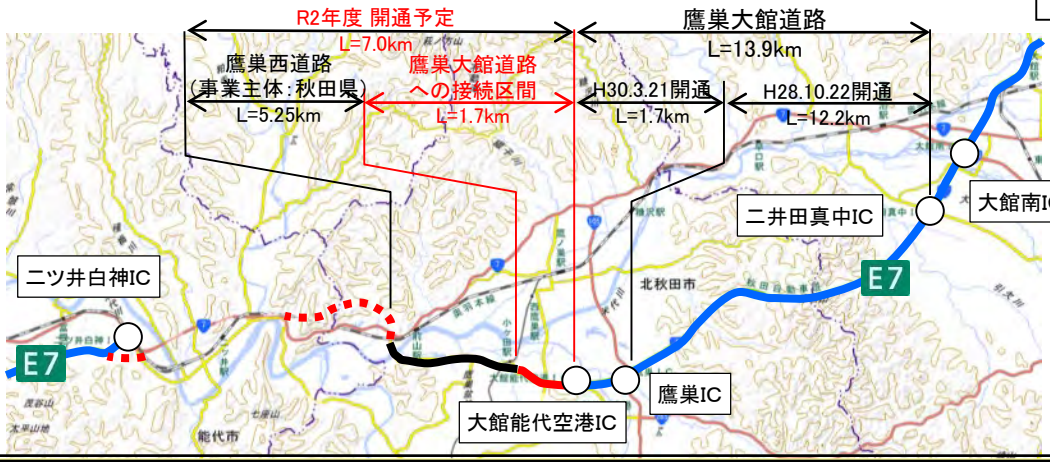
R2：278百万円

開通予定：R2年度

開通	秋田県北秋田市	道路	直轄

【事業の概要】
鷹巣大館道路（Ⅱ期）は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、物流・交通拠点および高次救急医療施設へのアクセス向上、緊急輸送道路の信頼性向上等を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。





【令和2年度の事業内容】令和2年度内の開通に向けて、改良・舗装工事等を実施します。

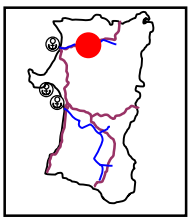
国道7号　二ツ井今泉道路

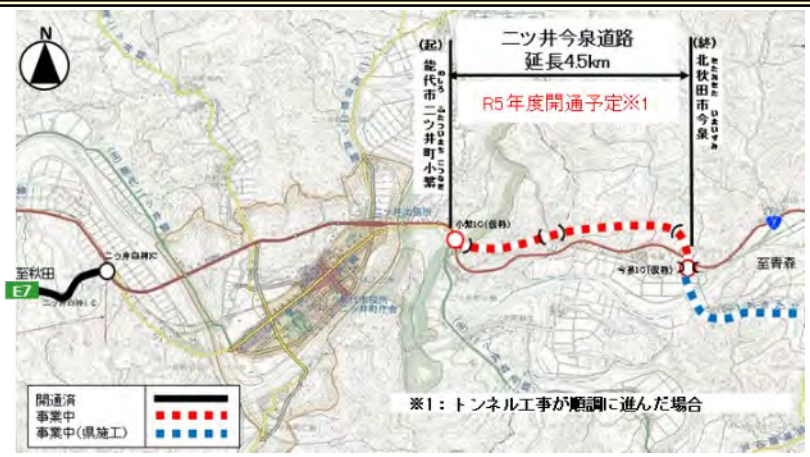
R2：5,500百万円

開通予定：R5年度※1

継続	秋田県能代市～北秋田市	道路	直轄

国道7号　二ツ井今泉道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、高次医療施設やリサイクル関連施設への速達性向上等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲国道７号の線形不良箇所

二ツ井今泉道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

【令和2年度の事業内容】調査設計、改良・トンネル工事等を実施します。

国道7号　白沢跨線橋架替

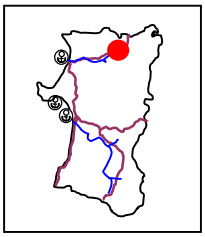
R2：1,460百万円

開通予定　：　―

継続	秋田県大館市	道路	直轄

【事業の概要】

白沢跨線橋（橋長45m）は竣工後50年経過した老朽橋であり、熊本地震で落橋した橋脚と同形式であるロッキング橋脚で支持された形式であることや、施工上の制約条件などから、橋梁架替を実施し、通行の安全性確保を目的とした事業です。







▲白沢跨線橋全景

橋梁架替により、大規模地震に対する安全性向上および主要幹線道路としての 機能を確保し、信頼性の高い道路ネットワークを形成します。

【令和2年度の事業内容】調査設計、改良・橋梁工事を実施します。

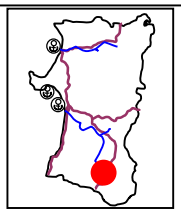
国道13号　横堀道路

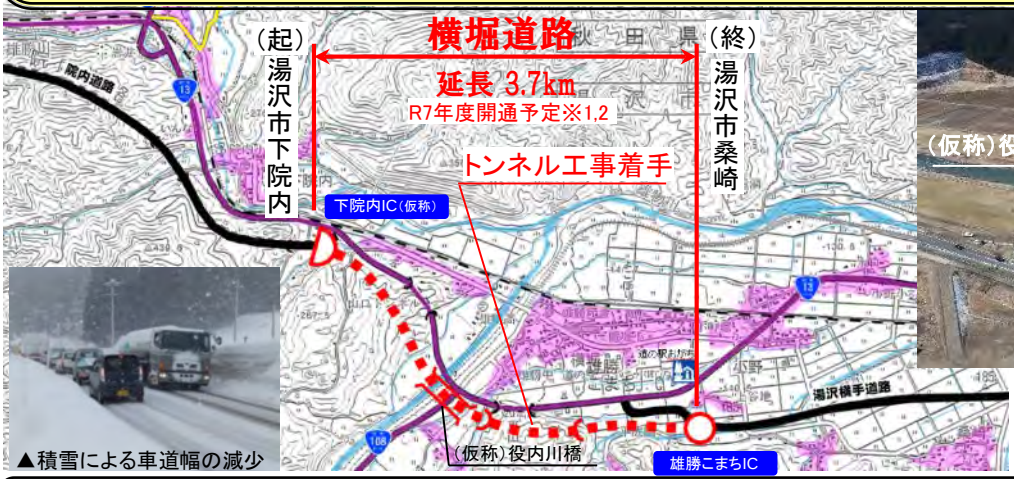
R2：1,250百万円

開通予定：R7年度※1,2

継続	秋田県湯沢市	道路	直轄

国道13号　横堀道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで、地域連携強化による観光流動等の活性化などを目的とする自動車専用道路です。





▲積雪による車道幅の減少



▲令和2年3月の工事進捗状況

※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
※2：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

【令和2年度の事業内容】改良・橋梁工事を実施し、加えてトンネル工事に着手します。

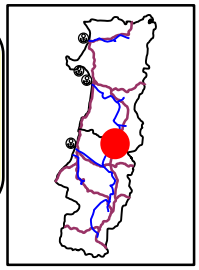
国道13号　真室川雄勝道路（まむろがわ　おがち）

R2：800百万円（秋田）

開通予定：ー

継続	山形県最上郡真室川町～秋田県湯沢市（もがみ　まむろがわまち　ゆざわ）	道路	直轄

国道13号　真室川雄勝道路（まむろがわ　おがち）は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通機能を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで、地域連携強化による冬期周遊観光の支援などを目的とする自動車専用道路です。







▲雪崩予防作業による片側交通規制

【令和2年度の事業内容】調査設計、用地補償、改良工事を実施します。

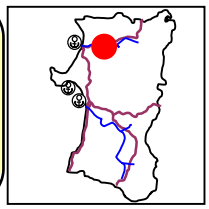
国道7号　秋田7号交通安全対策（種梅入口交差点改良）（たねうめいりぐち）

R2：15百万円

開通予定：ー

新規	秋田県能代市（のしろ）	道路	直轄

【事業の概要】
当該区間では前後区間との速度差が大きく、停止車両への追突事故等が多く発生しているため、当該交差点において交差点改良を行い、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。







▲事故の発生状況

【令和2年度の事業内容】調査設計を実施します。

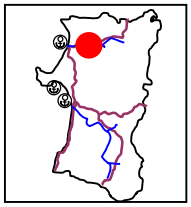
国道7号 秋田7号交通安全対策（能代地区線形改良）

R2：870百万円

開通予定：ー

継続	秋田県能代市	道路	直轄

能代地区線形改良は、急勾配・急カーブによる事故発生区間の道路線形改良を実施するものであり、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。







▲急勾配・急カーブ区間での大型車の横転による死亡事故

線形不良が解消されることで、交通事故の削減及び交通の円滑化が期待されます。

【令和2年度の事業内容】調査設計、改良・橋梁工事等を実施します。

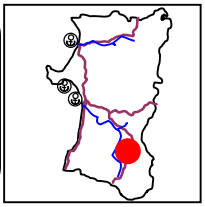
国道13号　秋田13号交通安全対策（横手栄歩道整備）

R2：15百万円

開通予定：ー

新規	秋田県横手市	道路	直轄

【事業の概要】
当該区間は歩道幅員が狭隘で、通学児童等の安全、冬期の歩道の確保や除雪に支障をきたしているため、歩行空間整備により歩行者等の安全性確保を図る事業です。







▲冬期間の歩道利用状況

【令和2年度の事業内容】調査設計を実施します。

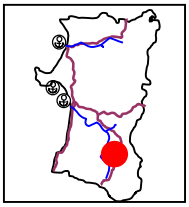
国道13号 秋田13号交通安全対策（十文字歩道整備）

R2：270百万円

開通予定：ー

継続	秋田県横手市	道路	直轄

十文字歩道整備は、小学校の統合計画がある地域の歩道未設置区間や狭隘区間に歩道を設置し、沿線住民、児童・生徒が安全・安心に通行できる空間の確保及び交通の円滑化を図る事業です。







▲児童、生徒が狭隘な歩道を利用する状況

【令和2年度の事業内容】改良工事を実施します。

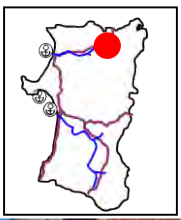
国道7号　秋田7号電線共同溝（豊町地区）

R2：10百万円

完成予定：　ー

新規	秋田県大館市	道路	直轄

豊町地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。







【令和2年度の事業内容】調査設計を実施します。

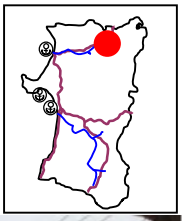
国道7号　秋田7号電線共同溝（長倉地区）

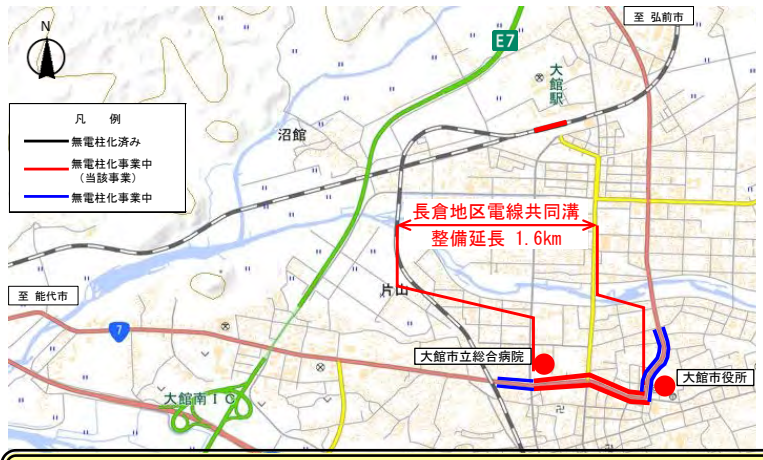
R2：280百万円

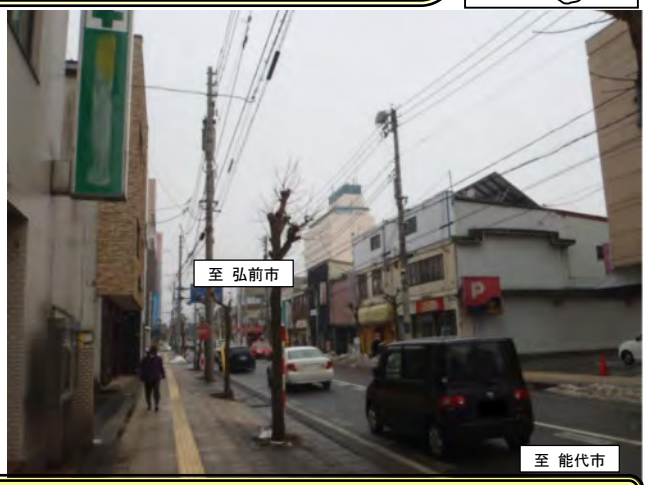
完成予定：　ー

継続	秋田県大館市	道路	直轄

長倉地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。







【令和2年度の事業内容】調査設計、本体工事、引込連系管路工事等を実施します。

市道馬場・小町線　万石橋修繕代行事業

R2：90百万円

完成予定：ー

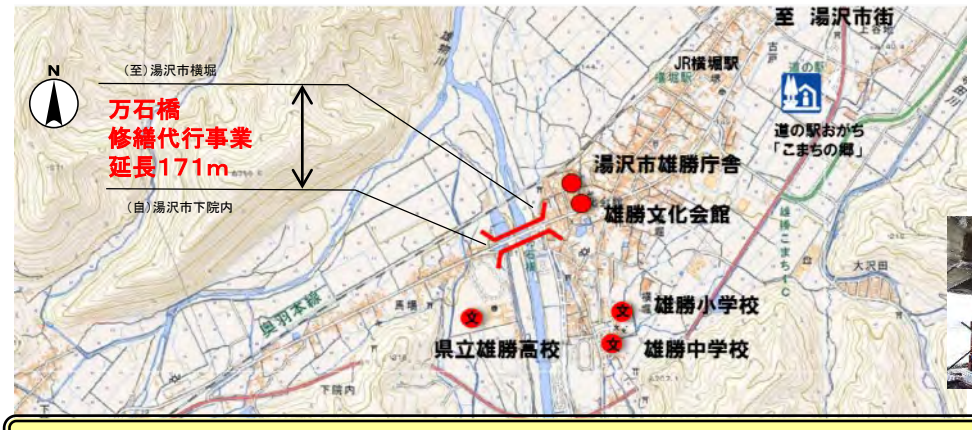
継続	秋田県湯沢市	道路	直轄

【事業の概要】

万石橋は湯沢市が管理する市道馬場・小町線の役内川に架かる橋梁であるが、主桁や横桁の全体に、遊離石灰を伴う多数のひびわれが発生し、ゲルバーヒンジ部周辺のコンクリートからは発錆限界を超える塩化物イオン量が直轄診断において確認された。

補修には高度な専門知識等を要することから、国による修繕代行事業として保全対策を行うものです。







▲ゲルバー部鋼板撤去後状況





▲補修状況

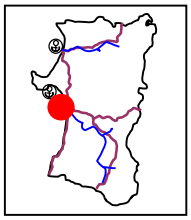
【令和2年度の事業内容】調査設計、修繕工事を実施します。

秋田港（あきた）　外港地区（がいこう）　防波堤整備事業

R2：735百万円
完成予定：R8

継続	秋田県秋田市（あきた）	港湾	直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、自然災害リスクに対する防災・減災並びに荷役作業の安全性、効率性の向上を図ります。
また、岸壁の改良により、洋上風力発電設備の効率的な輸送・建設を可能とし、海洋再生可能エネルギーの導入を促進します。







← 岸壁機能強化のための地盤改良状況

→ 防波堤として使用する『ケーソン※』の製作状況



※ケーソン：防波堤を形成するコンクリートの箱

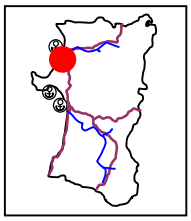
【令和2年度の事業内容】岸壁改良、防波堤本体工を実施します。

能代港（のしろ）　大森地区（おおもり）　国際物流ターミナル整備事業

R2：330百万円
完成予定：R5

継続	秋田県能代市（のしろ）	港湾	直轄

能代港沿岸域に計画されている大型洋上風力発電設備の建設需要に対応するため、地耐力強化等の港湾施設整備を行い、海洋再生可能エネルギー導入拡大を図る。







▲海外基地港の様子



▲施設改良イメージ

【令和2年度の事業内容】岸壁整備を実施します。

〈抜粋〉
令和2年度東北地方整備局関係予算概要
－東北地方整備局記者発表資料－

令和2年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

岩手県	国道4号	盛岡南道路
福島県	国道4号	矢吹鏡石道路
宮城県	国道108号	石巻河南道路

※調査が進捗した後に、都市計画決定手続きに着手予定

概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）

青森県		下北半島縦貫道路　野辺地～七戸
宮城県		仙台東道路
山形県		新庄酒田道路　戸沢～立川
秋田県	国道13号	横手北道路

直轄による権限代行実施の検討を行うための調査

岩手県	国道106号	宮古地区
秋田県	国道105号	大覚野峠地区

国道4号仙台拡幅については、整備方針等の検討を実施します。
宮城県内において、国道48号上愛子地区を対象に、観光期渋滞対策の検討を進めます。
国道112号山形地区については、関係機関と連携し、幹線ネットワークの機能強化を検討します。
福島都市圏については、幹線ネットワークの機能強化を検討します。
仙台駅の交通結節機能の強化（特定車両停留施設等※）に向けた調査を実施します。※改正法案を国会提出済み
BRTを中心とした新しい地域交通の先行モデルの構築に向けた調査を実施します。
その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。
また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

＜道路調査の流れ＞

