記者発表資料

令和２年３月３０日
岩手県渋滞対策推進協議会

岩手県内の交通渋滞の緩和・解消を目指して

～「松原(まつばら)交差点(釜石市)」「大渡橋南(おおわたりばしみなみ)交差点(釜石市)」を主要渋滞箇所から解除～

岩手県渋滞対策推進協議会は、道路交通に関係する機関が集まり、岩手県内の慢性的な渋滞を緩和・解消し、円滑な交通流を確保するため、様々な渋滞対策に係る検討及び改善に取り組んできたところです。

今回の協議会で、渋滞対策を実施した箇所について最新の速度データ等で確認した結果、「国道 45 号 松原交差点（釜石市）」「国道 283 号 大渡橋南交差点（釜石市）」について、２箇所の主要渋滞箇所を解除することとしました。

※今回、新型コロナウイルスの感染拡大防止のため、文書開催としました。

○会議資料：岩手河川国道事務所のホームページからご確認頂けます。
http://www1a.thr.mlit.go.jp/bumon/j73101/homepage/jimusho/jutaikyo/

〈発表記者会：岩手県政記者クラブ、東北専門記者会〉

【岩手県渋滞対策推進協議会　事務局】
国土交通省　東北地方整備局　岩手河川国道事務所　調査第二課
三陸国道事務所　調査第一課
岩手県　県土整備部　道路建設課、道路環境課、都市計画課
盛岡市　建設部　交通政策課

〈問い合わせ先〉
国土交通省 東北地方整備局　岩手河川国道事務所
〒020-0066　盛岡市上田四丁目２－２
（課直通）019-624-3196

調査第二課長　對馬(つしま)　正則(まさのり)

5. 主要渋滞箇所の解除検討について （2）解除候補箇所について

会議資料抜粋

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路（釜石JCT～釜石両石IC）及びR1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況及び現地状況を確認

■No.72　松原交差点（まつばら）

位置図



特定要件

分類	平日	基準	交差点流入２方向以上で ピーク時の旅行速度が20km/h程度
地域	郊外		

開通前後の状況

・全方向で速度の向上が見られる。
・現地調査結果では、速度低下を起こしている①方向では渋滞は発生していない。また、②③方向でも渋滞は見られない。
⇒　**特定要件に非該当**

■旅行速度の変化状況

特　定　時　（H24）

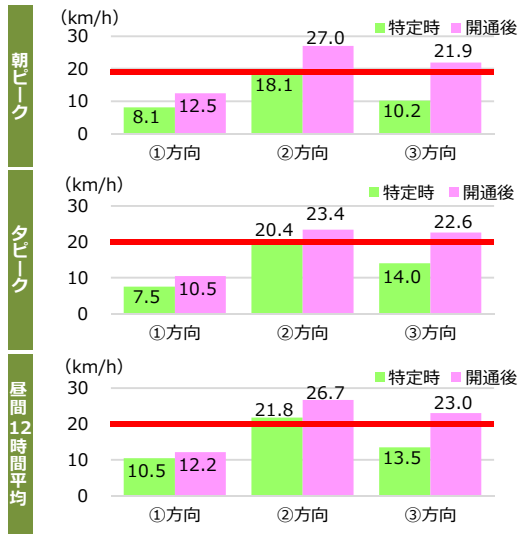
時間帯	平日 旅行速度（km/h）		
	①方向	②方向	③方向
7時台	5.8	20.0	12.0
8時台	13.3	16.6	8.9
9時台	14.0	26.2	15.5
10時台	13.7	28.1	14.4
11時台	16.5	25.3	14.9
12時台	15.6	18.8	14.6
13時台	13.3	26.1	13.6
14時台	8.6	22.9	14.8
15時台	12.4	21.6	12.9
16時台	11.6	21.4	16.2
17時台	6.5	19.1	15.1
18時台	9.0	21.9	13.0
12時間平均	10.5	21.8	13.5
朝ピーク	8.1	18.1	10.2
タピーク	7.5	20.4	14.0

開通後（R1.9～11）

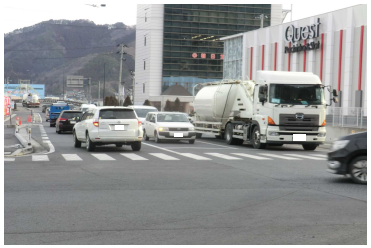
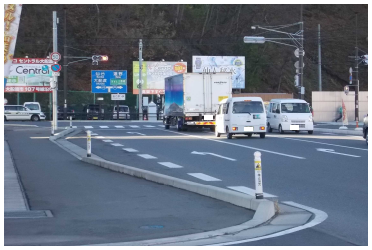
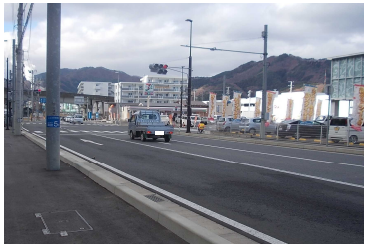
時間帯	平日 旅行速度（km/h）		
	①方向	②方向	③方向
7時台	13.5	26.6	20.7
8時台	11.6	27.5	23.3
9時台	13.7	29.1	20.6
10時台	13.9	27.8	25.3
11時台	13.5	26.9	24.3
12時台	14.8	29.1	23.9
13時台	11.1	24.4	21.7
14時台	12.1	30.6	23.7
15時台	12.9	27.1	22.0
16時台	10.6	26.3	26.9
17時台	9.7	20.4	23.3
18時台	11.4	27.5	21.9
12時間平均	12.2	26.7	23.0
朝ピーク	12.5	27.0	21.9
タピーク	10.5	23.4	22.6

旅行速度20km/h未満

出典：特定時　プローブデータ
開通後ETC2.0データ



■現地確認

	方向①	方向②	方向③
開通前			
開通後			
結果	現地調査の結果、渋滞なし	現地調査の結果、渋滞なし	現地調査の結果、渋滞なし

検討結果

渋滞解消が認められる→【特定解除】とする

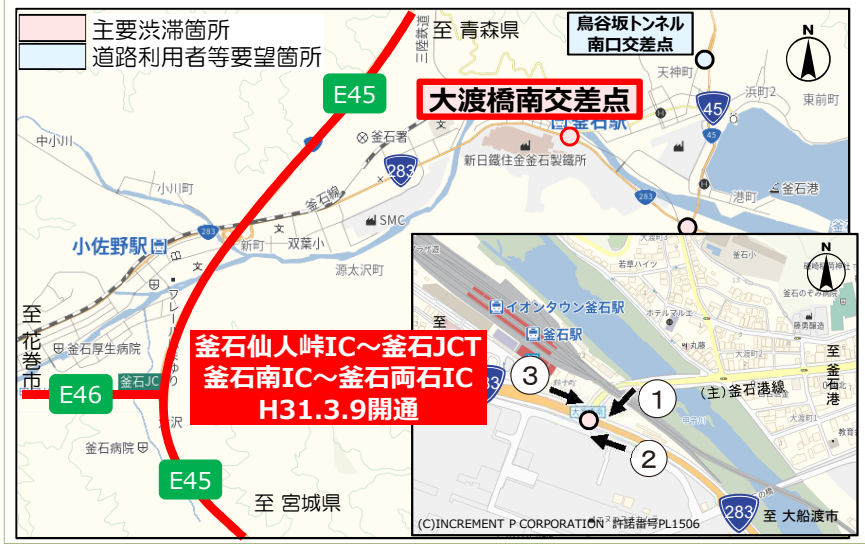
5. 主要渋滞箇所の解除検討について （2）解除候補箇所について

会議資料抜粋

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路（釜石JCT～釜石両石IC）及びR1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況及び現地状況を確認

■ No.73　大渡橋南交差点（おおわたりばしみなみ）

位置図



特定要件

分類	平日	基準	交差点流入全方向で ピーク時の旅行速度が20km/h程度
地域	市街地		

開通前後の状況

・全方向で速度の向上が見られる。
・③方向で一時的な渋滞が観測されたものの慢性的な渋滞はなく、その他方向では渋滞は観測されなかった。
⇒ **特定要件に非該当**

■旅行速度の変化状況

特 定 時 （H24）

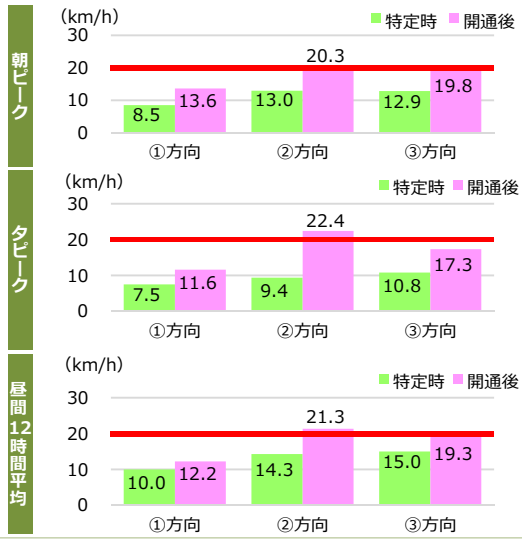
時間帯	平日 旅行速度（km/h） ①方向	②方向	③方向
7時台	7.6	11.4	11.8
8時台	9.7	15.0	14.3
9時台	11.4	15.0	19.8
10時台	10.1	16.8	17.6
11時台	13.1	20.6	17.8
12時台	13.5	19.6	18.5
13時台	12.5	17.1	17.0
14時台	11.0	16.6	16.8
15時台	10.2	16.8	16.6
16時台	10.6	15.4	15.9
17時台	5.6	9.0	10.0
18時台	11.3	9.8	11.8
12時間平均	10.0	14.3	15.0
朝ピーク	8.5	13.0	12.9
タピーク	7.5	9.4	10.8

開通後（R1.9～11）

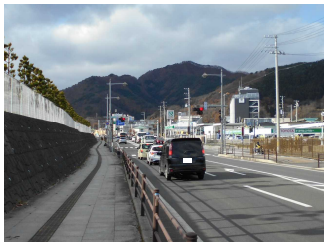
時間帯	平日 旅行速度（km/h） ①方向	②方向	③方向
7時台	12.1	18.4	21.1
8時台	15.6	22.7	18.6
9時台	11.0	23.7	18.6
10時台	11.5	18.8	20.9
11時台	13.0	21.9	18.3
12時台	12.4	25.8	20.7
13時台	12.6	17.1	20.0
14時台	12.2	22.5	19.7
15時台	11.5	22.3	18.8
16時台	13.0	21.1	21.6
17時台	11.3	21.8	15.5
18時台	11.9	23.0	19.5
12時間平均	12.2	21.3	19.3
朝ピーク	13.6	20.3	19.8
タピーク	11.6	22.4	17.3

旅行速度20km/h未満

出典：特定時　プローブデータ
開通後ETC2.0データ



■現地確認

	方向①	方向②	方向③
開通前			
開通後			
結果	現地調査の結果、 渋滞なし	現地調査の結果、 渋滞なし	現地調査の結果、 一時的な渋滞あり

検討結果

渋滞解消が認められる→【特定解除】とする