記者発表資料

令 和 元 年 ５ 月 16 日
東北地方整備局郡山国道事務所

国道４号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）の計画検討に関する意見聴取を実施します。
～みなさまのご意見をお聴かせください～

国道４号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）は、福島県の県南地域と県中地域を結ぶ主要路線です。

このたび、道路計画の検討にあたり、皆様のご意見をお聴きするアンケート調査およびヒアリングを行いますので、ご協力をお願いいたします。

アンケート調査について

〇調査期間：令和元年（2019 年）５月17日（金）～令和元年（2019 年）７月８日（月）
〇調査内容：沿線地域住民や道路利用者等を対象に、対策案（ルート帯案）を検討していく上で、重視する項目や配慮する項目について意見を把握するために実施

調査方法	実施方法	実施期間
インターネット（WEB）	郡山国道事務所ホームページに掲載 http://www.thr.mlit.go.jp/Koriyama/survey/index.html	令和元年５月17日(金) ～令和元年７月８日（月）
返信はがき	下記の公共施設に調査票と回収ボックスを設置 【 郡山国道事務所、各市町役場、道の駅、観光施設 】	令和元年６月10日（月） ～令和元年７月８日（月）
	矢吹町または鏡石町の企業、沿道地域のトラック協会会員企業へ郵送配布	令和元年６月10日（月） ～令和元年７月８日（月）
	矢吹町または鏡石町にお住まいの方へ郵送配布	令和元年６月10日（月） ～令和元年７月８日（月）

ヒアリングについて

〇調査期間：令和元年（2019 年）５月17日（金）～令和元年（2019 年）７月８日（月）
〇対　　象：矢吹町、鏡石町等の沿線自治体および団体、企業
〇調査内容：面談方式により、対策案（ルート帯案）を検討していく上で、重視する項目や配慮する項目について意見を把握するために実施

［発表記者会：郡山記者クラブ・白河記者クラブ］

【お問い合わせ先】

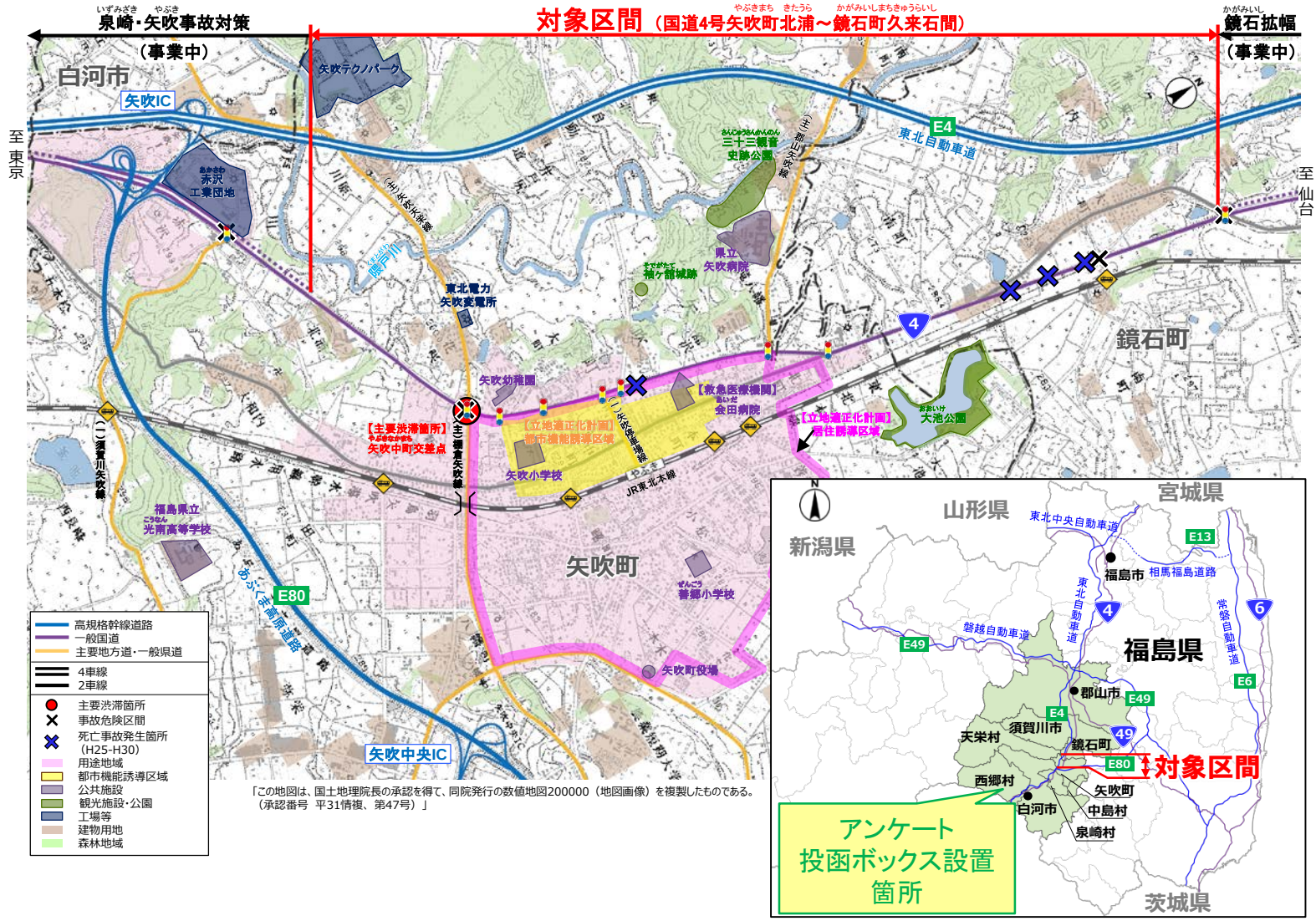
国土交通省　東北地方整備局　郡山国道事務所
TEL024-946-0333（代表）　FAX 024-946-5448
副所長　石井（いしい）　重好（しげよし）　（内線 204）
調査課長　北見（きたみ）　淳（じゅん）　（内線 451）

国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）における道路計画検討に関するアンケート【第2回】

住民用

国道４号は東京都を起点とし、青森県青森市に至る延長８５５kmの国道です。
本調査は、福島県矢吹町北浦～鏡石町久来石間の道路整備の計画検討にあたり皆様のご意見をお聞きするものです。
意見聴取は全部で２回行い、第１回意見聴取（平成30年（2018）7月～9月実施済）では地域の皆様が日頃感じている道路交通や地域の課題等についてご意見をお聞きしました。
今回（第２回）は、国道４号福島県矢吹町北浦～鏡石町久来石間の対策案を検討するにあたり、重視すべき事項についてご意見をお聞きしたく、ご協力をお願いします。

※本調査で頂いた皆さまからのご意見は、計画段階評価において地域からの意見として「社会資本整備審議会道路分科会 東北地方小委員会」に報告いたします。



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図200000（地図画像）を複製したものである。（承認番号　平31情複、第47号）」

道路ネットワークの課題調査、路線の必要性・効果の調査 ⇒ ルート・構造の検討 ⇒ 都市計画・環境調査 ⇒ 新規事業採択時評価

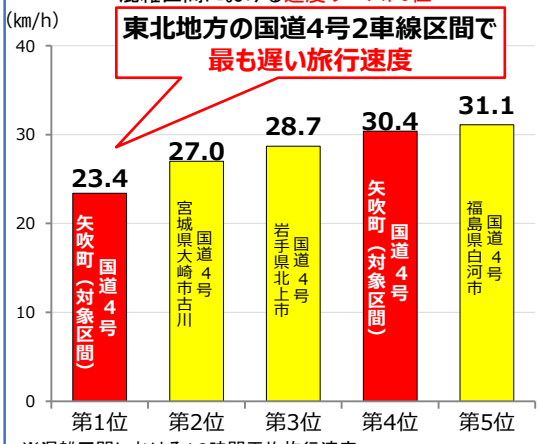
ルート・構造の検討：
①地域の現状と課題
②道路交通の現状と課題
③意見聴取方法の検討
⇒ 第１回アンケート ⇒
①意見聴取結果の確認
②政策目標の設定
③対応方針（対策案）の検討
⇒ 今回 第２回アンケート ⇒
①意見聴取、結果の確認
②対応方針（案）の決定
⇒ 対応方針の決定

国土交通省　東北地方整備局　郡山国道事務所
福島県
矢吹町　鏡石町

地域・道路の現状と課題

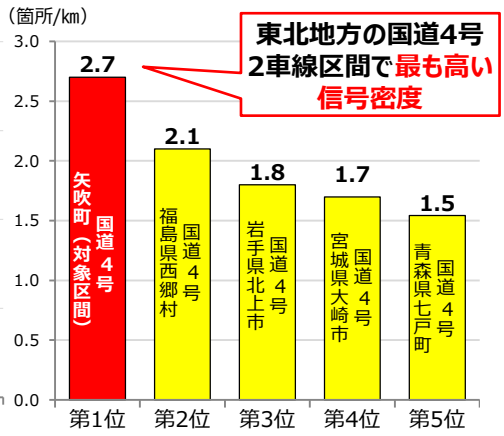
1. 交通混雑　【東北地方の国道4号2車線区間で最も遅い速度】

▼東北地方国道4号2車線の混雑区間における速度ワースト5位



※混雑区間における12時間平均旅行速度

▼東北地方国道4号2車線区間における市町村別平均信号密度ワースト5位（事業中区間除く）



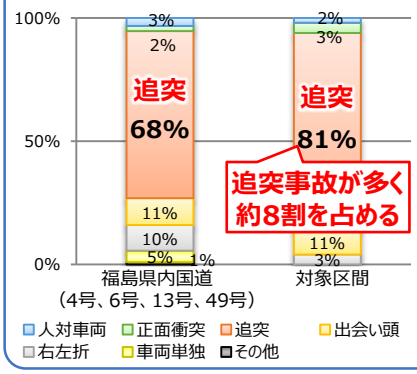
▼主要渋滞箇所（矢吹中町交差点）の渋滞状況
＜通勤時間帯の交通集中（国道4号上り方向）＞



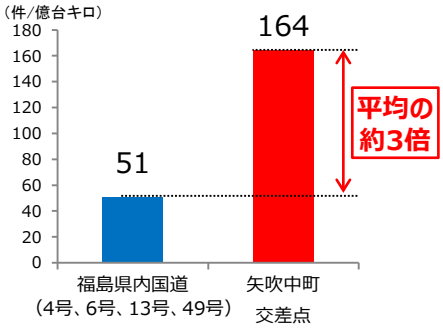
出典：全国道路・街路交通情勢調査（H27）

2. 交通事故　【事故多発箇所が存在】

▼事故類型の特性



▼対象区間の事故発生頻度



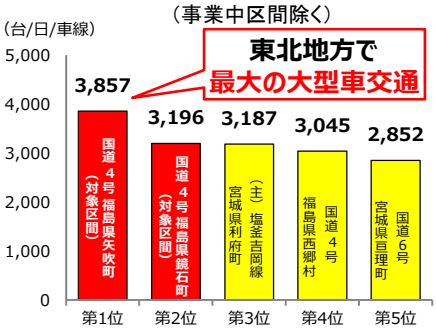
出典：H24-H27交通事故総合分析センター

▼死亡事故発生状況
＜対象区間では死亡事故が過去6年間で4件発生＞



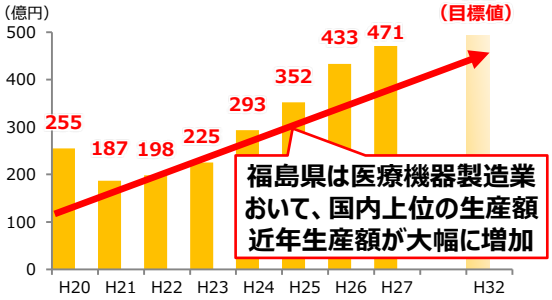
3. 企業のトラック輸送への支障

▼東北地方の一般道における1車線あたりの大型車交通量ベスト5（事業中区間除く）



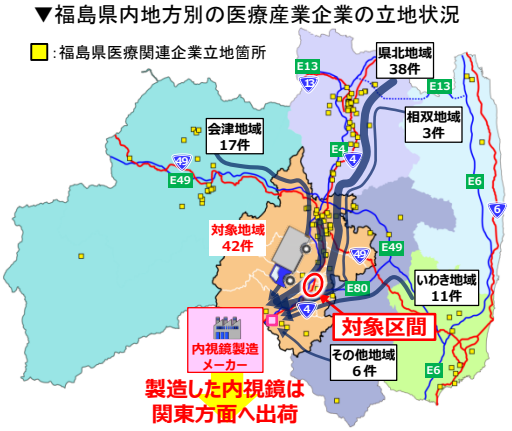
出典：全国道路・街路交通情勢調査（H27）

▼福島県における医療機器受託生産金額の推移



出典：【H20～H27】薬事工業生産動態統計年報
【H32目標値】福島県商工労働部産業創出課

▼福島県内地方別の医療産業企業の立地状況



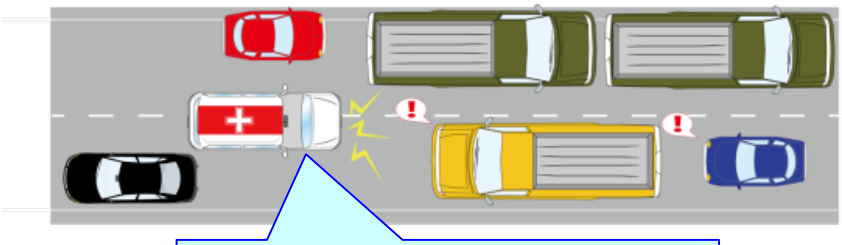
出典：福島県医療産業企業データベース（H30.1月時点）

4. 救急搬送への支障

▼国道4号を利用した救急搬送ルート



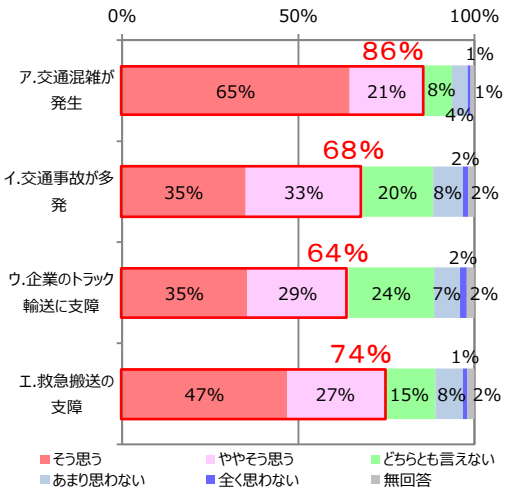
▼国道4号2車線区間における救急搬送時の問題点



第１回アンケート概要

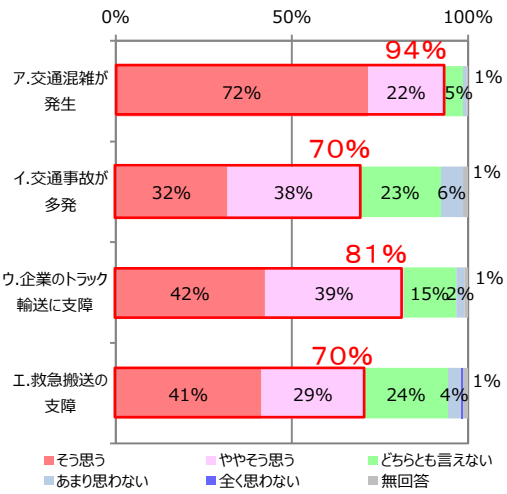
○地域の課題に対する認識について

▼住民アンケート



総回答数：4,292票

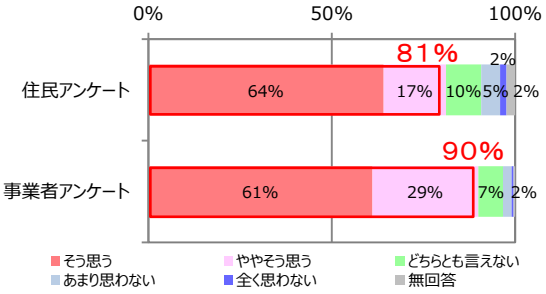
▼事業者アンケート



総回答数：208票

○道路整備の必要性について

地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？



総回答数：住民：4,292票　事業者：208票

〈自由意見〉
・矢吹中町付近は、交差点、信号が多すぎる。
・信号の間隔が狭く、右折レーンが短いため混雑になっている。
・歩道が狭く、自転車のはみ出しや歩行者が危ない。

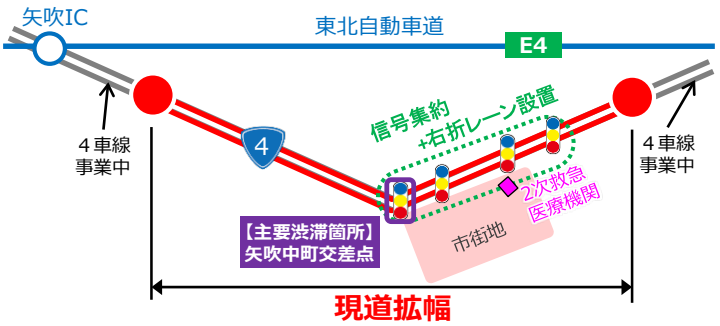
評価項目の選定

課題	政策目標	求められる機能	評価項目
交通混雑	交通の円滑化	・交通容量不足を解消し、混雑を緩和できるか	・混雑の緩和
交通事故	交通安全の確保	・交通事故が少なく、歩行者が安全に通行できるか	・交通事故の低減
企業活動	物流を支える道路ネットワークの強化	・東北道（IC）等までのアクセス性・定時性の向上により物流の効率化を図ることができるか	・ICまでのアクセス性・定時性の向上
救急医療	安定した救急搬送環境をもたらす道路ネットワークの確保	・混雑区間における加減速の発生回数の減少と迅速な救急搬送が可能になるか	・救急搬送ルートの走行性・速達性の向上

対応方針案（ルート帯案）の検討

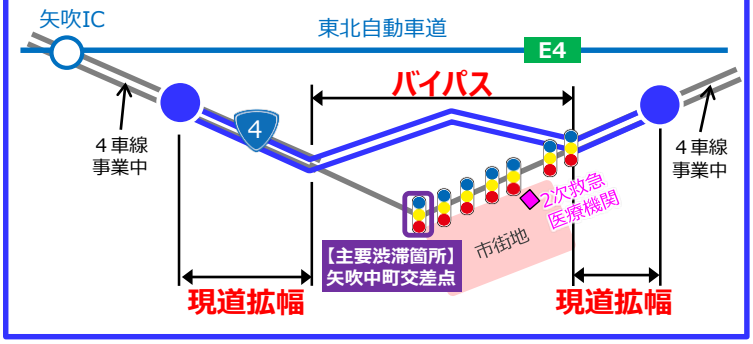
【案①】現道拡幅案

・全線、現道を4車線拡幅する案

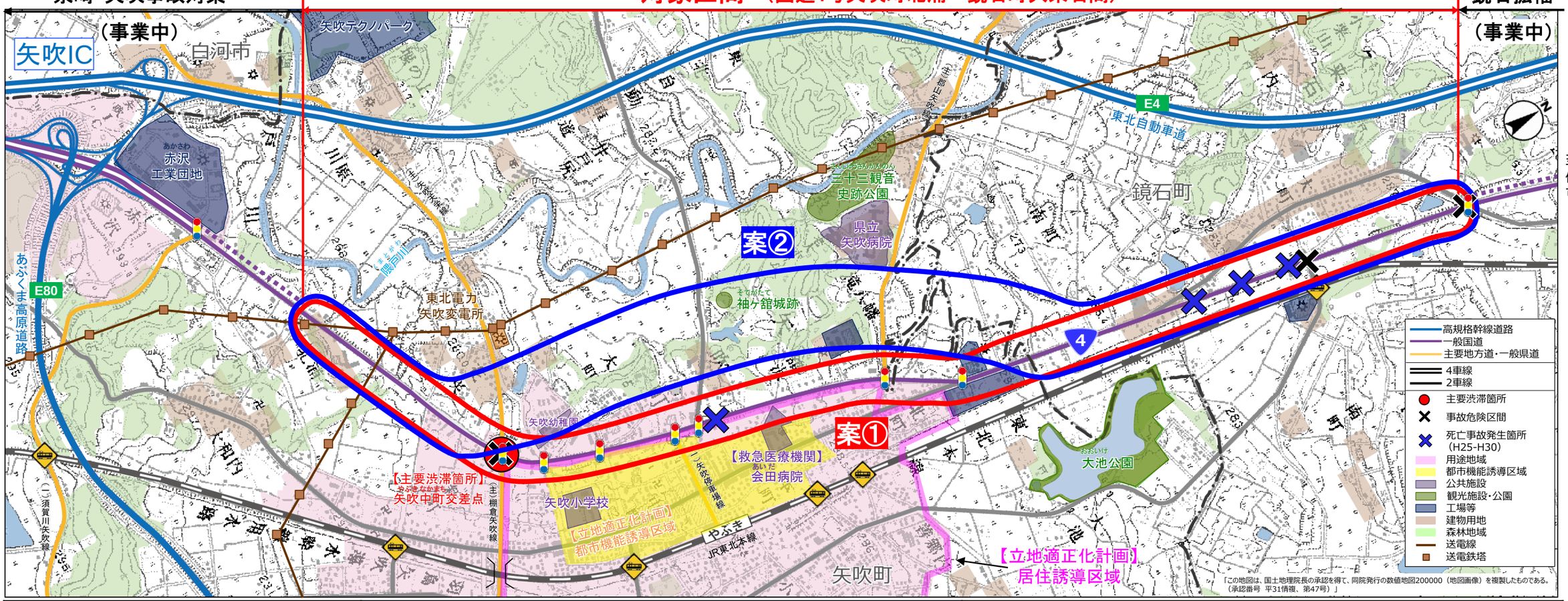


【案②】部分バイパス+現道拡幅案

・市街地部は、バイパス（4車）で回避、前後の現道部は4車線拡幅する案



国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）の概ねのルート帯（案）



対策案			【案①】 現道拡幅案	【案②】 部分バイパス＋現道拡幅案
			・全線、現道を４車線拡幅する案	・市街地部は、バイパス（4車）で回避、前後の現道部は４車線拡幅する案
区間延長			約5km	約5km
政策目標	交通の円滑化	混雑の緩和	・全線の４車線化により交通容量を確保する ・市街地部の信号集約と必要な右折レーン設置等を行うことにより、主要渋滞箇所（矢吹中町交差点）等の混雑が緩和する	・４車線化＋バイパス整備により交通容量を確保する ・市街地部は通過交通がバイパスに転換するため、主要渋滞箇所（矢吹中町交差点）等の混雑が緩和する
	交通安全の確保	交通事故の低減	・渋滞の解消により渋滞に起因した事故が減少する ・両側に歩道が整備されることにより安全安心な歩行空間が確保される ・中央分離帯の整備により、正面衝突等の重大事故が減少する	・市街地部を通過する交通がバイパスに転換するため、渋滞に起因した事故が減少する ・両側に歩道が整備されることにより安全安心な歩行空間が確保される ・現道の歩道幅員狭小の課題は残る ・中央分離帯の整備により、正面衝突等の重大事故が減少する
	物流を支える道路ネットワークの強化	ICまでのアクセス性・定時性	・矢吹ICへのアクセス性・定時性が向上する	・矢吹ICへのアクセス性・定時性が向上する
	安定した救急搬送環境をもたらす道路ネットワークの確保	救急搬送ルートの走行性・速達性	・救急医療機関「会田病院」への救急搬送時に追い越しが容易になるなど走行性・速達性が向上する	・救急医療機関「会田病院」への走行性・速達性は現状と変わらず、課題は残る
配慮すべき事項	地域の環境	自然環境や沿道施設への影響	・地形改変が少ないため自然環境への影響は小さい ・沿道の騒音や振動は現状と変わらない	・地形改変が大きいため自然環境への影響は大きい ・市街地部は通過交通がバイパスに転換するため、沿道の騒音や振動は改善される
	地域の土地利用	立地適正化計画との整合や支障物件等の影響	・矢吹駅周辺へのアクセス向上など立地適正化計画（市街地と集落のアクセス向上）と整合する ・支障物件は案②に比べ多く影響が大きい	・バイパス整備により市街化拡大の恐れがあり、立地適正化計画（無秩序な市街化抑制）と整合しない ・支障物件は案①に比べ少なく影響は小さい
	経済性	事業費※	・約110～130億円	・約140～160億円

※現時点の概算であり、今後のルート検討、土地利用状況等により、金額が変更となる場合がある。

ページ④の「国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）の概ねのルート帯（案）」をご覧の上、アンケートにお答えください

○回答いただいたハガキは、**郵便ポストに投函**いただくか、国道事務所、市町村役場、道の駅等などに設置した**投函ボックスへの投函**をお願いします。

◆締切

アンケートへのご回答は、
令和元年（2019）7月8日（月）まで
にお願いします。

○「アンケート回答用 返信はがき」を2枚添付させて頂いております。
　幅広い年齢層の方からご意見を伺いたいため、**1枚目については、ご家族の中で記入日に、前後近い誕生日の方、2枚目は、他のご家族の方**に記入頂きますようご協力をお願いいたします。
○意見聴取回答用はがきが不足する場合は、お手数ですが、**インターネット**または国道事務所、市町村役場、道の駅等などに設置している**投函ボックスに備え付けの回答用返信はがき**をご利用下さい。

●計画段階評価の詳しい情報は「東北地方整備局 郡山国道事務所のHP」へアクセス願います。
●インターネットによる回答を行う場合には、「矢吹鏡石アンケート」で検索し、以下のバナーからアクセスしてください。
●または右下のQRコードからもアクセス可能です。



●アンケートに関するお問い合わせ先
〈国土交通省 郡山国道事務所 調査課〉
TEL 024-946-8164　FAX 024-946-5449
〈矢吹町役場 都市整備課〉
TEL 0248-42-2116　FAX 0248-44-2826
〈鏡石町役場 都市建設課〉
TEL 0248-62-2116　FAX 0248-62-2144

＜アンケート回答例（表面）＞

料金受取人払郵便
郡山局承認
000
差出有効期間
令和○年○月
○日まで

郵便はがき
9630117

福島県郡山市安積荒井一丁目5番地
国土交通省　東北地方整備局
郡山国道事務所　調査課 行

バーコード

ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞きします。

性別	年齢	第1回アンケートへの回答
(男)・女	30 歳代	(1)回答した　2.回答していない

職業　会社員 ・ 公務員 ・ 自営業 ・ 学生 ・ 主婦 ・ 無職
その他（　　）

住所　[福 島]都道府県(県)　[矢 吹]市区町村(市)　[本 町]　※番地不要

国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）の道路利用についてお聞きします。

問1　主な利用頻度
(1)週5回以上　2.週3～4回　3.週1～2回　4.月数回　5.年数回　6.利用しない
（※問5（裏面）へ）

問2　主な利用手段
(1)自動車　2.公共交通（ﾊﾞｽ・ﾀｸｼｰ）　3.バイク　4.自転車　5.徒歩

問3　主な利用目的
(1)通勤・通学　2.仕事　3.家事（買物など）　4.通院
5.観光・レジャー　6.その他（　　）

問4　主な目的地　[福 島]都道府県(県)　[郡 山](市)区町村

※個人情報を同意なく第三者に開示・提供することはありません。
（法令により開示を求められた場合を除きます。）

⇒裏面に続きます

・当てはまる項目を○で囲んでください。
・年齢は数字をご記入下さい。
・ご住所は地区名まで、主な目的地は市町村名までご記入下さい。
・その他を選択した場合は（ ）内に詳細をご記入ください。

＜アンケート回答例（裏面）＞

こちらは裏面（表面からの続き）です。

問5　今回、ルート帯案を検討していますが、対策案を検討する際に特に重視すべきと思われる項目を3つまで選んでください。

(1). 国道4号の渋滞を緩和する道路となっていること
(2). 交通事故の低減に寄与する道路となっていること
3. 物流を支える道路ネットワークとなっていること
(4). 安定した救急搬送環境をもたらす道路ネットワークになっていること
5. 自然環境（動物・植物等の生態系）への影響が小さいこと
6. 生活環境（大気・騒音・振動）への影響が小さいこと
7. コンパクトなまちづくりに寄与する道路となっていること
8. 道路整備により影響する店舗・家屋が少ないこと
9. 事業費（コスト）が安いこと
10. その他（　　）

問6　問5でチェックした項目について特に重視すべきと思う理由について、ご自由にお書き下さい。（自由回答）

問7　問5でチェックした項目以外で重視すべきと思うことがあれば、ご自由にお書き下さい。（自由回答）

ご協力ありがとうございました

・3つまで回答下さい
・ご自由にご意見をお書き下さい