国土交通省東北地方整備局
Tohoku Regional Bureau
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

安心・みちリフォームinふくしま
事故ゼロプラン
事故危険区間重点解消作戦

記者発表資料

平成３１年　３月１１日
国土交通省東北地方整備局
福島河川国道事務所

福島飯坂IC周辺区間の「事故ゼロプラン」に基づく交通事故対策で事故が半減しました！
~ さらに今年度2つの交差点でも対策が完了します~

福島飯坂ＩＣ周辺の国道１３号は、長い直線であることに加え、交差点が多く、以前より追突・右折時事故が多数発生している区間です。福島河川国道事務所では「事故ゼロプラン」に基づき交通事故対策を実施しておりますが、これまでの対策により事故発生件数が半減しました。
さらに今年度２つの交差点において対策を実施しており、３月に完了する見込みです。今後も対策効果を検証し、交通事故の根絶に向けて「事故ゼロプラン」を推進して参ります。

-- 「事故ゼロプラン」とは ----------
事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは、効率的・効果的かつ透明性の高い交通安全対策を実施していくため、「事故危険区間」を選定し、事故原因に即した効果の高い対策を実施するもの

福島飯坂ＩＣ周辺でこれまで対策を行ってきた交差点は以下のとおりです。

◆平成２４年度完了
・国道１３号福島北警察署入口交差点
・国道１３号西道路入口交差点

◆平成２７年度完了
・国道１３号トラックターミナル入口交差点
・国道１３号北矢野目交差点

今年度対策が完了する２つ交差点は下記の交差点です。

◇国道１３号飯坂町平野交差点
対策内容：案内標識の改良、直進車線の路面カラー化、
カラードットラインの設置、路面標示による注意喚起　等

◇国道１３号飯坂町久根際（くねぎわ）交差点（仮）
対策内容：交差点隅切りの明示、右折車線のカラー化
停止線の集約、注意喚起看板の設置　等

＜記者発表先＞　福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ

問い合わせ先
国土交通省　東北地方整備局　福島河川国道事務所 電話０２４－５４６－４３３１（代表） 副所長（道路）　本木（もとき）　雅信（まさのぶ）　（内線２０５） 道路管理課長　黒沼（くろぬま）　正敏（まさとし）　（内線４３１）

国道13 ROUTE

国道13号福島飯坂IC周辺区間 事故ゼロプラン推進中

安心・みちリフォームinふくしま
事故ゼロプラン
事故危険区間重点解消作戦

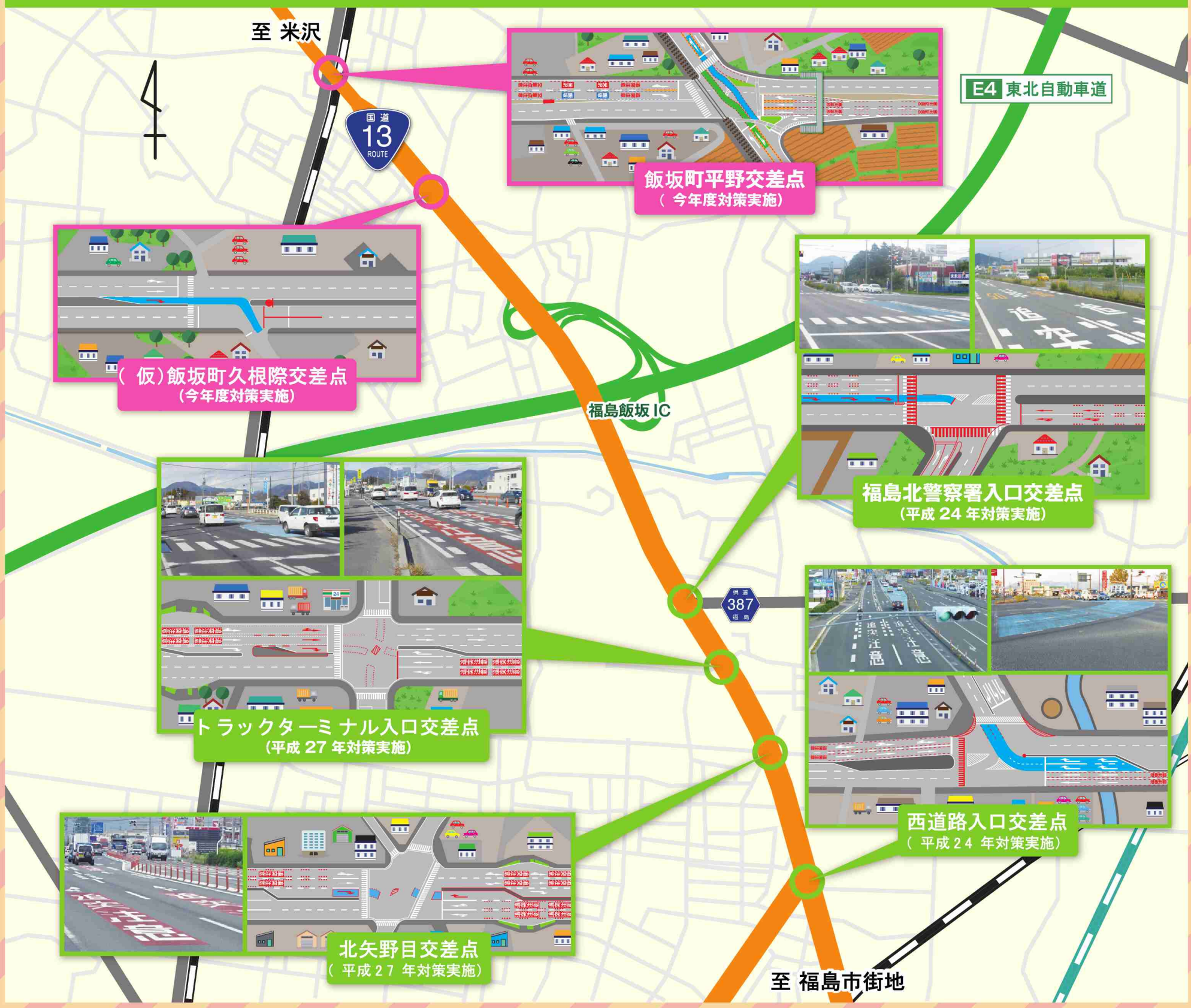
路面表示や右折レーンのカラー化等の対策により、事故が約半減!!

国道13号福島飯坂IC周辺区間（西道路入口交差点～飯坂町平野交差点）では、平成20～23年の間に年平均40件以上の交通死傷事故が発生していました。そのうち、約半数が追突事故、約3分の1が右折時・出合頭事故などの交差点内での事故が占めていました。

この状況を踏まえ、交差点の手前での注意喚起を図る「路面表示」や、交差点内の走行位置を分かりやすくする「右折レーンのカラー化」等の交通事故対策の実施により、事故が約半減しました。



交通安全の取組状況



国土交通省　福島河川国道事務所 道路管理課

主な事故発生要因と対策

交差点手前での追突事故



交差点の手前では、スピードの出しすぎや、ぼんやり考え事をしながらの運転により、追突事故の危険性が高くなります。

追突事故の対策内容

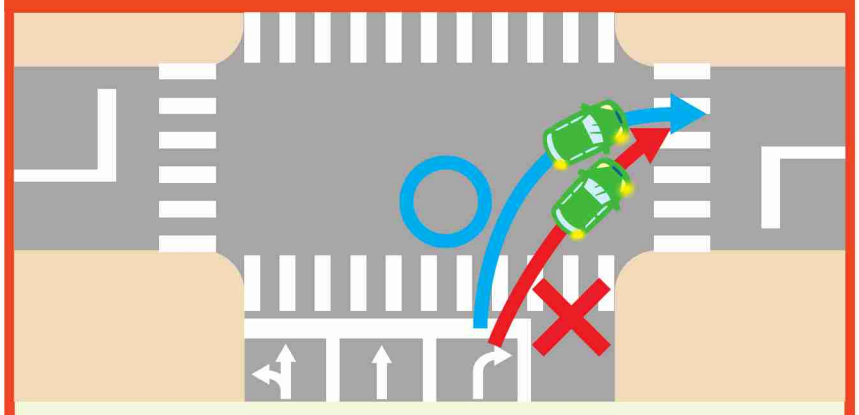


道路の幅を狭く見せ、スピードを抑える効果がある「ドットライン」



前方に事故の危険があることをドライバーに伝える「路面表示」・「注意喚起看板」

右折時のショートカット走行



車線数の多い交差点では、最短距離で右折しようとすると、出合頭や右折時の事故の危険性が高くなります。

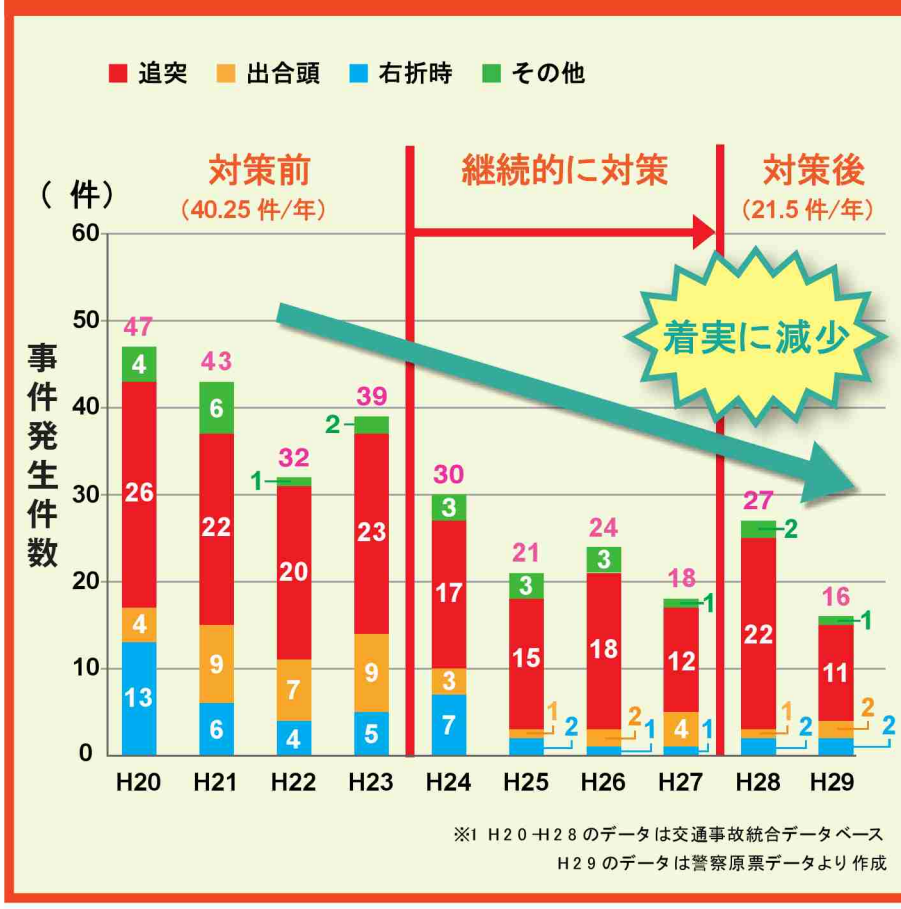
出合頭・右折時事故の対策内容



交差点内において、右折時の走行位置を分かりやすくするための「右折レーンのカラー化」

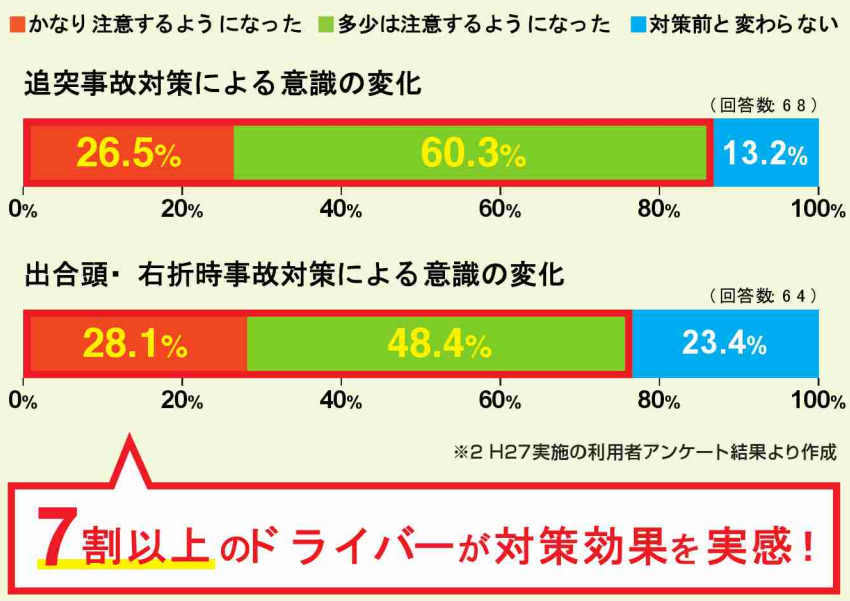
対策による効果

事故の発生状況※1



※1 H20-H28のデータは交通事故統合データベース
H29のデータは警察原票データより作成

ドライバーの意識の変化(北矢野目交差点アンケート)※2



※2 H27実施の利用者アンケート結果より作成

7割以上のドライバーが対策効果を実感!

今後の予定

引き続き、事故の発生状況やアンケート調査でモニタリングし、「事故ゼロ」を目指して交通安全事業を推進していきます。

国土交通省　福島河川国道事務所 道路管理課

国道13ROUTE

平成30年度完了 国道13号飯坂町平野（ひらの）交差点

カラー表示により走行位置を分かりやすくします！

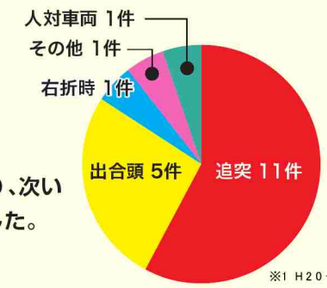
安心・みちリフォームinふくしま
事故ゼロプラン
事故危険区間重点解消作戦





対策の背景

- 平成20～29年の10年間で19件（年平均1.9件）の事故が発生していました。
- 交差点流入部における追突事故が11件発生しており、次いで交差点内における出合頭事故が5件発生していました。



事故類型別件数
（平成20～29年）

死亡事故件数　0件 /10年
重傷事故件数　1件 /10年
軽傷事故件数 18件 /10年

※1 H20-H28のデータは交通事故統合データベース
H29のデータは警察原票データより作成

交差点の危険な状況

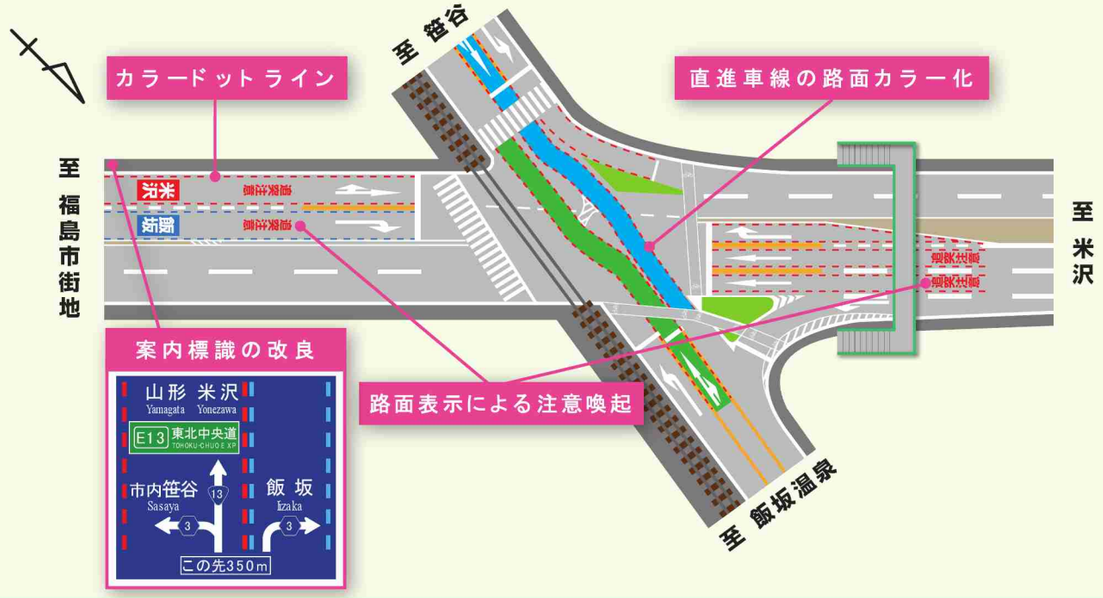


- カラードットライン』案内標識の改良』路面表示」により急な車線変更の抑制、注意喚起を図ります。
- 直進車線の路面カラー化」により交差点内の走行位置を分かりやすくします。

対策後（イメージ）



対策内容



国道13 ROUTE

平成30年度完了

国道13号（仮）飯坂町久根際交差点

交差点を分かりやすくします！

安心・みちリフォーム in ふくしま

事故ゼロプラン

事故危険区間重点解消作戦





対策の背景

- 平成20～29年の10年間で11件（年平均1.1件）の事故が発生していました。
- 交差点流入部における追突事故が7件発生しており、次いで交差点内における出合頭事故が2件発生していました。



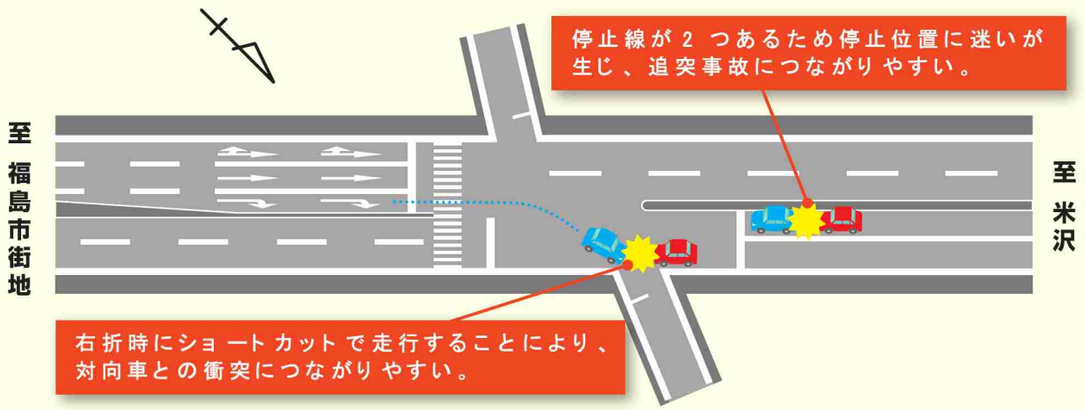
事故類型別件数

（平成20～29年）

死亡事故件数	0件 / 10年
重傷事故件数	0件 / 10年
軽傷事故件数	11件 / 10年

※1 H20-H28のデータは交通事故統合データベース
H29のデータは警察原票データより作成

交差点の危険な状況



「停止線の集約」により、停止位置を分かりやすくします。

「右折車線のカラー化」により、右折時の走行位置を分かりやすくします。

対策後（イメージ）



対策内容

