記者発表資料

平成 31 年 2 月 25 日
仙台河川国道事務所
山形河川国道事務所

さくらんぼ狩り期の国道 48 号の混雑が一部緩和

～今後も混雑緩和対策を継続実施～

今年度、さくらんぼ狩り期の国道４８号上愛子地区の混雑緩和に向けて、山形県東根市や天童市と連携した出発時間変更を促す取組を継続したほか、広報の強化、交差点の交通容量拡大策等に取り組みました。
対策結果と今後の対策方針についてお知らせいたします。

【利用者の皆様のご協力による効果】

○広報チラシ、案内看板や道路情報板等の混雑情報の認知度は昨年より１割向上
○果樹園料金割引のモーニングサービス※利用者数が３割増加
※　モーニングサービス：朝 10 時までに受付した場合に果樹園料金を割引するサービス

＜交通行動の変化＞
○混雑時間帯を避けた早い時間帯の交通量が増加傾向
○迂回路の利用割合が上下とも昨年に比べ約５％増加

【土日の所要時間の変化（国道 48 号上愛子地区）】

○山形→仙台方面（上り）については、混雑時間帯の交通量が５％増加したが所要時間は３～５分短縮
○仙台→山形方面（下り）については、混雑時間帯の交通量が著しく増加（８％増加）した６月第４週の所要時間が１１分増加

【今後の主な対策方針】

山形県東根市・天童市と連携した広報を継続するほか、以下の取組を行います。
○広報強化による非混雑時間帯への交通分散の促進
○リアルタイムの混雑情報発信による迂回ルート利用の促進
○地元懇談会で意向を把握しながら対策の検討を実施

引き続き、関係機関とも連携し、混雑緩和対策を進めてまいります。

＜発表記者会（宮城県）：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会＞
＜発表記者会（山形県）：山形県政記者クラブ、山形建設業界専門紙＞

お問い合わせ先

国土交通省

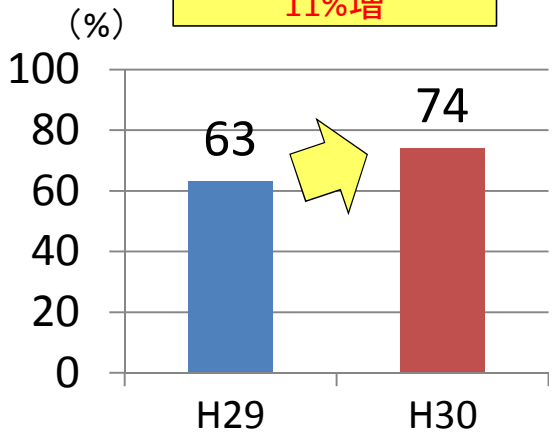
【全般】仙台河川国道事務所　ＴＥＬ　０２２－２４８－４１３１
副所長　中村　幹男　（内線２０６）
【東根市・天童市との連携に関すること】
山形河川国道事務所　ＴＥＬ　０２３－６８８－８４２１
副所長　石井　真吾　（内線２０５）

利用者の皆様のご協力による効果

〇混雑情報の広報の認知度は、昨年より**11%向上**
〇東根市果樹園におけるモーニングサービスの利用者数は**1.3倍に増加**
〇国道48号では**混雑時間帯を避けた早い時間帯の交通量が増加傾向**
〇**迂回路の利用割合**が上下とも昨年に比べ**約5%増加**

混雑情報の広報の認知度

取組みの認知度は
11%増



▲仙台市民で山形方面に出かけた方の混雑対策の取組みの認知度

出典：WEBアンケート調査結果

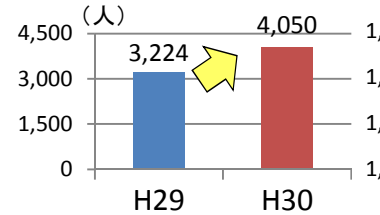
【混雑情報の広報を行った媒体】
・広報チラシ ・案内看板 ・道路情報板
・ＳＮＳ ・ラジオ 等



▲広報チラシ（一部抜粋）

広報による行動の変化

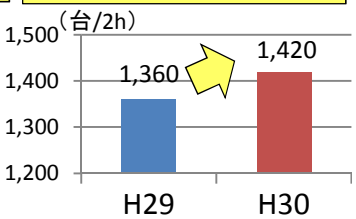
モーニングサービスの利用者数は
1．3倍（826人増）



▲モーニングサービスの利用者数（東根市）

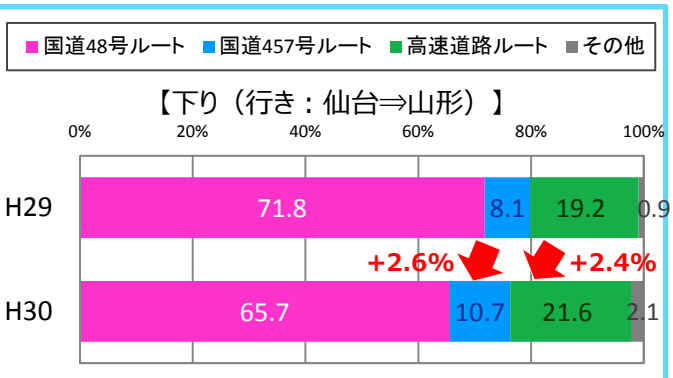
出典：東根市観光物産協会
※東根市果樹園の6月第3･4･5週目、7月第1週目のモーニングサービス（入園料割引）の利用者数

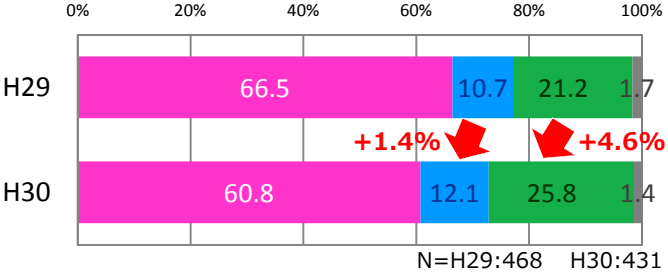
早い時間帯の交通量は
4%増（60台）



▲早い時間帯の交通量（7～8時台）

出典：交通量調査結果（6月第3・4週目）白沢交差点下り





▲仙台～山形移動者の経路別の利用割合

出典：H29,H30WEBアンケート調査結果

参考

東根市・天童市のさくらんぼ園入込数は、昨年より微増（0.4～0.5%増）

	さくらんぼ園入込数（千人）		
	①H29	②H30	比率（②/①）
東根市	192.2	193.2	100.5%
天童市	55.2	55.4	100.4%
その他山形県	243.9	239.3	98.1%

▲さくらんぼ観光果樹園入込状況

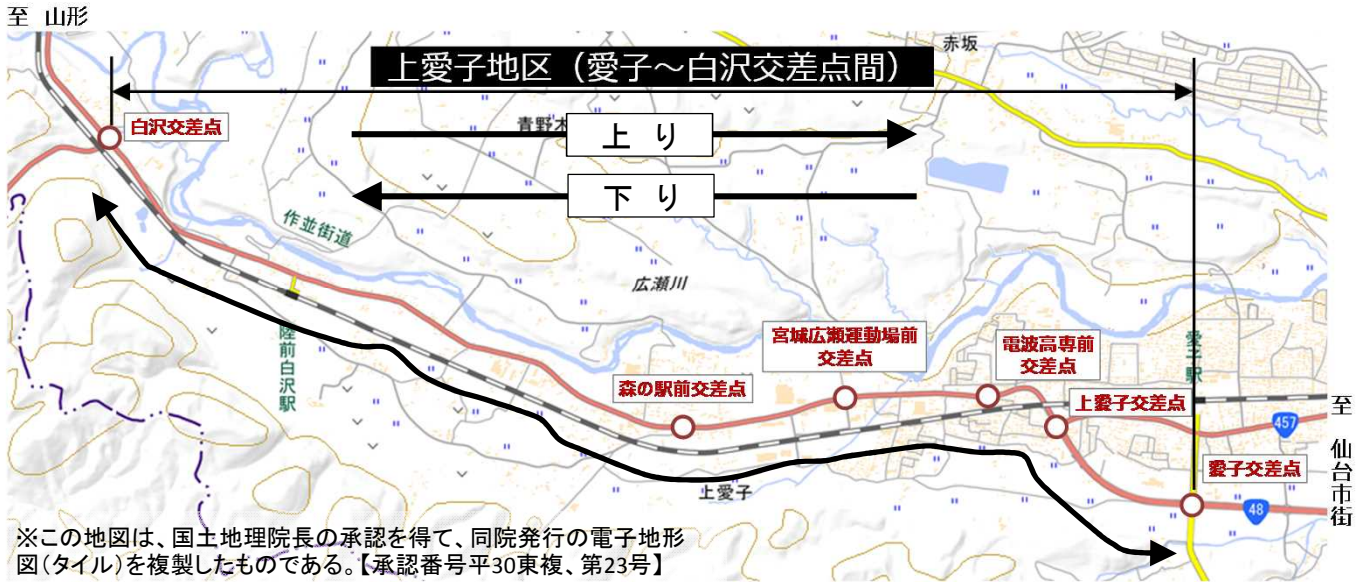
出典：山形県観光文化スポーツ部

土日の所要時間の変化（国道48号上愛子地区）

■６月第３週 《交通量昨年比：下り0.98、上り1.05》
仙台⇒山形方面（下り）、山形⇒仙台方面（上り）とも**4～5分短縮**

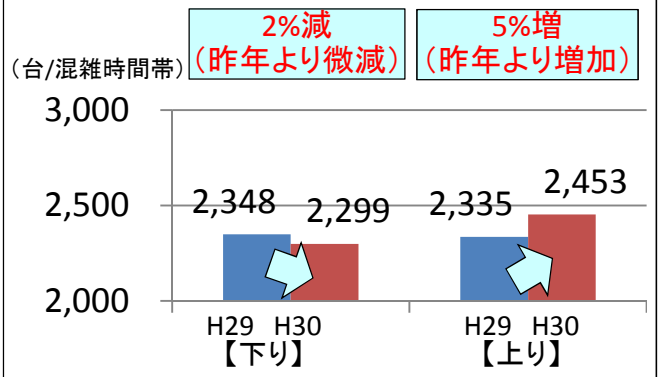
■６月第４週 《交通量昨年比：下り1.08、上り1.05》
仙台⇒山形方面（下り）が**11分増加**、山形⇒仙台方面（上り）が**3分短縮**

所要時間の変化

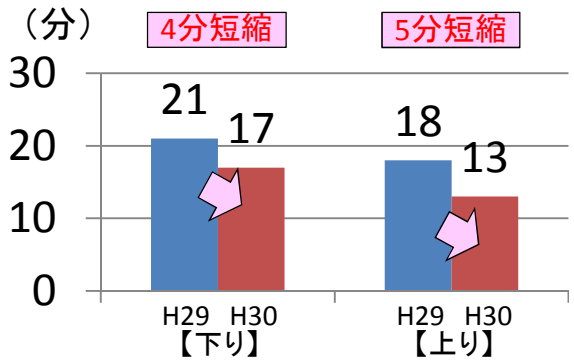


※この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。【承認番号平30東複、第23号】

６月第３週土日

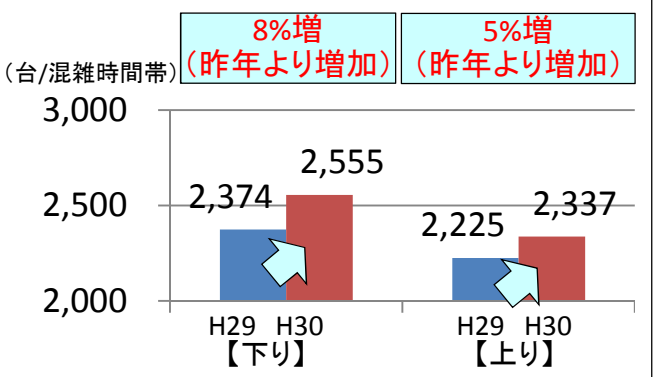


▲混雑時間帯の交通量

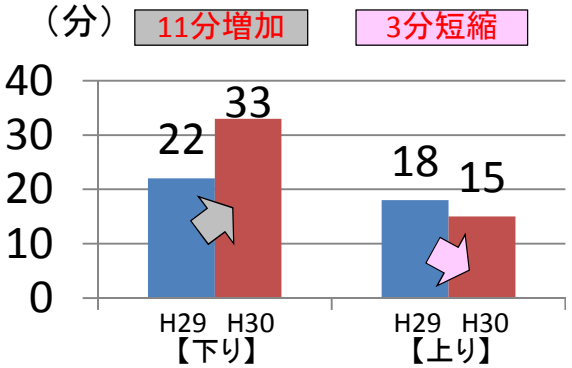


▲上愛子地区での混雑時間帯の平均所要時間

６月第４週土日



▲混雑時間帯の交通量



▲上愛子地区での混雑時間帯の平均所要時間

出典：交通量調査結果（6月第3・4週目）／下り：白沢交差点　上り：森の駅前交差点　ETC2.0データ（6月第3・4週目）
※愛子～白沢交差点間の通過時間　※混雑時間帯／下り：9～11時台　上り：14～17時台

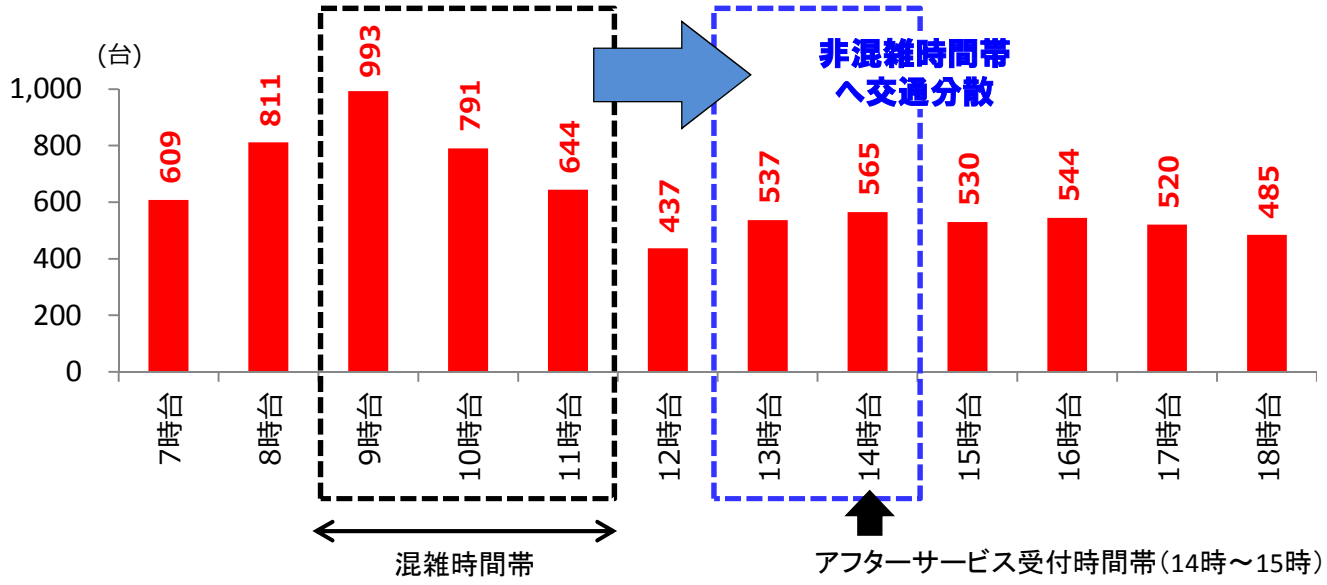
今後の主な対策方針

山形県東根市・天童市と連携した広報を継続するほか、以下の取組を実施
〇広報強化により、混雑時間帯から非混雑時間帯へ交通分散を促進
〇国道48号経由のリアルタイムな所要時間情報を「仮設情報板」やWeb上で提供し、迂回路への経路分散を促進
〇地元懇談会で意向を把握しながら対策の検討を実施

広報強化による非混雑時間帯への時間分散の促進

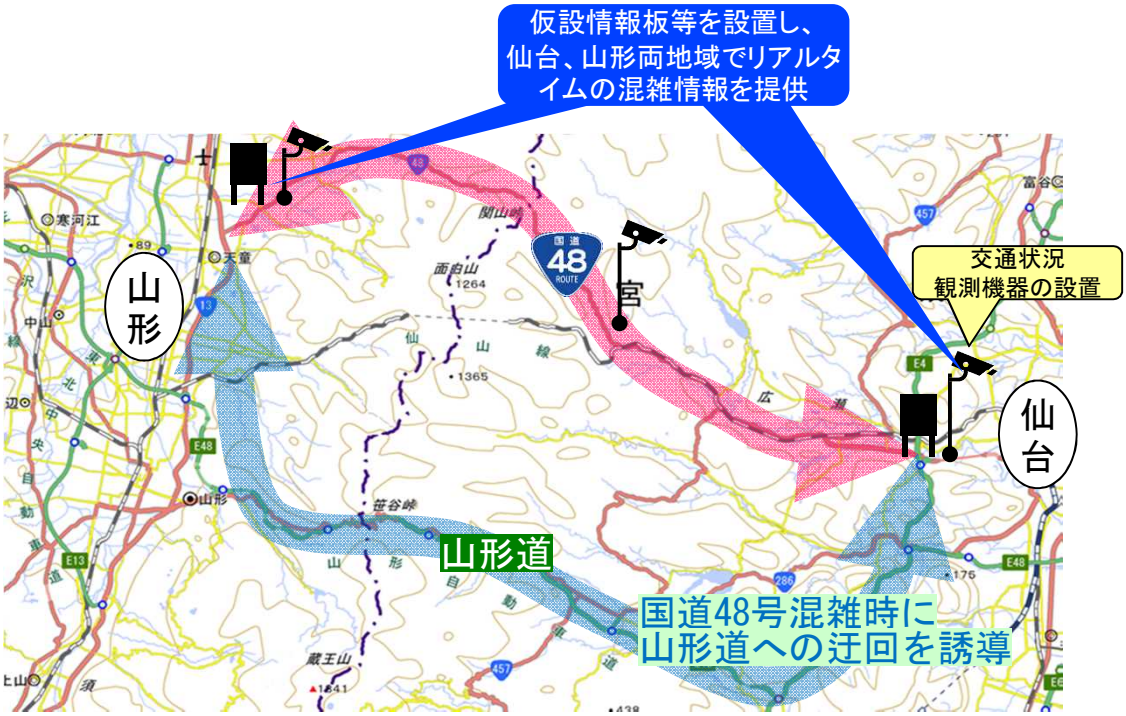
▼広報強化による交通分散イメージ

【下り（仙台⇒山形）】



リアルタイム混雑情報発信による経路分散の促進

▼リアルタイム混雑情報発信による経路分散イメージ



※この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。【承認番号平30東複、第23号】