記者発表資料

平成 30 年 11 月 22 日
東北地方整備局岩手河川国道事務所

国道４号（盛岡南（もりおかみなみ）地区）の計画検討に関する意見聴取を実施します。

～ みなさまのご意見をお聞かせください ～

国道４号は、岩手県の内陸部を南北に縦貫している主要幹線道路です。

その一部を担っている「盛岡南地区」の道路整備の計画検討にあたり、このたび皆様のご意見をお聞きするアンケート調査およびヒアリングを行いますので、ご協力をお願いいたします。

アンケート調査について

○調査期間：平成30年11月26日（月）～平成31年1月28日（月）
○調査内容：沿線地域住民や企業の道路利用者等を対象に、国道4号における利用状況や課題、今後の道路整備について意見を把握するために実施します。

調査方法	実施方法	実施期間
インターネット（WEB）	岩手河川国道事務所ホームページに掲載します。 http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/	11月26日(月) ～1月28日（月）
返信はがき	下記の公共施設に調査票と回収ボックスを設置します。 【岩手河川国道事務所、岩手県庁、各市町役場、道の駅】	12月7日(金) ～1月28日（月）
	盛岡市（盛岡駅以南）・矢巾町・紫波町の企業及び、花巻市・北上市・金ケ崎町の自動車関連企業へ郵送配布します。	12月7日(金) ～1月28日（月）
	①盛岡市（盛岡駅以南）、②矢巾町・紫波町にお住まいの方 ①郵送配布します。 ②町の広報誌に添付して配布します。	12月12日(水) ～1月28日（月）

ヒアリングについて

○調査期間：平成30年11月26日（月）～平成31年1月28日（月）
○対　　象：盛岡市、矢巾町、紫波町の沿線自治体および団体
○調査内容：面談方式により、国道4号における利用状況や課題、今後の道路整備について意見を把握するために実施します。

［発表記者会：岩手県政記者クラブ、東北専門記者会］

【お問い合わせ先】

国土交通省　東北地方整備局　岩手河川国道事務所
TEL019-624-3131（代表）　FAX 019-624-3207
副　所　長　十枝内（としない）　美範（よしのり）　（内線 205）
調査第二課長　佐々木（ささき）　博樹（ひろき）　（内線 451）

別紙

●アンケート調査票・返信用はがきの配布

(1) 下図の盛岡市(盛岡駅以南)・矢巾町・紫波町の企業及び、花巻市・北上市・金ケ崎町の自動車関連企業へ郵送配布します。

・配 布 方 法:郵送にて配布します。

・配布予定日:平成 30 年 12 月 7 日(金)～

(2) 下図の①盛岡市(盛岡駅以南)、②矢巾町・紫波町にお住まいの方へ郵送または町広報誌添付により配布します。

・配 布 方 法:①郵送にて配布します。

②町広報誌に添付して配布します。

・配布予定日:平成 30 年 12 月 12 日(水)～

(3) (1)(2)以外の方 岩手河川国道事務所、岩手県庁の他、下記の各市町役場、道の駅にアンケート調査票・返信用はがきと回収ボックスを設置しております。

また、インターネットによる回答も可能です。

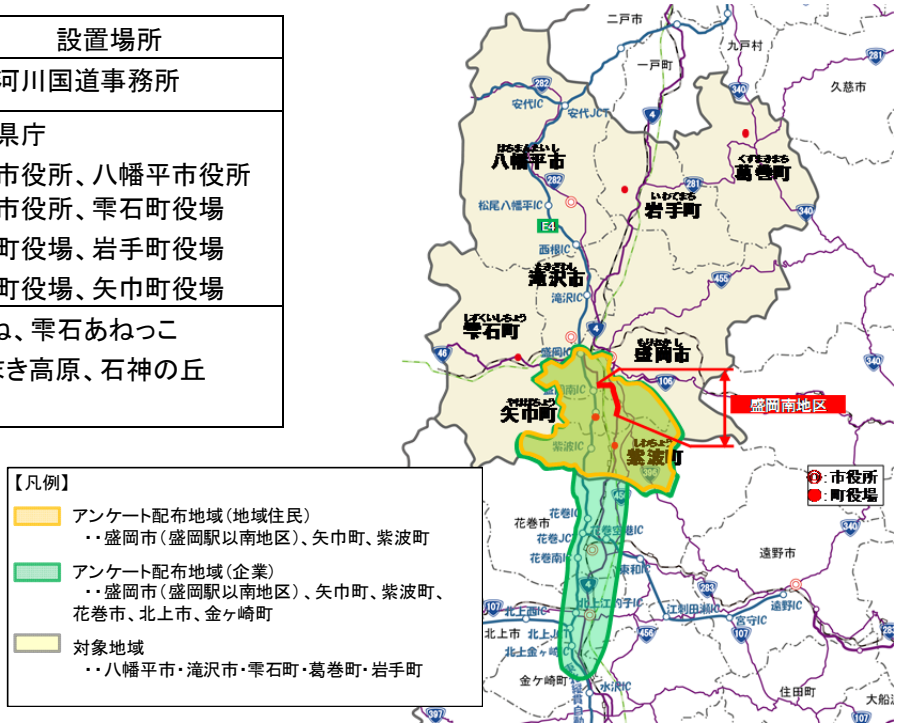
●アンケートの回答方法

(1) 返信用はがきによる回答

返信用はがきに回答をご記入いただき、お近くの郵便ポスト、岩手河川国道事務所、岩手県庁、または下図の各市町役場、道の駅に設置してある回収ボックスへ投函してください。

【調査票・回収ボックス設置箇所位置図】

	設置場所
国土交通省	岩手河川国道事務所
県 市町役場	岩手県庁 盛岡市役所、八幡平市役所 滝沢市役所、雫石町役場 葛巻町役場、岩手町役場 紫波町役場、矢巾町役場
道の駅	にしね、雫石あねっこ くずまき高原、石神の丘 紫波



②インターネットによる回答

検索サイト スマートフォンから

「盛岡南地区　アンケート」で検索し、アンケートページへアクセスしてください。スマートフォンをお持ちの方は、右記のQRコードからでもアクセスできます。

盛岡南地区　アンケート　検索

岩手河川国道事務所 ホームページから

岩手河川国道事務所ホームページにある右記バナーより、アンケートページにアクセスしてください。

実施期間 平成31年 1月28日(月)まで ご意見募集中！
国道４号 (盛岡南地区)

岩手河川国道事務所ＵＲＬ : http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/

②ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください。

より多くの方々のご意見をお聞きするため、アンケート回答はがきは各世帯に2通分を送付しております。
さらにご協力頂ける場合は、お手数ですがアンケート票を岩手県・お近くの市町役場などにも設置**しておりますので、そちらをご利用頂くか、**インターネットからの回答も可能**となっております。**

＜アンケート設問＞

●国道4号(盛岡南地区)における利用状況や課題、今後の道路整備へのご意見等をお答え下さい。

＜アンケート回答例＞

・あてはまる番号1つに○を付けて下さい。
・自由回答欄には、ご自由に意見をご記入下さい。

質問①　国道4号(盛岡南地区)の利用頻度についてお聞きします。

1. 週に5回以上　2. 週に3～4回　3. 週に1～2回
4. 月に1～2回　5. 年に数回

質問②　国道4号(盛岡南地区)の利用状況についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1. 仕事(営業・運送等)　2. 通勤・通学 3. 家事(買物など)　4. 通院 5. レジャー・ドライブなど 6. その他(カッコ内にご記入ください)
2. 主な移動手段	1. 自動車　2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク　4. 自転車　5. 徒歩

質問③　課題についてお聞きします。
以下の各項目について、「そう思う」～「全く思わない」の5段階で評価し、あてはまる番号1つに○をつけてください。

③－1　課題について

・交通渋滞が発生している(朝・夕方等)

・交通事故が多い

・救急病院へ行くのに時間がかかる

・産業活動における物流効率が悪い

③－2　上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

回答欄にご自由にお書きください。

質問④　その他、国道4号(盛岡南地区)および周辺道路について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

回答欄にご自由にお書きください。

質問①　国道4号(盛岡南地区)の利用頻度についてお聞きします。

利用頻度	1	**2**	3	4	5

質問②　国道4号(盛岡南地区)の利用状況についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1	2	**3**	4	5	6(　　)
2. 主な移動手段	**1**	2	3	4	5	

質問③－1　課題についてお聞きします。	そう思う	ややそう思う	どちらとも言えない	あまり思わない	全く思わない
・交通渋滞の発生している(朝・夕方等)	1	2	**3**	4	5
・交通事故が多い。	1	**2**	3	4	5
・救急病院へ行くのに時間がかかる	1	2	**3**	4	5
・産業活動における物流効率が悪い	1	2	3	**4**	5

質問③－2　上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

ご自由にお書きください。

質問④　その他、国道4号(盛岡南地区)および周辺道路について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

ご自由にお書きください。

◆返信方法　※下記のいずれかで返信してください。
①お近くの郵便ポストに投函してください。
②岩手河川国道事務所、岩手県、市役所、町役場、道の駅(にしね、雫石あねっこ、石神の丘、くずまき高原、紫波)等に設置している回収ボックスに投函してください。

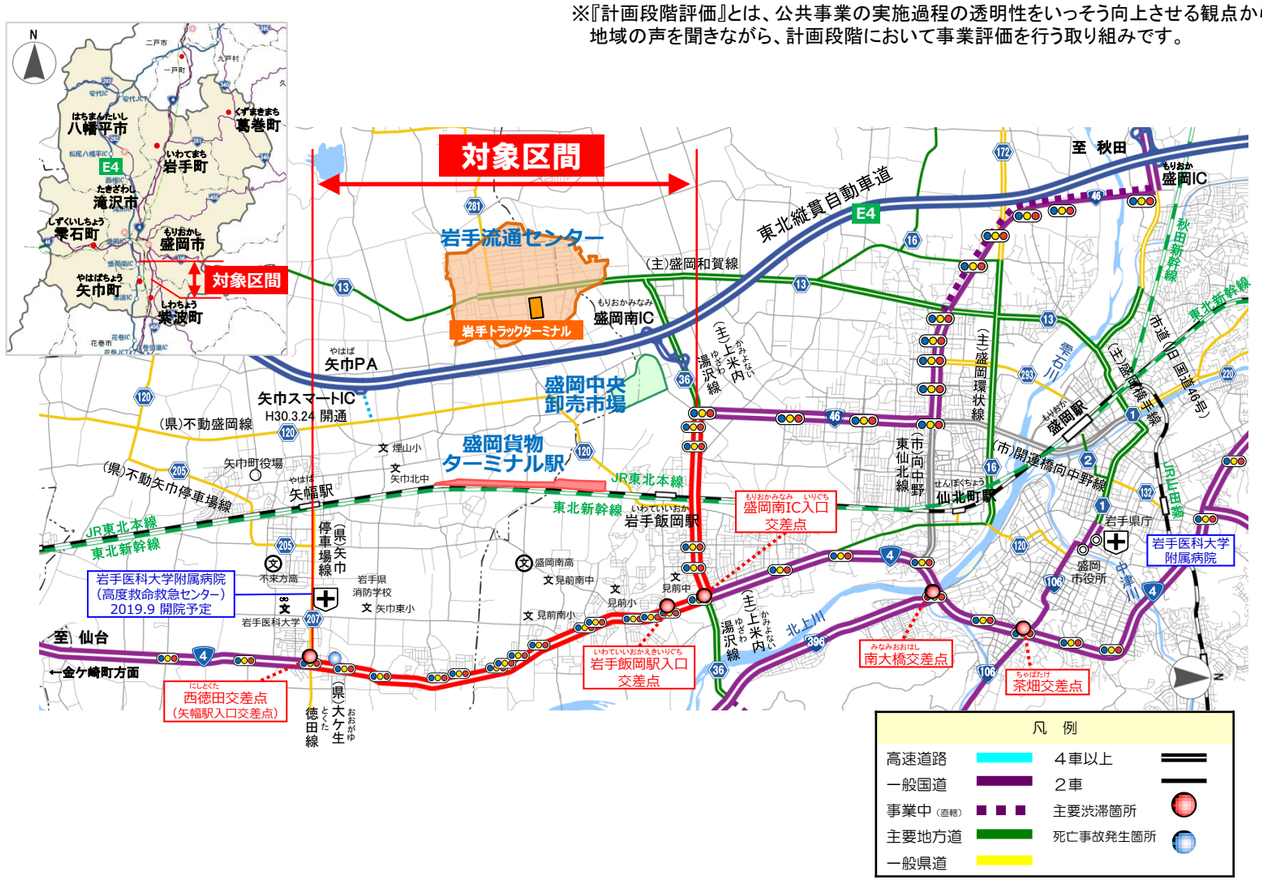
◆締め切り　平成31年1月28日(月)までにお願いします。

ご協力ありがとうございました。

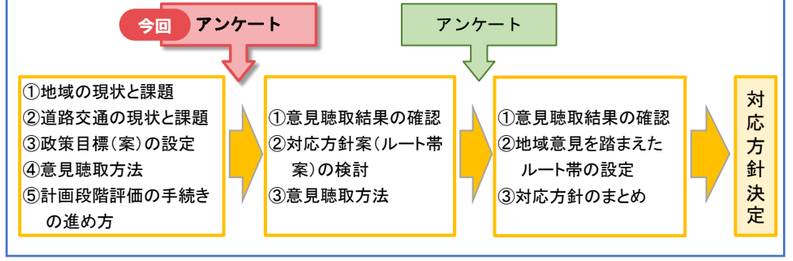
国道4号(盛岡南地区)における道路計画検討に関するアンケート

国道４号は、岩手県の内陸部を南北に縦貫している主要幹線道路です。
本アンケートは、その一部を担っている「盛岡南地区」の道路整備の計画検討にあたり、皆さまのご意見をお聞きするための調査です。
第１回目の意見聴取（今回）では、地域の皆さまが日頃感じている「道路交通」や「地域」の課題等についてご意見をお聞きしたいと考えておりますので、ご協力をお願いいたします。
なお、ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはございません。
また、本調査で頂いた皆さまからのご意見は、『計画段階評価』※において、地域からの意見として「社会資本整備審議会道路分科会　東北地方小委員会」に報告いたします。

※『計画段階評価』とは、公共事業の実施過程の透明性をいっそう向上させる観点から、地域の声を聞きながら、計画段階において事業評価を行う取り組みです。



■計画段階評価の流れ



●計画段階評価の詳しい情報は
「東北地方整備局 岩手河川国道事務所のHP」へアクセス願います。
●インターネットによる回答を行う場合には、
「国道4号(盛岡南地区)計画段階評価」で検索し、以下のバナーからアクセスしてください。

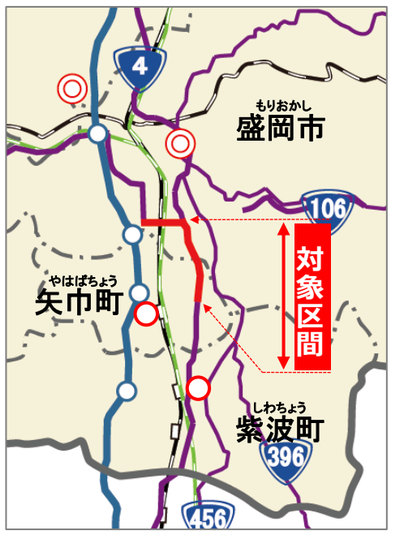
実施期間　平成31年 1月28日(月)まで　ご意見募集中！
国道４号（盛岡南地区）

●アンケートに関するお問い合わせ
岩手河川国道事務所　調査第二課
TEL:019-624-3196　FAX:019-624-3264

国土交通省　東北地方整備局　岩手河川国道事務所
岩手県　盛岡市　矢巾町　紫波町

国道４号（盛岡南地区）における課題を以下のとおり考えました。

▼対象区間位置図





1. 交通混雑

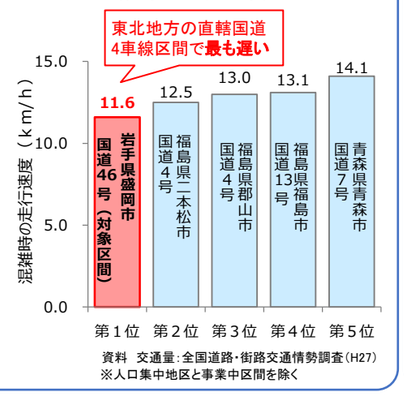
【東北地方の直轄国道４車線区間で走行速度が最も遅い区間が存在します】

●矢巾町・紫波町の生活拠点形成や盛南地区開発により、国道46号以南の交通量が増加し交通容量を超過しています。そのため、盛岡南地区では、国道４号だけでなく、国道396号、国道46号（旧上米内湯沢線）、(県)不動盛岡線など南北軸の各路線で混雑しています。

【写真】国道4号（盛岡南IC入口交差点南側）の渋滞状況



▼東北内４車線直轄国道の混雑時の走行速度ワースト5



資料　交通量：全国道路・街路交通情勢調査（H27）
※人口集中地区と事業中区間を除く

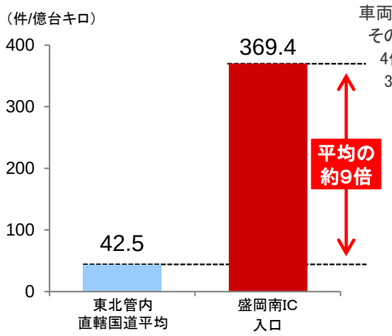
2. 交通事故

【事故多発箇所が存在】

●矢巾町、盛岡市付近の国道４号では死傷事故が多く発生しており、特に盛岡南IC入口交差点から西徳田交差点の間では死傷事故率が東北地方の直轄国道平均の約9倍の交差点など事故率が高い区間が存在しています。

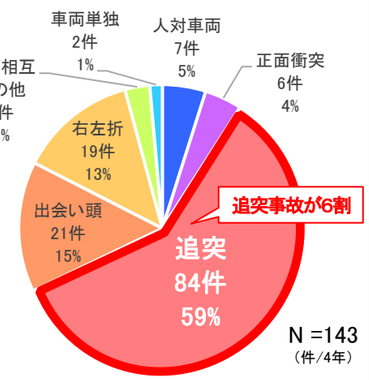
●区間全体にわたって事故が多発しており、混雑しているうえに沿道出入りが多いため、追突事故の割合が高いのが特徴です。

▼対象区間の死傷事故率



出典：H25-H28交通事故総合分析センター

▲対象区間の交通事故類型



※死傷事故率：走行台キロ（自動車の走行距離の総和）あたりの死傷事故件数

3. 企業活動への影響

【物流拠点からのアクセス性に課題】

●対象地域には、（主）盛岡和賀線、（県）不動盛岡線の周辺に、北東北唯一の盛岡トラックターミナルが立地する岩手流通センターや盛岡中央卸売市場、盛岡貨物ターミナルなどの物流拠点が存在しています。

●盛岡貨物ターミナルから金ケ崎町方面にアクセスするには、周辺道路に通行不可能な区間があるため、やむを得ず速度低下区間や主要渋滞箇所が存在する国道46号・国道4号を経由しているケースがあります。

▼国道４号を走行する31フィートコンテナを積載した貨物トラック



海上コンテナを積載した場合、荷台の高さは約4.1mとなり、国道4号に並行する県道・市道では、基準の3.8mを超えてしまいます

4. 救急医療への影響

【第三次救急医療施設への救急搬送に課題】

●岩手県の第三次救急医療施設である岩手医科大学附属病院の地域別搬送件数は盛岡市が半数以上です。

●岩手医科大学附属病院は、2019年9月に盛岡市内丸から矢巾町に移転。移転後には現在位置と緊急時などの密接な連携体制を構築するとしていますが、搬送経路となる国道4号には主要渋滞箇所が多数存在しており、スムーズな搬送活動を阻害することが想定されます。

▼高度救命救急センター・岩手医科大学への搬送件数（出動元）

