国土交通省　東北地方整備局
青森河川国道事務所
Aomori office of river & National highway

記者発表
Press Release

平成３０年　８月３１日
青 森 河 川 国 道 事 務 所

未来の土木技術者が工事現場を見学

一 般 国 道 ４ ５ 号 上 北 天 間 林 道 路

上北天間林道路は、県都青森市と八戸市を結ぶ高規格道路ネットワークの一部を形成し、東北町大字大浦～七戸町字附田向（つくたむかい）に至る延長約７．８㎞の自動車専用道路であり、平成３０年度の開通を目指し事業を進めているところです。

このたび、青森県立青森工業高等学校の生徒３４名が、現在施工中である、橋梁上部工工事の『桁架設状況』の工事現場を見学します。

１．開催日時　：**平成３０年９月４日（火）**
１０：００～１１：００

２．見学場所　：①橋梁上部工工事：桁架設状況
（住所　東北町大字上野字手長地内　集合場所）
※上記場所・行程の詳細については、別添案内図・行程表を参照願います。

３．参 加 者　：青森県立青森工業高等学校の生徒３４名

（記者発表先）青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社

問い合わせ先

■国土交通省　東北地方整備局　青森河川国道事務所
青森市中央三丁目２０－３８
電話　０１７－７３４－４５２１（代表）
事業の計画について
副　所　長（道路担当）大澤（おおさわ）　尚史（なおふみ）（内線２０５）
計　画　課　長　木村（きむら）　慎二（しんじ）（内線２６１）
■国土交通省　東北地方整備局　青森河川国道事務所　十和田国道維持出張所
青森県十和田市三本木字北平１４７－４７５
電話　０１７６－２３－７１３８
現地の工事内容について
建設監督官（現場担当）高橋（たかはし）　和也（かずや）（内線３０）

H30.9.4 青森工業高等学校　現場見学　案内図

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の1/50,000地形図を複製したものである。(承認番号 平21 東複、第59号)」

凡例
- 事業中区間
- 高規格幹線道路
- 一般有料道路
- 4車線 2車線 一般国道(国管理)
- 一般国道(県管理)
- 4車線 2車線 主要地方道
- 一般県道

天間林道路 L=8,320m

上北天間林道路 L=7,760m

上北道路 L=7,660m

(終) 上北郡七戸町字後平

(起)(終) L=2,820m

(起)(終) L=4,940m

上北郡七戸町字附田向

(起)(終) L=3,540m

L=4,120m

H25.3.24 2/4供用

上北郡東北町大字大浦

【現場】
橋梁上部工工事
施工状況を見学

至青森

至八戸

東北町

乙供駅

千曳駅

青い森鉄道

主要渋滞箇所
後平交差点

T10=12,953台/日

(仮称)天間林(2)IC

(県)後平青森線

七戸町役場

(仮称)天間林(1)IC

高瀬川

T10=15,712台/日

主要渋滞箇所
七戸警察署前交差点

七戸十和田駅

道の駅しちのへ

T10=10,445台/日

七戸町

七戸バイパス

T10=5,690台/日

T10=14,290台/日

小川原湖

(県)水喰上北町停車場線

(主)八戸野辺地線

上北町駅

東北町役場

小川原駅

青い森鉄道

主要渋滞箇所
三沢基地正門前交差点

三沢飛行場

三沢市

三沢駅

(主)三沢七戸線

(仮称)上北(2)IC

砂土路川

(県)水喰上北町停車場線

上北IC

六戸・三沢IC

東北新幹線

(主)三沢七戸線

(県)折茂上北線

十和田市

T10=17,963台/日

(県)七崎十和田線

(県)七崎洞内線

(主)三沢十和田線

T10=14,467台/日

T10=13,035台/日

T10=16,728

十和田市役所

(県)七戸上北町停車場線

上北天間林道路

(仮称)天間林(1)IC

(仮称)天間林(2)IC

天間林道路

堺川

(県)乙供停車場中野線

みちのく有料道路

1:66,700

1000 0 1000 2000m

(県)乙供停車場中野線付近から(仮称)天間林(2)ICを望む

(仮称)天間林(1)IC付近から(仮称)天間林(2)ICを望む

(仮称)上北(2)IC付近から(仮称)天間林(1)ICを望む

上北天間林道路起点付近から(仮称)天間林(1)ICを望む

H30.9.4 青森工業高等学校　現場見学　行程表

集合場所：上北（2）IC付近（中間IC）
東北町大字上野字手長地内

■見学者　　：青森工業高等学校　36名
■見学行程　：H30.9.4　時間10：00～11：00

現場（大長根橋）10：00～11：00



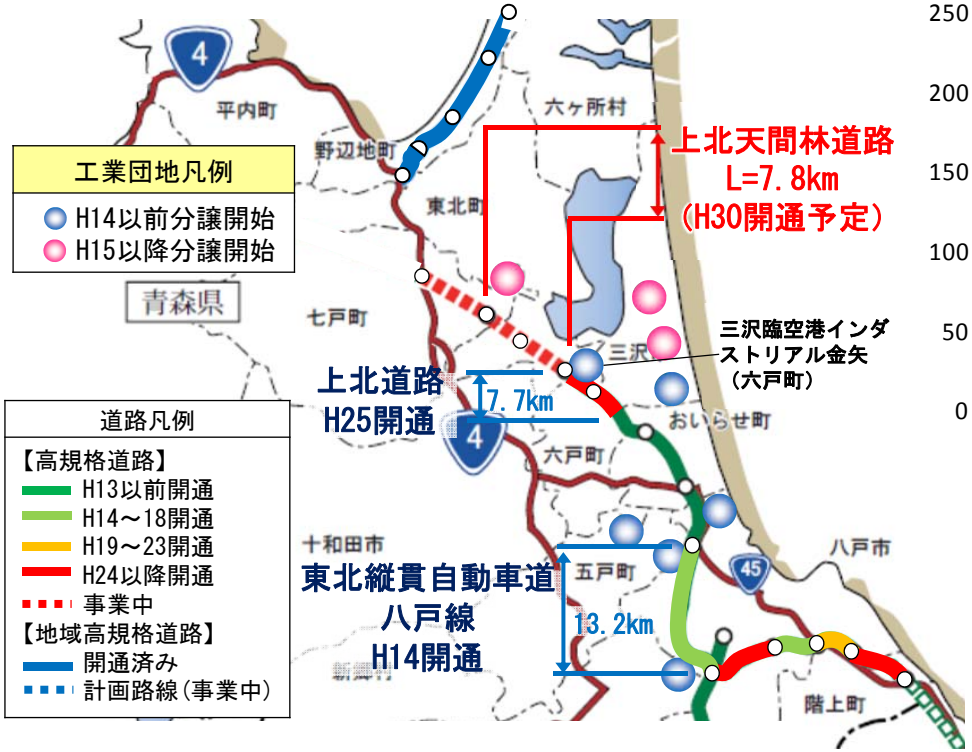
この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地図（タイル）を複製したものである。
（承認番号　平29東複、第33号）

＜上北自動車道の整備効果＞

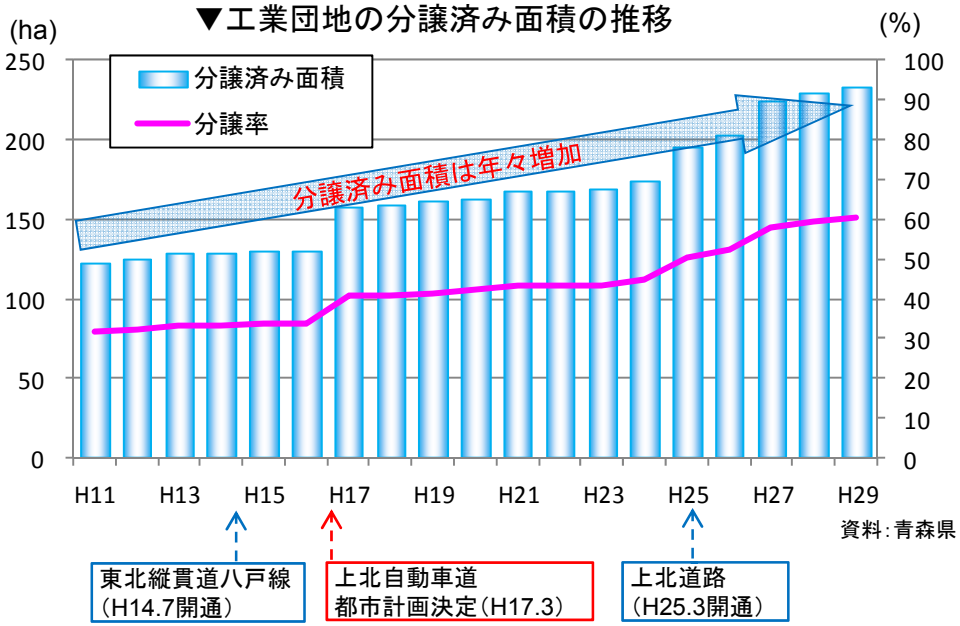
経済の好循環をもたらす企業立地の支援

◆八戸市・上十三地域では、高速道路の延伸に合わせて工業団地の分譲済み面積が年々増加し、新たな工業団地も分譲開始
◆六戸町の金矢工業団地では、上北道路の整備により利便性が向上したことから、国内最大規模の木材加工工場を新設。六戸町の法人税も上北道路の開通前後で1600万円増加
◆上北天間林道路の早期整備により高速道路ネットワークの強化を図り、地域経済の活性化を支援

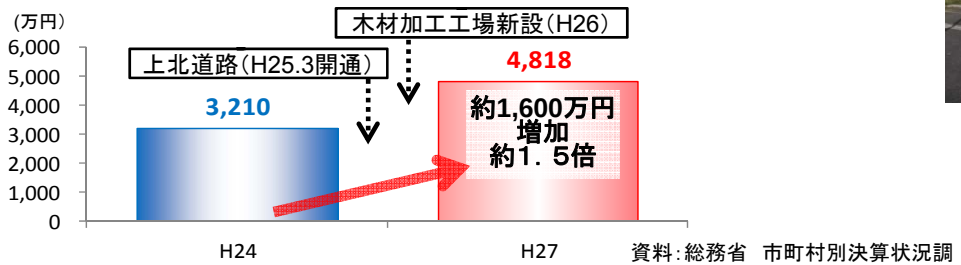
▼高速道路の整備状況及び工業団地の立地状況



▼工業団地の分譲済み面積の推移



▼六戸町の町民税（法人分）の変化



▼国内最大規模の木材加工工場を新設（三沢臨空港インダストリアル金矢）



立地企業名	飯田グループHD
工業団地	三沢臨空港インダストリアル金矢
機能	木材加工工場
操業開始	2015年10月
年間製造量	7.5万立方メートル
新規雇用者数	100人