記者発表資料

平成 30 年 6 月 13 日

東北地方整備局山形河川国道事務所

国道１１２号（山形市城北（やまがたしじょうほく）～中山町達磨寺間（なかやままちだるまじ））の計画検討に関する意見聴取を実施します。

～みなさまのご意見をお聴かせください～

国道１１２号は山形市を起点に酒田市に至る路線で、村山地方と庄内地方を結ぶ主要幹線道路です。

このたび、山形市城北～中山町達磨寺間の道路計画の検討にあたり、皆様のご意見をお聴きするアンケート調査およびヒアリングを行いますので、ご協力をお願いいたします。

アンケート調査について

〇調査期間：平成30年6月14日（木）～8月3日（金）

〇調査内容：沿線地域住民や道路利用者等を対象に、対策案（ルート帯案）を検討していく上で、重視する項目や配慮する項目について意見を把握するために実施

調査方法	実施方法	実施期間
インターネット（WEB）	山形河川国道事務所ホームページに掲載 http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/road/exploration/quest_yamanaka2.html	6月14日(木) ～8月3日（金）
返信はがき	下記の公共施設等に調査票と回収ボックスを設置 【 山形河川国道事務所、村山総合支庁本庁舎、各市町役場（山形市、寒河江市、山辺町、中山町）、道の駅 】	7月6日(金) ～8月3日（金）
	下記にお住まいの方へ郵送配布 【 山形市、寒河江市、山辺町、中山町 】	

ヒアリングについて

〇調査期間：平成30年6月14日（木）～8月3日（金）

〇対　　象：山形市、寒河江市、山辺町、中山町等の沿線自治体および団体、企業

〇調査内容：面談方式により、対策案（ルート帯案）を検討していく上で、重視する項目や配慮する項目について意見を把握するために実施

［発表記者会：山形県政記者クラブ、山形建設業界専門紙］

【お問い合わせ先】

国土交通省　東北地方整備局　山形河川国道事務所

TEL023-688-8421（代表）　FAX 023-689-1081

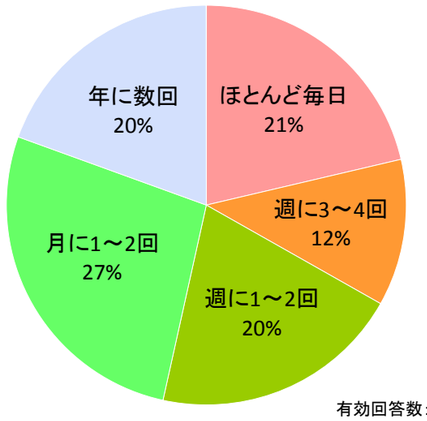
副所長　石井（いしい）　真吾（しんご）（内線 205）

調査第二課長　河本（かわもと）　直志（なおゆき）（内線 451）

第1回アンケート結果の概要と政策目標

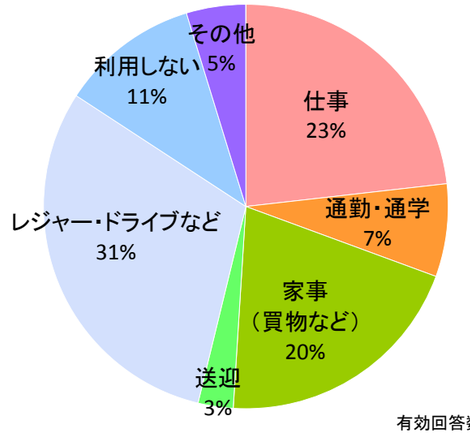
〇第１回アンケートは平成２９年９月～１０月に実施し38,968票の回答を頂きました。
ご協力ありがとうございました。

国道112号の利用頻度



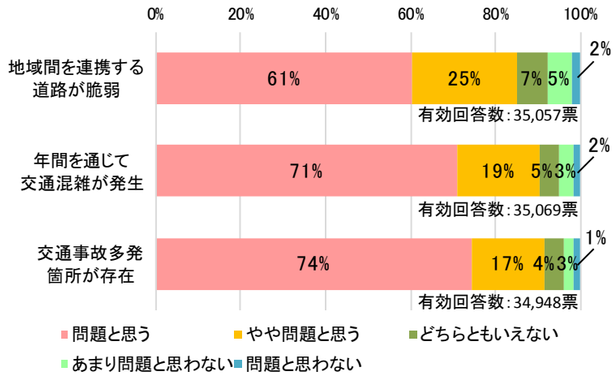
有効回答数：34,768 票

国道112号の利用目的

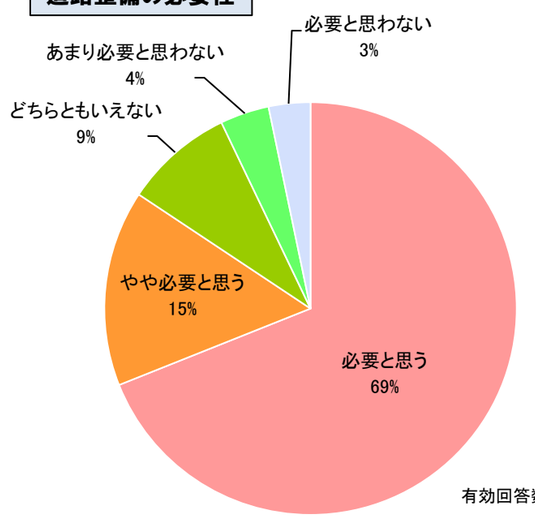


有効回答数：37,156 票

地域および国道112号の課題



道路整備の必要性



有効回答数：34,281票

〇地域における道路交通の課題や原因、地域の将来像、意見聴取結果を踏まえて政策目標を設定

地域の道路交通の現状と課題

地域の将来像

住民や企業等への意見聴取結果

安全・安心で円滑な走行空間を確保するとともに、地域・産業振興を支援する道路ネットワークの確保のために以下の政策目標を設定

１．地域連携を支える道路ネットワークの強化

２．交通の円滑化

３．交通安全の確保

アンケートに関するお問い合わせ先
国土交通省　山形河川国道事務所　調査第二課　TEL：023-688-8940
受付期間：平成30年8月3日（金）迄　受付時間：9：00～17：00（土日・祝日を除く）

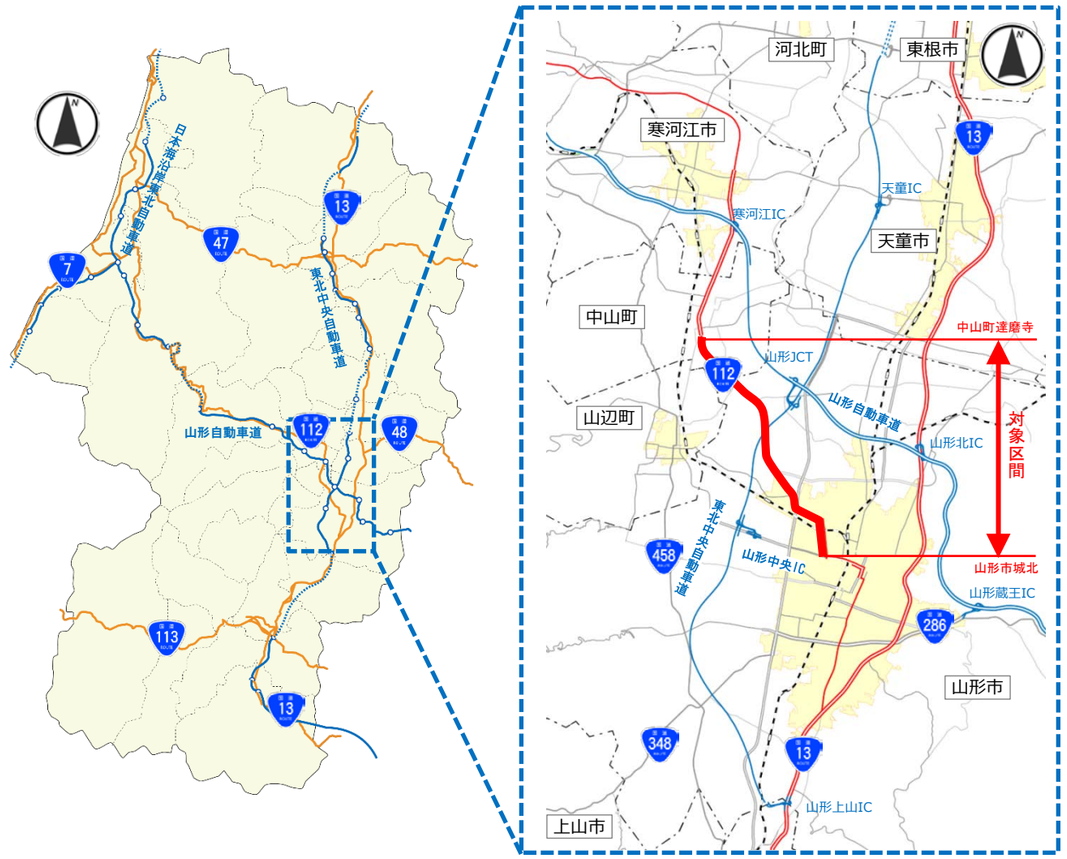
国道１１２号（山形市城北～中山町達磨寺間）の道路計画に関する第２回アンケート調査

■アンケート調査について

公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、アンケート調査を実施します。このアンケートは山形県山形市、中山町の道路計画について周辺地域の皆さまにご意見をお聴きするアンケート調査です。

本アンケートは、山形市城北～中山町達磨寺の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見を頂くための第2回の調査です。ご意見は統計的に処理し、氏名・住所・意見等が特定されることはございません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願いします。

第2回アンケート（今回）では、対策案（ルート帯案）を検討していく上での留意事項（重視すべき項目）について、ご意見をお聴きします。



※本調査で頂いた皆様からのご意見は、道路整備の計画検討のため、地域からの意見として、「社会資本整備審議会道路分科会　東北地方小委員会」に報告いたします。

道路ネットワークの課題調査、路線の必要性・効果の調査 ⇒ ルート・構造の検討 ⇒ 都市計画・環境調査 ⇒ 新規事業採択時評価

ルート・構造の検討：政策目標（案）の設定（道路交通の現状と課題、地域の現状と課題） ⇒ 第1回アンケート ⇒ 政策目標の設定、対応方針（案）の検討（※複数ルート帯案の検討） ⇒ 今回 第2回アンケート ⇒ 対応方針（案）の検討（※地域の意見を考慮） ⇒ 対応方針の決定（※道路が通る概ねのルート）

調査主体：国土交通省　山形河川国道事務所
調査協力自治体：山形県　山形市　寒河江市　山辺町　中山町

山形中山道路の概ねのルート帯（案）

中山バイパス

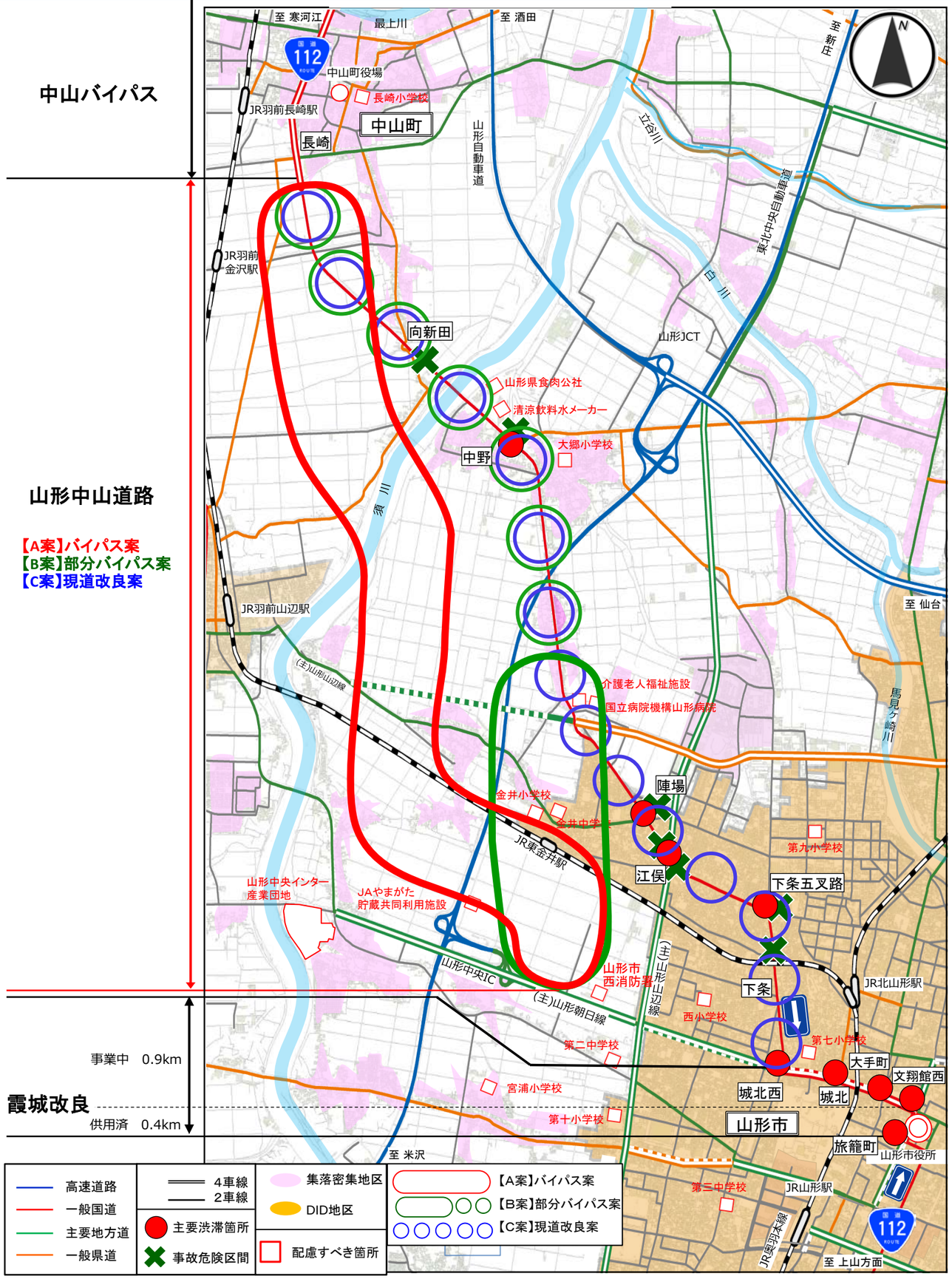
山形中山道路

【A案】バイパス案
【B案】部分バイパス案
【C案】現道改良案

事業中　0.9km

霞城改良

供用済　0.4km



評価項目		【A案】バイパス案	【B案】部分バイパス案	【C案】現道改良案
ルートの考え方		すべての主要渋滞箇所や事故危険区間を回避し、バイパスにより交通容量を拡大する案	市街地区間は集中する主要渋滞箇所や事故危険区間を回避するバイパスとし、DID地区外は現道拡幅により交通容量を拡大する案	現道（対面２車線）を４車線に拡幅し、交通容量を拡大する案
政策目標	地域連携を支える道路ネットワークの強化	・山形市街地や山形中央インター産業団地と、山形都市圏北西部を全線バイパスで結び、地域連携を活性化する新たな道路ネットワークが形成される	・山形市街地や山形中央インター産業団地と、山形都市圏北西部を一部バイパスで結び、地域連携を活性化する新たな道路ネットワークが形成されるものの、現道拡幅により、一部沿線企業等に影響を及ぼす	・現道拡幅により地域間連携を活性化する道路ネットワークが強化されるが、一部沿線企業等に影響を及ぼす
	交通の円滑化	・国道112号（現道）全線（約9km）で交通量が低減し、渋滞の緩和が期待できる	・国道112号（現道）の一部バイパス並行区間（約3km）で交通量が低減し、渋滞の緩和が期待できる	・拡幅により処理できる交通量が増加し、渋滞の緩和が期待できる
	交通安全の確保	・現道112号（現道）の交通量が低減し、交通事故の減少が期待できる	・現道改良区間において、拡幅による中央分離帯や歩道の設置、冬期の堆雪幅確保により交通事故の減少が期待でき、歩行者・自転車の通行空間が確保される	・拡幅による中央分離帯や歩道の設置、冬期の堆雪幅確保により交通事故の減少が最も期待でき、歩行者・自転車の通行空間が確保される
道路整備による影響	土地利用、施設、文化財への影響	・一部圃場の分断があるが、圃場に沿った位置を通過するため、影響は少ない	・圃場に沿った位置を通過しないこと、および沿道施設にかかることから影響が大きい	・市街地の沿道施設にかかることから影響が大きい
	生活環境への影響	・市街地を回避しており、地域の分断や騒音振動等の生活環境面への影響が最も小さい	・市街地を一部通過しており、地域の分断や騒音振動等の生活環境面への影響が大きい	・交通量の増加に伴い、騒音振動等の生活環境面の悪化が懸念される
	自然環境への影響	・主に田園地帯を通過するため、自然改変は最も大きい	・田園地帯の通過は比較的短いため、自然改変は小さい	・全線で現道を改良するため、自然改変は最も小さい
	施工性	・現道の交通規制をほとんどすることなく施工できる ・支障物件が少なく、施工が比較的容易である	・一部現道を改良するため、交通規制の伴う施工となる ・一部沿道集落に影響するため支障物件、用地買収に関わる不確定要素が存在する	・全線現道の交通規制を伴う施工となる ・人家連担区間であるため支障物件が多く、用地買収に関わる不確定要素が多い
	影響する家屋数	約１０棟	約２００棟 （A案よりも事業期間を要することが想定される）	約３６０棟 （A案よりも事業期間を要することが想定される）
延長		約８ｋｍ	約９ｋｍ （バイパス約３ｋｍ、現道改良約６ｋｍ）	約９ｋｍ
コスト		約１７０～２１０億円	約２４０～２８０億円	約２７０～３１０億円

※A案、B案のコストについては、バイパス区間に並行する現道の対策費用は含まない

ページ②の「山形中山道路の概ねのルート帯（案）」をご覧のうえ、アンケートにお答えください。

◆返信方法

〇回答いただいたハガキは、**郵便ポストに投函**いただくか、国土交通省山形河川国道事務所、山形市役所、寒河江市役所、山辺町役場、中山町役場、村山総合支庁、道の駅寒河江チェリーランドに設置した**回収ボックスへ投函**をお願いします。

◆締切

アンケートへのご回答は、
平成３０年８月３日（金）までにお願いします。

〇インターネットからの回答も可能となっております。山形河川国道事務所ＨＰから以下のバナーをクリックしてアンケートにお答えください。

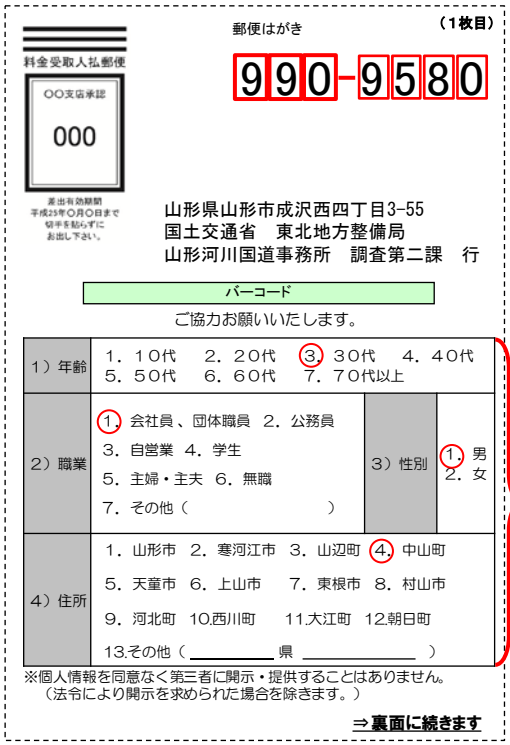


〇または、「国道112号アンケート」で検索。

国道112号アンケート　検索

※はがきは2名分添付しておりますが、1名のみの回答でも構いません

＜アンケート回答例＞



⇒裏面に続きます

回答はがき（返信用）

（1枚目）

郵便はがき

990-9580

料金受取人払郵便
〇〇支店承認
000
差出有効期間
平成25年〇月〇日まで
切手を貼らずに
お出し下さい。

山形県山形市成沢西四丁目3-55
国土交通省　東北地方整備局
山形河川国道事務所　調査第二課　行

バーコード

ご協力お願いいたします。

1）年齢	1．10代　2．20代　3．30代　4．40代 5．50代　6．60代　7．70代以上		
2）職業	1．会社員、団体職員　2．公務員 3．自営業　4．学生 5．主婦・主夫　6．無職 7．その他（　　）	3）性別	1．男 2．女
4）住所	1．山形市　2．寒河江市　3．山辺町　4．中山町 5．天童市　6．上山市　7．東根市　8．村山市 9．河北町　10.西川町　11.大江町　12.朝日町 13.その他（　　県　　）		

※個人情報を同意なく第三者に開示・提供することはありません。
（法令により開示を求められた場合を除きます。）

⇒裏面に続きます

（2枚目）

郵便はがき

990-9580

料金受取人払郵便
〇〇支店承認
000
差出有効期間
平成25年〇月〇日まで
切手を貼らずに
お出し下さい。

山形県山形市成沢西四丁目3-55
国土交通省　東北地方整備局
山形河川国道事務所　調査第二課　行

バーコード

ご協力お願いいたします。

1）年齢	1．10代　2．20代　3．30代　4．40代 5．50代　6．60代　7．70代以上		
2）職業	1．会社員、団体職員　2．公務員 3．自営業　4．学生 5．主婦・主夫　6．無職 7．その他（　　）	3）性別	1．男 2．女
4）住所	1．山形市　2．寒河江市　3．山辺町　4．中山町 5．天童市　6．上山市　7．東根市　8．村山市 9．河北町　10.西川町　11.大江町　12.朝日町 13.その他（　　県　　）		

※個人情報を同意なく第三者に開示・提供することはありません。
（法令により開示を求められた場合を除きます。）

⇒裏面に続きます

アンケートにお答えください。

質問①　国道112号(対象区間)の道路利用状況についてお聞きします。
【対象区間を主に利用する状況について、１つに☑をつけてください。】

質問①－１ 主な利用目的	１．通勤・通学 → 質問①-2へ ２．仕事　３．家事（買物など）　４．送迎 ５．レジャー・ドライブなど　６．利用しない → 質問①-3へ ７．その他 ※回答欄の（）内にご記入下さい
質問①－２ 通勤・通学先	通勤・通学先の所在地を教えてください。 １．山形市　２．寒河江市　３．山辺町　４．中山町 ５．天童市　６．上山市　７．東根市　８．村山市 ９．河北町　10.西川町　11.大江町　12.朝日町 13.その他 ※回答欄の（）内にご記入下さい
質問①－３ 主な移動手段	１．自動車　２．公共交通(バス・タクシー) ３．バイク　４．自転車　５．徒歩
質問①－４ 利用頻度	１．週に５回以上 ２．週に３～４回 ３．週に１～２回 ４．月に１～２回 ５．年に数回

質問②　今回、ルート帯案を検討していますが、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視すべき項目はどれだと思われますか？
【あてはまる番号３つまで☑をつけてください】

１．地域連携を支える道路ネットワークとなっていること
２．国道112号の渋滞を緩和する道路となっていること
３．交通事故の減少に寄与する道路となっていること
４．土地利用、施設、文化財への影響が少ないこと
５．生活環境（大気・騒音・振動）への影響が少ないこと
６．自然環境（動植物等の生態系）への影響が少ないこと
７．工事の伴う施工の影響が少ないこと
８．道路整備により影響する家屋が少ないこと
９．事業費（コスト）が安いこと
１０．その他　※回答欄の（）内にご記入下さい

質問③　質問②でチェックした項目について、今後具体的なルートを検討する際に配慮すべき事項があれば、具体的にお聞かせ下さい。

※回答欄にご記入下さい

質問④　これまでの質問以外に、意見がありましたらお聞かせ下さい。

※回答欄に、対象区間以外の国道112号に関するご意見も含め、ご自由にお書きください

＜アンケート回答例＞

※こちらは裏面（表面からの続き）です。

質問	ご意見をお願いします。
質問①－１	☑1　□2　□3　□4　□5　□6 □7（　　）
質問①－２	□1　☑2　□3　□4　□5　□6 □7　□8　□9　□10　□11　□12 □13（　　県　　）
質問①－３	☑1　□2　□3　□4　□5
質問①－４	□1　☑2　□3　□4　□5
質問②	□1　☑2　☑3　□4　□5　□6　□7　☑8 □9　□10（　　）
質問③ ※自由記述	・〇〇〇〇〇〇〇〇〇
質問④ ※自由記述	・〇〇〇〇〇〇〇〇〇

ご協力ありがとうございました

・□にはレ点をご記入ください。
・その他を選択した場合は下の（ ）内に詳細をご記入下さい。
・ご自由にご意見をお書きください。

※こちらは裏面（表面からの続き）です。　（2枚目）

質問	ご意見をお願いします。
質問①－１	□1　□2　□3　□4　□5　□6 □7（　　）
質問①－２	□1　□2　□3　□4　□5　□6 □7　□8　□9　□10　□11　□12 □13（　　県　　）
質問①－３	□1　□2　□3　□4　□5
質問①－４	□1　□2　□3　□4　□5
質問②	□1　□2　□3　□4　□5　□6　□7　□8 □9　□10（　　）
質問③ ※自由記述	
質問④ ※自由記述	

ご協力ありがとうございました

※こちらは裏面（表面からの続き）です。　（1枚目）

質問	ご意見をお願いします。
質問①－１	□1　□2　□3　□4　□5　□6 □7（　　）
質問①－２	□1　□2　□3　□4　□5　□6 □7　□8　□9　□10　□11　□12 □13（　　県　　）
質問①－３	□1　□2　□3　□4　□5
質問①－４	□1　□2　□3　□4　□5
質問②	□1　□2　□3　□4　□5　□6　□7　□8 □9　□10（　　）
質問③ ※自由記述	
質問④ ※自由記述	

ご協力ありがとうございました