記者発表資料

平成３０年　３月　７日
東北地方整備局
酒田河川国道事務所
庄内町

《地域高規格道路　新庄酒田道路》

国道47号 余目酒田道路（庄内町廻館～酒田市新堀）
開通前に『現地見学会』及び『通行方法説明会』を開催します
～地域の皆様へ新しく開通する道路の状況をお伝えします～

酒田河川国道事務所では、平成３０年３月１８日（日）に開通予定の、国道４７号「余目酒田道路（庄内町廻館～酒田市新堀）」について、地域住民の方々を対象に現地見学会及び通行方法説明会を開催します。

この度開通する余目酒田道路の整備状況を見て体感していただくとともに、この区間の一部が２車線の自動車専用道路であり**新たに設置される余目交差点は立体交差**になることから、交差点での**誤進入や逆走等を防ぐことを目的**に開通前に開催するものです。

１．余目第一小学校児童による現地見学会：平成30年3月12日（月）10:00～11:00
　１）日　時：平成30年3月12日（月）10:00～11:00
　２）場　所：余目交差点～(主)余目加茂線交差付近～余目交差点
　　※報道関係者の取材が可能です。

２．地域住民による現地見学会（通行方法説明会）
　１）日　時：平成30年3月12日（月）14:30～、
　　平成30年3月13日（火）10:00～、13:15～、14:30～
　２）場　所：余目交差点～余目東交差点～余目交差点～新堀交差点～余目交差点
　　※報道関係者の取材については、平成30年3月12日（月）14:30～のみとさせていただきます。

※余目第一小学校児童による現地見学会は小雨決行、地域住民による現地見学会（通行方法説明会）は雨天決行の予定ですが、天候が荒れる場合等は中止する場合があります。
（問い合わせ先は、下記まで）

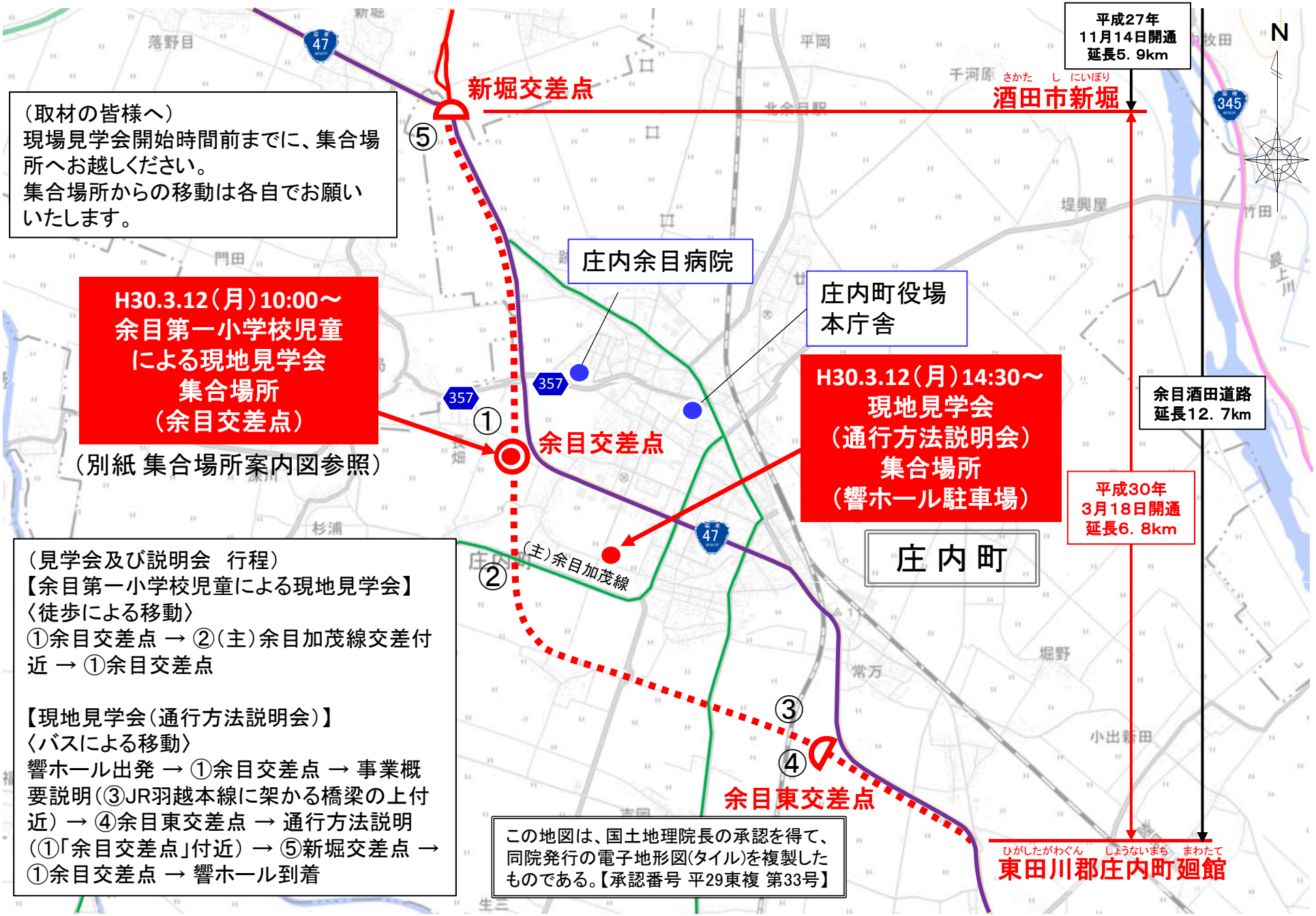
記者発表先：酒田記者クラブ、鶴岡記者会

問い合わせ先

［見学会に関する内容］〇庄内町役場
電話　０２３４－５６－３３８０
建　設　課　長　　松澤（まつざわ）　伸（しん）

［事業に関する内容］〇国土交通省　東北地方整備局　酒田河川国道事務所
電話　０２３４－２７－３３３１（代表）
副所長（道路担当）　大友（おおとも）　武彦（たけひこ）（内線２０５）

「余目酒田道路」現地見学会　集合場所・行程

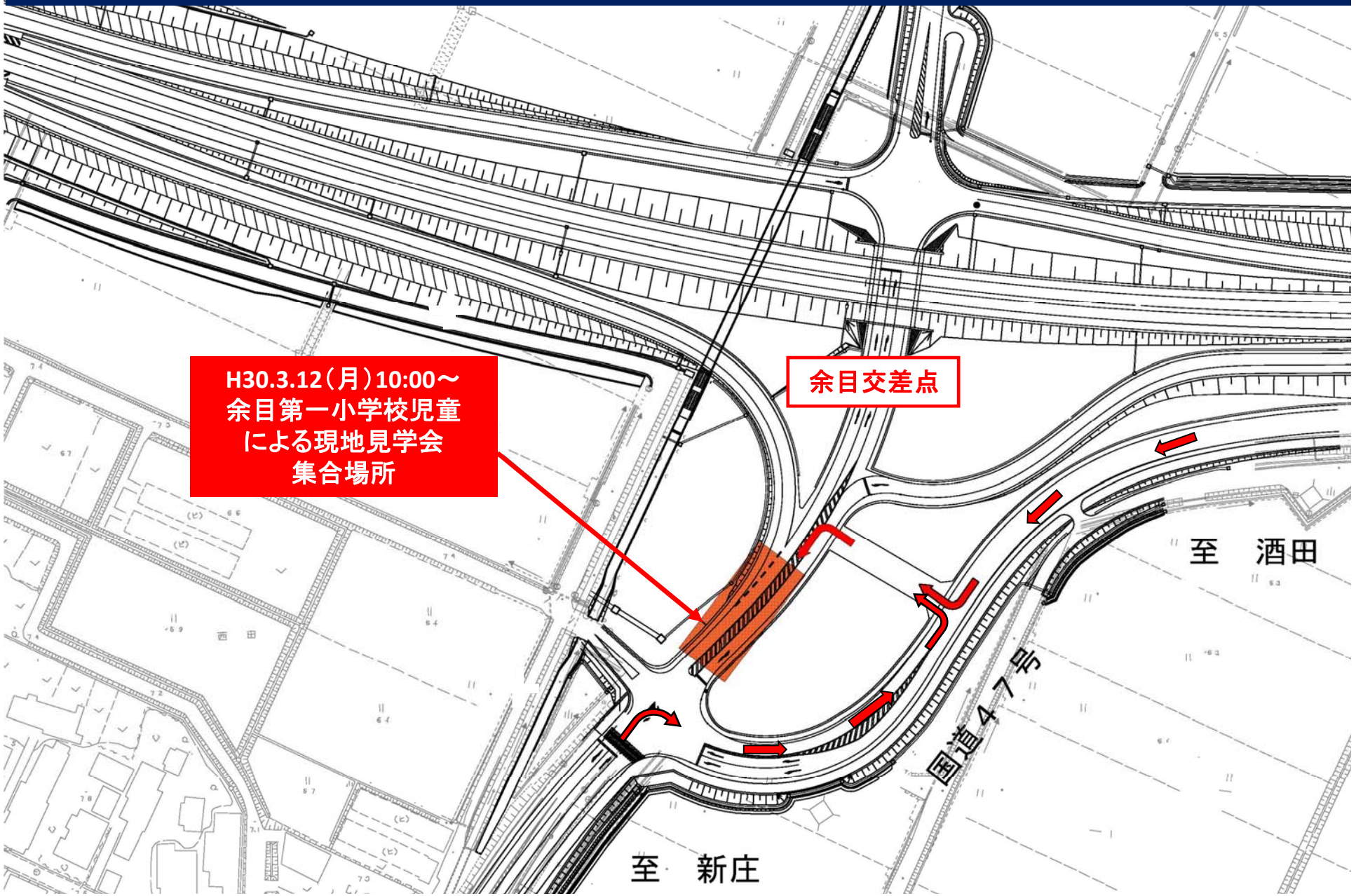


（見学会及び説明会　行程）
【余目第一小学校児童による現地見学会】
〈徒歩による移動〉
①余目交差点 → ②（主）余目加茂線交差付近 → ①余目交差点

【現地見学会（通行方法説明会）】
〈バスによる移動〉
響ホール出発 → ①余目交差点 → 事業概要説明（③JR羽越本線に架かる橋梁の上付近）→ ④余目東交差点 → 通行方法説明（①「余目交差点」付近）→ ⑤新堀交差点 → ①余目交差点 → 響ホール到着

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。【承認番号 平29東複 第33号】

「余目酒田道路」余目第一小学校児童による現地見学会
集合場所案内図



物流の効率化により、リサイクル産業の発展に寄与

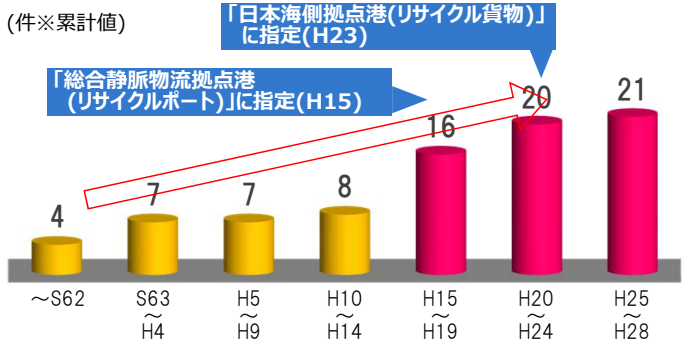
○重要港湾の酒田港は、「リサイクルポート」の指定に伴い、リサイクル関連の企業立地が促進されました。
○リサイクル貨物取扱量は増加傾向であり、国道４７号は内陸方面のリサイクル物流を支えています。
○新庄酒田道路の整備は物流の効率化など、より一層のリサイクル産業の発展に寄与します。

国道47号が支えるリサイクル物流



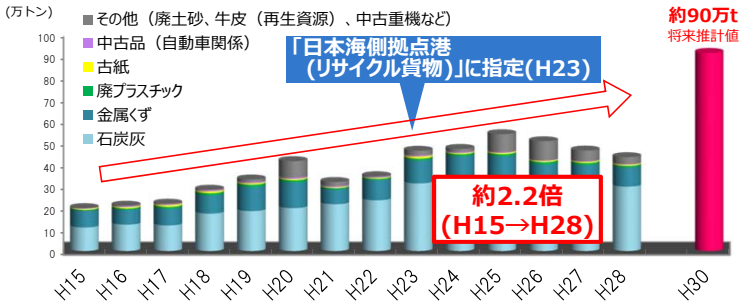
出典）輸　出：酒田港統計年報
　　搬出入：H25リサイクル関連企業アンケート調査
※酒田港周辺のリサイクル関連企業18社のうち9社が回答
※自動車で移出入されるリサイクル貨物のうち代表的な品目について、各事業所から回答を得たもの

▼酒田港後背地におけるリサイクル関連企業の立地件数



出典）酒田市資料

▼酒田港におけるリサイクル貨物取扱量



出典）山形県資料（H15～H28）　酒田港港湾計画（H18.7）　（将来推計値）

▼酒田港とリサイクル貨物(古紙)の積み込みの様子





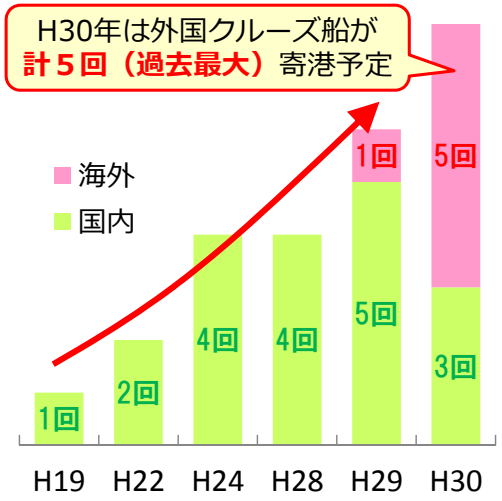
酒田港を起点とする観光周遊エリアの拡大

○平成29年8月に酒田港初の外国クルーズ船が寄港し、平成３０年度も寄港がさらに増加予定です。
○日沿道の整備に伴い、酒田港を起点とする観光周遊エリアが拡大しています。
○新庄酒田道路等の整備に伴い、観光周遊エリアの更なる拡大が期待されます。

▼H29.8.2酒田港寄港「コスタ　ネオロマンチカ」



▼酒田港へのクルーズ船寄港回数



出典）酒田市アンケート　調査、酒田市ＨＰ
※ H30年は2018/1/4のHP情報

▼オプショナルツアーで
余目酒田道路を利用



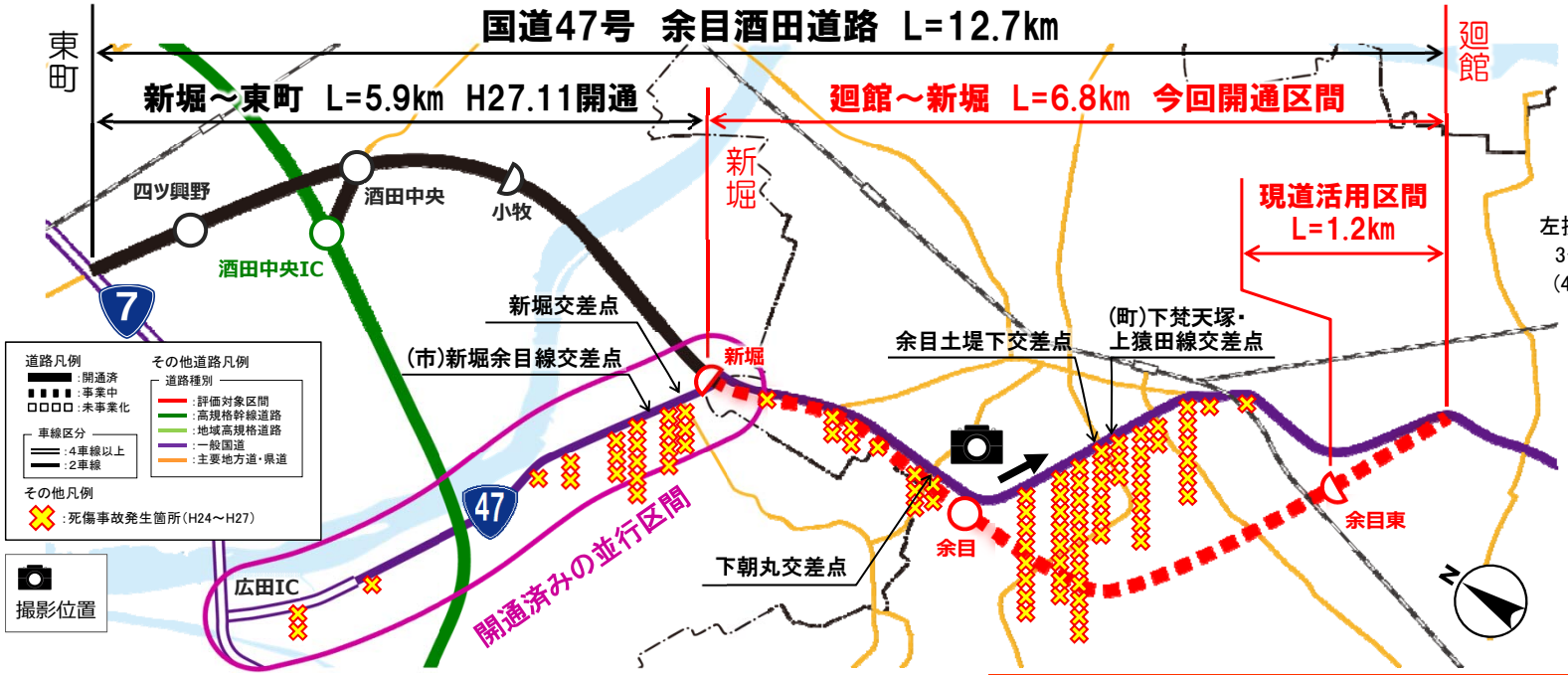
【新庄酒田道路整備後の周遊エリア変化（イメージ）】



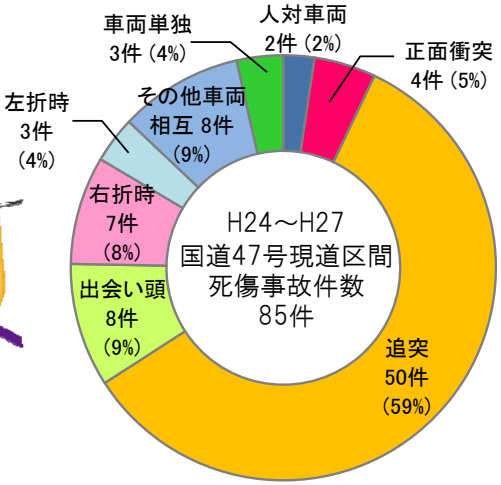
出典）
日沿道整備前：にっぽん丸オプショナルツアー（H17.9.17）
日沿道整備後：飛鳥Ⅱオプショナルツアー（H27.8.29）
新庄酒田道路整備後：オプショナルツアー企画会社ヒアリングによる
※周遊範囲：各日程のツアーで訪れる観光地のうち、酒田港から離れた観光地を結んだもの

庄内町の安全を守る！交通事故の減少に期待！

○国道４７号庄内町余目地区については、地元住民と通過交通の利用が混在しており、沿道商業施設への出入りや渋滞等に起因する追突事故が多く発生しています。
○開通済みの区間では、交通がバイパスに転換することで現道の交通事故が減少しており、全線開通により余目地区の並行区間においても交通事故の減少が期待されます。



▼国道47号現道区間の事故類型別発生状況



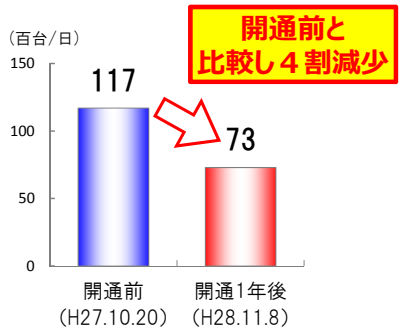
出典）イタルダデータ（H24-H27）



沿道施設からの出入り交通で錯綜する国道４７号（庄内町余目地区）

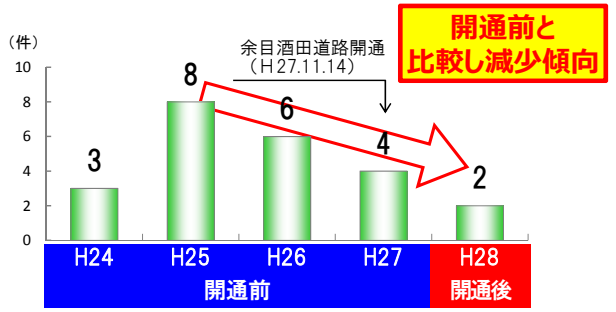
開通済みの並行区間では事故が減少！

▼並行区間交通量の推移



資料：酒田河川国道事務所
交通量実測結果

▼並行区間交通事故の変化



資料：ITARDAデータ（H24～H27）
警察事故原票データ（H28）