記者発表資料

平成３０年３月５日
東北地方整備局
酒田河川国道事務所

《地域高規格道路　新庄酒田道路》

国道４７号余目酒田道路（庄内町廻館～酒田市新堀）開通前に『交通事故を想定した防災訓練』を実施します
～国土交通省と警察、消防が合同で訓練～

酒田河川国道事務所が事業を進めてきました地域高規格道路「新庄酒田道路」の一部を構成する、国道４７号「余目酒田道路（庄内町廻館～酒田市新堀）」が平成３０年３月１８日(日)に開通する予定です。

開通区間の一部は、**２車線の自動車専用道路**となっているため、交通事故発生時の対応を確認し、人命救助と速やかな交通規制を目指して、**警察と消防、道路管理者（国）が合同で訓練を実施**するものです。

○訓練想定　：　国道４７号余目酒田道路（庄内町廻館～酒田市新堀）の上り車線で、酒田市街地方面から新庄方向に走行中の普通乗用車が、ハンドル操作を誤り、中央分離帯（ガードレール）に衝突し車線上で停車した。事故による火災の発生は無いが、車両には負傷したドライバーが取り残されている。この事故で上り線の後続車が数台停車し、渋滞が発生している。

○訓練日時　：　平成３０年３月７日（水）　[予備日：平成３０年３月１４日（水）]
１４時１５分～　１時間程度　（１４時から入場可能）

○場　　所　：　国道４７号余目酒田道路　余目交差点～新堀交差点間
（余目交差点より酒田側に約 800m）
別添「会場案内図」のとおり

○参加機関　：　庄内警察署、酒田地区広域行政組合消防本部、
国土交通省東北地方整備局酒田河川国道事務所

※留意事項：悪天候、自然災害または重大事故が発生、またはその恐れがある場合は中止する場合がありますのであらかじめご承知ください。

記者発表先：酒田記者クラブ、鶴岡記者会

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　酒田河川国道事務所

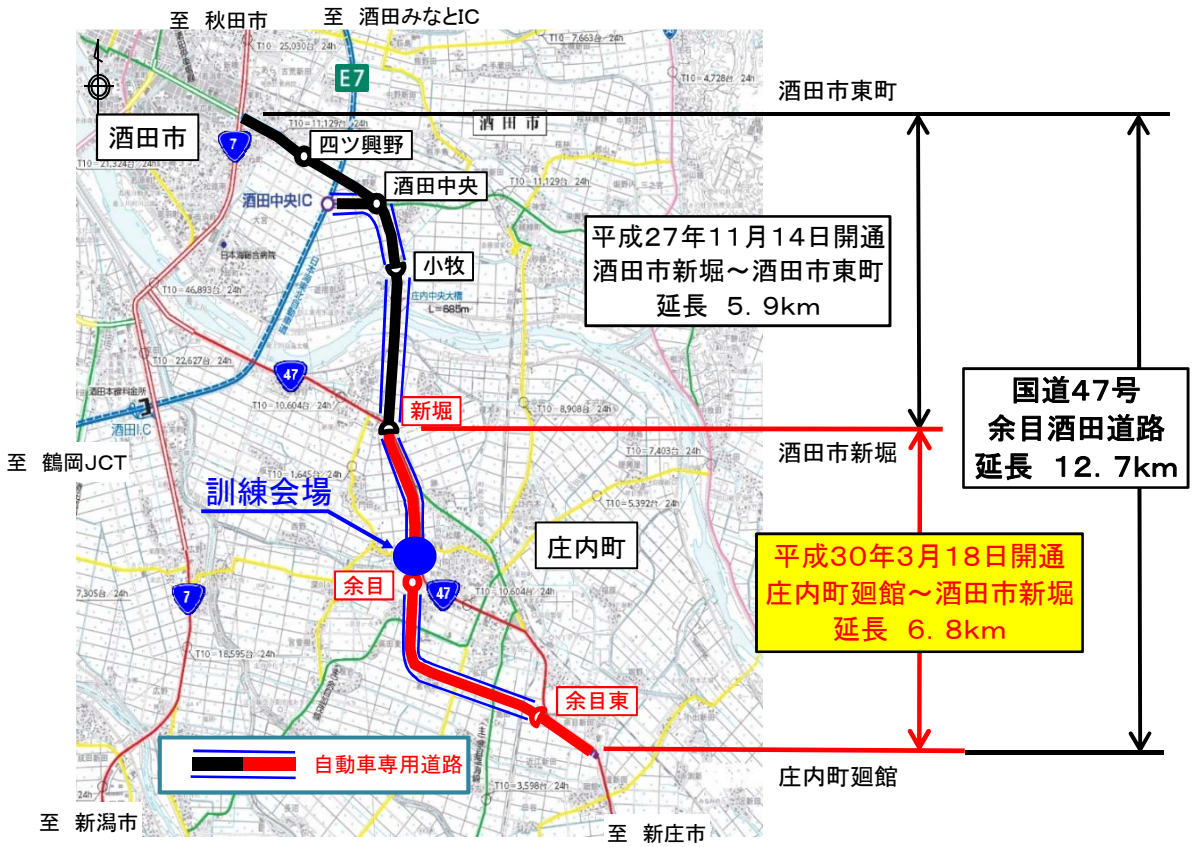
電話　０２３４－２７－３３３１（代表）

副所長（道路担当）　大友（おおとも）　武彦（たけひこ）（内線２０５）

工務第二課長　　佐藤（さとう）　浩明（ひろあき）（内線４１１）

防災訓練会場　案内図　※ 会場にて係員が誘導させて頂きます。

【 防災訓練実施場所 】



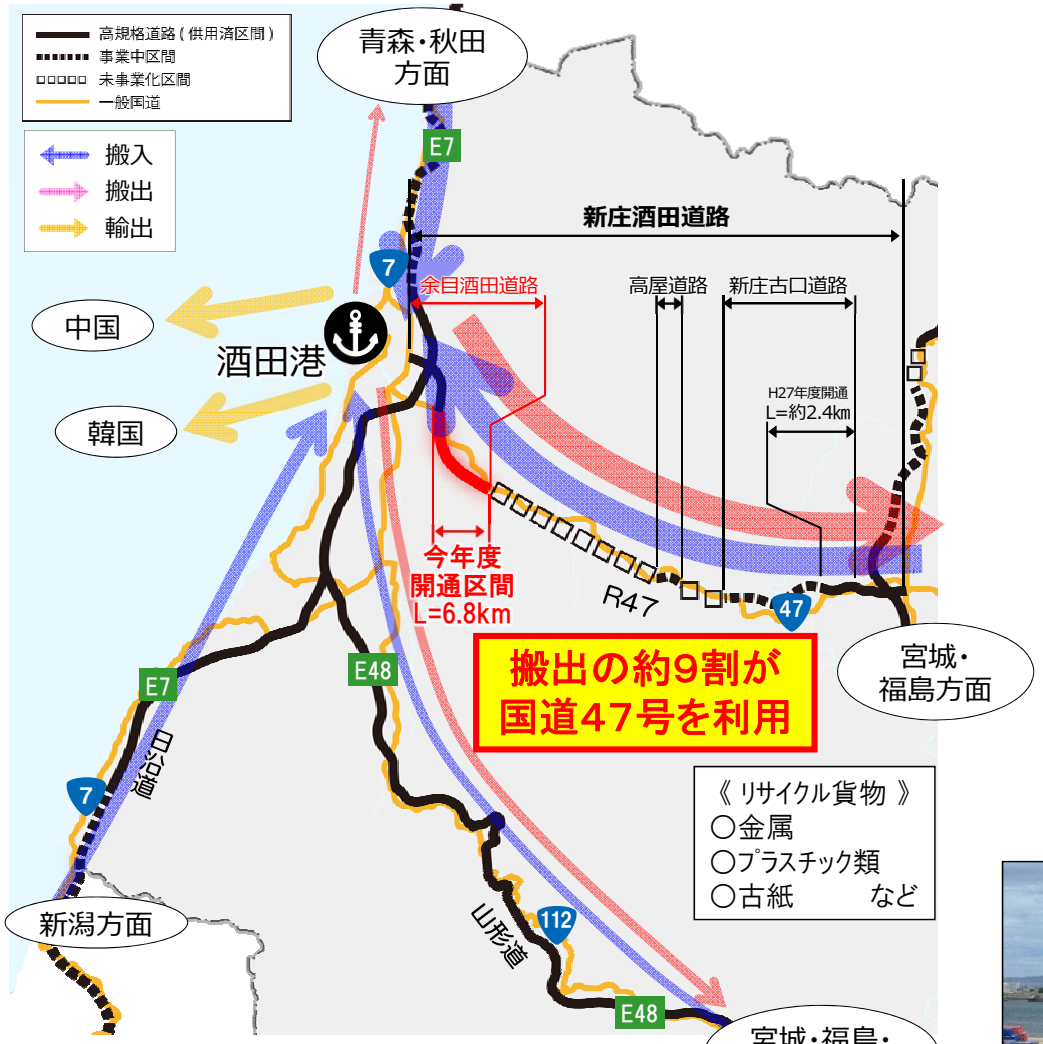
【 防災訓練会場案内 】



物流の効率化により、リサイクル産業の発展に寄与

○重要港湾の酒田港は、「リサイクルポート」の指定に伴い、リサイクル関連の企業立地が促進されました。
○リサイクル貨物取扱量は増加傾向であり、国道４７号は内陸方面のリサイクル物流を支えています。
○新庄酒田道路の整備は物流の効率化など、より一層のリサイクル産業の発展に寄与します。

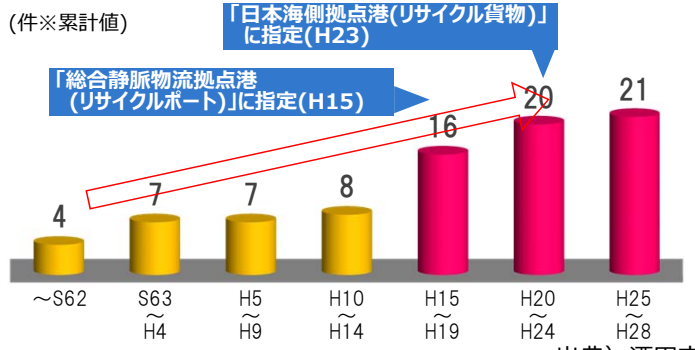
国道47号が支えるリサイクル物流



出典）輸　出：酒田港統計年報
　　搬出入：H25リサイクル関連企業アンケート調査

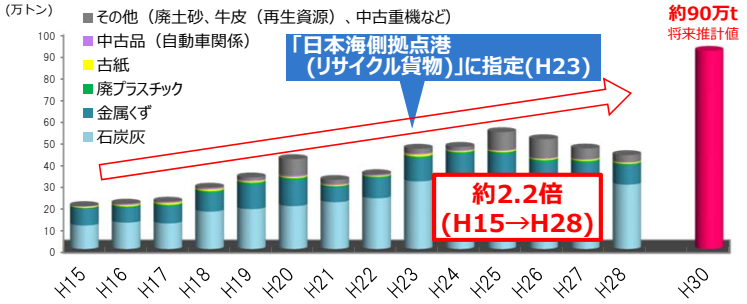
※酒田港周辺のリサイクル関連企業18社のうち9社が回答
※自動車で移出入されるリサイクル貨物のうち代表的な品目について、各事業所から回答を得たもの

▼酒田港後背地におけるリサイクル関連企業の立地件数



出典）酒田市資料

▼酒田港におけるリサイクル貨物取扱量



出典）山形県資料（H15～H28）　酒田港港湾計画（H18.7）　（将来推計値）

▼酒田港とリサイクル貨物(古紙)の積み込みの様子





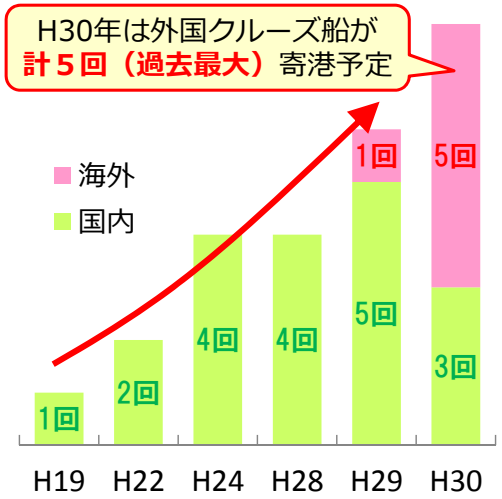
酒田港を起点とする観光周遊エリアの拡大

○平成29年8月に酒田港初の外国クルーズ船が寄港し、平成３０年度も寄港がさらに増加予定です。
○日沿道の整備に伴い、酒田港を起点とする観光周遊エリアが拡大しています。
○新庄酒田道路等の整備に伴い、観光周遊エリアの更なる拡大が期待されます。

▼H29.8.2酒田港寄港「コスタ　ネオロマンチカ」



▼酒田港へのクルーズ船寄港回数



出典）酒田市アンケート　調査、酒田市ＨＰ
※ H30年は2018/1/4のHP情報

▼オプショナルツアーで
余目酒田道路を利用



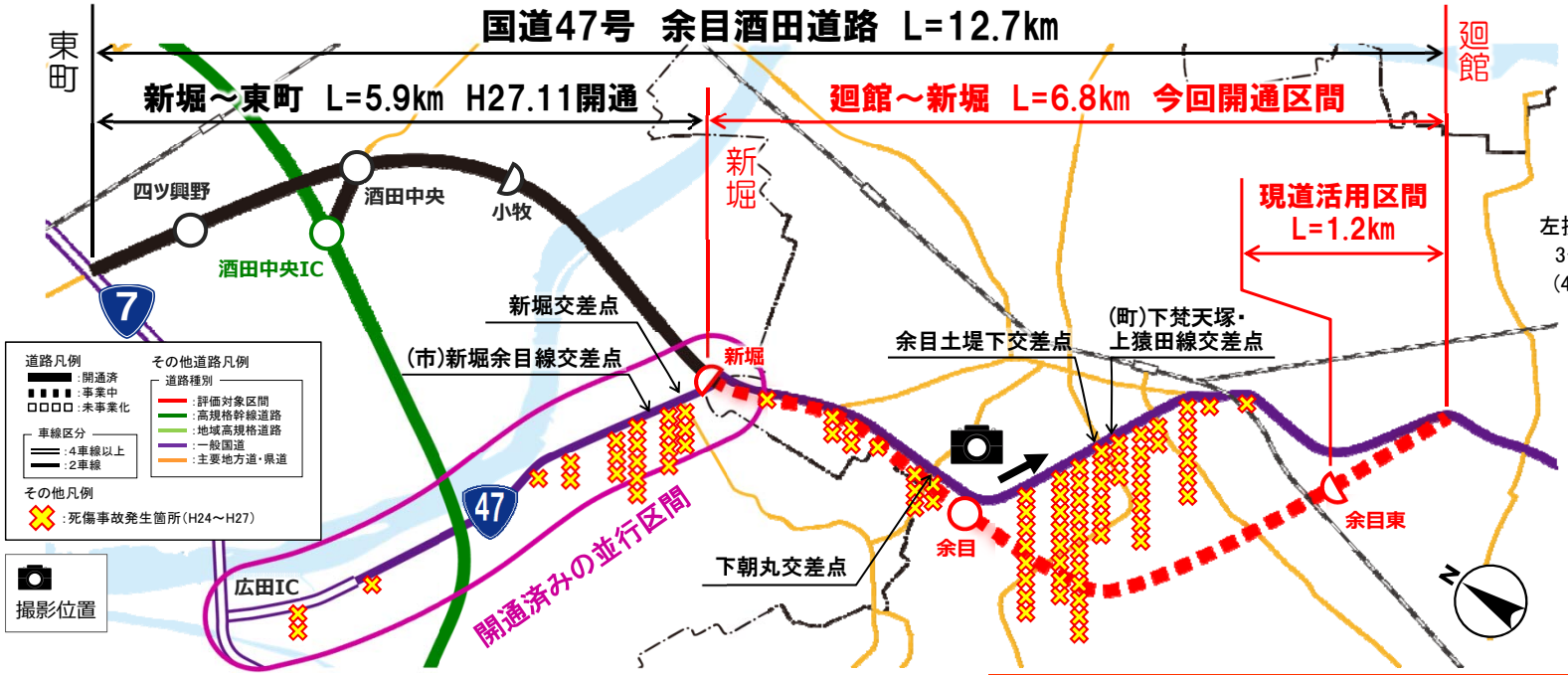
【新庄酒田道路整備後の周遊エリア変化（イメージ）】



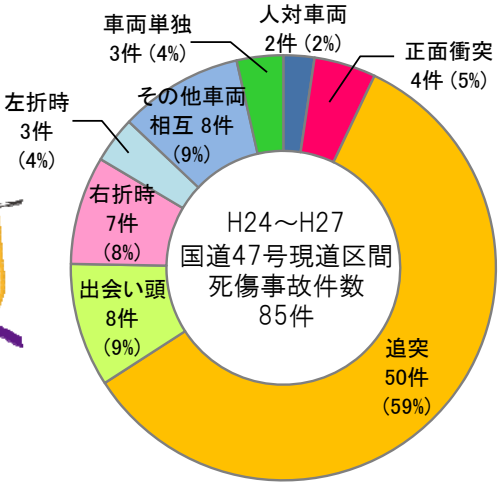
出典）
日沿道整備前：にっぽん丸オプショナルツアー（H17.9.17）
日沿道整備後：飛鳥Ⅱオプショナルツアー（H27.8.29）
新庄酒田道路整備後：オプショナルツアー企画会社ヒアリングによる
※周遊範囲：各日程のツアーで訪れる観光地のうち、酒田港から離れた観光地を結んだもの

庄内町の安全を守る！交通事故の減少に期待！

○国道４７号庄内町余目地区については、地元住民と通過交通の利用が混在しており、沿道商業施設への出入りや渋滞等に起因する追突事故が多く発生しています。
○開通済みの区間では、交通がバイパスに転換することで現道の交通事故が減少しており、全線開通により余目地区の並行区間においても交通事故の減少が期待されます。



▼国道47号現道区間の
事故類型別発生状況



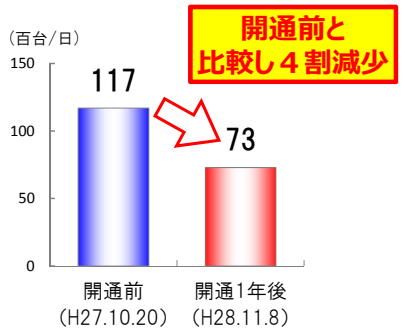
出典）イタルダデータ（H24-H27）



沿道施設からの出入り交通で錯綜する国道４７号（庄内町余目地区）

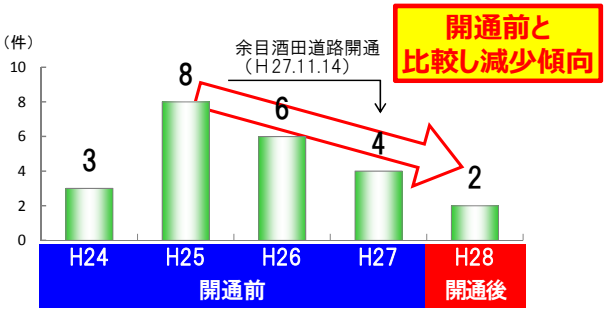
開通済みの並行区間では事故が減少！

▼並行区間交通量の推移



資料：酒田河川国道事務所
交通量実測結果

▼並行区間交通事故の変化



資料：ITARDAデータ（H24～H27）
警察事故原票データ（H28）