記者発表資料

平成 30 年 1 月 30 日
仙台河川国道事務所
山形河川国道事務所

国道 48 号のさくらんぼ狩りの混雑が緩和しました

～仙台市から東根市まで所要時間は１１分短縮～

国道 48 号は例年６月の週末を中心に行楽等の車が集中し、仙台市愛子～作並の間で例年混雑が発生しています。

そのため、仙台・山形の両河川国道事務所では、国道 48 号の混雑緩和対策として、広報チラシ、案内看板、道路情報板など混雑情報の提供を毎年実施しています。

今年度は広報チラシの配布箇所の変更、案内看板、道路情報板の拡充などの広報周知の強化のほか、新たに山形県東根市、天童市と連携し、出発時間の変更を促す入園料金の時間帯割引の実施や渋滞の著しい交差点における個別の対策を行いました。

その結果、国道 48 号の渋滞は昨年よりも緩和し、目的地までの所要時間が短縮しました。また、秋期においても白沢交差点の改良により山形⇒仙台方向の旅行速度が向上しました。

▼混雑情報の発信媒体

・広報チラシ　・案内看板　・道路情報板・ＳＮＳ　・ラジオ（道路交通情報、ＣＭ）



▲広報チラシ





▲案内看板



▲道路情報板

主な対策

・混雑情報などの広報周知の強化
・入園料金の時間帯割引等による時間分散
・交差点改良（右折レーン延伸等）

対策結果

・仙台⇒東根の所要時間が　94 分⇒83 分へ 11 分短縮！
・東根⇒仙台の所要時間が 102 分⇒86 分へ 16 分短縮！

＜発表記者会（宮城県）：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会＞
＜発表記者会（山形県）：山形県政記者会クラブ、山形建設業界専門誌＞

お問い合わせ先

国土交通省

【全般】仙台河川国道事務所　ＴＥＬ　０２２－２４８－４１３１
副所長　中村　幹男　（内線２０６）
【東根市・天童市との連携に関すること】
山形河川国道事務所　ＴＥＬ　０２３－６８８－８４２１
調査第二課長　河本　直志　（内線４５１）

今年度のさくらんぼ狩り期における渋滞対策

主な対策とねらい

混雑情報などの広報周知の強化

・広報チラシの効率的な配布
・案内看板
・道路情報板
・山形県東根市・天童市と連携したさくらんぼ狩り料金割引等のインセンティブ付与
【ねらい】混雑時間外への交通誘導、迂回ルートへの交通誘導

白沢交差点の改良・迂回誘導

・上り方面右折レーンの延伸
・国道48号側の青時間延長
【ねらい】右折レーンを超過する滞留車による直進車阻害の解消
迂回ルート（秋保温泉ルート）への誘導の促進

▼混雑情報の発信媒体

媒体	対策内容	今年の対策強化状況
広報チラシ	出発時間変更や混雑ルートの迂回を促すチラシを作成・配布	H28：仙台市内各戸約20万部 ⇒H29：仙台市内小学校を通じて約6万部
道路情報板	道路情報板にて混雑予想を表示	H28：28箇所 ⇒H29：31箇所
案内看板	国道48号に向かう道路周辺に混雑状況を案内する看板を設置	H28：7箇所 ⇒29：27箇所
SNS	関係機関を含むHP、Twitter、Facebookで混雑予想を発信	投稿回数増加
ラジオ	ラジオCMにより混雑予想を放送	放送回数増加

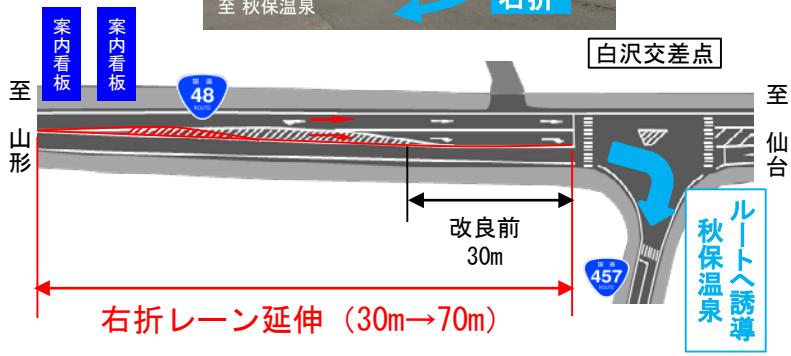


▲広報チラシ

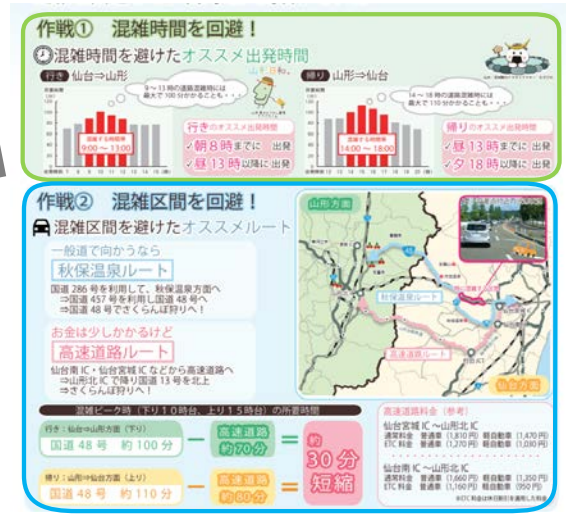


▲案内看板





▲白沢交差点における迂回ルートへの誘導対策



混雑時間帯の周知

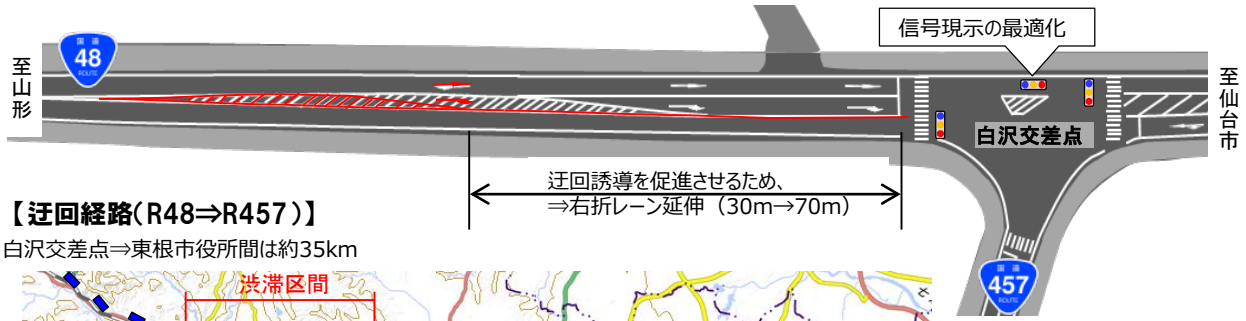
迂回ルートの提案

▲混雑情報の発信例（広報チラシ）

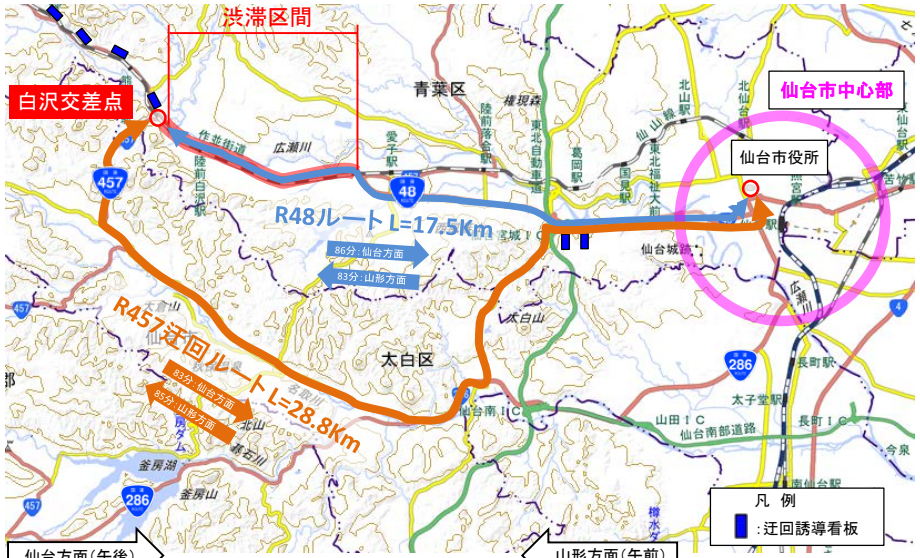
今年度のさくらんぼ狩り期における渋滞対策の効果

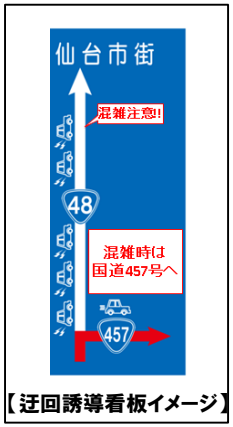
○国道48号の迂回ルート(国道457号)への経路誘導の促進のため、白沢交差点において右折レーンの延伸、信号現示の最適化を実施
○入園時間帯割引により、8時台へ交通がシフトし、渋滞する時間帯での交通の分散を確認
○国道48号の所要時間は、昨年と比較して上り(東根市⇒仙台市)の16時台で16分短縮、下り(仙台市⇒東根市)の10時台で11分短縮

■経路分散対策(山形⇒仙台方面)



【迂回経路(R48⇒R457)】
白沢交差点⇒東根市役所間は約35km





【迂回誘導看板イメージ】

※所要時間:16分短縮(16時台)
国道48号(直進)ルート
102分(H28)→**86分**(H29) 16分短縮
国道457号(迂回)ルート 83分(H29)

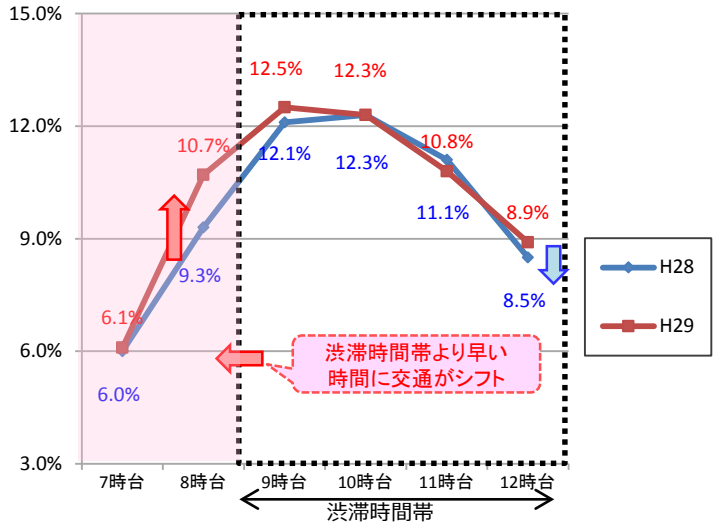
※所要時間:11分短縮(10時台)
国道48号(直進)ルート
94分(H28)→**83分**(H29)11分短縮
国道457号(迂回)ルート 85分(H29)

資料:ETC2.0データ H28年6月第3,4週土日平均、H29年6月第3,4週土日平均
※所要時間は仙台市役所～東根市役所間(約55km)のH28とH29の所要時間の比較
参考:紅葉期の所要時間 東根市役所→仙台市役所間 112分(H28)→91分(H29)21分短縮

■時間分散対策(仙台⇒山形方面)

○東根市の果樹園では渋滞する時間帯の交通分散を目的に、**入園時間帯割引**を実施 ※ 6/10～7/2の土日計8日
⇒10時迄にチケット購入した人を対象に1人600円割引 ※1,600円→1,000円
○昨年度と比較し、東根市の果樹園の入込数は186.8千人(H28)→**192.2千人(H29)に増加**

出典:山形県観光文化スポーツ部 H29.8.22公表(速報値)



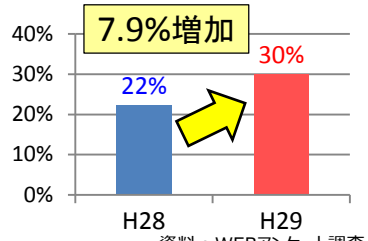
▲関山(県境)時間帯別交通量構成比
【下り(仙台⇒山形)】

※関山(県境)からさくらんぼ東根駅(割引チケット販売所)まで概ね30分で到着

今年度のさくらんぼ狩り期における渋滞対策の効果

行き（仙台⇒山形方面）

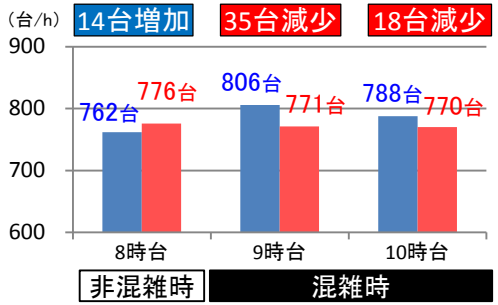
■混雑情報を見た方の
約３割が出発時間を変更



資料：WEBアンケート調査

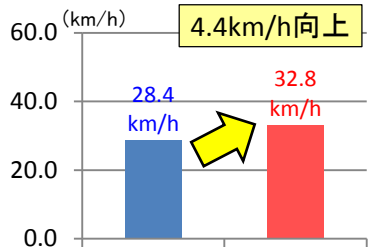
3,224人が早い時間に来園し、
早朝割引のインセンティブを利用
※東根市の観光果樹園実績

■**混雑時の交通が分散し、交通量が減少**



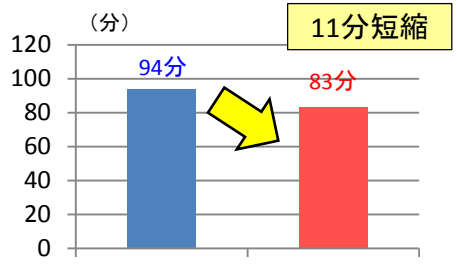
※各時間帯に白沢交差点仙台断面を通過した交通量
資料：【H28】6月第3週土日平均
【H29】6月第3,4週土日平均

■白沢交差点で混雑時の
仙台⇒山形方面の**速度が向上**



※森の駅前⇒白沢交差点間の
9～12時台平均旅行速度
資料：ETC2.0データ
【H28, H29】各6月第3,4週土日平均

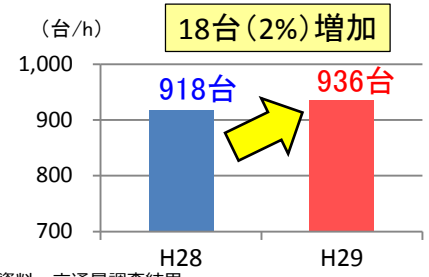
■混雑時の仙台市⇒東根市間の
所要時間が短縮



※仙台⇒東根市役所間の10時台平均所要時間
資料：ETC2.0データ
【H28, H29】各6月第3,4週土日平均

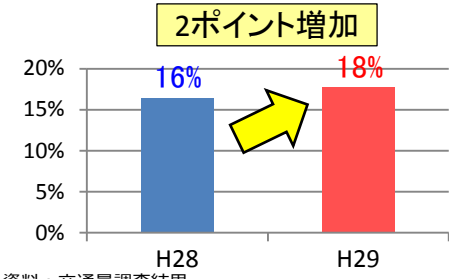
帰り（山形⇒仙台方面）

■国道48号側の青時間延長
により**通過可能台数が増加**



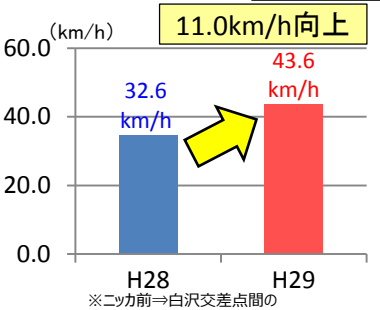
資料：交通量調査結果
白沢交差点山形県側流入部交通量
【H28】6月第3週土日平均,【H29】6月第3,4週土日平均

■さらに、迂回案内誘導により
右折率(迂回ルート利用率)が向上



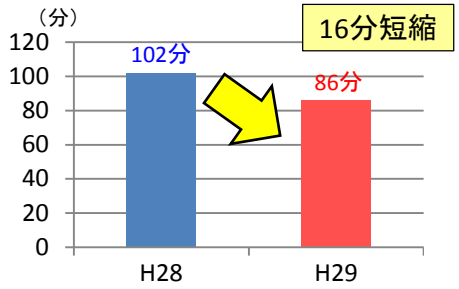
資料：交通量調査結果
白沢交差点山形県側流入部交通量
【H28】6月第3週土日平均【H29】6月第3,4週土日平均

■白沢交差点で混雑時の
山形⇒仙台方面の**速度が向上**



※ニッカ前⇒白沢交差点間の
14～17時台平均旅行速度
資料：ETC2.0データ
【H28, H29】各6月第3,4週土日平均

■混雑時の東根市～仙台市間の
所要時間が短縮

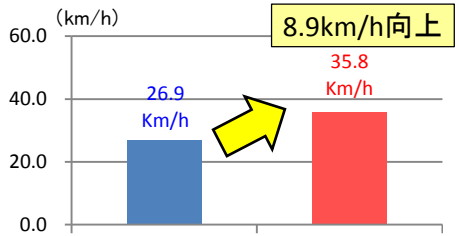


※東根⇒仙台市役所間の16時台平均所要時間
資料：ETC2.0データ
【H28, H29】各6月第3,4週土日平均

《参考》今年度の紅葉期における交通状況

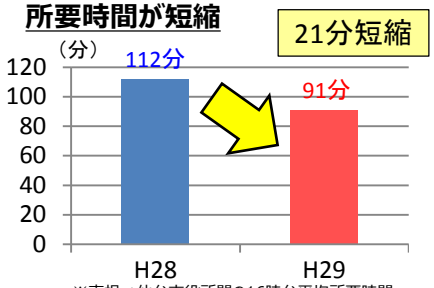
山形⇒仙台方面

■白沢交差点で秋期混雑時の**速度が向上**



※ニッカウヰスキー仙台工場前⇒白沢の
15～18時台平均旅行速度
資料：ETC2.0データ
【H28,H29】各10月第5週、11月第1,2週土日平均

■混雑時の東根市～仙台市間の
所要時間が短縮



※東根⇒仙台市役所間の16時台平均所要時間
資料：ETC2.0データ
【H28,H29】各10月第5週、11月第1,2週土日平均