記者発表資料

平成２９年１２月１８日
国　土　交　通　省
仙台河川国道事務所

三陸沿岸道路
「気仙沼IC跨道橋（仮称）」国道45号交差部の架設作業
夜間通行止めを実施します

三陸沿岸道路と国道45号が交差する箇所におきまして、気仙沼IC跨道橋（仮称）の桁架設作業（夜間）を行いますのでお知らせします。
なお、架設作業に伴い、国道45号を夜間通行止めを実施します。迂回路につきましては、県道26号への迂回をお願いします。ご理解とご協力をお願いします。

三陸沿岸道路は、延長359ｋｍの自動車専用道路（鳴瀬奥松島ＩＣ以北は無料）です。
また、三陸沿岸道路の開通により、平時においては地域の暮らしや産業を支えるとともに、災害時には緊急輸送道路としての信頼性向上が期待されます。

記

１．期　　間　：　自　平成３０年　１月１８日（木）２１時００分
至　平成３０年　１月２５日（木）　６時００分
（各日とも 21時00分から翌朝6時00分）
※1月21日（日）21時00分～1月22日（月）6時00分を除きます
※悪天候を除きます
（予備日　平成30年1月25日(木)21時00分 ～ 28日(日) 6時00分）

２．場　　所　：　宮城県気仙沼市松崎高谷　地内

３．工事概要　：　気仙沼IC跨道橋（仮称）　・・・別紙-1,2
橋　長：　80.6m
橋　種：　鋼2径間連続非合成鈑桁橋

４．今回の作業：　国道45号を跨ぐ部分を架設します
作業には200t吊トラッククレーンを使用します。

５．そ の 他　：　取材される際は、事前連絡の上、集合場所にお越しください。
※現場入場する際に必要となるヘルメットは、こちらで用意いたします。
天候状況により中止となる場合がございます。

【発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、気仙沼記者クラブ】

問　い　合　わ　せ　先

《架設作業について》
国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 気仙沼分室
電話　0226－24－3212
建設監督官　阿部（あべ） 進一（しんいち）

気仙沼IC跨道橋上部工工事　日本ファブテック（株）
電話　0226－48－5191
所　　長　前田（まえだ） 祐也（ゆうや）

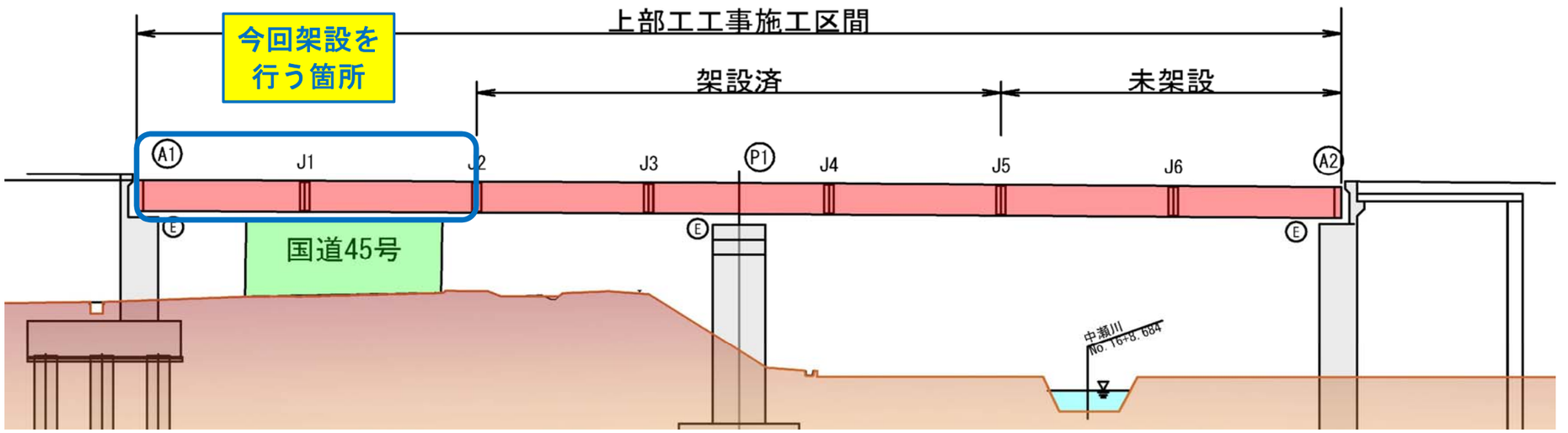
《事業について》
国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所
電話　022－248－4131(代)
副 所 長　遠藤（えんどう） 雅司（まさし）（内線205）
設計課長　宇部（うべ） 吉男（よしお）（内線461）

【三陸沿岸道路HP】 http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/douro/fukkou/index.html

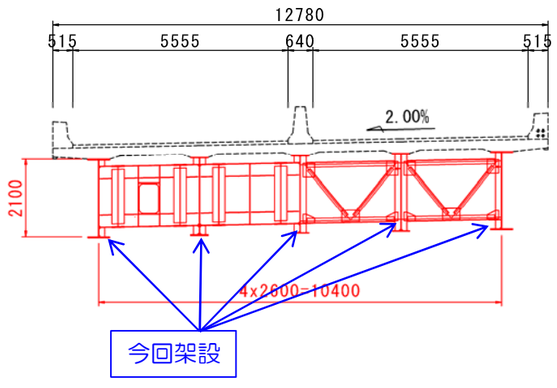
国道45号　三陸沿岸道路　気仙沼IC跨道橋（仮称）

別紙１

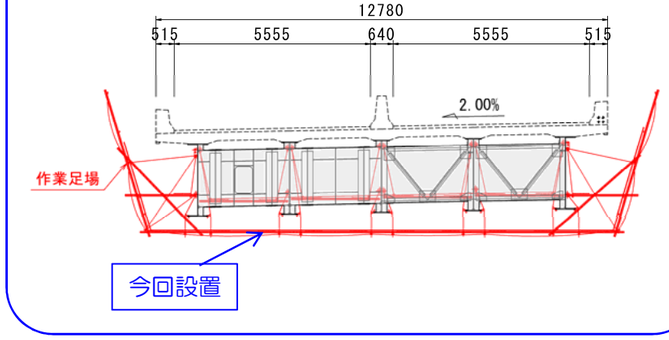
鋼２径間連続非合成鈑桁橋



橋桁断面図



作業足場断面図



至　大谷IC(仮称)

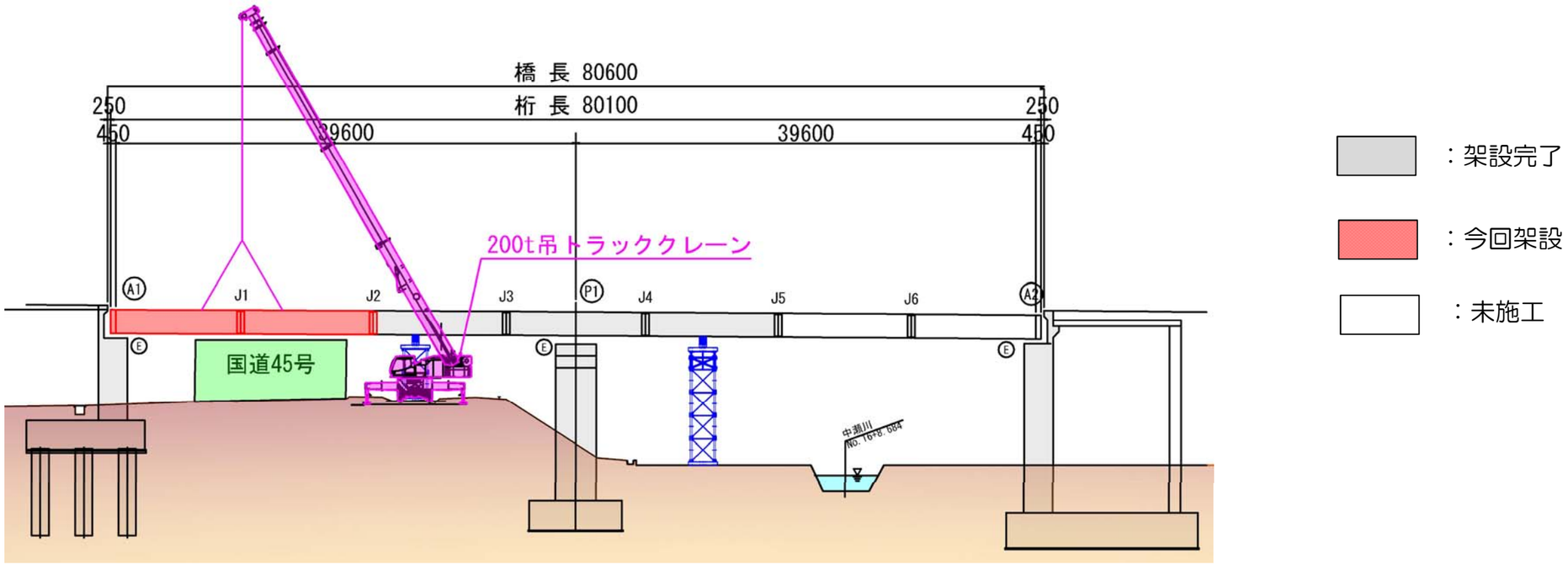


至　気仙沼港IC(仮称)

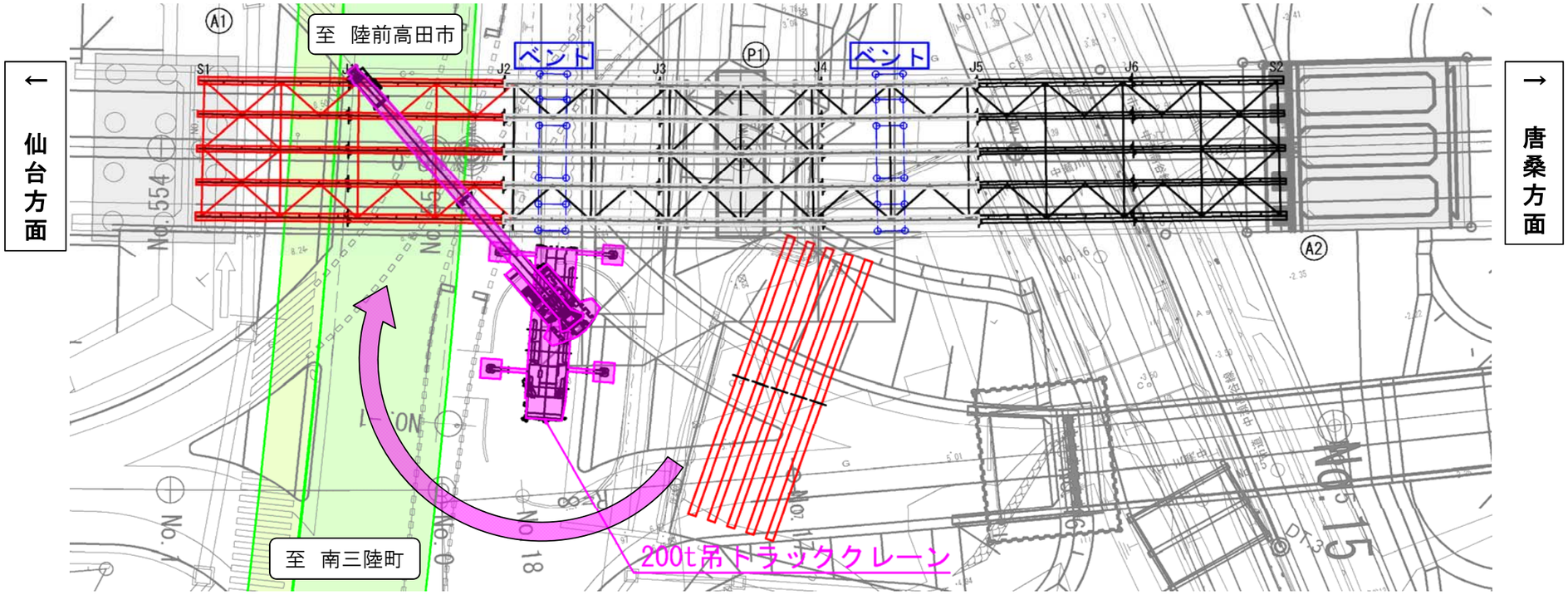
至　南三陸町



国道45号　三陸沿岸道路　気仙沼IC跨道橋（仮称）　架設概要



・１本あたり長さ約22.6m、重さ約12.5tの橋桁５本を３日間で夜間架設した後、
今後の作業用の足場を３日間で夜間設置します。



別紙　2

気仙沼 IC 跨道橋（仮称）　国道４５号交差部架設作業

【位置図】

※現地取材をされる場合は事前に仙台河川国道事務所へご連絡願います。



【詳細位置図】

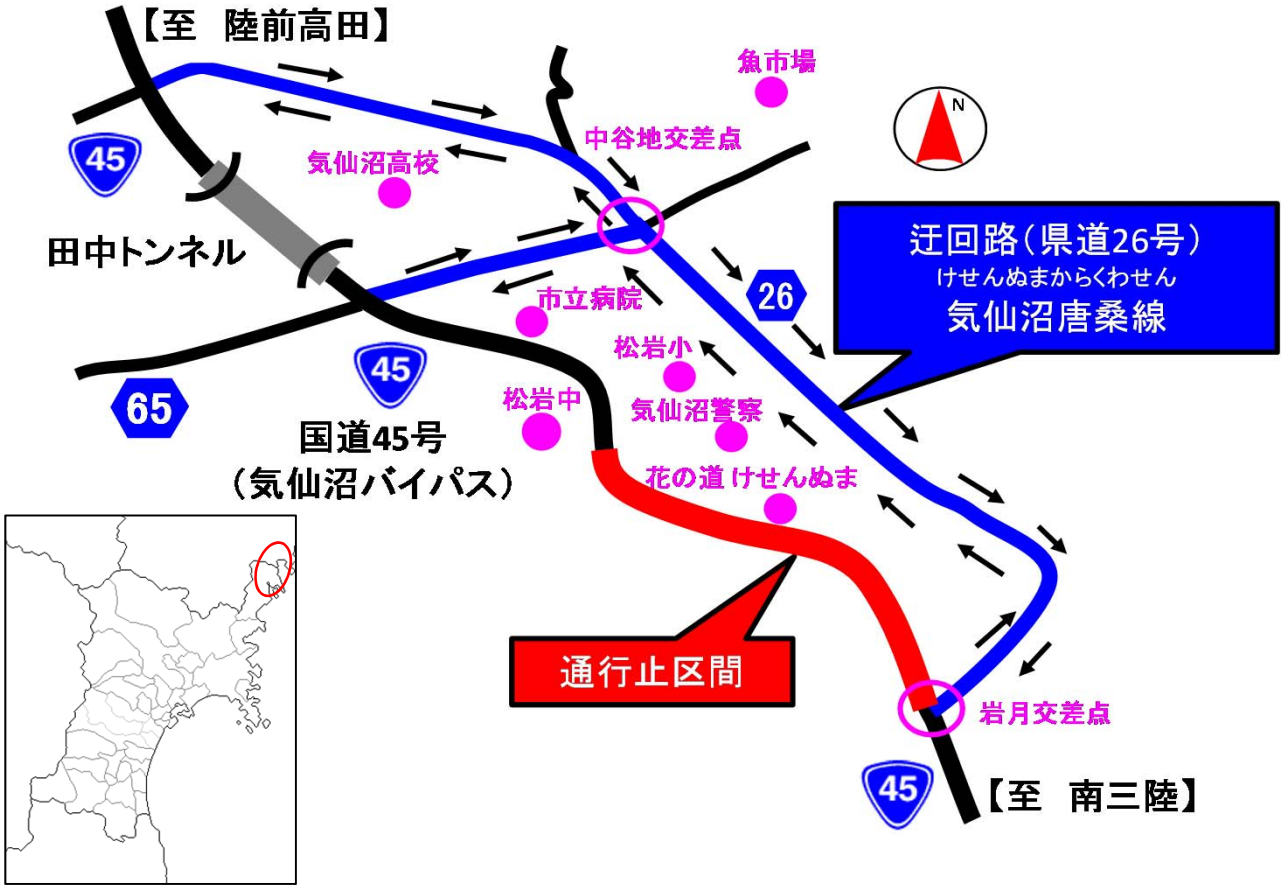


一般国道45号 夜間通行止めのお知らせ

一般国道45号について、三陸沿岸道路の橋梁工事のため、夜間通行止めを実施いたしますのでご協力をお願いいたします。

期　　間 ： 平成３０年 １月１８日（木） ２１時００分 ～
平成３０年 １月２５日（木） ６時００分
上記期間の２１時００分から翌朝６時００分の間で各日とも実施
※1月21日（日）21時00分～1月22日（月）6時00分を除きます
※悪天候を除きます
［予備日］平成30年 1月25日（木）21時00分 ～ 28日（日）6時00分

規制内容 ： 通行止め（迂回路下記参照）
場　　所 ： 宮城県気仙沼市松崎高谷　地内



★夜間通行止めを行っている間は、県道26号への迂回をお願いいたします。

■三陸道・国道45号の規制情報は『仙台河川国道事務所』のHPからもご覧になれます。

URL ： http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/index.html

【問い合わせ先】

国土交通省　仙台河川国道事務所　道路管理第一課	022-304-1814
国土交通省　仙台河川国道事務所　気仙沼国道維持出張所	0226-23-5801
宮城県気仙沼警察署　交通課	0226-22-7171
日本道路交通情報センター（仙台）	050-3369-6604

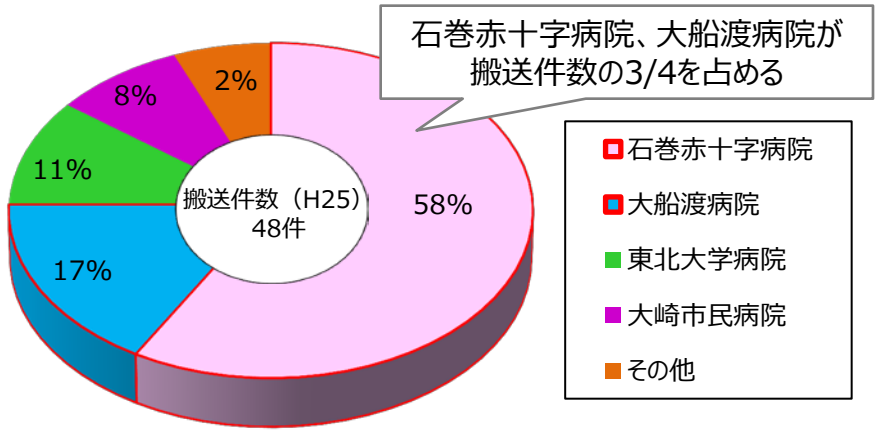
【気仙沼道路・唐桑高田道路】～高次医療施設へのアクセス性向上～

◆気仙沼市から高次救急医療施設への搬送割合は、石巻赤十字病院と大船渡病院が全体の３／４を占める
◆気仙沼道路、唐桑高田道路及び三陸沿岸道路の整備により、高次救急医療施設への搬送時間が短縮し、地域医療サービスの向上に期待

▼ 気仙沼市から三次医療機関への搬送経路

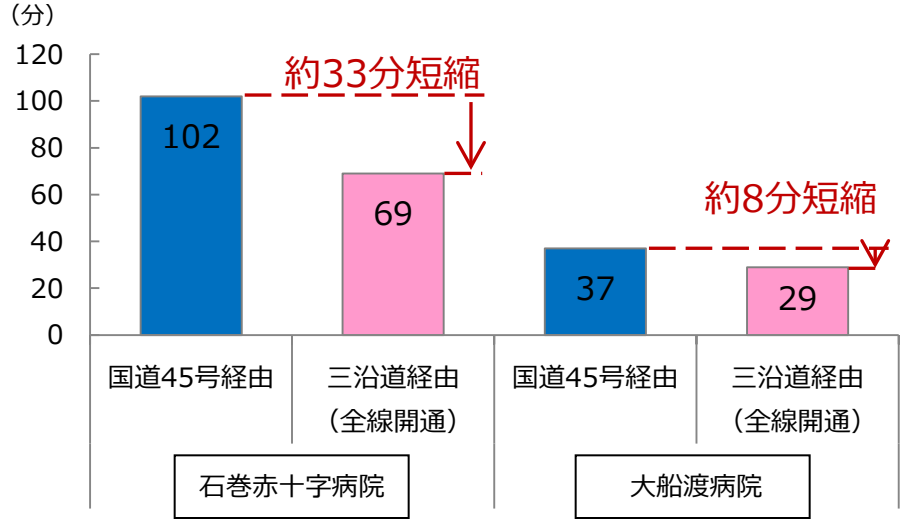


▼ 気仙沼市から高次救急医療施設への搬送割合（H25年）



資料：気仙沼・本吉地域広域行政事務組合消防本部

▼ 気仙沼市から高次救急医療施設までの所要時間



資料：H22道路交通センサス

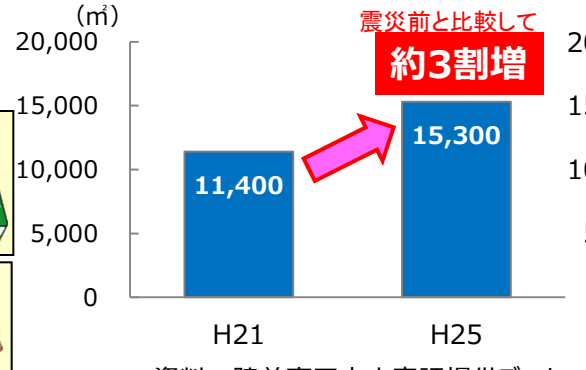
【気仙沼道路・唐桑高田道路】～地域産業活性化を支援～

◆東日本大震災で被災した陸前高田市の長部地区では、水産加工団地を中心に水産加工業の再建が進行
◆気仙沼道路、唐桑高田道路及び三陸沿岸道路の整備により、都市圏へのアクセス性が向上し所要時間が短縮することで、当地区の水産加工業における販路拡大や生産性向上、産業活性化等に期待

▼ 長部水産加工団地から仙台への搬送経路

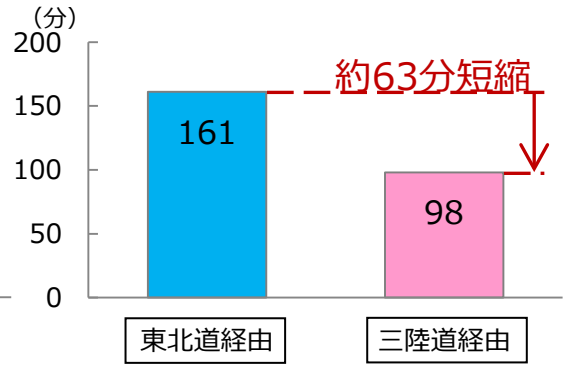


▼長部地区の加工場面積



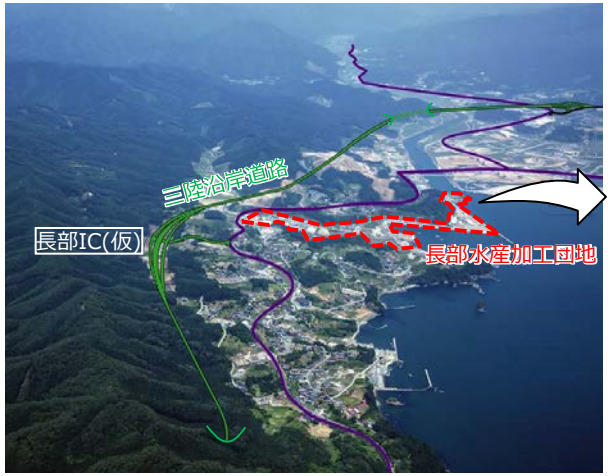
資料：陸前高田市水産課提供データ

▼長部地区から仙台の所要時間



資料：H22道路交通センサス

▼長部水産加工団地の位置

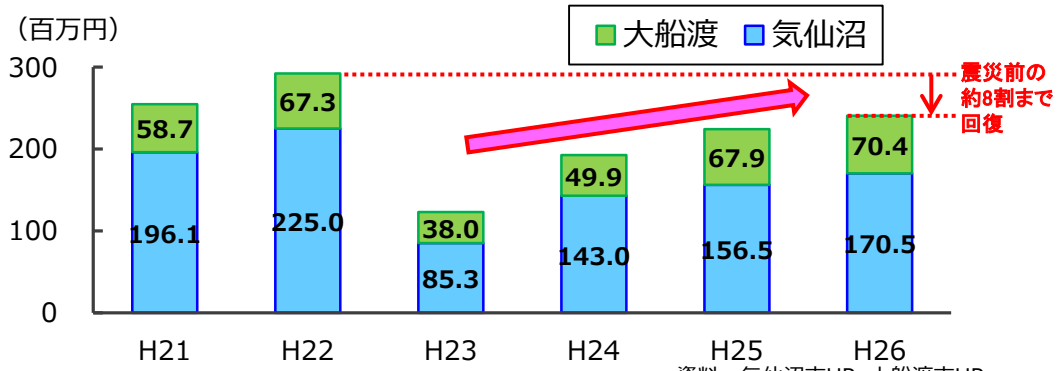




【気仙沼道路・唐桑高田道路】～地域産業の復興加速を支援～

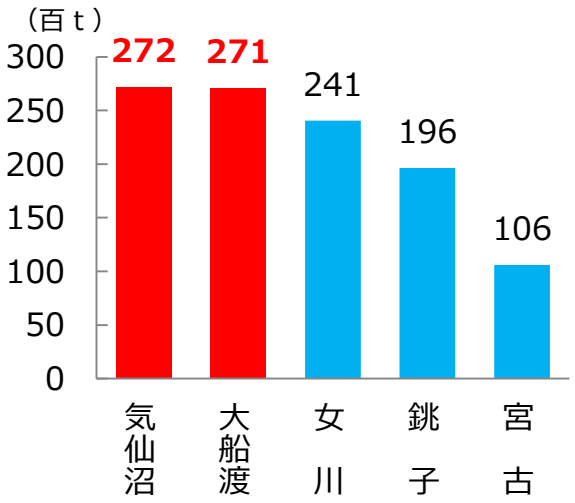
◆東日本大震災の被災により、気仙沼港及び大船渡港の水揚漁獲高は大幅に減少したが、現在まで回復傾向
◆両港のサンマの水揚量は本州において１位・２位に位置しており、築地市場における取扱量は岩手県・宮城県で約４割のシェア
◆気仙沼道路、唐桑高田道路を含めた三陸沿岸道路の整備により、輸送時間短縮による商品価値向上や出荷体制の強化など、水産業における復興の加速支援に期待

▼気仙沼・大船渡魚市場における水揚高の推移



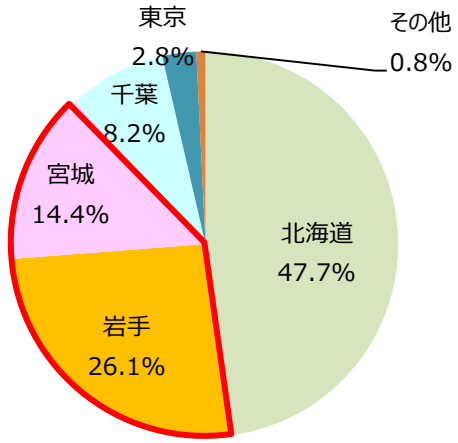
資料：気仙沼市HP、大船渡市HP

▼漁港別サンマの水揚量(H26・本州)



資料：全国さんま棒受網漁業協同組合

▼築地市場におけるサンマの取扱実績（H28年度）



資料：東京中央卸売市場HP

▼気仙沼港・大船渡港から関東市場への出荷経路

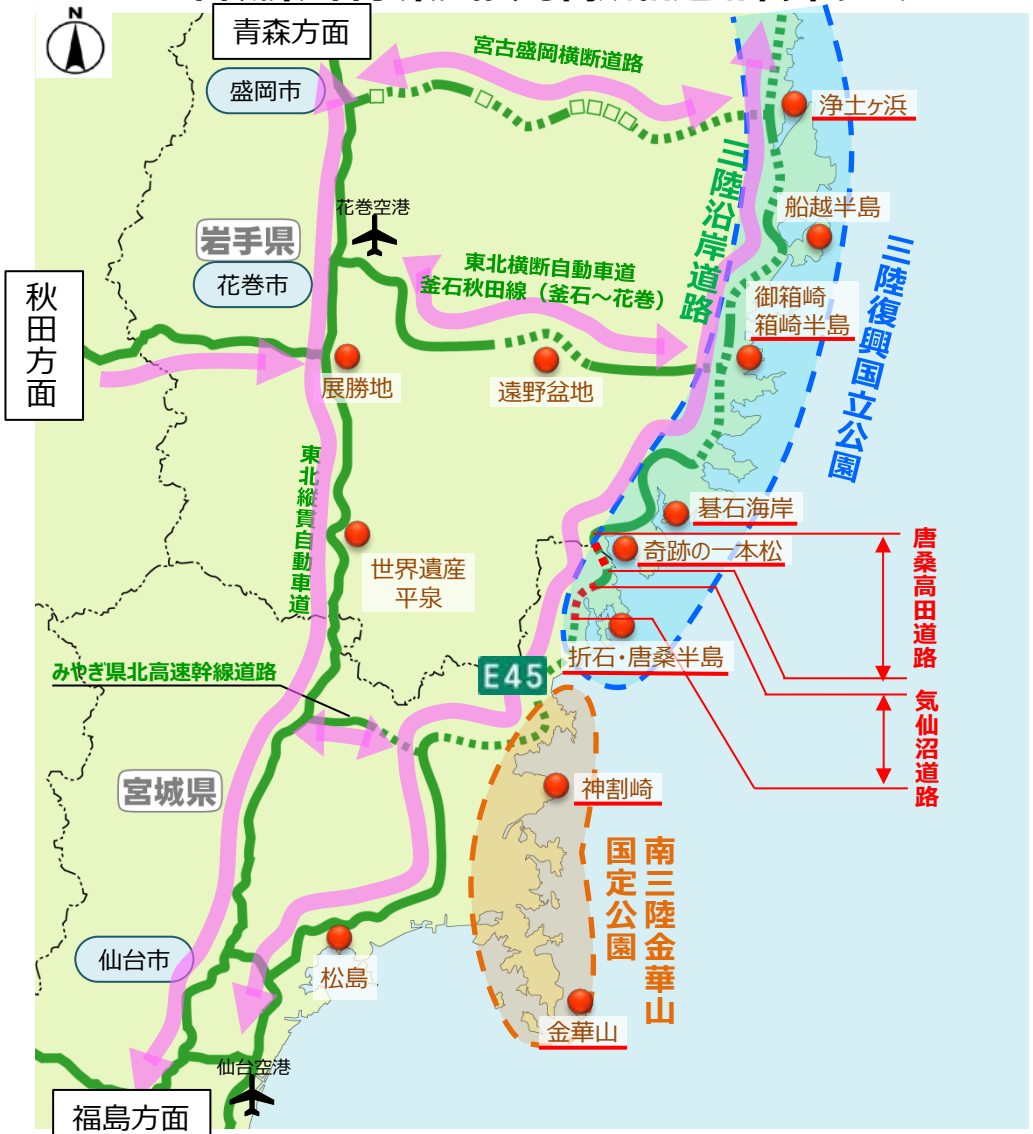


資料：H22道路交通センサス

【気仙沼道路・唐桑高田道路】～広域的な観光周遊ルートの形成による観光振興～

◆三陸沿岸地域は、復興国立公園に指定されるなど、魅力的な観光資源が点在
◆高規格道路ネットワークによる広域観光周遊ルートが形成され、観光振興に期待

▼宮城県・岩手県における高規格道路ネットワーク



三陸復興国立公園


▲浄土ヶ浜（宮古市）


▲碁石海岸（大船渡市）


▲折石・唐桑半島（気仙沼市）


▲御箱崎・箱崎半島（釜石市）

南三陸金華山国定公園


▲神割崎（南三陸町）


▲金華山（石巻市）

資料：環境省、観光庁、南三陸町、石巻観光協会