記者発表資料

平成２９年１１月２９日
国　土　交　通　省
南三陸国道事務所

三陸沿岸道路（吉浜釜石道路）

唐丹（とうに）第3トンネル（仮称）完成式のお知らせ

～全１７トンネルが全て完成します～

三陸沿岸道「吉浜釜石道路」は、復興のリーディングプロジェクトとして、一日も早い開通を目指し、地域一体となって事業を進めております。
このたび「唐丹第３トンネル（延長　３，０２３m）」の完成式を執り行うこととしましたのでお知らせ致します。
このトンネルの完成により当事務所管内の全１７トンネルが全て完成します。
完成式では、釜石市長をはじめ地元の方にご参加していただきます。

１．日　　時　：　平成２９年１２月５日（火）１０:００～
※受付は９：３０から
２．場　　所　：　唐丹第３トンネル坑内　【別紙１参照】
３．主　　催　：　鹿島建設株式会社　東北支店
４．内　　容　：　【別紙２　次第参照】

注）　会場へは国道45号を北進で釜石南IC（仮称）から左折で入場願います。トンネル坑内に駐車場がございます。
現場内は案内板や誘導員に従い通行願います。

５．唐丹第３トンネルの概要
延　　長：３，０２３m
幅　　員：１２．０m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)
車 線 数：２車線
掘削工法：NATM（発破掘削）工法
起点大船渡市側からの掘削

【発表記者会：岩手県政記者クラブ、大船渡記者クラブ、釜石記者クラブ、宮古記者クラブ、東北専門記者会】

問　い　合　わ　せ　先

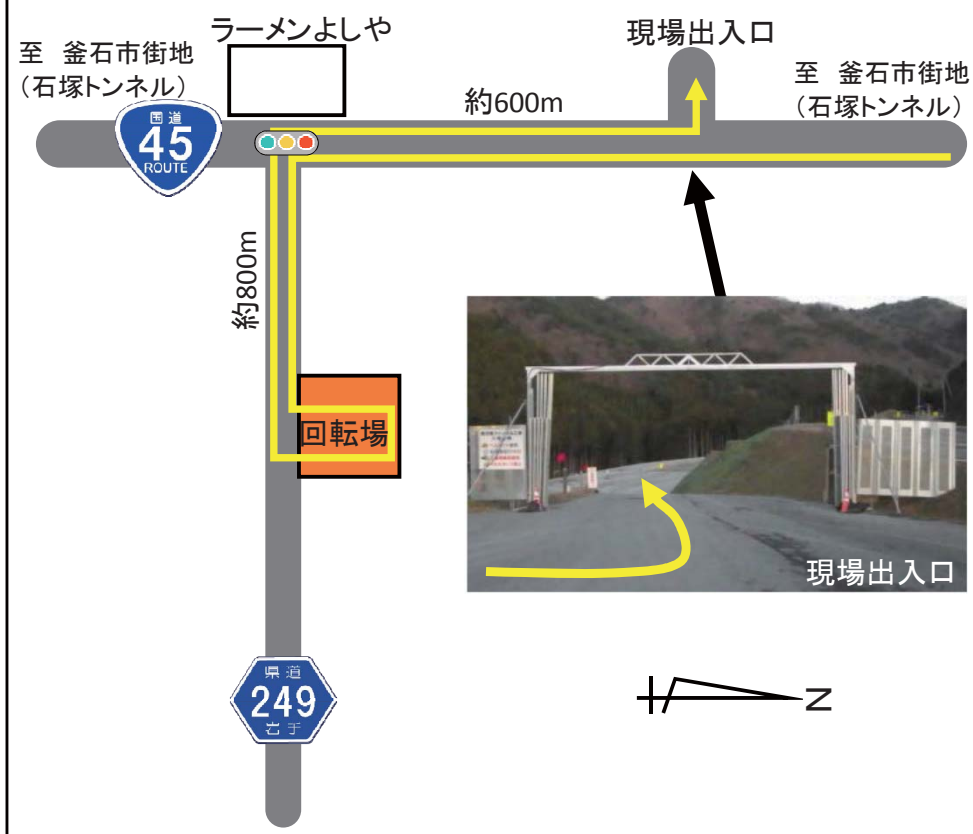
【式典や施工内容に関するお問い合わせ】
鹿島建設株式会社
唐丹第３トンネル工事事務所　　電話：0193-27-8081
所長　新岡（にいおか）　尚幸（なおゆき）　、次長　鈴木（すずき）　猛丸（たけまる）

【事業に関するお問い合わせ】
国土交通省東北地方整備局　南三陸国道事務所　　電話：0193-28-4731（代表）
工務課長　田口（たぐち）　秀美（ひでみ）　（内線４１１）

南三陸国道事務所のホームページ　http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html

別紙1

三陸沿岸道路（吉浜釜石道路）
唐丹第３トンネル（仮称）完成式



北方面から来場の際は、国道45号桜峠北交差点を左折し、回転場でUターンし現場出入り口より左折で入る。



別紙２

三陸沿岸道路（吉浜釜石道路）
唐丹第３トンネル（仮称）完成式
式次第（予定）

平成29年12月5日（火）　開式 10時00分

一、開式の辞

一、演舞『へいたっこ　とらまい』釜石市立平田幼稚園　園児

一、発注者挨拶

一、来賓祝辞　釜石市長

一、完成披露（除幕式）

一、施工者謝辞

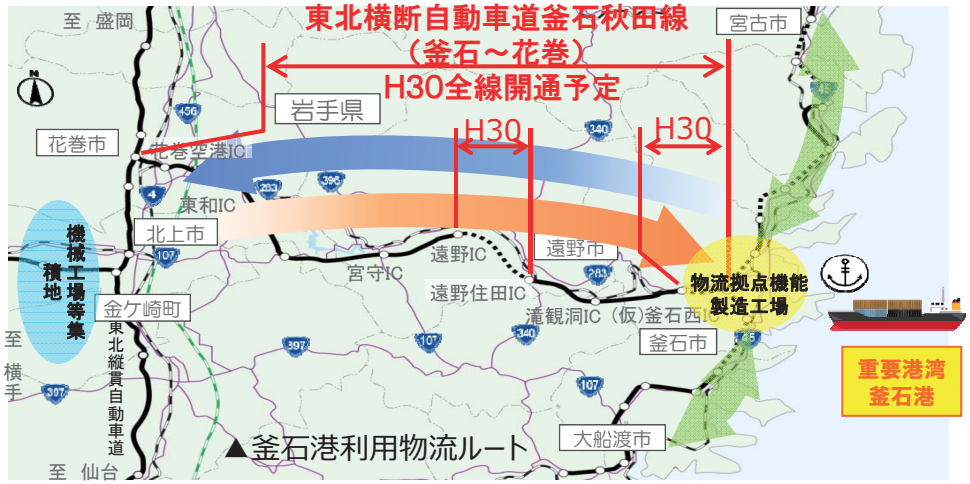
一、閉会の辞

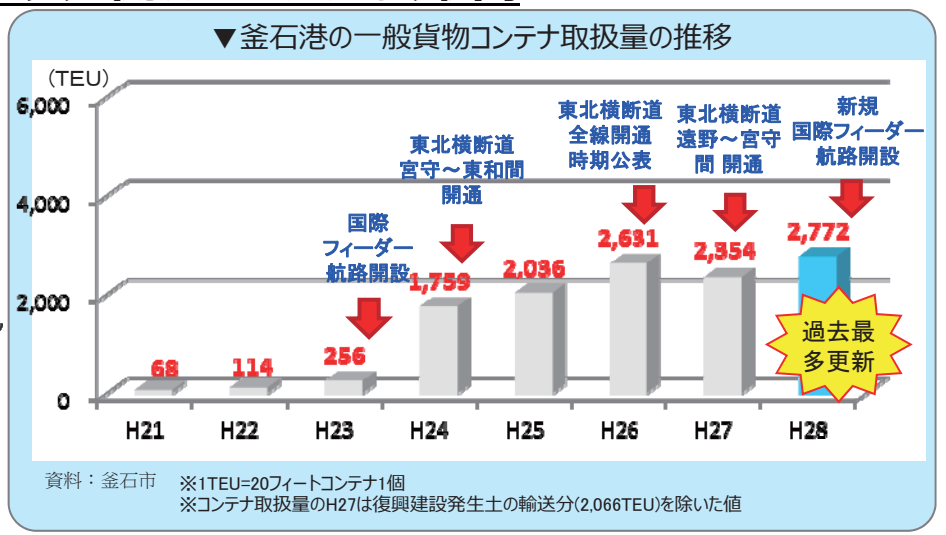
一、記念撮影

～ 県内初のｶﾞﾝﾄﾘｰｸﾚｰﾝ整備と新たな国際ﾌｨｰﾀﾞｰｻｰﾋﾞｽの開始 ～で輸出量拡大・取扱量の拡大へ！！

道路整備がコンテナ取扱量増加を後押し

■東北横断道整備とともにコンテナ取扱い量が過去最高

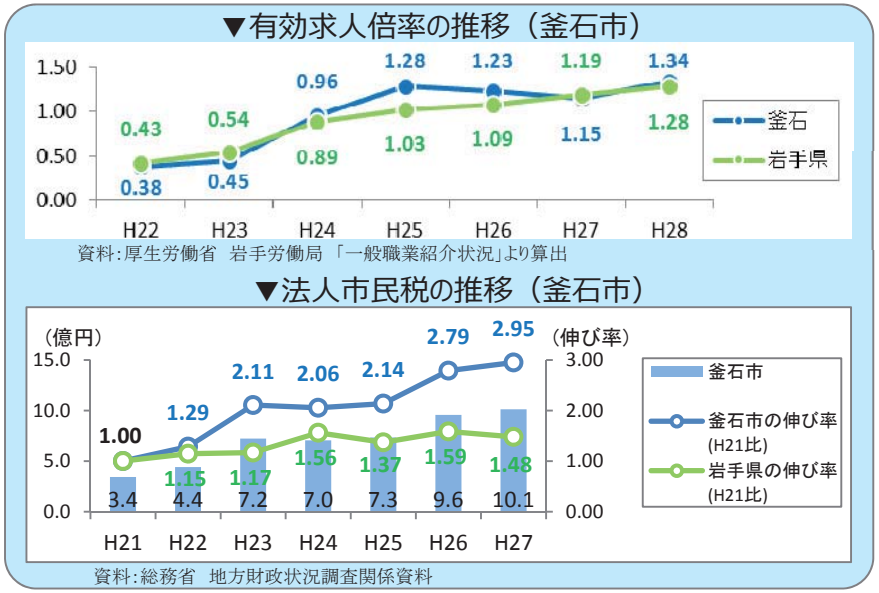




資料：釜石市　※1TEU=20フィートコンテナ1個
※コンテナ取扱量のH27は復興建設発生土の輸送分(2,066TEU)を除いた値

■新規企業進出等に伴い、高い有効求人倍率を維持

■法人市民税も大幅増加



■岩手県初のガントリークレーン等の整備



9月23日供用開始
11月17日 外貿コンテナ定期航路開設
（南星海運（韓国）、上海･釜山の航路）

■ﾘｰﾌｧｰｺﾝﾃﾅ用電源



16 口⇒58 口へ増設決定
・冷凍冷蔵魚の輸出拡大
・取扱量の増に対応

ﾘｰﾌｧｰｺﾝﾃﾅ：
-25°から+25°の温度調整可能なｺﾝﾃﾅ

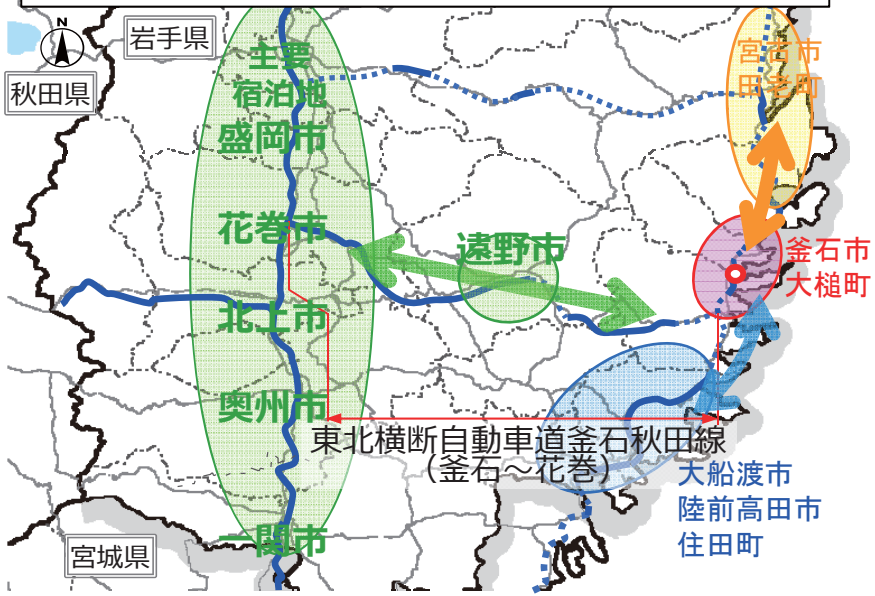
ラグビーワールドカップ2019™の成功のために道路整備は必要不可欠

宿泊先は広域で確保。高速ネットワークが整備されれば宿泊輸送体制の準備は完了。

RWC成功には「東北横断自動車道釜石秋田線」と「三陸縦貫自動車道」の全線開通が欠かせない。



○沿線市町をはじめ、県内外自治体と連携し、輸送体制を確保！
○高速交通ネットワークをフル活用し、広域での宿泊先確保！



ラグビーワールドカップ2019開催による経済波及効果

（一財） 岩手経済研究所 調べ

1次波及効果			2次波及効果	経済波及効果
直接効果	間接効果			合　計
54億円	16億円	70億円	13億円	83億円

釜石開催イベント等の来場者見込み

（一財） 岩手経済研究所 調べ　（人）

	県内			県外			海外宿泊	合計
	日帰り	宿泊	計	日帰り	宿泊	計		
釜石開催試合	16,128	5,193	21,321	9,789	7,290	17,079	9,600	48,000
ファンゾーン観戦試合	21,000	6,761	27,761	12,747	9,492	22,239	－	50,000
プレイベント試合	13,440	4,327	17,767	8,158	6,075	14,233	－	32,000
キャンプ	－	－	－	－	－	－	729	729

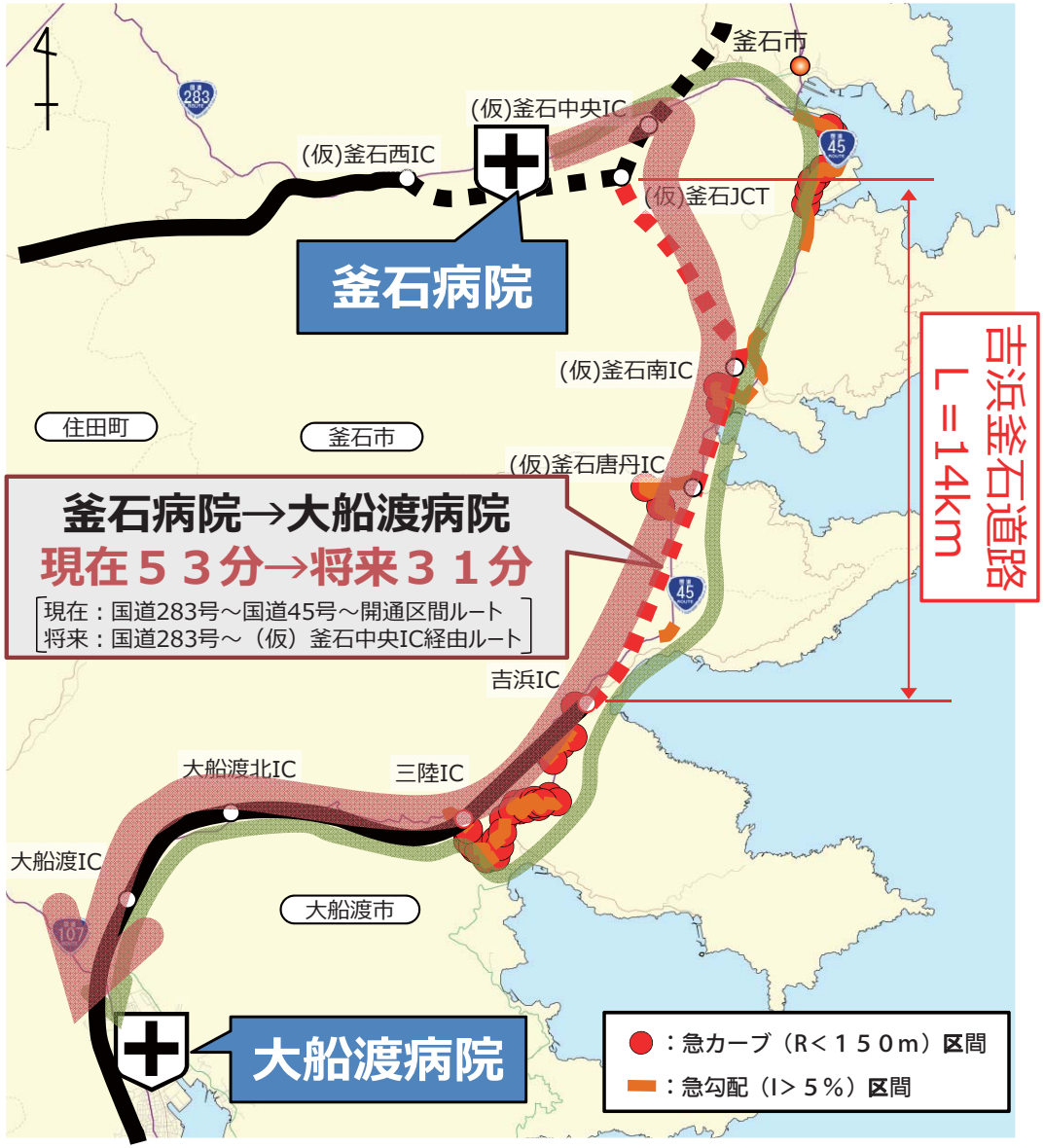


宿泊事業者向け外国人おもてなし研修

迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

■県立釜石病院の帝王切開などのリスクを伴う出産については、県立大船渡病院まで搬送する連携システムを構築しているが、国道４５号には急カーブ等の救急搬送時の課題が多く存在
■吉浜釜石道路は、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全・安心な住民生活に寄与

▼釜石市からの救急搬送先



▼釜石病院から大船渡病院までの線形不良箇所（国道４５号）

急カーブ箇所
（R＜１５０m）
46箇所
＋
急勾配区間
（I＞5%）
約１１,３００m

※吉浜道路区間の国道45号も含む

▼産婦人科医療の地域機能分担イメージ



新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

- ■ 三陸沿岸地域は、三陸ジオパーク、復興国立公園に指定されるなど、魅力的な観光資源が数多く点在
- ■ 高規格道路の整備によって、世界遺産を含めた広域周遊ルートの形成で観光振興に期待

内陸の観光地



八幡平（八幡平市）
入込客数186万人/年



遠野盆地（遠野市）
入込客数154万人/年



展勝地（北上市）
入込客数77万人/年



世界遺産 平泉（平泉町）
入込客数208万人/年



世界遺産
橋野鉄鉱山(釜石市)



観光入込客数：
平成21年岩手県観光統計概要

三陸復興国立公園

北山崎
（田野畑村）



浄土ヶ浜
（宮古市）



船越半島大釜崎
（山田町）



御箱崎
（釜石市）



暮石海岸
（大船渡市）



奇跡の一本松
（陸前高田市）



写真出典：岩手県観光協会HP、東北地方整備局震災伝承館HP

（平成27年7月作成）

南三陸国道事務所

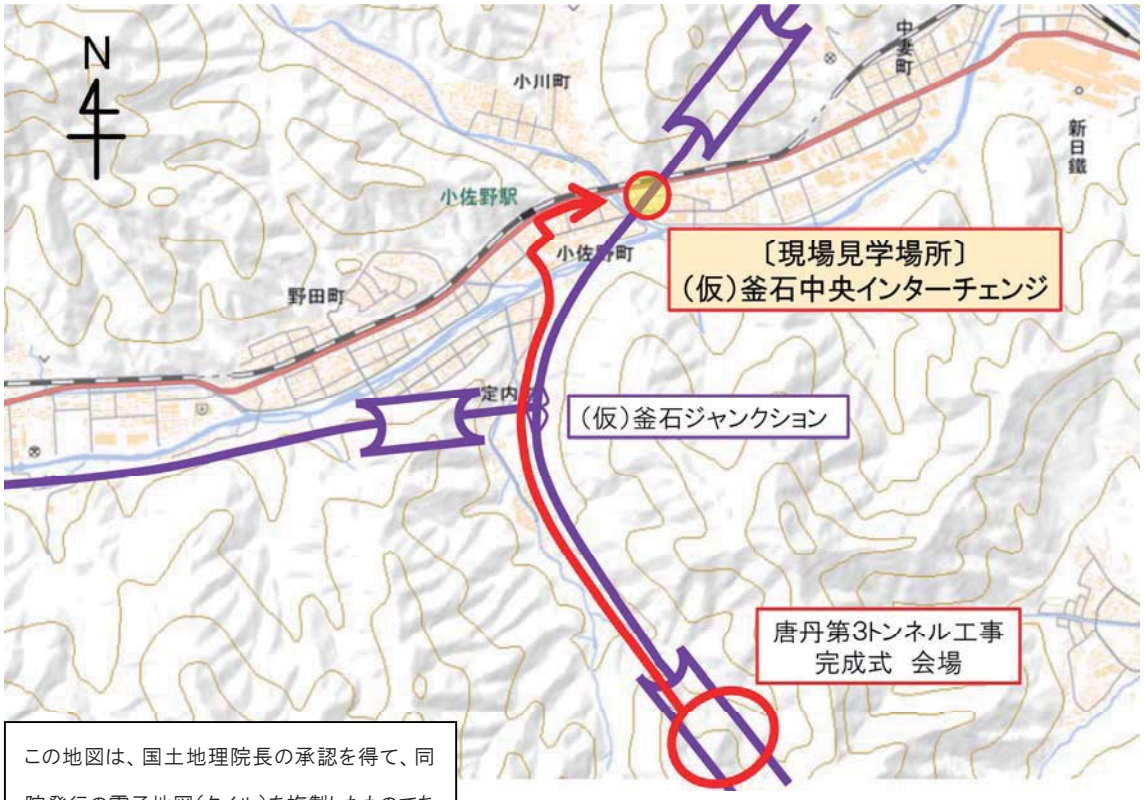
三陸沿岸道路　現場見学のご案内

唐丹第3トンネル　完成式後のお帰りは、除幕箇所を通過して頂きます。お帰りの途中で、三陸沿岸道路の工事現場見学を以下の時間にて行いますのでお知らせします。（自由参加です。）

現場見学では、唐丹第3トンネルより北側のジャンクション等の現場内を通過し、（仮称）釜石中央インターチェンジをご案内します。

お時間のご都合がありましたら、ご参加頂きますようお願いします。

1. 日　　時 ： 平成29年12月5日（火） 完成式終了後、移動含み30分程度
2. 見学場所 ： 三陸沿岸道路　釜石山田道路
   （仮称）釜石中央インターチェンジ
3. 補　　足 ： 見学場所までは先導車により誘導します。
   工事現場内のためヘルメットを用意しますので、着用するようよろしくお願いします。
4. 問合せ先 ： 南三陸国道事務所　建設監督官　手間本（てまもと）
   電話番号　0193－29－1625



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地図（タイル）を複製したものである。（承認番号　平 29 東複、第 33 号）