記者発表資料

平成 29 年 8 月 31 日

大曲商工会議所
大仙市
国土交通省湯沢河川国道事務所

H29全国花火競技大会（大曲花火大会）における主要道路の交通状況について（速報）

「第91回全国花火競技大会（以下『大曲花火大会』）（平成29年8月26日（土））における主要道路（国道7号、13号、46号、105号、108号、秋田自動車道等）の交通状況（速報値）についてお知らせします。

■大曲花火大会の概況および交通状況
〇観客数は昨年と同じ
〇主要道路の交通量は昨年と同等又は減少
〇主要道路の渋滞解消時刻は昨年と同等又は早くなった

〇大曲花火大会観客数

第91回大曲花火大会は、74万人（主催者発表）が来訪。（前回 74 万人）

〇主要道路の交通量変化

昨年の花火大会時の交通量と比較すると、主要道路の交通量は同等又は減少。

平常時の交通量と比較すると秋田県境を跨ぐ秋田自動車道（湯田 IC～横手 JCT）、国道108号（秋ノ宮）では平常時の2倍以上、国道13号（雄勝）、国道46号（仙岩）では平常時の1.5倍以上に交通量※が増加。　※　平常時：平成 29 年 6 月 24 日(土)の 7 時～翌日 7 時の交通量

〇秋田自動車道の渋滞状況の変化

渋滞解消時刻は秋田自動車道では、昨年よりも早い花火大会翌日（27 日）の午前 2:27 に混雑が解消し、1 時～2時の間で最大渋滞長を記録した。

〇国道 13 号、国道 105 号の渋滞状況の変化

渋滞解消時刻は前年とほぼ同等で、花火大会翌日（27 日）の午前 1:50 に解消し、22時～24時の間で最大渋滞長を記録した。

記者発表先：県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社大曲支局、秋田民報

問い合わせ先　大曲花火渋滞対策検討会　事務局

大曲商工会議所	参事	藤原（ふじわら） 薫（かおる）	TEL：0187-62-1262
大仙市	観光交流課長	大沼（おおぬま） 利樹（としき）	TEL：0187-63-1111
湯沢河川国道事務所	調査第二課長	小松（こまつ） 剛（つよし）	TEL：0183-73-5559（直通）

日交通量は全体的に昨年と同等又は減少

○日交通量

・昨年の花火大会時と比較すると、主要道路の交通量は同等又は減少している。

・秋田自動車（湯田IC～横手JCT）、国道 108 号（秋ノ宮）では平常時の約 2 倍の交通量

※8/26の7:00～8/27の7:00までの日交通量

路線（箇所）	交通量	対平常比	対前年比	適用
秋田自動車道（河辺 JCT～秋田南 IC）	15,667 台/日	1.18 倍	1.03 倍	
秋田自動車道（湯田 IC～横手 JCT）	16,101 台/日	2.14 倍	0.99 倍	岩手県境
国道 13 号（協和）	13,653 台/日	1.15 倍	0.87 倍	
国道 13 号（金沢）	18,105 台/日	1.04 倍	0.97 倍	秋田自動車道並行線
国道 13 号（雄勝）	7,584 台/日	1.52 倍	1.01 倍	山形県境
国道 46 号（仙岩）	11,853 台/日	1.68 倍	0.96 倍	岩手県境
国道 108 号（秋ノ宮）	5,200 台/日	2.08 倍	1.08 倍	宮城県境

※詳細は、「資料1」参照

○ピーク時交通量

・花火大会会場から秋田自動車道及び国道13号へ帰る方向の時間別交通量は、20時頃から増加し始め、22時～23時が交通量のピークになっている。

路線（箇所）	ピーク時間	交通量	平常比	前年比	適用
秋田自動車道（河辺 JCT～秋田南 IC）	23 時	736 台/時間	約 10 倍	1.03 倍	秋田方面
秋田自動車道（横手 JCT～大曲 IC）	22 時	750 台/時間	約 11 倍	0.90 倍	横手方面
秋田自動車道（横手 JCT～湯田 IC）	23 時	1,049 台/時間	約 22 倍	1.05 倍	北上方面
国道13号（協和）	23 時	931 台/時間	約 13 倍	1.06 倍	秋田方面
国道13号（金沢）	22 時	776 台/時間	約 5 倍	0.96 倍	横手方面

※詳細は、「資料2」参照

花火大会終了後の渋滞解消時刻は昨年と同等又は早い

・花火大会終了以降の渋滞解消時刻は前年と同等又は早くなっている。

路線（方向）	渋滞解消時刻		前年との差
	H28	H29	
秋田自動車道（会場→北上方向）	3:07	2:27	40 分早くなった
国道 13 号（会場→横手方向）	1:10	1:15	5 分遅くなった
国道 13 号（会場→秋田方向）	1:45	1:15	30 分早くなった
国道 105 号（会場→角館方向）	1:15	1:05	10 分早くなった
国道 105 号（会場→由利本荘方向）	1:45	1:50	5 分遅くなった

※詳細は、「資料3」参照

迂廻路の所要時間は国道利用時より短く、交通量は昨年より減少

・約 12,500 台の車が迂廻路を利用しており、昨年よりも利用者は若干減少している。

・迂廻路の利用により国道 13 号、105 号よりも早く目的地に到着している。

迂廻路名	迂廻路交通量		増減台数
	H28	H29	
秋田ルート（県道 252 号水沢西仙北他）	2,042 台/日	1,883 台/日	▲159
出羽グリーンルート（出羽丘陵広域農道）	1,241 台/日	992 台/日	▲249
横手西ルート（県道 29 号横手大森大内線他）	2,657 台/日	2,517 台/日	▲140
横手東ルート（県道 71 号大曲横手線他）	4,289 台/日	3,678 台/日	▲611
みずほの里ルート（奥羽山麓大規模農道）	1,410 台/日	1,327 台/日	▲83
角六線ルート（県道 11 号角館六郷線）	2,146 台/日	2,138 台/日	▲8
迂廻路利用総台数	13,785 台/日	12,535 台/日	▲1,250

凡例
△：プラス
▲：マイナス

※詳細は、「資料4」参照

※1. 平常時(通常の土曜)：平成29年6月24日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

※2. 本資料中の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。
また、交通量に関しては、車種などによる区別は行っておりません。

※3. H29大曲花火大会　：平成29年8月26日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

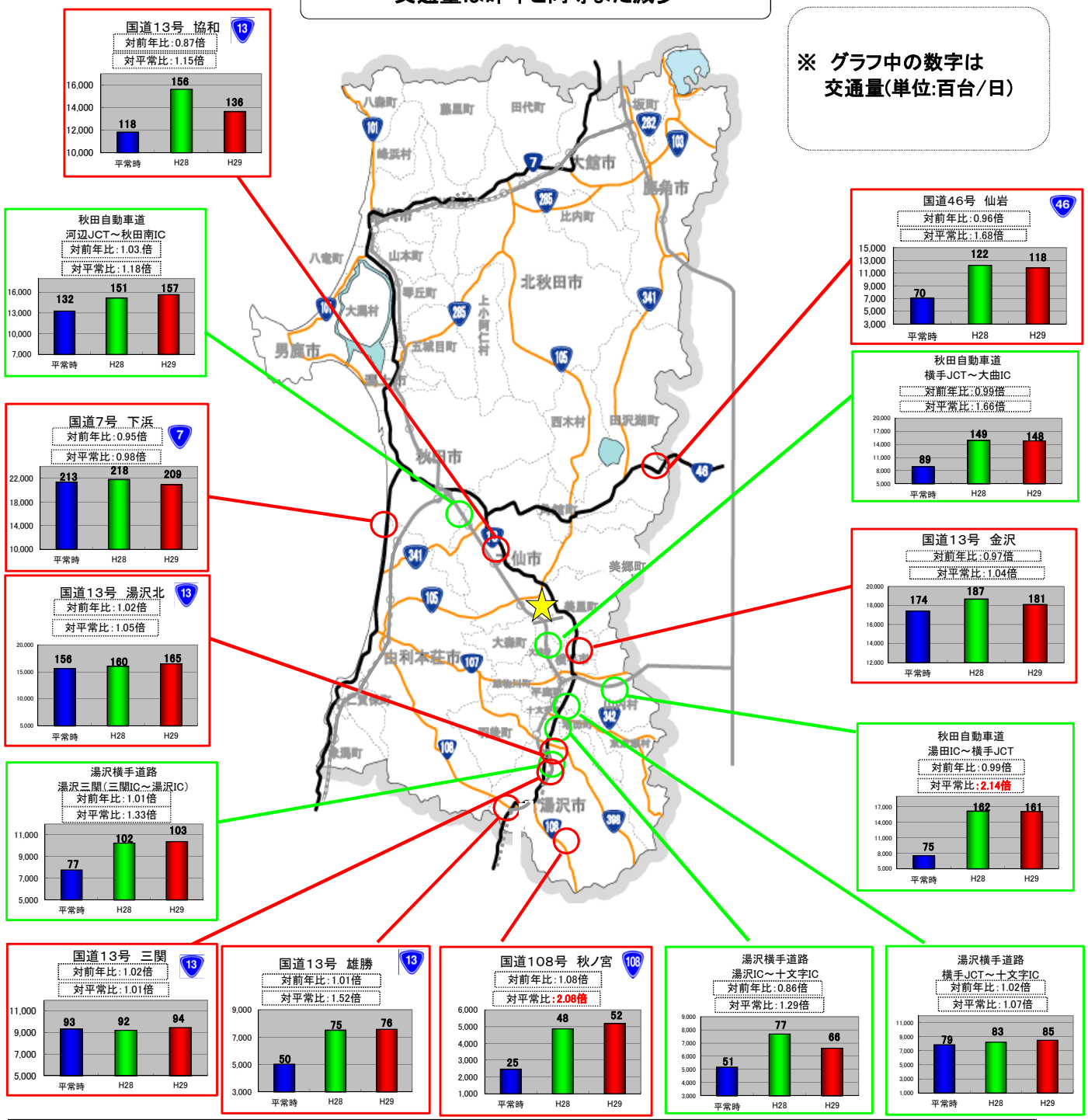
※4. H28大曲花火大会　：平成28年8月27日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

資料1

交通量比較
（H29平常時、H28全国花火競技大会、H29全国花火競技大会）

～交通量は昨年と同等また減少～

※ グラフ中の数字は
交通量(単位:百台/日)



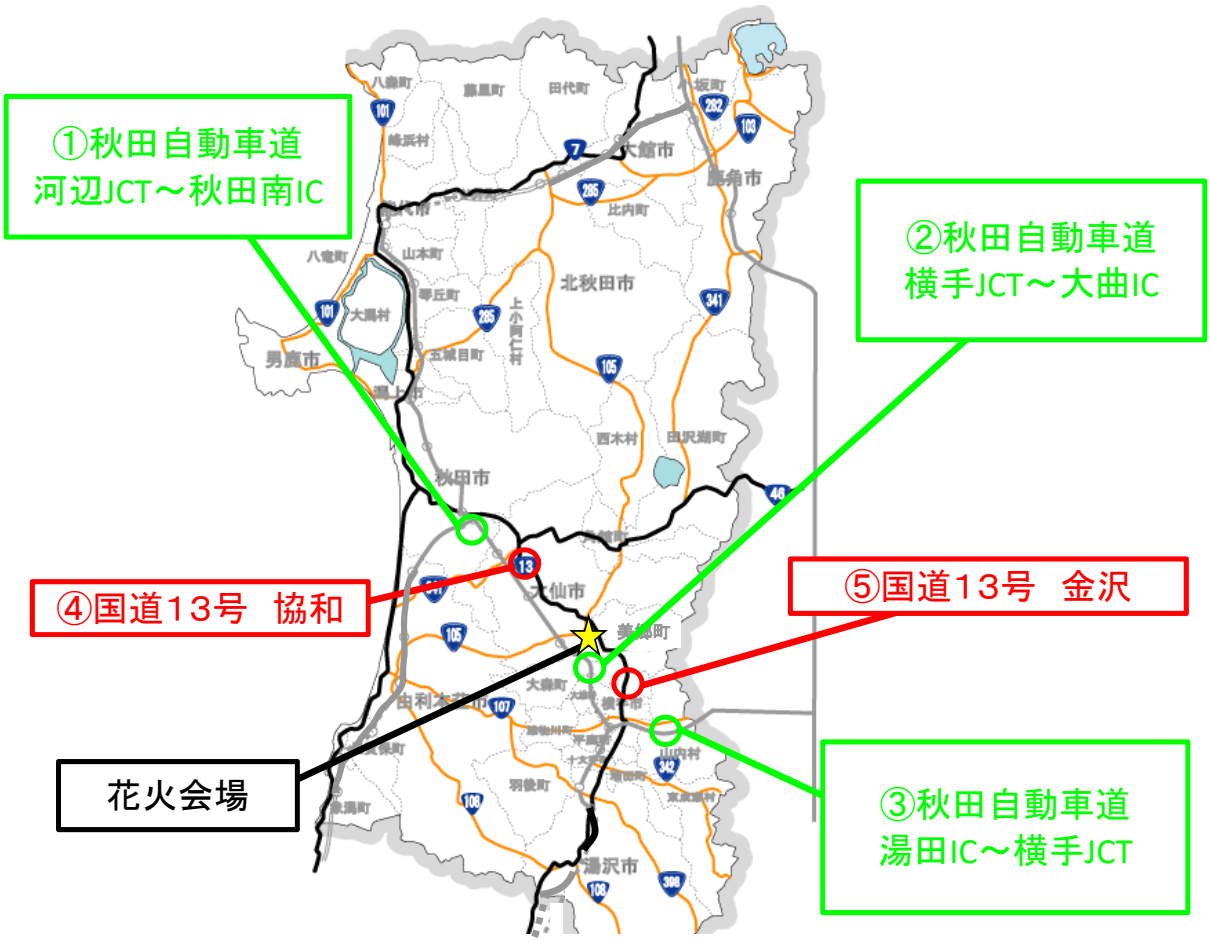
※ 1. H29 ：平成29年8月26日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
※ 2. H28 ：平成28年8月27日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
※ 3. 平常時 ：平成29年6月24日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
※ 4. ☆ ：全国花火競技大会(大曲花火大会)会場

※本資料の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。
また、交通量に関しては、車種などによる区別は行っておりません。

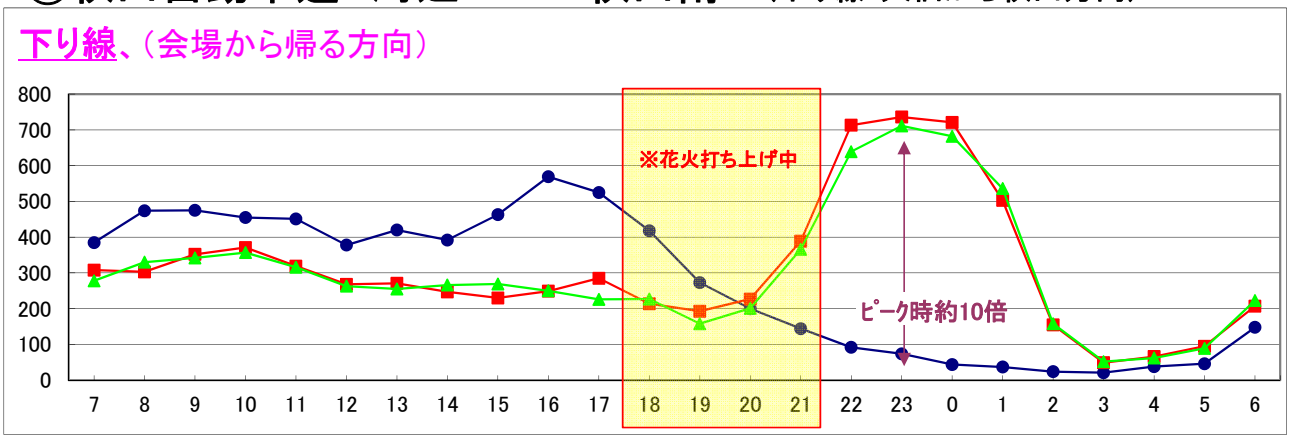
※ データ提供元
○秋田道・湯沢横手道路(湯沢IC～横手JCT):NEXCO東日本横手管理事務所
○一般国道108号:秋田県雄勝地域振興局
○一般国道7号・46号:国土交通省秋田河川国道事務所
○一般国道13号:国土交通省湯沢河川国道事務所

代表地点における時間帯別の交通量

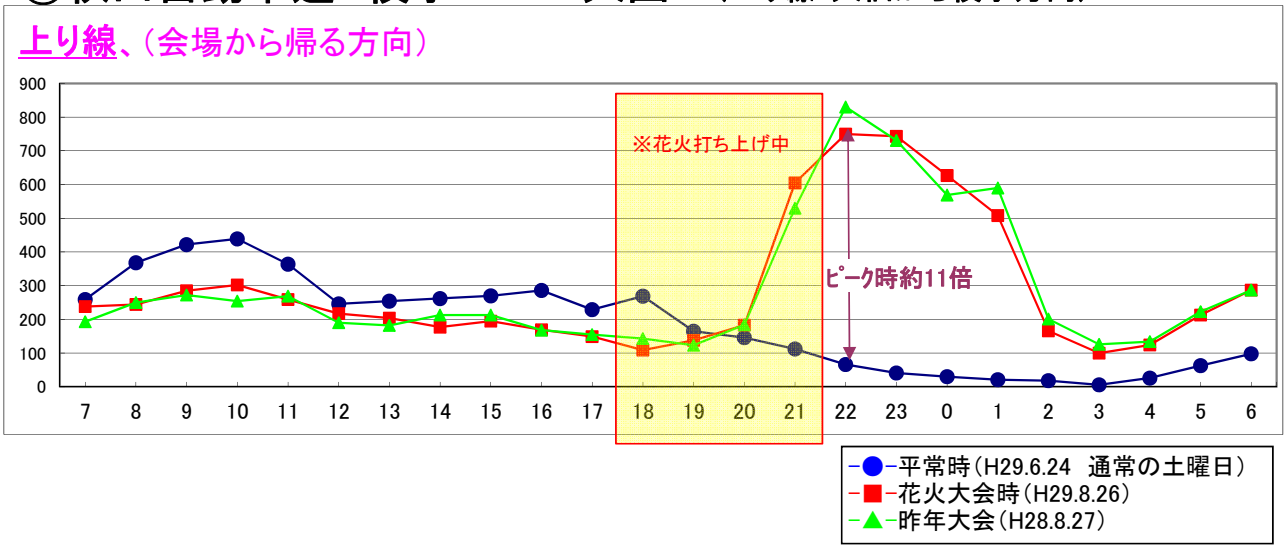
資料2



①秋田自動車道　河辺JCT～秋田南IC（下り線：大仙から秋田方向）



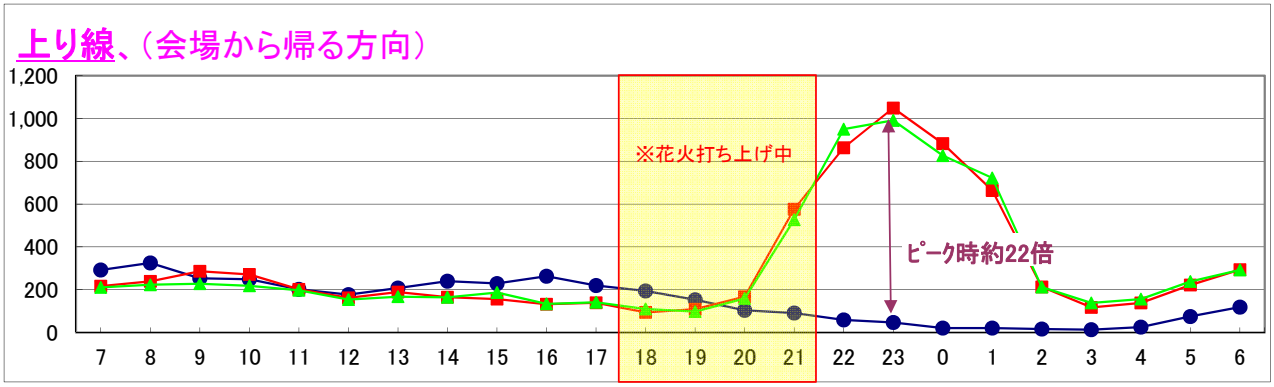
②秋田自動車道　横手JCT～大曲IC（上り線：大仙から横手方向）



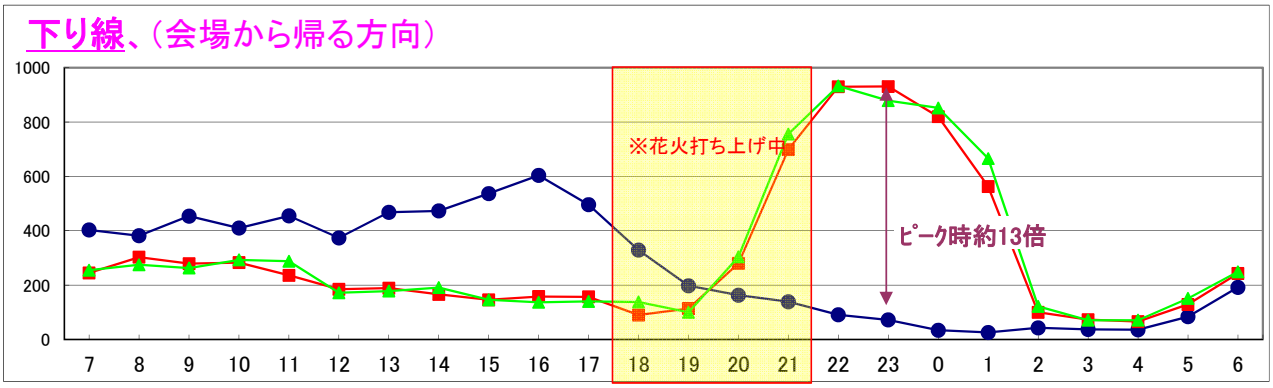
資料2

代表地点における時間帯別の交通量

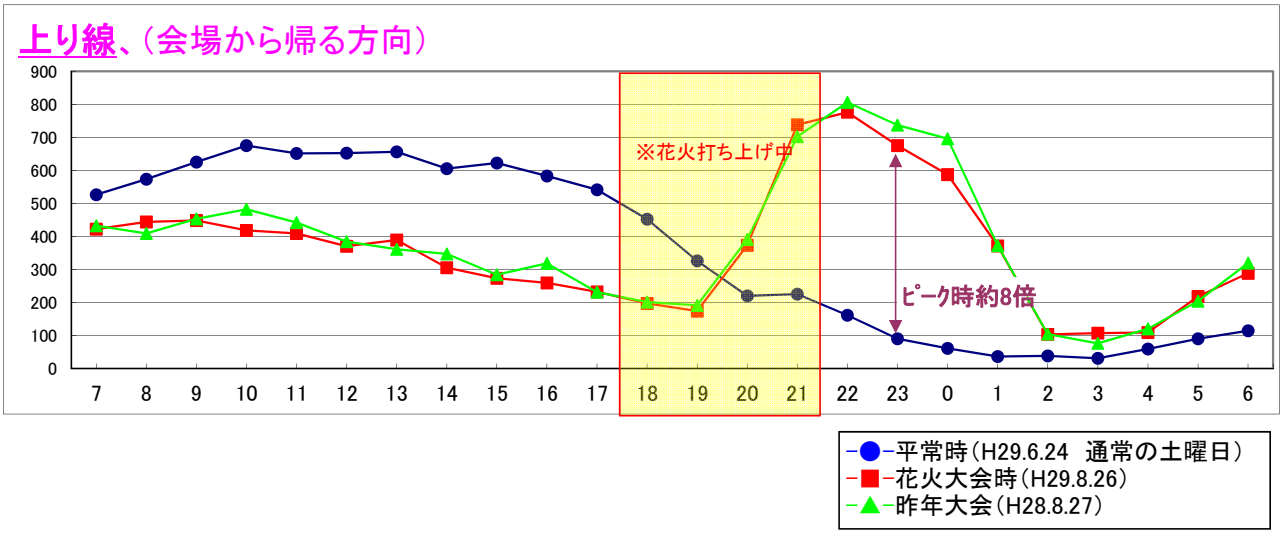
③秋田自動車道　横手JCT～湯田IC（上り線：横手から北上方向）



④国道13号　協和（大仙市協和峰吉川地内）（下り線：大仙から秋田方向）



⑤国道13号　金沢（横手市金沢地内（上り線：大仙から横手方向）



資料3

花火大会終了後の渋滞発生状況（H29とH28比較）



国道105号角館方向

	最大渋滞長	渋滞解消時刻
H29	5900m（24:00）	1:05
H28	7000m（23:00）	1:15

国道13号秋田方向

	最大渋滞長	渋滞解消時刻
H29	4800m（24:00）	1:15
H28	7500m（22:30）	1:45

国道13号横手方向

	最大渋滞長	渋滞解消時刻
H29	7900m（24:00）	1:15
H28	7800m（23:30）	1:10

国道105号由利本荘方向

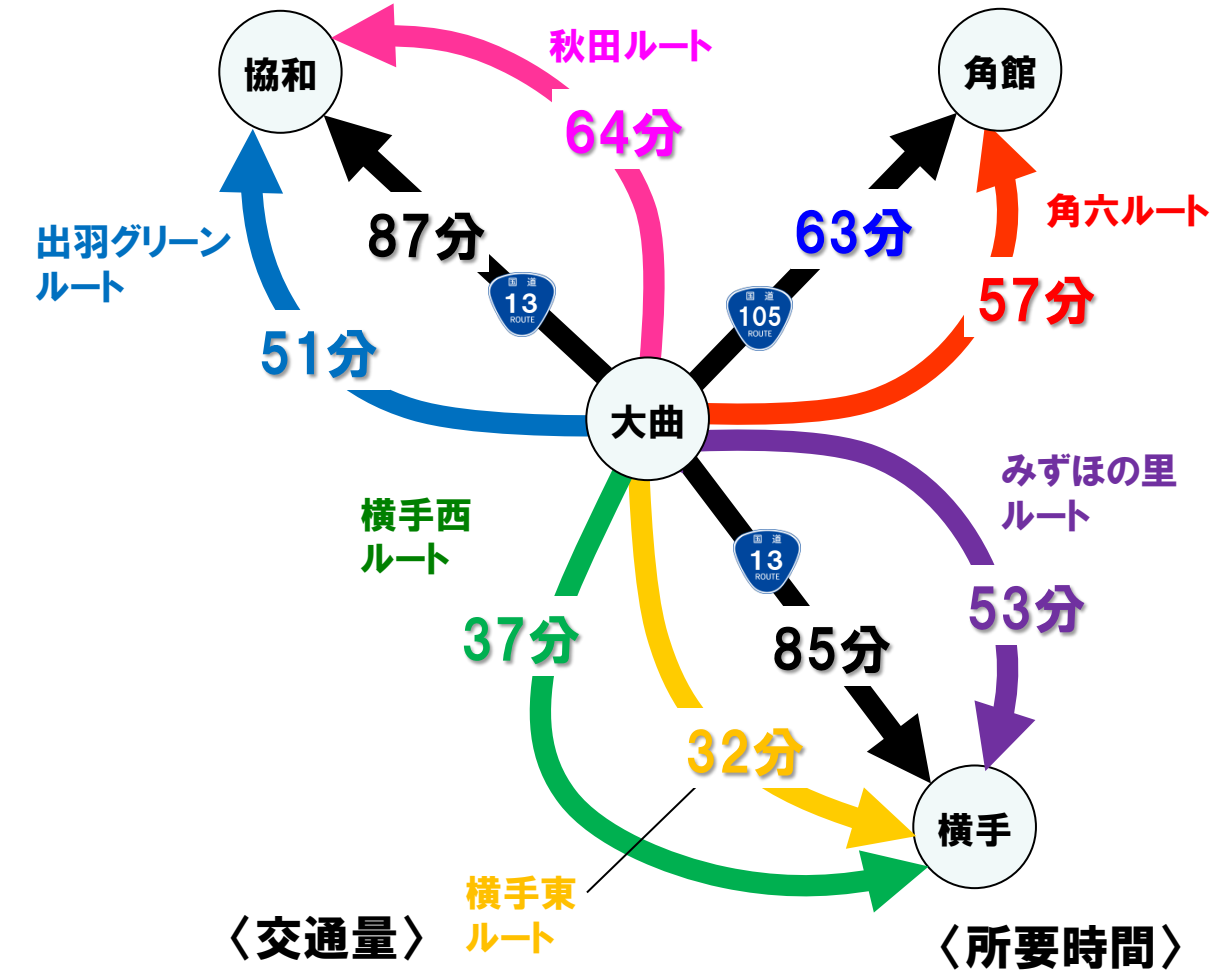
	最大渋滞長	渋滞解消時刻
H29	5900m（23:30）	1:50
H28	5400m（23:00）	1:45

秋田自動車道 北上方向

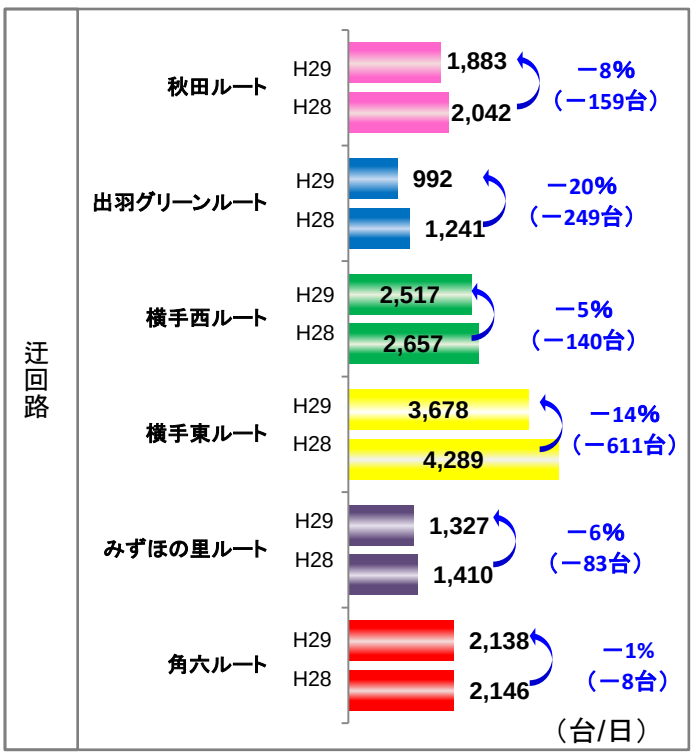
	最大渋滞長	渋滞解消時刻
H29	4000m（2:00）	2:27
H28	5900m（2:00）	3:07

資料4

H29　幹線道路と迂回路の交通量と所要時間

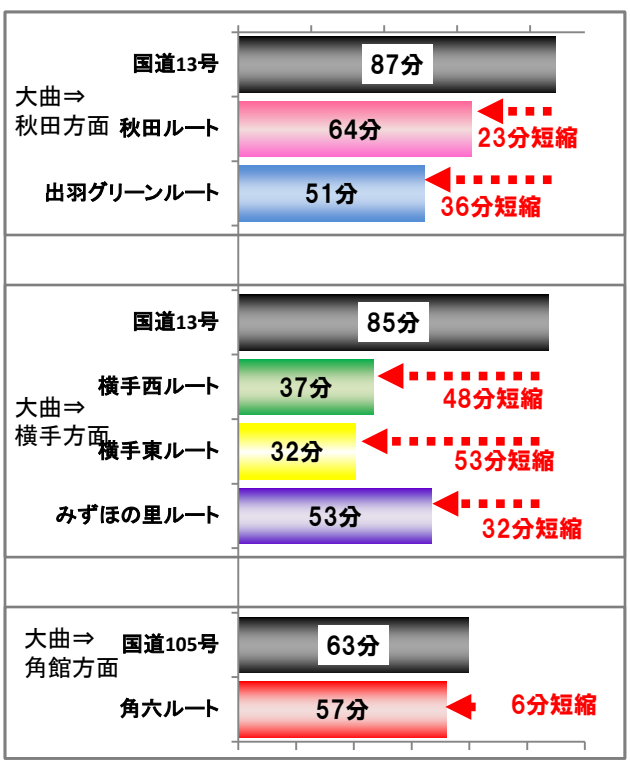


〈交通量〉



上段：H29
下段：H28
青字：前年比

〈所要時間〉



（赤字）：国道との時間差