記者発表資料

平成２９年８月２８日
国土交通省東北地方整備局
磐城国道事務所

# 国道６号 久之浜（ひさのはま）バイパスが全線開通
## ～交通が転換し渋滞が解消～

国道６号 久之浜バイパスは、平成２９年２月２６日に全線開通しました。
開通３ヶ月後の交通利用状況を取りまとめましたので、お知らせします。

**■開通３ヶ月後の交通利用状況**

**【交通量について】**

◆並行する県道四倉久之浜線（旧国道６号）と合わせた交通量のうち、
**約１６，２００台／日**（約８割）が久之浜バイパスを利用

**【渋滞について】**

◆久ノ浜駅前交差点を先頭とした**渋滞が解消**
＜開通前＞　１７km/h　⇒　＜開通後＞　３４km/h（タピーク17時台、上り方向）

**【大型車交通量について】**

◆並行する県道四倉久之浜線（旧国道６号）の大型車交通量は、開通前より**約９割減少**

［記者発表会等：いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課］

＜問い合わせ先＞
国土交通省　東北地方整備局　磐城国道事務所
副 所 長　石井（いしい）　重好（しげよし）
調査課長　北見（きたみ）　淳（じゅん）
ＴＥＬ　０２４６－２３－２２１１（代表）

【開通3ヶ月後】

# 一般国道6号 久之浜（ひさのはま）バイパスが開通して

（平成29年2月26日開通）

①約16,200台/日（約8割）が開通区間を利用
　並行する（県）四倉久之浜線（旧国道6号）の交通量は約3割に減少
②久ノ浜駅前交差点の走行速度が向上し、渋滞が解消
③並行する県道（旧国道6号）の大型車交通量が約9割減少

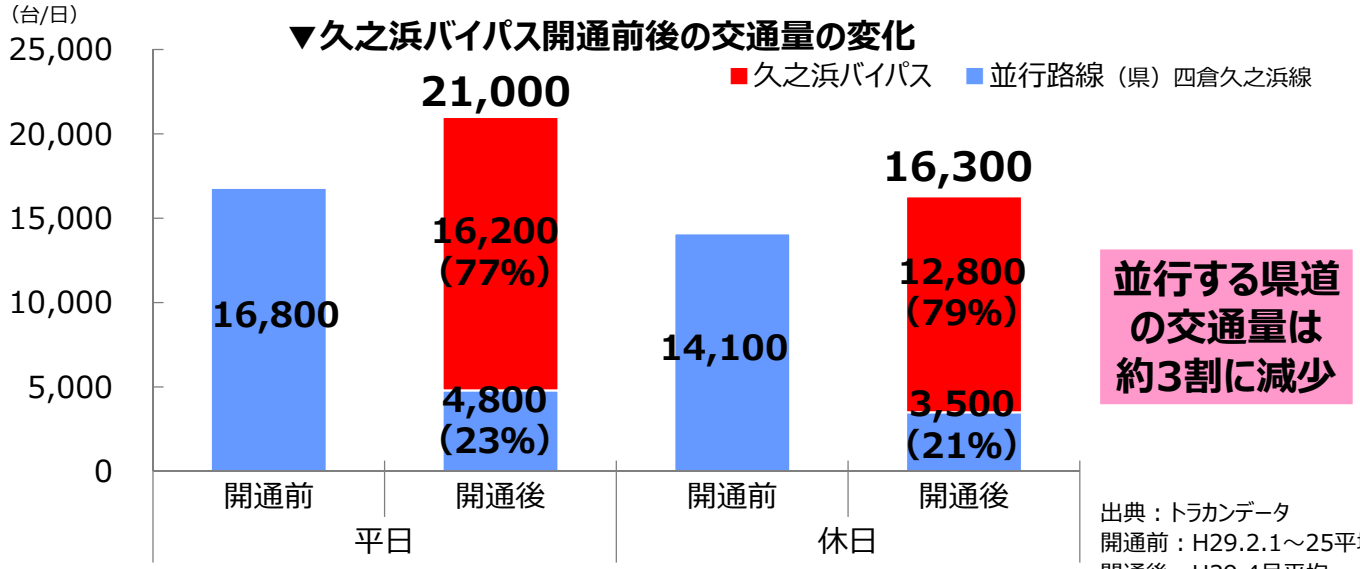



## ①約16,200台/日が開通区間を利用

▼久之浜バイパス開通後の走行状況

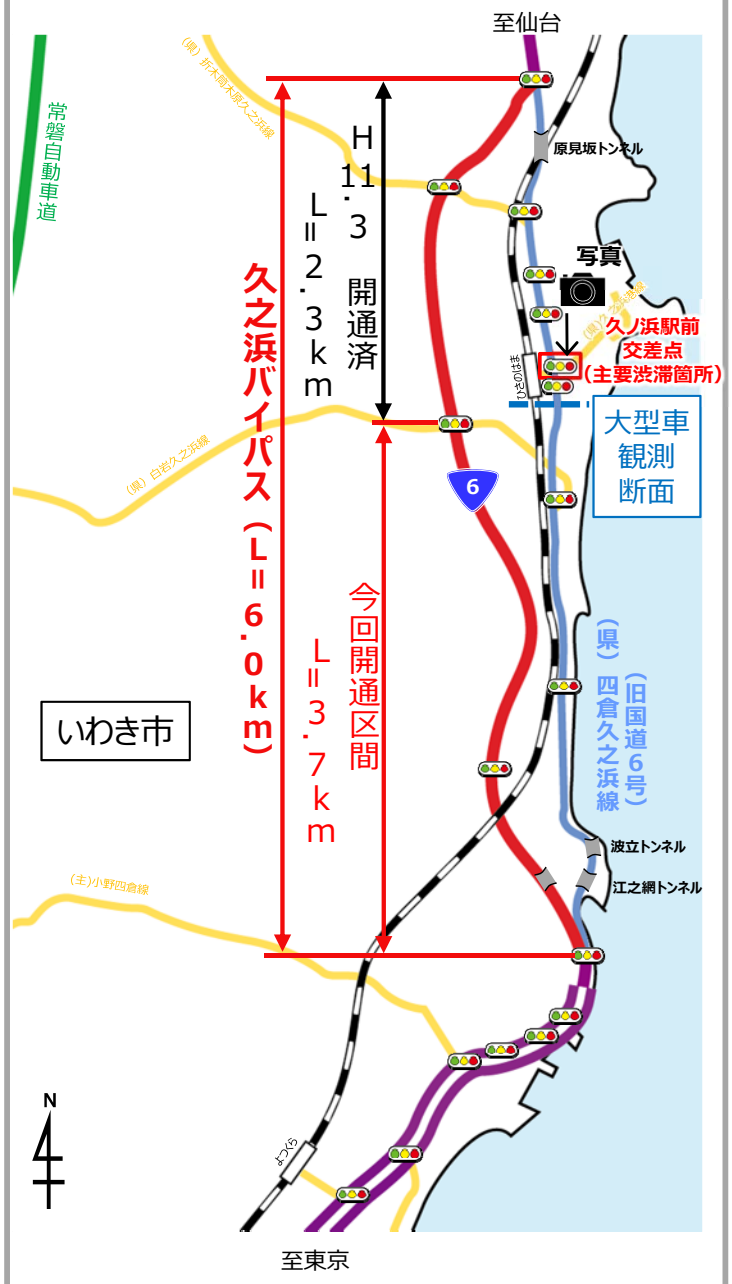



▼久之浜バイパス開通前後の交通量の変化




並行する県道の交通量は約3割に減少

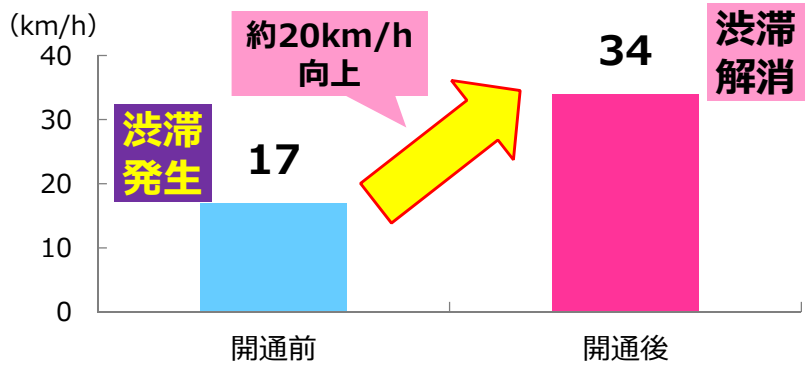
出典：トラカンデータ
開通前：H29.2.1～25平均
開通後：H29.4月平均




## ②久ノ浜駅前交差点を先頭とした渋滞が解消




▼久之浜バイパス開通前後の走行速度の変化
（久ノ浜駅前交差点（旧国道6号）
上り方向・17時台 仙台⇒東京方面）




出典
開通前：ETC2.0データ（H29.2.1~25平日平均）
開通後：ETC2.0データ（H29.3.1~4.30平日平均）

### ＜通勤者の声＞



・開通前は、久之浜地区を通過する際に、度々、**信号機等の影響で渋滞に巻き込まれました。**
・バイパスの開通に**より朝夕の通勤時間が大きく短縮しました。**

（H29.5月 通勤者ヒアリング調査）

### ＜いわき市消防本部の声＞

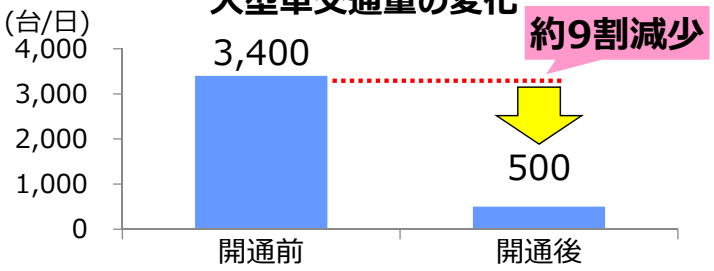


・バイパス開通後は、久之浜町内の交通量が減り**渋滞が無くなったため、救急車の運行が大変スムーズになりました。**

（H29.5月 いわき市消防本部ヒアリング調査）

## ③県道四倉久之浜線（旧国道6号）の大型車交通量が約９割減少

▼（県）四倉久之浜線（旧国道6号）の
大型車交通量の変化




出典：交通量調査 開通前：H28.12.7（水）
開通後：H29.5.16（火）

### ＜小学校の声＞



・通学路には歩道が設置されているものの、大型車が多く、圧迫感を感じていました。バイパス開通後は、**特に大型車の交通量が少なくなり、安心感が高まりました。**

（H29.5月 小学校ヒアリング調査）