記者発表資料

# 平成２９年度

# 仙台河川国道事務所事業概要

平成２９年　３月３１日

国　土　交　通　省
東 北 地 方 整 備 局
仙台河川国道事務所

※発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、古川記者クラブ、
石巻記者クラブ、白石記者クラブ、気仙沼記者クラブ、河北新報社迫支局


国土交通省　東北地方整備局　仙台河川国道事務所
TEL　０２２－２４８－４１３１（代）
URL　http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/

| | | |
|---|---|---|
| 副所長（海岸） | 奥山（おくやま）　吉徳（よしのり） | 内線203 |
| 副所長（河川） | 高橋（たかはし）　長幸（ながゆき） | 内線204 |
| 副所長（道路改築） | 折笠（おりかさ）　徹（とおる） | 内線205 |
| 副所長（道路管理） | 種市（たねいち）　優（まさる） | 内線206 |

《概　要　版》

平成２９年　３月３１日
国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

# 平成29年度 仙台河川国道事務所事業概要

「東日本大震災からの復興・創生」、「国民の安全・安心の確保」及び「地域の活性化」の3分野を重点的に取り組みます。

## ◆平成29年度　予算総括表（工事関係費）

（単位：百万円）

| 区　分 | 予 算 区 分 | 平成28年度 当初予算 | 平成28年度 補正予算 | 平成29年度 当初予算 | 事 業 内 容 |
|---|---|---|---|---|---|
| 河川事業 | 国土交通省計上分 | 1,266 | 770 | 1,001 | 阿武隈川、名取川の改修 |
| | (参考)復興庁計上分 | 0 | 0 | 0 | |
| | 計 | **1,266** | **770** | **1,001** | |
| 海岸事業 | 国土交通省計上分 | 699 | 0 | 625 | 海岸保全施設整備 |
| | (参考)復興庁計上分 | 0 | 0 | 0 | |
| | 計 | **699** | **0** | **625** | |
| 道路事業 | 国土交通省計上分 | 4,453 | 1,729 | 5,406 | 国道4号,6号,45号,47号,48号,108号,三陸沿岸道路の整備と復旧 |
| | (参考)復興庁計上分 | 52,969 | 18,680 | 41,720 | |
| | 計 | **57,422** | **20,409** | **47,126** | |
| 合　計 | 国土交通省計上分 | 6,418 | 2,499 | 7,032 | |
| | (参考)復興庁計上分 | 52,969 | 18,680 | 41,720 | |
| | 計 | **59,387** | **21,179** | **48,752** | |

※予算額は維持修繕費を除く。平成28年度当初予算の河川事業には災害復旧関連予算（391百万円）を含む。
注）百万円未満は四捨五入による。

## ◆　主な事業　◆

**【河川関係】**

・阿武隈川　丸森町の無堤部を解消します。柴田町の堤防強化に着手します。亘理町の堤防強化を推進します。

・名取川（広瀬川）　仙台市の堤防強化を推進します。名取市の河川防災ステーションの整備を推進します。

**【海岸関係】**

・仙台湾南部海岸　海岸保全施設整備を推進します。

**【道路関係】**

・三陸沿岸道路　南三陸町志津川～気仙沼市唐桑町までの事業を推進し、南三陸道路と本吉気仙沼道路の２区間の開通を目指します。

・一般国道４号　仙台市における４車線区間の拡幅事業を推進します。

・一般国道６号　亘理町における交差点改良に着手します。

名取川の整備状況
（閖上防災ステーション　名取市閖上地区）



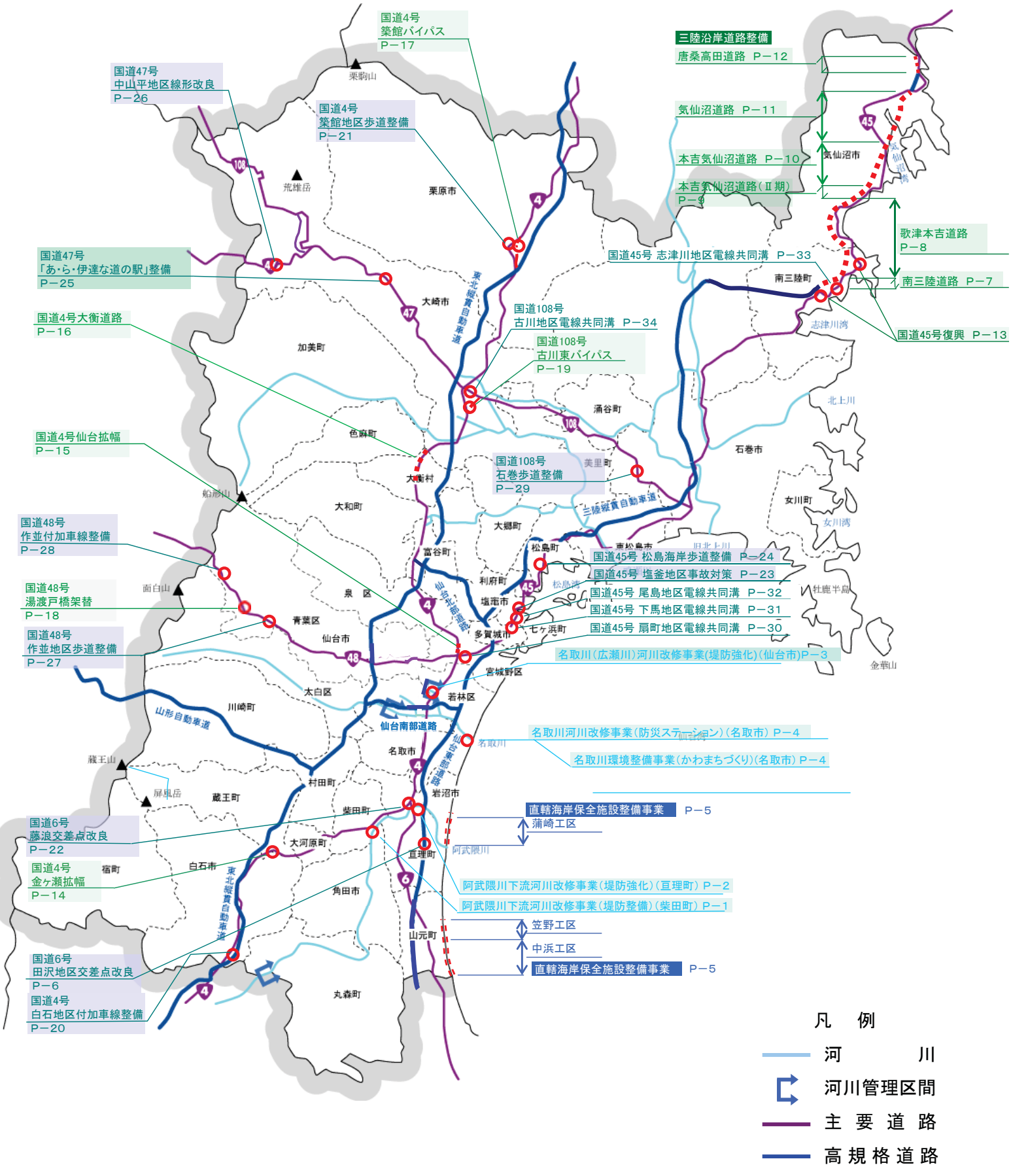
仙台湾南部海岸の整備状況
（山元地区海岸）



三陸沿岸道路の整備状況
気仙沼道路　気仙沼湾横断橋（仮称）



# 平成29年度　仙台河川国道事務所 主な事業箇所図




凡　例

- 河　　川
- 河川管理区間
- 主 要 道 路
- 高 規 格 道 路

# 目　次

【河川事業】

阿武隈川下流河川改修事業（堤防整備）（柴田町）　H29新規事業化 ---------- 1
阿武隈川下流河川改修事業（堤防強化）（亘理町） ---------- 2
名取川（広瀬川）河川改修事業（堤防強化）（仙台市） ---------- 3
名取川河川改修事業（防災ステーション）（名取市）
名取川環境整備事業（かわまちづくり）（名取市） ---------- 4

【海岸事業】

仙台湾南部海岸直轄海岸保全施設整備事業（岩沼市～山元町） ---------- 5

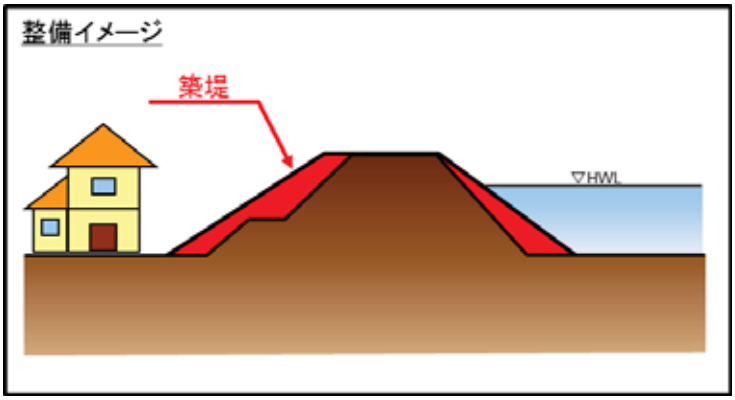
【道路事業】

国道6号　宮城6号交通安全対策（田沢交差点改良）（亘理町）H29新規事業化 ---------- 6
国道45号　南三陸道路（南三陸町） ---------- 7
国道45号　歌津本吉道路（歌津～本吉）（南三陸町～気仙沼市） ---------- 8
国道45号　本吉気仙沼道路（Ⅱ期）（気仙沼市） ---------- 9
国道45号　本吉気仙沼道路（気仙沼市） ---------- 10
国道45号　気仙沼道路（気仙沼～唐桑南）（気仙沼市） ---------- 11
国道45号　唐桑高田道路（唐桑北～陸前高田）（気仙沼市～陸前高田市(岩手県)） ---------- 12
国道45号　宮城45号復興（南三陸町） ---------- 13
国道4号　金ヶ瀬拡幅（蔵王町～大河原町） ---------- 14
国道4号　仙台拡幅（仙台市） ---------- 15
国道4号　大衡道路（大衡村） ---------- 16
国道4号　築館バイパス（栗原市） ---------- 17
国道48号　湯渡戸橋架替（仙台市） ---------- 18
国道108号　古川東バイパス（大崎市） ---------- 19
国道4号　宮城4号交通安全対策（白石地区付加車線整備）（白石市） ---------- 20
国道4号　宮城4号交通安全対策（築館地区歩道整備）（栗原市） ---------- 21
国道6号　宮城6号交通安全対策（藤浪交差点改良）（岩沼市） ---------- 22
国道45号　宮城45号交通安全対策（塩釜地区事故対策）（塩竈市） ---------- 23
国道45号　宮城45号交通安全対策（松島海岸歩道整備）（松島町） ---------- 24
国道47号　「あ・ら・伊達な道の駅」整備（大崎市） ---------- 25
国道47号　宮城47号交通安全対策（中山平地区線形改良）（大崎市） ---------- 26
国道48号　宮城48号交通安全対策（作並地区歩道整備）（仙台市） ---------- 27
国道48号　宮城48号交通安全対策（作並付加車線整備）（仙台市） ---------- 28
国道108号　宮城108号交通安全対策（石巻歩道整備）（石巻市）---------- 29
国道45号　扇町地区電線共同溝（仙台市） ---------- 30
国道45号　下馬地区電線共同溝（多賀城市） ---------- 31
国道45号　尾島地区電線共同溝（塩竈市） ---------- 32
国道45号　志津川地区電線共同溝（南三陸町） ---------- 33
国道108号　古川地区電線共同溝（大崎市） ---------- 34

| | |
|---|---|
| 事業名 | 阿武隈川下流河川改修事業（堤防整備）（柴田町） **H29 新規事業化** |
| 事業概要 | 柴田町の下名生地区は、背後地に住宅や工場、学校・国道・鉄道などの重要公共施設が集中しており、浸水被害が発生した場合には、被害が甚大になることが懸念される地区である。<br>平成２７年９月の関東・東北豪雨を受け策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」による取り組みの一環として、緊急的に堤防整備を実施します。 |
| 進捗状況 | 下名生地区<br>調査・測量 / 設　計 / 用地 / 工事<br>設　計 / 用地取得 / 堤防整備<br>:H29事業内容<br>:進捗状況（完成済）<br>:進捗状況（未完成）<br>:進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。 |
| 事業効果 | ○築堤（断面拡幅）をすることにより、堤防決壊時に想定される約2，000戸の浸水被害を防止します。<br>○当該地区の堤防は災害発生時、避難経路として活用でき、迅速且つ効率的な避難が可能になります。 |




▲阿武隈川下流　下名生地区（柴田郡柴田町下名生地先）

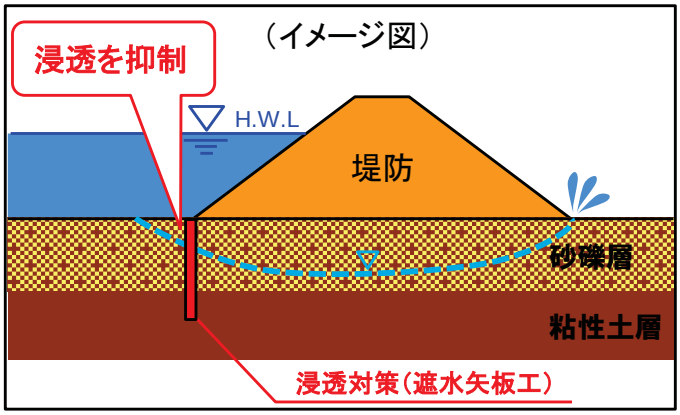



▲堤防整備イメージ図

| | |
|---|---|
| 事業名 | 阿武隈川（あぶくまがわ）下流河川改修事業（堤防強化）（亘理（わたり）町） |
| 事業概要 | 亘理町亘理（わたり）地区は、低平地のため浸水被害が発生した場合には浸水範囲が拡散し被害が甚大になることが想定され、下流域には住宅や工場、学校、国道、鉄道などの重要公共施設が集中していることから、洪水時の被害リスクが大きい地区となっています。<br>また、平成２７年９月の関東・東北豪雨を受けて策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」において、堤防基礎地盤の浸透に対する安全性が低いと判断された箇所であることから、緊急的に対策を図るため平成２９年度も引き続き浸透対策を実施します。 |
| 進捗状況 | <br>※進捗は事業費ベースにて算出。 |
| 事業効果 | ○堤防強化（浸透対策）を図り、浸水被害を防止します。 |




▲阿武隈川下流　亘理地区（亘理郡亘理町逢隈中泉地先）

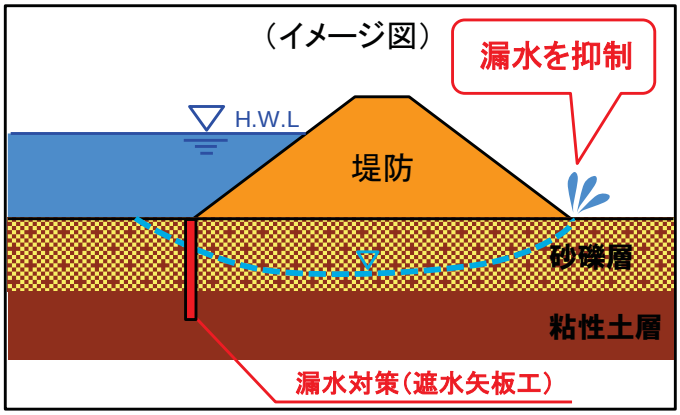




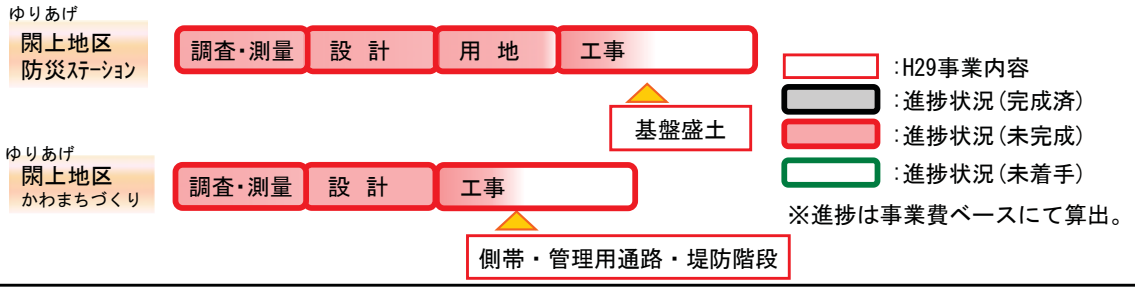

| | |
|---|---|
| 事業名 | 名取川（広瀬川）河川改修事業（堤防強化）（仙台市） |
| 事業概要 | 仙台市長町地区は、浸水被害が発生した場合には背後地に新幹線、鉄道、国道、高速道路などの主要交通網を有しているほか、住宅や学校、病院、老人福祉施設などの重要公共施設が集中していることから、洪水時の被害リスクが大きい地区となっています。<br>また、平成２７年９月の関東・東北豪雨を受けて策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」において、堤防基礎地盤の浸透に対する安全性が低いとされた箇所であることから、緊急的に対策を図るため平成２９年度も引き続き漏水対策を推進します。 |
| 進捗状況 | <br>※進捗は事業費ベースにて算出。 |
| 事業効果 | ○堤防強化（漏水対策）を図り、浸水被害を防止します。 |



▲名取川（広瀬川）　長町地区（仙台市太白区長町地先）






| | |
|---|---|
| 事業名 | 名取川河川改修事業（防災ステーション）（名取市）<br>名取川環境整備事業（かわまちづくり）（名取市） |
| 事業概要 | 名取川閖上地区は河口部に位置する低平地であり、浸水想定氾濫域内には高速道路ICや幹線道路が位置し、交通の要衝となっているため、破堤した場合には甚大な被害が想定される地区となっています。<br>東日本大震災で甚大な被害を受け、復興まちづくりを進めている名取市閖上地区において、「河川防災ステーション」・「かわまちづくり」を整備し、復興・再建を支援します。平成２９年度は防災ステーションの基盤盛土、かわまちづくりの側帯及び管理用通路、堤防階段の整備を実施します。 |
| 進捗状況 |  |
| 事業効果 | ○迅速な水防活動や応急復旧を可能とする防災拠点として、洪水等の災害による被害を軽減するとともに、河川空間と一体となった賑わいのあるまちづくりにより地域活性化に貢献します。 |

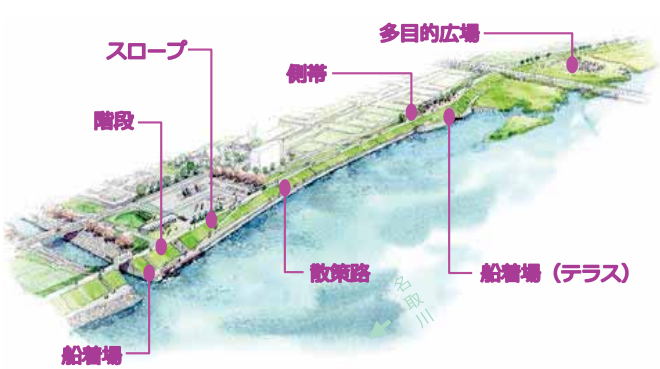



▲名取川　閖上地区（名取市閖上地内）

**防災ステーションイメージパース（災害時）**

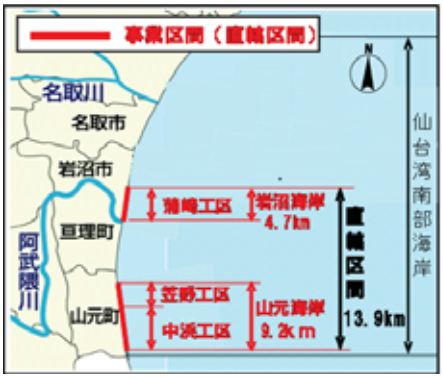



**かわまちづくりによる全体整備イメージ**



| | |
|---|---|
| 事業名 | 仙台湾南部海岸　直轄海岸保全施設整備事業<br>（宮城県岩沼市～亘理郡山元町） |
| 事業概要 | 仙台湾南部海岸の直轄海岸保全施設整備事業は、①海岸の侵食防止（国土保全）、②背後地の浸水被害防止、③環境及び利用面も兼ね備えた砂浜の維持･再生及び「比較的頻度の高い津波」を超える津波に対する減災（浸水被害軽減・避難時間の確保）等を目的として実施します。<br>平成２９年度は、山元地区海岸（中浜工区）におけるヘッドランド及び養浜工の整備を推進します。 |
| 進捗状況 | 仙台湾南部海岸　直轄海岸保全施設整備事業<br>測量･調査／設　計／工事<br>測量・調査／施設設計／ヘッドランド整備<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手） |
| 事業効果 | ヘッドランド及び養浜工の整備推進により、浸水被害軽減を図ります。 |

## 仙台湾南部海岸　事業実施箇所　位置図









| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道6号　宮城6号交通安全対策（田沢交差点改良）（亘理町）<br>H29 新規事業化 |
| 事業概要 | 当該箇所は、変則５叉路で、国道６号から県道・町道への右折時には対向車線と複数回の交錯があり、交通事故が多発しています。また、国道６号の直線区間が長いため走行速度が高くなり、交差点付近で迷走・停車する車両への追突事故が多く発生しています。<br>本事業は、交差点集約によるコンパクト化、付加車線必要長の確保により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。<br>平成２９年度は、調査設計を実施します。 |
| 進捗状況 | 調査・測量（調査）／設　計（設計）／用　地／工　事<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |




凡例（歩道整備状況）

| | |
|---|---|
| 未 設 置 | |
| 2.0m未満 | |
| 2.0m以上 | |
| 通学路（法指定） | |

※幅員は有効幅員




▲変則５叉路で危険な状況




▲停車車両への事故が多発

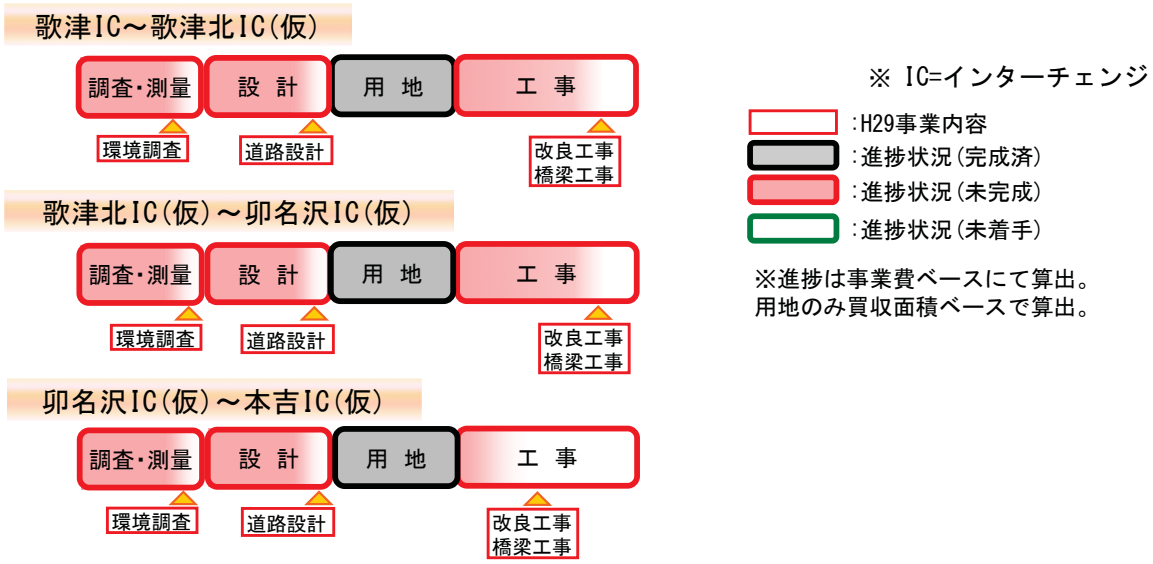
| 事業名 | 国道４５号　南三陸道路（南三陸町）　復興庁配分事業 |
|---|---|
| 事業概要 | 南三陸道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長7.2kmの自動車専用道路で、現道４５号の隘路区間の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成２０年度に事業着手し、平成２８年度までに延長3.0kmを完成２車線で開通しています。<br>平成２９年度は、道路設計、環境調査、支障移転補償、改良工事、舗装工事、道路付属物工事を実施し、平成29年度に全線開通を目指します。 |
| 進捗状況 | 志津川IC～南三陸海岸IC<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>南三陸海岸IC～歌津IC<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>環境調査 / 道路設計 / 改良工事 舗装工事 道路付属物工事<br>※ IC=インターチェンジ<br>:H29事業内容<br>:進捗状況（完成済）<br>:進捗状況（未完成）<br>:進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |




平成29年度　道路設計、環境調査、
支障移転補償、改良工事、舗装工事、
道路付属物工事推進




▲志津川ＩＣから歌津ＩＣを臨む

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道４５号　歌津本吉道路（歌津～本吉）　（南三陸町～気仙沼市）　**復興庁配分事業** |
| 事業概要 | 歌津本吉道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長12.0kmの自動車専用道路で、現道４５号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成２３年度に事業着手しています。<br>平成２９年度は、道路設計、環境調査、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を実施し、平成３０年度に歌津IC～卯名沢IC(仮)、平成３２年度に卯名沢IC(仮)～本吉IC(仮)の開通を目指します。 |
| 進捗状況 |  |







▲　歌津ＩＣから卯名沢ＩＣ(仮)を臨む

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道４５号　本吉気仙沼道路（Ⅱ期）（気仙沼市）　復興庁配分事業 |
| 事業概要 | 本吉気仙沼道路（Ⅱ期）は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長4.0kmの自動車専用道路で、現道４５号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成２３年度に事業着手しています。<br>平成２９年度は、道路設計、環境調査、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を実施し、平成３０年度に全線開通を目指します。 |
| 進捗状況 | 本吉IC(仮)～大谷IC(仮)<br>調査・測量／設計／用地／工事<br>環境調査／道路設計／改良工事 橋梁工事<br>※ IC=インターチェンジ<br>:H29事業内容<br>:進捗状況(完成済)<br>:進捗状況(未完成)<br>:進捗状況(未着手)<br>※進捗は事業費ベースにて算出。用地のみ買収面積ベースで算出。 |

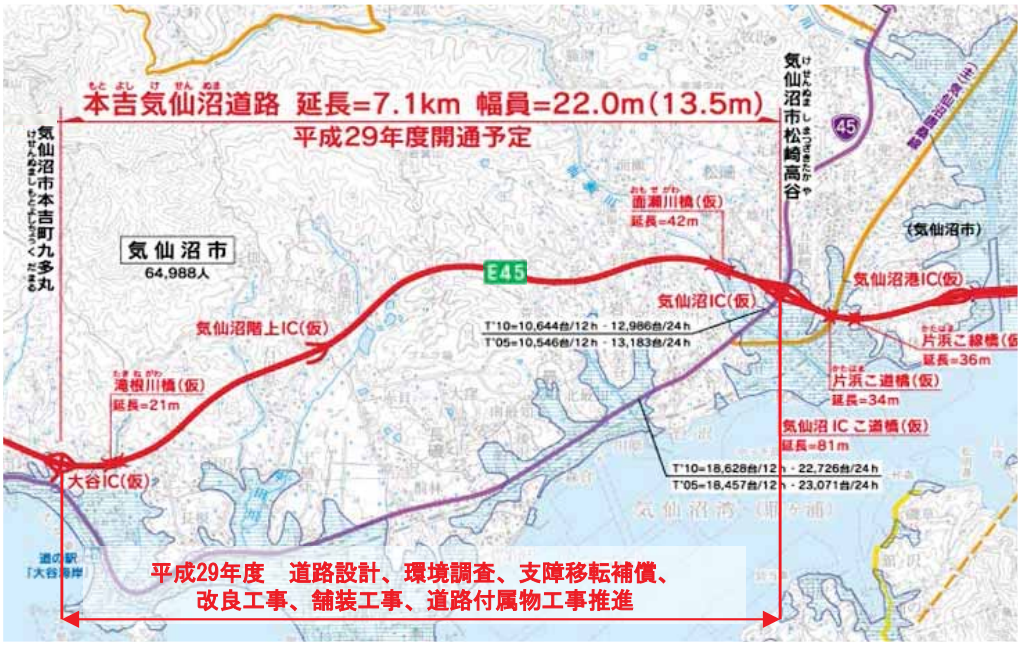






▲　本吉ＩＣ(仮)から大谷ＩＣ(仮)を臨む

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道４５号　本吉気仙沼道路（気仙沼市）　復興庁配分事業 |
| 事業概要 | 本吉気仙沼道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長7.1kmの自動車専用道路で、現道４５号の交通混雑緩和、災害時の代替機能の確保を目的に平成１８年度から事業に着手しています。<br>平成２９年度は道路設計、環境調査、支障移転補償、改良工事、舗装工事、道路付属物工事を実施し、平成２９年度に全線開通を目指します。 |
| 進捗状況 | 大谷IC(仮)～気仙沼IC(仮)<br>調査・測量／設　計／用　地／工　事<br>環境調査／道路設計／改良工事 舗装工事 道路付属物工事<br>※ IC=インターチェンジ<br>:H29事業内容<br>:進捗状況(完成済)<br>:進捗状況(未完成)<br>:進捗状況(未着手)<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |







▲　大谷IC（仮）付近から気仙沼ＩＣ(仮)を臨む

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道４５号　気仙沼道路（気仙沼～唐桑南）気仙沼市　**復興庁配分事業** |
| 事業概要 | 気仙沼道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長9.0kmの自動車専用道路で、現道４５号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成２３年度に事業着手しています。<br>平成２９年度は、道路設計、埋蔵文化財調査、環境調査、用地買収、支障移転補償、改良工事、トンネル工事、橋梁工事を実施し、平成３１年度に気仙沼IC(仮)～気仙沼港(仮)の開通を目指します。 |
| 進捗状況 | 気仙沼IC(仮)～唐桑南IC(仮)<br>調査・測量／設　計／用　地／工　事<br>埋蔵文化財調査 環境調査／道路設計／用地買収／改良工事 トンネル工事 橋梁工事<br>※ IC=インターチェンジ<br>:H29事業内容<br>:進捗状況(完成済)<br>:進捗状況(未完成)<br>:進捗状況(未着手)<br>※進捗は事業費ベースにて算出。用地のみ買収面積ベースで算出。 |







▲　気仙沼ＩＣ(仮)、気仙沼湾付近上空写真

| | |
|---|---|
| 事業名 | 復興庁配分事業<br>国道４５号　唐桑高田道路（唐桑北～陸前高田）　（気仙沼市～陸前高田市（岩手県））<br>（からくわたかた　からくわきた　りくぜんたかた　けせんぬま　りくぜんたかた） |
| 事業概要 | 唐桑高田道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長10.0kmの自動車専用道路で、現道４５号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成２３年度に事業着手しています。<br>平成２９年度は、道路設計、環境調査、支障移転補償、改良工事、トンネル工事、橋梁工事を実施し、平成３０年度に全線開通を目指します。 |
| 進捗状況 | 唐桑北IC（仮）～宮城県・岩手県県境<br>調査・測量（環境調査）／設計（道路設計）／用地／工事（改良工事、トンネル工事、橋梁工事）<br>※ IC=インターチェンジ<br>:H29事業内容<br>:進捗状況（完成済）<br>:進捗状況（未完成）<br>:進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |







▲　唐桑北ＩＣ（仮）付近上空写真

| 事業名 | 国道４５号　宮城４５号復興（南三陸町） 復興庁配分事業 |
|---|---|
| 事業概要 | 宮城４５復興は、東日本大震災で甚大な被害を受けた箇所において、各市町村の震災復興計画等に伴う国道４５号の改良を実施することにより、被災地の１日も早い復興を実現することを目的として平成２４年度に事業着手しています。<br>平成２９年度は、付属物設計、用地買収、橋梁工事、改良工事、舗装工事を実施します。 |
| 進捗状況 | 南三陸町志津川・南三陸町歌津<br>調査・測量 / 設計（付属物設計） / 用地（用地買収） / 工事（橋梁工事 改良工事 舗装工事）<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |



| 事業名 | 国道４号　金ヶ瀬拡幅（蔵王町～大河原町） |
|---|---|
| 事業概要 | 金ヶ瀬拡幅は、国道４号の仙台市から白石市の間で、唯一２車線の蔵王町宮から大河原町金ヶ瀬間の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした延長3.7kmの４車線拡幅事業で、平成１６年度に事業着手し、平成２８年度までに延長2.9kmを４車線開通しています。<br>平成２９年度は、蔵王町内の道路付属物設計、支障物移設、改良工事、舗装工事を実施し、平成３０年度に全線開通を目指します。 |
| 進捗状況 | 蔵王工区<br>調査・測量 ／ 設　計 ／ 用　地 ／ 工　事<br>道路付属物設計 ／ 支障物移設 ／ 改良工事 舗装工事<br>大河原工区<br>調査・測量 ／ 設　計 ／ 用　地 ／ 工　事<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |

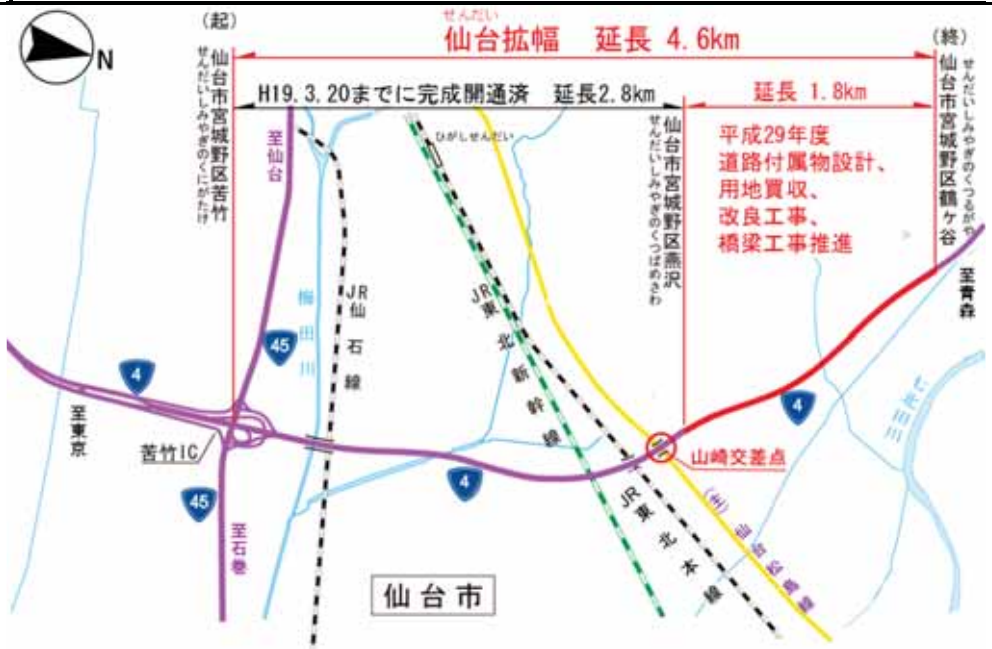


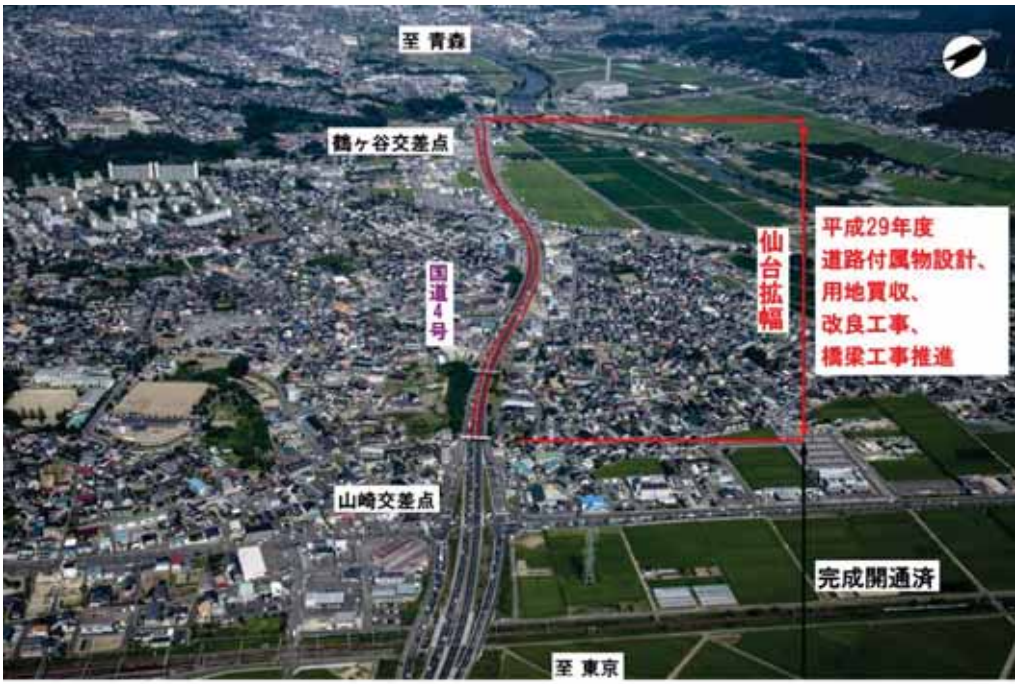




▲蔵王町上空写真

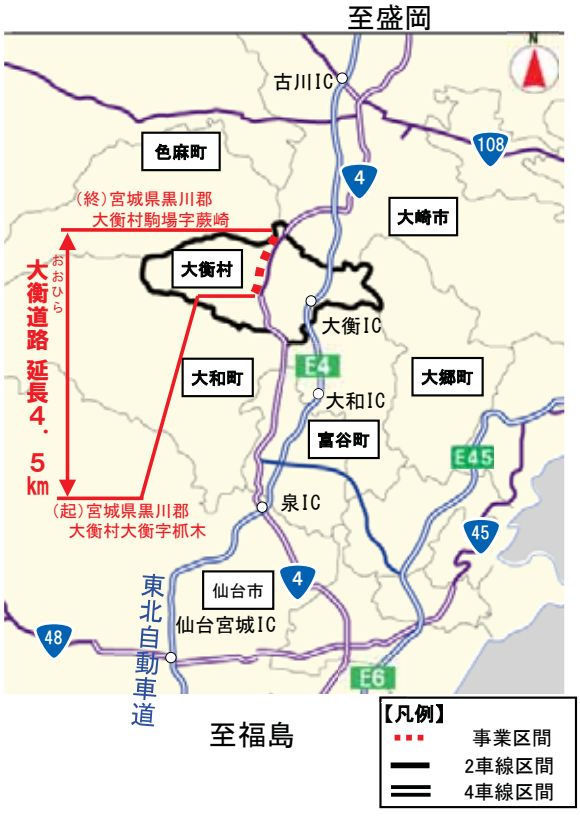
| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道４号　仙台拡幅（仙台市） |
| 事業概要 | 仙台拡幅は、国道4号の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした延長4.6kmの6車線拡幅事業で、これまでに苦竹ICから山崎交差点間の延長2.8kmについて6車線化を図っています。<br>平成29年度は、山崎交差点から鶴ヶ谷交差点間の道路付属物設計、用地買収、改良工事、橋梁工事を実施します。 |
| 進捗状況 | 苦竹IC～山崎交差点<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>山崎交差点～鶴ヶ谷交差点<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>道路付属物設計 / 用地買収 / 改良工事 橋梁工事<br>※ IC=インターチェンジ<br>:H29事業内容<br>:進捗状況（完成済）<br>:進捗状況（未完成）<br>:進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |




▲山崎交差点から鶴ヶ谷交差点方面を望む

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道4号　大衡道路(大衡村) |
| 事業概要 | 大衡道路は、国道4号の仙台市から大崎市の間で唯一2車線の大衡村大衡杁木から駒場字蕨崎間の延長4．5kmの4車線拡幅事業です。<br>本事業では、渋滞のボトルネック解消により、円滑な物流が確保され、東北全体の復興・企業活動を支援するとともに、交通事故の減少による地域住民の安全性の向上を目的としています。<br>平成29年度は、調査設計、用地調査等を実施します。 |
| 進捗状況 | <br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |






▲国道4号大衡地区の混雑状況


▲国道4号大衡地区の混雑状況

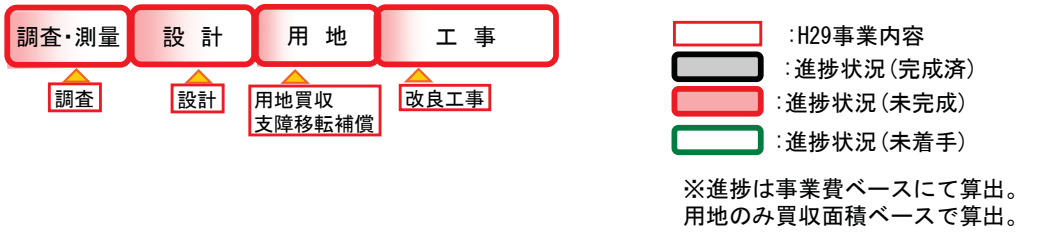
| 事業名 | 国道４号　築館バイパス（栗原市） |
|---|---|
| 事業概要 | 築館バイパスは、栗原市街地部の国道４号の交通混雑の緩和、交通環境の改善を図るため、栗原市築館赤坂から築館城生野までの延長7.0kmのバイパス事業です。<br>平成２７年度までに、栗原市築館外南沢地内の国道４号から市道栗原中央線間の延長3.8kmを暫定２車線開通しています。<br>平成２９年度は、市道栗原中央線から栗原市築館城生野入の沢間の道路設計を実施します。 |
| 進捗状況 | 国道4号（現道拡幅部）<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>国道4号～県道若柳築館線<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>県道若柳築館線～市道栗原中央線<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>市道栗原中央線～国道4号<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>道路設計<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |







▲起点側から終点側を望む

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道48号　湯渡戸橋架替（仙台市） |
| 事業概要 | 湯渡戸橋は有効幅員が6．2mと非常に狭く、橋梁上で大型車同士のすれ違い困難な状況となっており、主要幹線道路としての機能が低下しているため、橋梁架替による通行の安全確保を目的とした事業です。<br>橋梁架替により、幅員狭小区間の解消を図り、主要幹線道路としての機能を確保し、信頼性の高い道路ネットワークを形成します。<br>平成29年度は、測量、道路設計、用地買収、支障移転補償、改良工事等を実施します。 |
| 進捗状況 | <br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |







▲橋梁上でのすれ違いが困難なため
橋梁手前で対向車両通過を待機する車両

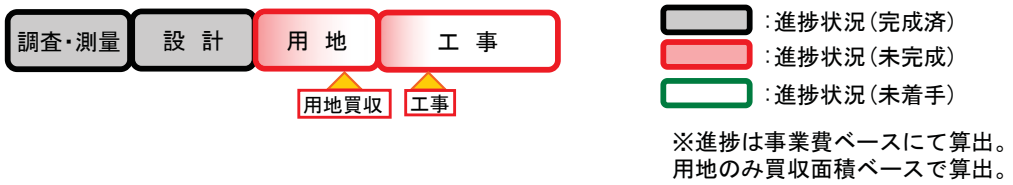
| 事業名 | 国道１０８号　古川東バイパス（大崎市） |
|---|---|
| 事業概要 | 古川東バイパスは大崎市内の国道108号の交通混雑の解消、沿道環境の改善等を目的とした、大崎市古川鶴ヶ埣～古川稲葉までの延長5.1kmのバイパス事業で、平成２年度に事業着手し、平成２４年度までに大崎市古川鶴ヶ埣新江南地内の国道108号から(都)李埣飯川線間の延長2.3kmを暫定２車線開通しています。<br>平成２９年度は、(都)李埣飯川線から国道４号間の道路設計、用地買収、改良工事を実施します。 |
| 進捗状況 | 国道108号～古川旭地区<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>古川旭地区～国道4号<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>道路設計 / 用地買収 / 改良工事<br>:H29事業内容<br>:進捗状況(完成済)<br>:進捗状況(未完成)<br>:進捗状況(未着手)<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |







▲国道108号から国道4号方面を望む

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道4号　宮城4号交通安全対策（白石（しろいし）地区付加車線整備）<br>（白石（しろいし）市） |
| 事業概要 | 当該区間は、宮城県と福島県境に位置しており、大型車が非常に多く重要な物流機能を担っていますが、長い登り坂による大型車両等の速度低下や、並行する東北自動車道通行止めでの迂回車両による渋滞発生など、著しく道路の機能が低下する状況にあります。<br>本事業では、付加車線を整備し、交通の円滑化と現道の機能強化を図ります。<br>平成２９年度は、用地買収、工事を実施します。 |
| 進捗状況 | <br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |







▲大型車両の通行割合が高い現道




▲東北道通行止め時の状況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道4号　宮城4号交通安全対策（築館（つきだて）地区歩道整備）<br>（栗原市（くりはら）） |
| 事業概要 | 当該箇所は、宮城県と岩手県を結ぶ幹線道路であり、また、周辺には小中学校があることから多くの通学者がいますが、片側にしか歩道が無いため、通学の際には国道の複数回横断や自転車と車両の接触による事故が発生しています。<br>本事業では、歩道を整備して歩行者の安全確保を図ります。<br>平成２９年度は、調査設計、工事を実施します。 |
| 進捗状況 | <br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |







▲自転車通学者は路肩を走行




▲特に朝夕は交通量が多い

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道6号　宮城6号交通安全対策（藤浪交差点改良）（岩沼市） |
| 事業概要 | 当該箇所は、国道４号と国道６号が交わる交差点で、国道４号の下り線から国道６号へ右折ができないため、手前の市道藤浪線を利用し６号へ合流しており、沿道環境の悪化及び事故発生が強く懸念されています。<br>本事業は、４号の下り線から６号へ向かう右折車線を設置して、交通円滑化を図ります。<br>平成２９年度は、用地買収、工事を実施します。 |
| 進捗状況 | 調査・測量　設　計　用　地　工　事<br>用地買収　工事<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |




凡例（歩道整備状況）

| | |
|---|---|
| 未 設 置 | |
| 2.0m未満 | |
| 2.0m以上 | |
| 通学路（法指定） | |

※幅員は有効幅員




▲国道４号から国道６号へ右折できない状況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道45号　宮城45号交通安全対策（塩釜地区事故対策）<br>（塩竈市） |
| 事業概要 | 当該箇所は、塩竈市市街地に位置し、周辺にはＪＲ駅や公共施設等が近接しており歩行者及び自転車の利用が多い箇所ですが、歩道の幅員が狭く、また、交差点では停車中の車両への追突事故等が発生しています。<br>本事業は、車道及び歩道の拡幅により、交通事故の削減と歩行者の安全確保を図ります。<br>平成２９年度は、用地買収を実施します。 |
| 進捗状況 | 調査・測量 ／ 設　計 ／ 用　地 ／ 工　事<br>用地買収<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |

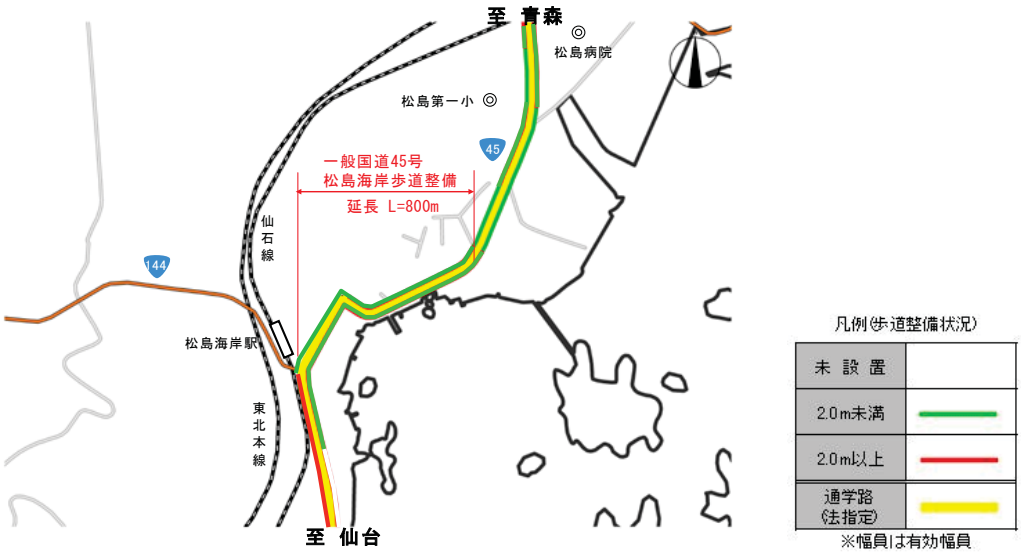






▲幅が狭く段差や勾配がある歩道

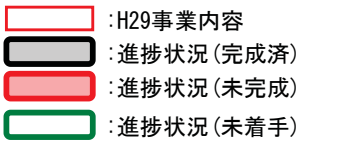
| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道45号　宮城45号交通安全対策（松島海岸歩道整備）<br>（松島町） |
| 事業概要 | 当該区間は、東北地方でも有数の観光入り込み客数を誇る「松島海岸」の中心部であり、休日を中心に交通集中や歩道利用者が多く、停車中の車両への追突事故や歩行者との出会頭事故等が発生しています。<br>本事業では、歩道の拡幅や減速路面標示等により、交通事故の削減及び歩行者の安全確保を図ります。<br>平成２９年度は、用地買収、工事を実施します |
| 進捗状況 | <br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |





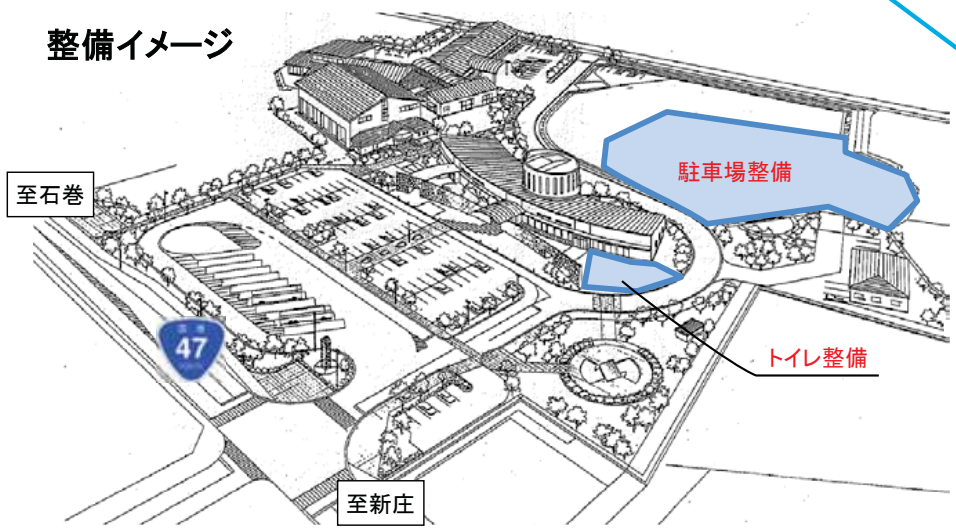


▲交通集中や歩道利用者が多い国道

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道47号 「あ･ら･伊達（だて）な道の駅」整備　（大崎市（おおさき）） |
| 事業概要 | 当該道の駅は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路沿いにあり、大崎市から新庄市間の約７５ｋｍにおいて唯一の休憩機能施設や道路情報提供施設として重要な役割を担っています。また、当駅は重点「道の駅」に選定されており、インバウンド観光促進や周遊交通の確保等、一段高いレベルの観光提供を掲げています。<br>本事業は、駐車場の整備及びトイレの増設等により、利用者のサービス向上を図ります。<br>平成２９年度は工事を実施します。 |
| 進捗状況 | <br><br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |




整備イメージ



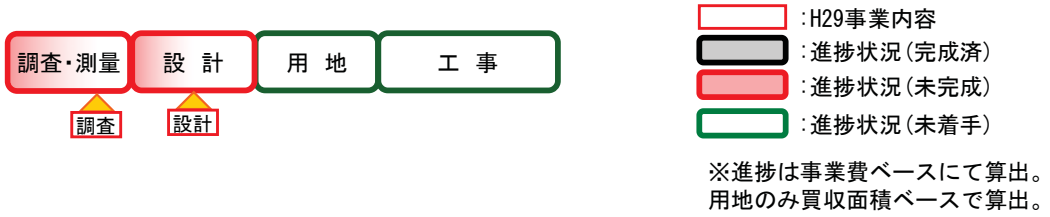
| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道47号　宮城47号交通安全対策（中山平地区線形改良）（大崎市） |
| 事業概要 | 当該区間は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路ですが、山間部であるため急勾配区間や急カーブ区間となっており、道路線形に起因する事故が発生しています。<br>本事業では、道路の線形改良により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。<br>平成２９年度は、調査設計、用地買収を実施します。 |
| 進捗状況 | <br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |







▲急勾配・急カーブ区間で速度が出やすく見通しも悪い

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道48号　宮城48号交通安全対策（作並（さくなみ）地区歩道整備）（仙台市（せんだい）） |
| 事業概要 | 当該区間は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路であり、また、JR作並駅から周辺観光地へ向かう観光客や小学校へ通学する児童など、多くの歩行者がいますが、片側にしか歩道が無いため車両との接触や歩行者の乱横断が発生するなど、安全の確保が必要となっています。<br>本事業は、歩道を整備して歩行者の安全確保を図ります。<br>平成29年度は、調査設計を実施します。 |
| 進捗状況 | <br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |

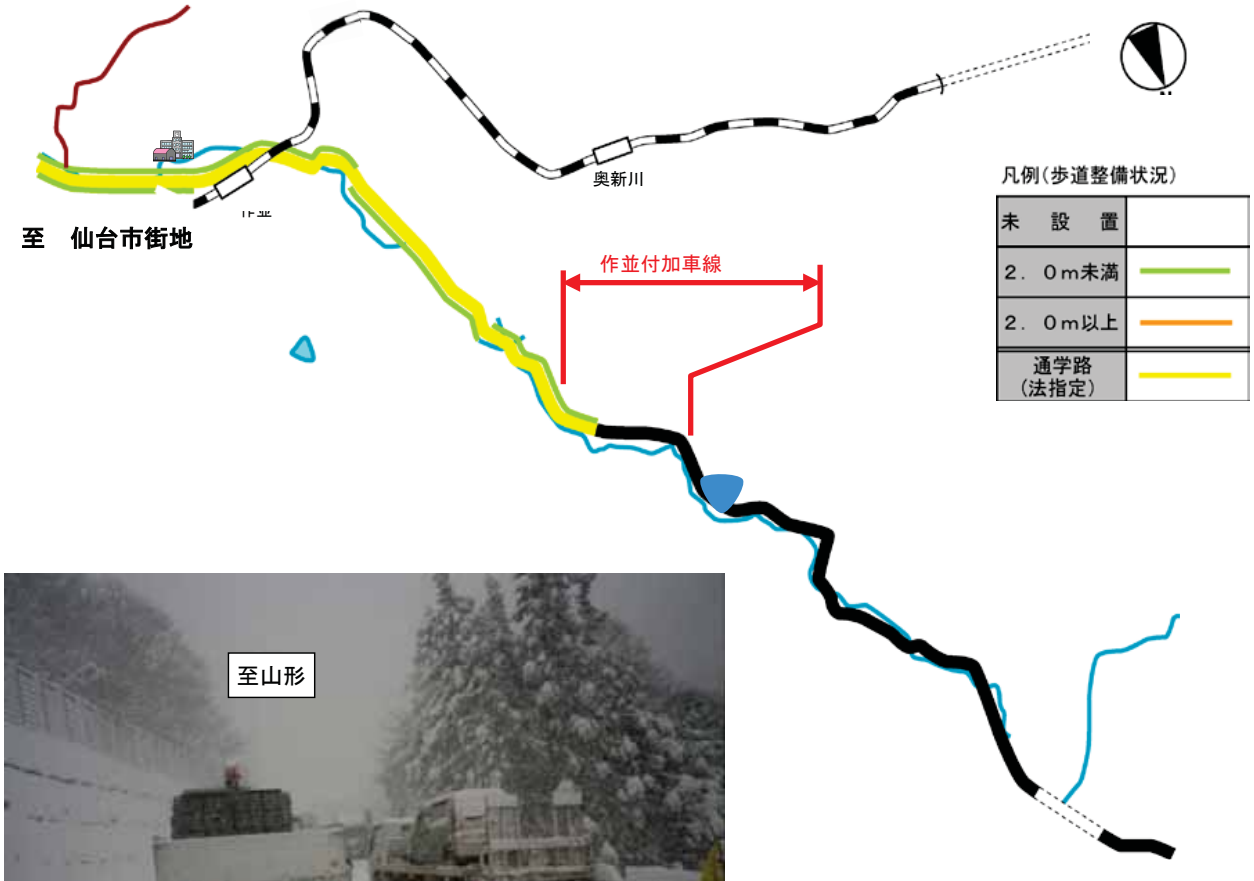






◀ 歩道未整備箇所で観光客が危険な状況

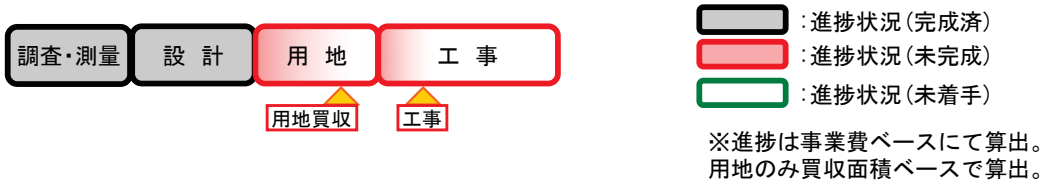
| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道48号　宮城48号交通安全対策（作並付加車線整備）（仙台市） |
| 事業概要 | 当該区間は、宮城県と山形市を結ぶ主要幹線道路ですが、山間部のため急カーブや見通しが悪い区間が多く、また、区間全体にわたり上り勾配が続くために無理な追い越しによる正面衝突事故が発生しています。また、冬期は大型車両のスタックが発生することから早急な対策が求められています。<br>本事業は、付加車線の整備により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。<br>平成２９年度は、調査設計を実施します。 |
| 進捗状況 | 調査・測量（調査）／設　計（設計）／用　地／工　事<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手）<br>※進捗は事業費ベースにて算出。用地のみ買収面積ベースで算出。 |

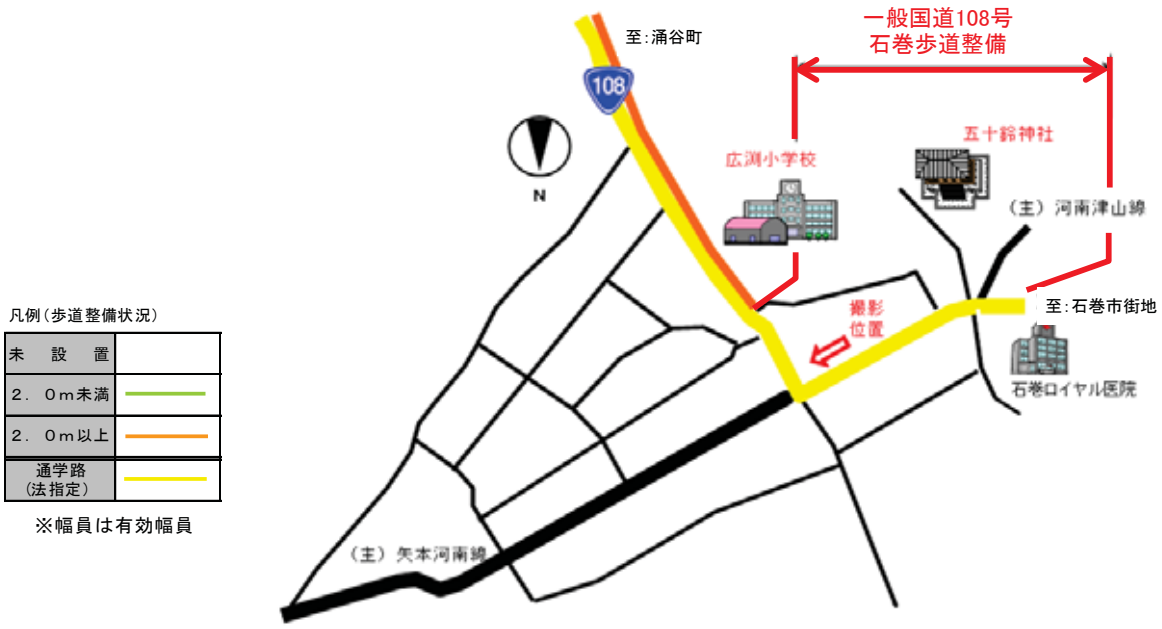






◀　冬期のスタック発生状況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道108号　宮城108号交通安全対策（石巻歩道整備）<br>（石巻市） |
| 事業概要 | 当該箇所は、石巻市のほぼ中央に位置し、沿道には小中学校があり通学路になっていますが、歩道が無いため通学児童等の歩行者の通行に支障をきたしています。<br>本事業は、歩道を整備して歩行者の安全確保を図ります。<br>平成２９年度は、用地買収、工事を実施します。 |
| 進捗状況 | <br>※進捗は事業費ベースにて算出。<br>用地のみ買収面積ベースで算出。 |




凡例（歩道整備状況）

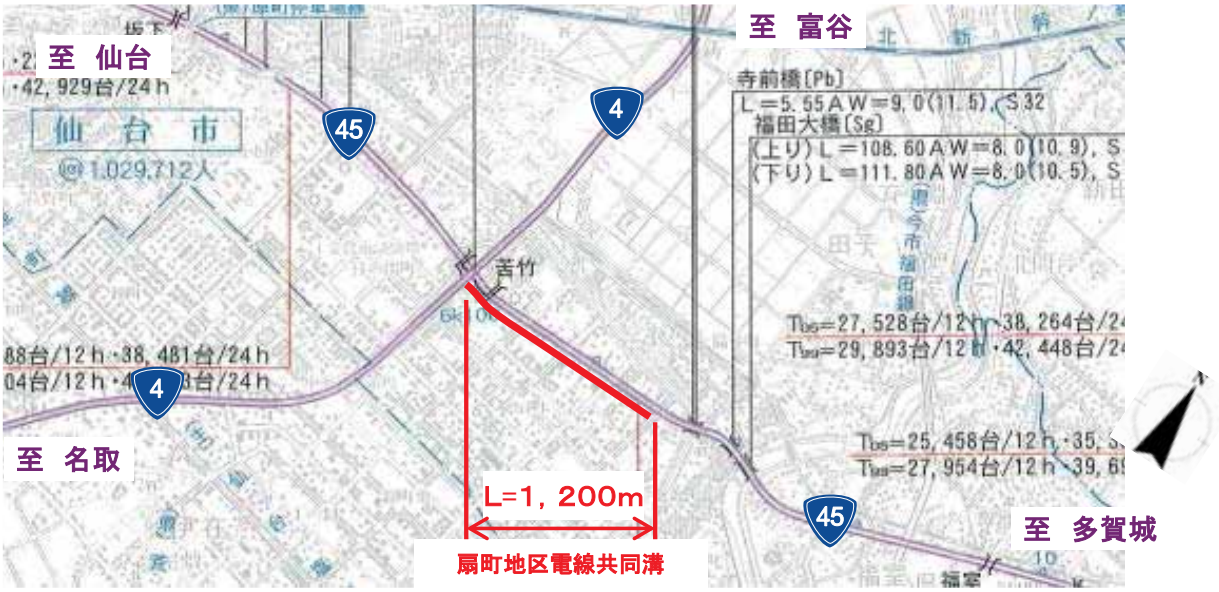
| | |
|---|---|
| 未　設　置 | |
| ２．０ｍ未満 | |
| ２．０ｍ以上 | |
| 通学路（法指定） | |

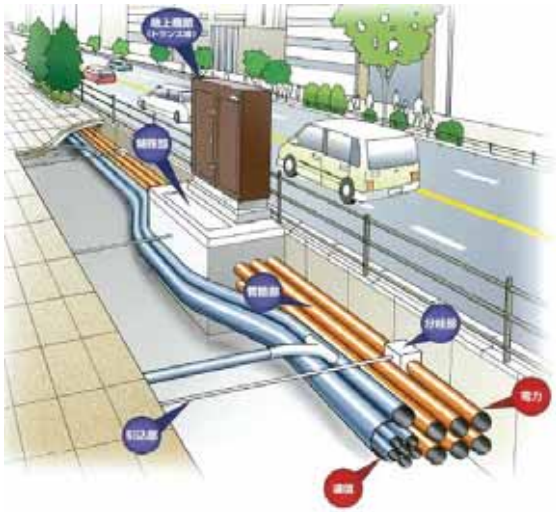
※幅員は有効幅員




▲歩道がなく歩行者等の通行に支障

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道４５号　扇町地区電線共同溝（仙台市） |
| 事業概要 | 扇町地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。<br>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。<br>平成２９年度は、調査設計・支障物移設・本体工事を推進します。 |
| 進捗状況 | 扇町地区<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>調査 / 設計 / 支障物移設 / 本体工事<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手） |



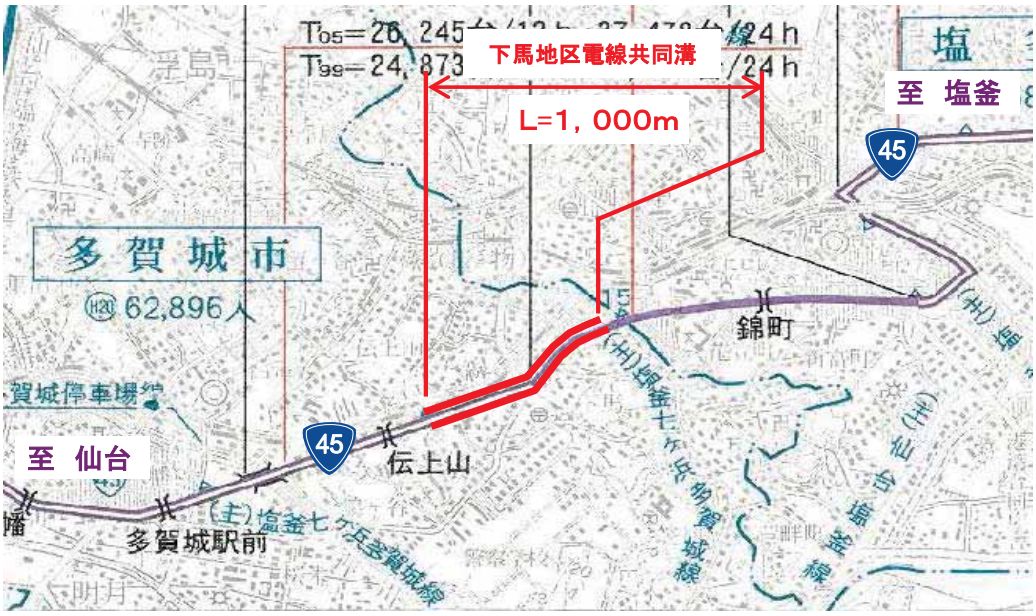



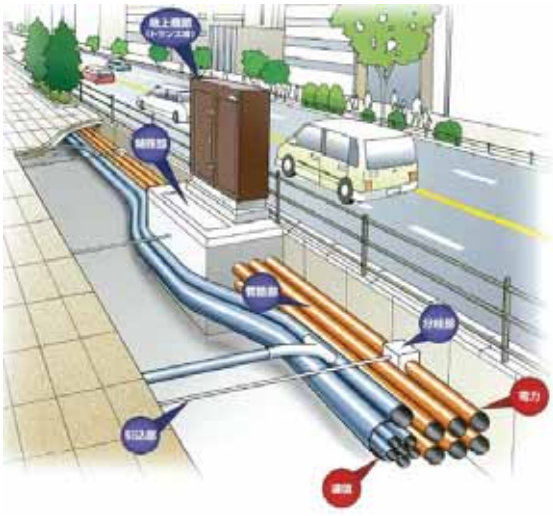
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道４５号　下馬地区電線共同溝（多賀城市） |
| 事業概要 | 下馬地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。<br>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。<br>平成２９年度は、支障物移設及び本体工事を推進します。 |
| 進捗状況 | 下馬地区<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>支障物移設 / 本体工事<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手） |



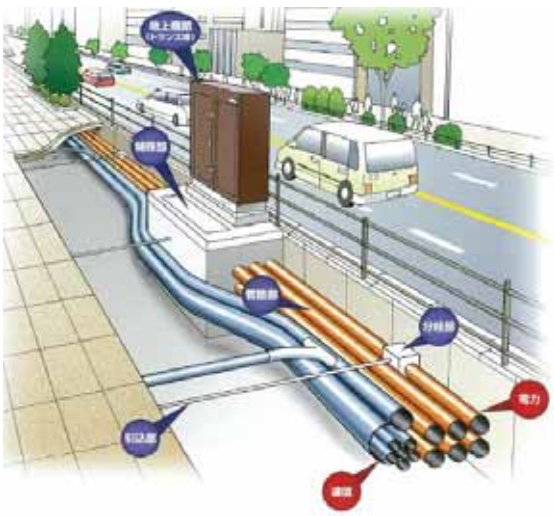
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道４５号　尾島（おじま）地区電線共同溝（塩竈（しおがま）市） |
| 事業概要 | 尾島地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。<br>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。<br>平成２９年度は、本体工事及び路面復旧を推進します。 |
| 進捗状況 | 尾島地区<br>調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事<br>本体工事、路面復旧<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手） |



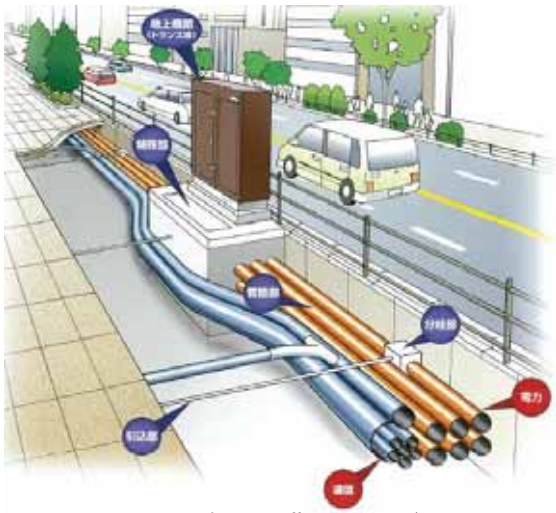
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道４５号　志津川（しづがわ）地区電線共同溝（南三陸町（みなみさんりく））|
| 事業概要 | 志津川地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。<br>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。<br>平成２９年度は、調査設計・本体工事・路面復旧を推進します。 |
| 進捗状況 | 志津川地区<br> |



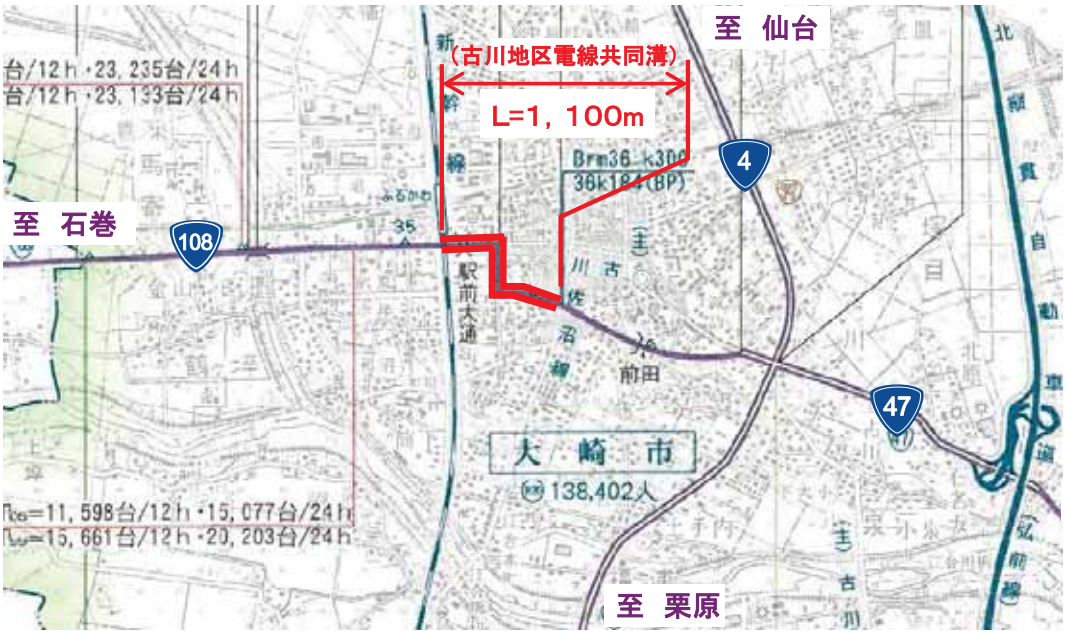



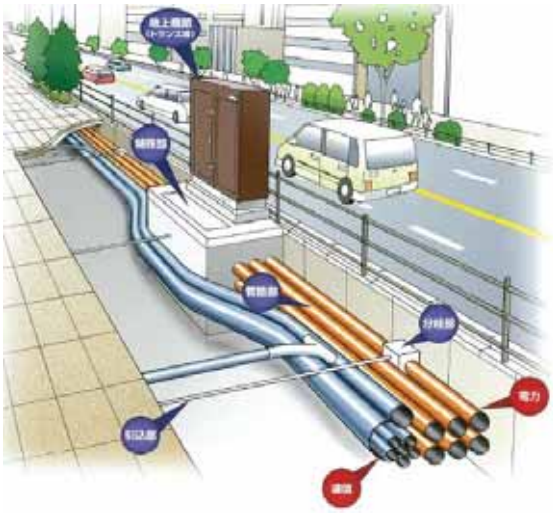
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 国道１０８号　古川（ふるかわ）地区電線共同溝（大崎（おおさき）市） |
| 事業概要 | 古川地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。<br>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。<br>平成２９年度は、調査設計、支障物移設、本体工事を推進します。 |
| 進捗状況 | 古川地区<br>調査・測量 → 設計 → 用地 → 工事<br>調査 / 設計 / 支障物移設 / 本体工事<br>：H29事業内容<br>：進捗状況（完成済）<br>：進捗状況（未完成）<br>：進捗状況（未着手） |



▲電線共同溝イメージ



▲現　況