記者発表

同時発表：国土交通本省

平成２８年１０月２８日
東北地方整備局

復興道路・復興支援道路の開通見通しが「約９割」確定

東日本大震災からの復興に向けたリーディングプロジェクトとして整備を進めている復興道路･復興支援道路５５０kmについて、開通または開通予定を公表済みの区間が「５０３km・約９割」となりましたのでお知らせします。

＜新たに開通の見通しを公表する事業＞：８区間・延長約６５km

開通予定	県名	号線	事業名	区間	延長
30年度	宮城	45	三陸沿岸道路(歌津～本吉)	(仮称)歌津北IC～(仮称)卯名沢IC	6.0km
31年度	岩手	45	三陸沿岸道路(釜石山田道路)	釜石北IC～(仮称)大槌IC	4.8km
32年度※	青森 岩手	45	三陸沿岸道路(侍浜～階上)	(仮称)侍浜IC～階上IC	23.0km
32年度	岩手	45	三陸沿岸道路(尾肝要～普代)	(仮称)田野畑北IC～普代村第11地割	8.0km
32年度	岩手	106	宮古盛岡横断道路(宮古～箱石)	宮古市蟇目～腹帯地区	7.0km
32年度	岩手	106	宮古盛岡横断道路(宮古～箱石)	宮古市川井～箱石地区	7.0km
32年度	宮城	45	三陸沿岸道路(歌津～本吉)	(仮称)卯名沢IC～(仮称)本吉IC	2.0km
32年度	福島	115	相馬福島道路(霊山～福島)	(仮称)霊山IC～(仮称)福島保原線IC	7.4km

※：土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合

＜新たな開通見通しのポイント＞

◎平成２８年度第２次補正予算により、８区間・延長約６５kmの開通見通しが新たに確定しました。
◎復興道路・復興支援道路の開通見通しが明らかになることにより、企業立地や民間投資の促進が期待され、復興まちづくりを支援します。
◎今回の開通見通し公表区間には、8月の台風10号により被災した現道に並行する3区間22kmが含まれており、台風10号による被災地を支援します。

＜発表記者会：青森県政記者会／岩手県政記者クラブ／宮城県政記者会／
福島県政記者クラブ／東北電力記者会／東北専門記者会＞

問い合わせ

国土交通省　東北地方整備局　TEL:022-225-2171(代)

道路部　道路計画第一課　課長　金森　滋（内線4211）

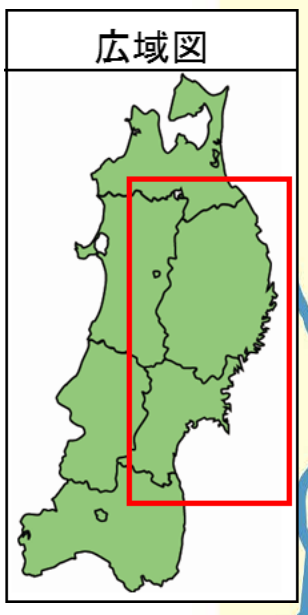
復興道路・復興支援道路の開通見通し

■ 平成28年度第2次補正予算により、8区間・約65kmの開通見通しが新たに確定

■ 全体550kmのうち、開通または開通予定を公表済みの区間が、503km・約9割

■ 今回の公表区間には台風10号により被災した現道に並行する3区間22kmが含まれており、台風被災地域の復興を支援

広域図



【復興道路】三陸沿岸道路 延長約359km

青森県内 延長約20km

- 階上
- 23.0km 侍浜～階上 H32 ※2
- 侍浜
- 7.4km 久慈北～侍浜 H30 ※1 ※2
- 久慈北

岩手県内 延長約213km

- 8.0km 尾肝要～普代 H32
- 田野畑北
- 田野畑
- 田野畑南
- 岩泉龍泉洞
- 10.0km 田老(2)～岩泉龍泉洞 H29
- 田老(2)
- 17.0km 宮古中央～田老(2) H32
- 宮古中央
- 宮古南
- 14.0km 山田～宮古南 H29
- 山田
- 山田南
- 8.0km 大槌～山田南 H30
- 大槌
- 4.8km 釜石北～大槌 H31
- 釜石北
- 釜石両石
- 釜石JCT
- 5.6km 釜石～釜石両石 H30
- 14.0km 吉浜～釜石 H30 ※2
- 吉浜
- 陸前高田
- 10.0km 唐桑北～陸前高田 H30
- 唐桑北
- 気仙沼港
- 気仙沼
- 1.7km 気仙沼～気仙沼港 H31
- 大谷
- 7.1km 大谷～気仙沼 H29
- 本吉
- 4.0km 本吉～大谷 H30
- 卯名沢
- 2.0km 卯名沢～本吉 H32
- 歌津北
- 6.0km 歌津北～卯名沢 H30
- 歌津
- 4.0km 歌津～歌津北 H30
- 三滝堂
- 4.2km 南三陸海岸～歌津 H29
- 志津川南三陸海岸
- 3.0km 志津川～南三陸海岸 H28
- 9.1km 登米志津川道路 三滝堂～志津川 10月30日開通

宮城県内 延長約126km

【復興支援道路】宮古盛岡横断道路 延長約66km

- 都南川目道路 区界～簗川 下川井地区
  - H31 3.4km
  - H32 8.0km
  - H31 2.0km
  - H32 4.0km
- 宮古西道路
- 7.0km 川井～箱石 H32
- 7.0km 轟目～腹帯 H32

【復興支援道路】東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～花巻）延長約80km

- 遠野住田～遠野 H30 11.0km
- 釜石JCT～釜石西 H30 6.0km
- 花巻
- 遠野
- 遠野住田
- 釜石西
- 釜石

【復興支援道路】宮城県北高速幹線道路 延長約24km

- 築館（Ⅳ期） H30 1.7km
- 佐沼（Ⅲ期） H32 3.6km
- 中田（Ⅱ期） H29 4.7km

【復興支援道路】東北中央自動車道（相馬～福島）延長約45km

- 国道4号～福島北JCT H32 2.0km
- 阿武隈東～霊山 H29 17.0km
- 相馬西～阿武隈東 H28 10.7km
- 相馬～相馬西 H30 6.0km
- 福島北
- 国道4号
- 7.4km 霊山～福島保原線 H32
- 霊山
- 阿武隈
- 阿武隈東
- 相馬西
- 相馬
- 仙台

今回見通し公表区間

今回公表区間に並行する台風10号の被災区間

※1地すべり対策等が速やかに完了する場合

※2土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合

凡例
- 今回公表区間
- 開通済
- 事業中（開通見通し公表）
- 事業中（開通見通し未公表）
- 現道活用区間
- IC、JCT

注1：各区間の年度は開通予定年度を示す
注2：IC、JCT名称は、仮称を含む

注　開通見通しは、標準的な工程を想定した場合の目安であり、予算状況や施工上の条件変化等により変更がありますので留意ください。

別　　添

復興道路・復興支援道路の開通見通しが「約9割」確定

東日本大震災からの復興に向けたリーディングプロジェクトとして整備を進めている復興道路・復興支援道路について、新たな開通の見通しが確定しましたのでお知らせします。

＜開通の見通し＞

○開通見通しは、標準的な工程を想定した場合の目安であり、予算状況や施工上の条件変化等により変更がありますので留意ください。

開通予定	県名	路線名	号線	事業名	区間	延長
28年度	宮城	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （南三陸道路）	志津川IC～（仮称）南三陸海岸IC	3.0km
28年度	宮城	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （登米志津川道路）	三滝堂IC～志津川IC	9.1km
28年度	宮城	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （矢本石巻道路）	石巻北IC～桃生豊里IC	12.1km
28年度	宮城 福島	東北中央自動車道に並行	115	相馬福島道路 （阿武隈東道路）	（仮称）相馬西IC～（仮称）阿武隈東IC	10.7km
29年度	岩手	三陸北縦貫道路	45	三陸沿岸道路 （田老～岩泉）	（仮称）田老北IC～岩泉龍泉洞IC	6.0km
29年度	岩手	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （宮古中央～田老）	（仮称）田老第2IC～（仮称）田老北IC	4.0km
29年度	岩手	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （山田～宮古南）	山田IC～宮古南IC	14.0km
29年度	宮城	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （本吉気仙沼道路）	（仮称）大谷IC～（仮称）気仙沼IC	7.1km
29年度	宮城	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （南三陸道路）	（仮称）南三陸海岸IC～（仮称）歌津IC	4.2km
29年度	福島	東北中央自動車道に並行	115	相馬福島道路 （阿武隈東～阿武隈）	（仮称）阿武隈東IC～（仮称）阿武隈IC	5.0km
29年度	福島	東北中央自動車道に並行	115	相馬福島道路 （霊山道路）	（仮称）阿武隈IC～（仮称）霊山IC	12.0km
30年度※1 ※2	岩手	八戸・久慈自動車道	45	三陸沿岸道路 （久慈北道路）	（仮称）侍浜IC～久慈北IC	7.4km
30年度	岩手	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （釜石山田道路）	（仮称）大槌IC～山田南IC	8.0km
30年度	岩手	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （釜石山田道路）	（仮称）釜石JCT～釜石両石IC	5.6km
30年度※2	岩手	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （吉浜～釜石）	（仮称）吉浜IC～（仮称）釜石JCT	14.0km
30年度	宮城 岩手	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （唐桑北～陸前高田）	（仮称）唐桑北IC～陸前高田IC	10.0km
30年度	岩手	東北横断自動車道釜石秋田線に並行	283	釜石花巻道路 （遠野住田～遠野）	遠野住田IC～遠野IC	11.0km
30年度	岩手	東北横断自動車道釜石秋田線に並行	283	釜石花巻道路 （釜石～釜石西）	（仮称）釜石JCT～（仮称）釜石西IC	6.0km
30年度	宮城	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （本吉気仙沼道路（Ⅱ期））	（仮称）本吉IC～（仮称）大谷IC	4.0km

開通予定	県名	路線名	号線	事業名	区間	延長
30年度★	宮城	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （歌津～本吉）	（仮称）歌津北IC～（仮称）卯名沢IC	6.0km
30年度	宮城	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （歌津～本吉）	（仮称）歌津IC～（仮称）歌津北IC	4.0km
30年度	福島	東北中央自動車道に並行	115	相馬福島道路 （相馬～相馬西）	相馬IC～（仮称）相馬西IC	6.0km
31年度★	岩手	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （釜石山田道路）	釜石北IC～（仮称）大槌IC	4.8km
31年度	岩手	宮古盛岡横断道路	106	宮古盛岡横断道路 （宮古～箱石）	宮古市下川井地区	2.0km
31年度	岩手	宮古盛岡横断道路	106	宮古盛岡横断道路 （都南川目道路）	（仮称）田の沢IC～（仮称）手代森IC	3.4km
31年度	宮城	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （気仙沼～唐桑南）	（仮称）気仙沼IC～（仮称）気仙沼港IC	1.7km
32年度★※2	青森 岩手	八戸・久慈自動車道	45	三陸沿岸道路 （侍浜～階上）	（仮称）侍浜IC～階上IC	23.0km
32年度	岩手	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （宮古中央～田老）	宮古中央IC～（仮称）田老第2IC	17.0km
32年度★	岩手	三陸北縦貫道路	45	三陸沿岸道路 （尾肝要～普代）	（仮称）田野畑北IC～普代村第11地割	8.0km
32年度	岩手	宮古盛岡横断道路	106	宮古盛岡横断道路 （宮古～箱石）	宮古市藤原～（仮称）松山IC	4.0km
32年度★	岩手	宮古盛岡横断道路	106	宮古盛岡横断道路 （宮古～箱石）	宮古市蟇目～腹帯地区	7.0km
32年度★	岩手	宮古盛岡横断道路	106	宮古盛岡横断道路 （宮古～箱石）	宮古市川井～箱石地区	7.0km
32年度	岩手	宮古盛岡横断道路	106	宮古盛岡横断道路 （区界～簗川）	宮古市区界第1地割～盛岡市簗川第6地割	8.0km
32年度★	宮城	三陸縦貫自動車道	45	三陸沿岸道路 （歌津～本吉）	（仮称）卯名沢IC～（仮称）本吉IC	2.0km
32年度★	福島	東北中央自動車道に並行	115	相馬福島道路 （霊山～福島）	（仮称）霊山IC～（仮称）福島保原線IC	7.4km
32年度	福島	東北中央自動車道に並行	115	相馬福島道路 （霊山～福島）	（仮称）福島北JCT～（仮称）国道4号IC	2.0km

★：新たな公表箇所

※1：地すべり対策等が速やかに完了する場合

※2：土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合

観光振興を支援する三陸沿岸道路

国土交通省

〇宮古地域の観光入込客数は、東日本大震災以前の水準に戻りつつある
〇平成30年より岩手県初となる宮古港～室蘭港間のフェリー航路が開設
〇三陸沿岸道路の整備により、国立公園内の主要観光拠点を連結する観光周遊ルートが形成され、岩手県における広域観光を支援

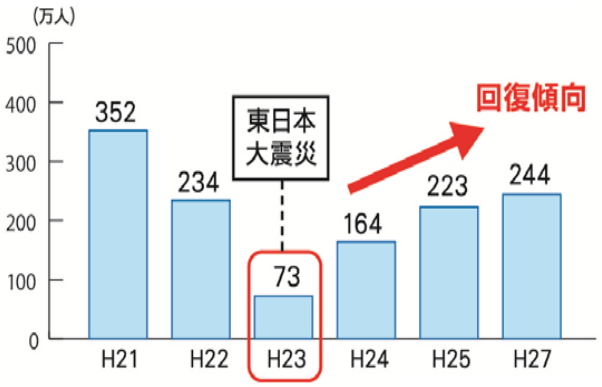


※資料：岩手県観光統計（平成26年）

至　室蘭港
（1日1往復）



▼観光入込客数の推移（宮古地方生活圏）



資料：岩手県観光統計

【フェリーの航路概要】
●航路
宮古～室蘭（326km）
●開設
2018年6月（予定）
●運航計画
1日1往復（毎日運航）
運航時間約10時間



▲宮古港に試験寄港したカーフェリー

【三陸ジオパーク】　※1



▲北山崎・鵜の巣断崖（田野畑村）



▲浄土ヶ浜（宮古市）

※1:青森県八戸市から宮城県気仙沼市まで南北約220km、東西約80kmに及ぶ日本一広大なジオパーク（H25.9認定）

【世界遺産】　※2



▲橋野高炉跡（釜石市）

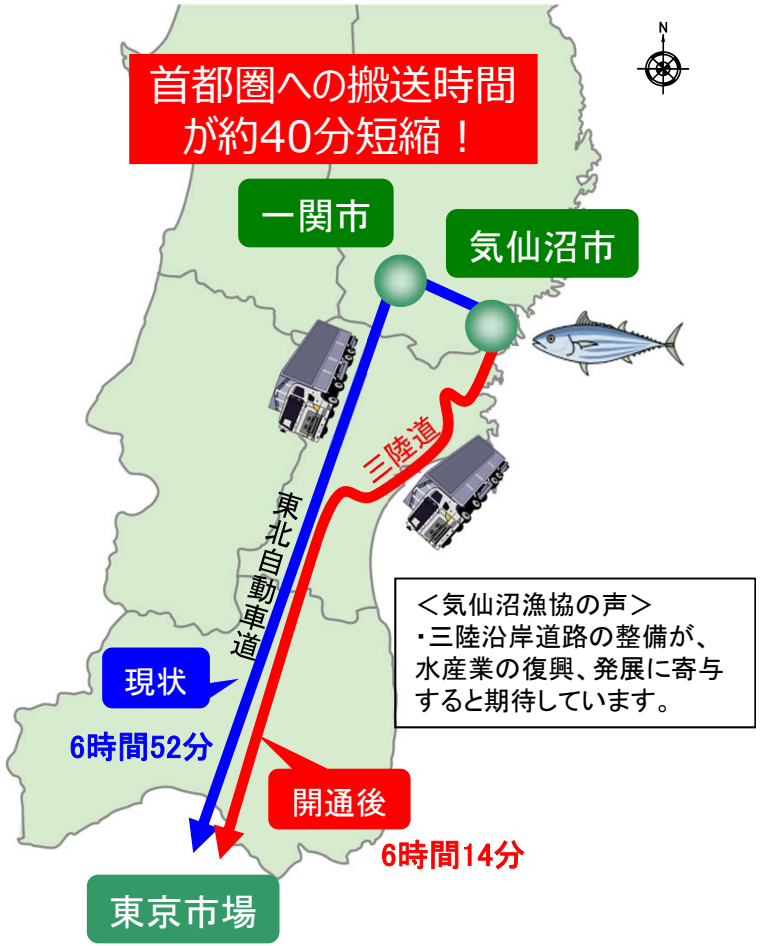
※2:明治日本の産業革命遺産　製鉄・製鋼，造船，石炭産業として登録（H27.7）

輸送効率化と地域産業の復興加速化を支援する三陸沿岸道路

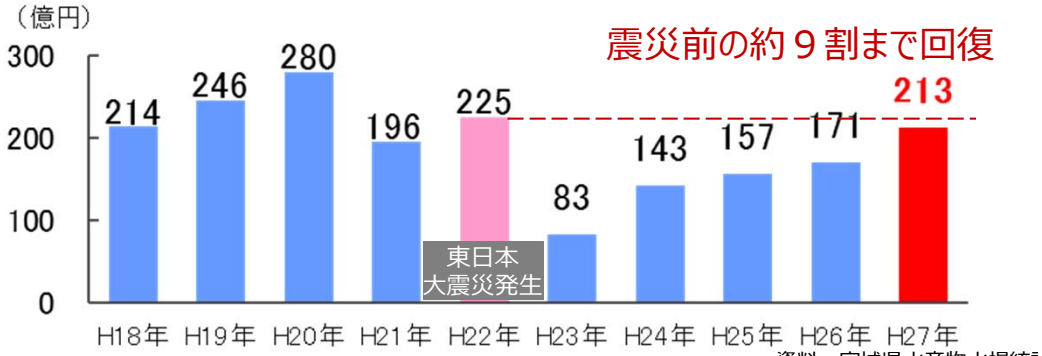
国土交通省

○カツオ水揚量が19年連続日本一である気仙沼港では、水揚漁獲高が震災以前の約9割の水準まで回復
○築地市場の生鮮カツオの取扱実績は、宮城県産が第1位で4割を占める
○三陸沿岸道路の整備により、水産物輸送の効率化が図られ、水産業の復興加速化を支援

■気仙沼港～東京市場間の経路変化

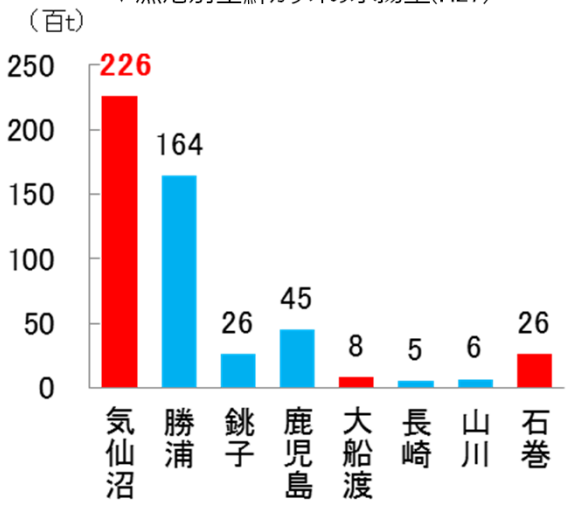


▼気仙沼港における水揚漁獲高の推移



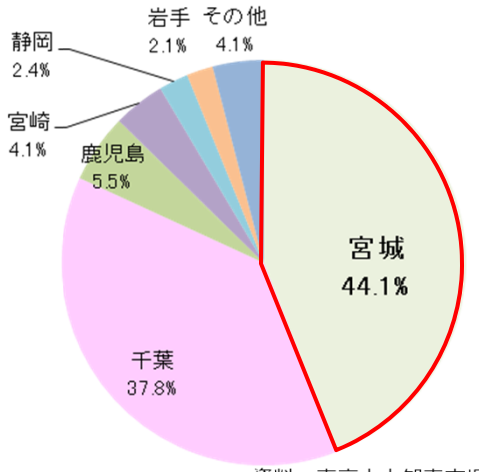
資料：宮城県水産物水揚統計

▼漁港別生鮮カツオの水揚量(H27)



資料：産地水産物流通統計

▼築地市場におけるカツオの取扱実績（H27）



資料：東京中央卸売市場HP

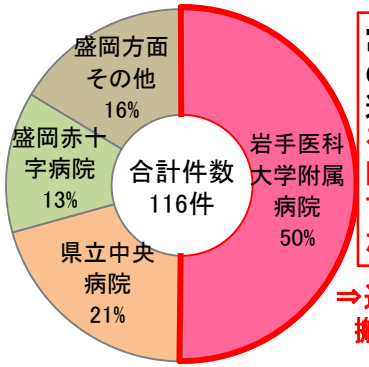
安定した輸送を支援する宮古盛岡横断道路

国土交通省

〇8月の台風10号の影響により国道106号は11日間にも及ぶ全面通行止めを余儀なくされた
〇通行止め時は、広域な迂回が強いられ、救急搬送や公共交通に多大な影響が生じた
〇宮古盛岡横断道路の整備により、災害時においても信頼性の高いネットワークを構築することで、安定した輸送を支援



▼宮古地域から宮古地区外への搬送状況（H26）

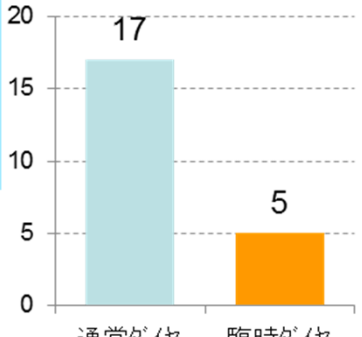


宮古地域から宮古地区外への搬送は、全て盛岡市へ搬送していたが、台風10号による通行止めの影響により、盛岡市の病院への搬送ができず、県立宮古病院での対応が求められた。

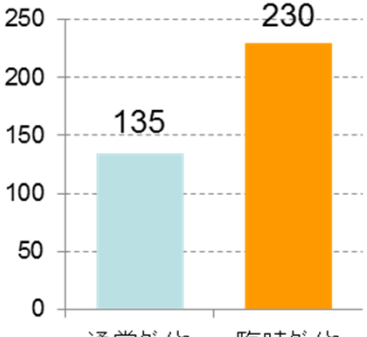
⇒通常時の三次救急への搬送は岩手医大が100%

※宮古地域：宮古消防署・新里分署・川井分署
資料：宮古地区広域行政組合
消防本部搬送実績

▼国道106号通行止め時の宮古－盛岡間
急行バスの運行状況



▲運行本数（往復）



▲運行時間（分）

輸送効率化と企業集積を支援する相馬福島道路

国土交通省

○相馬港に立地するLNG受入基地は平成29年度に操業開始予定で、内陸部へ年間30万トン以上の輸送を計画
○相馬福島道路の整備により、災害時においても内陸部への安定確実な供給が可能となり、企業集積を支援

■相馬福島道路を利用した新たな物流の動き



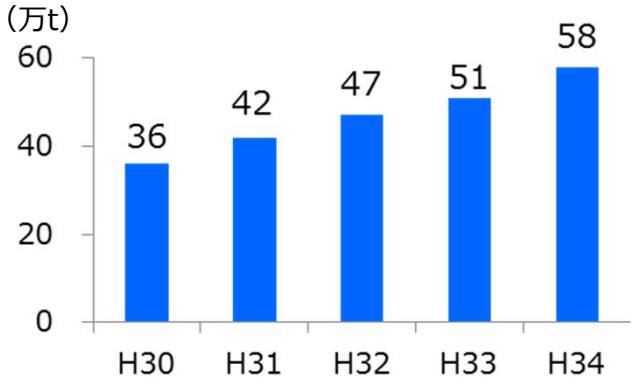
※日本ガス協会の東北内の販売実績630,547千㎥（H27年度）
販売戸数（837千戸）、ＬＮＧ1トン≒1,400㎥と換算し、
１戸あたりの年間ＬＮＧ消費量を算定し試算



相馬ＬＮＧ受入基地
Ｈ29年度操業開始予定
（地域では1万人規模の雇用の見通し）



▼相馬LNG基地需要量見込（LNG受入量）



資料：石油資源開発株式会社