記者発表資料

平成 28 年 9 月 2 日

大曲商工会議所
大仙市
国土交通省湯沢河川国道事務所

H28全国花火競技大会（大曲花火大会）における主要道路の交通状況について（速報）

「第90回全国花火競技大会（以下『大曲花火大会』）（平成28年8月27日（土））における主要道路（国道13号、46号、105号、108号、秋田自動車道等）の交通状況（速報値）についてお知らせします。

■大曲花火大会の概況および交通状況
〇観客数は昨年より増加　　H27　71 万人 ➡ H28　74 万人
〇主要道路の交通量は昨年より若干増加
〇秋田自動車道の混雑解消時刻は昨年より全体的に早くなった
〇その他主要道路の混雑解消時刻は全体的にやや遅くなった

〇大曲花火大会観客数

第90回大曲花火大会は、前回大会71万人より増加し、74万人（主催者発表）が来訪。

※74万人は大仙市の人口(約 85 千人)の約9倍（H28.7 末時点）

〇主要道路の交通量変化

花火大会当日の交通量は、昨年の花火大会時と比較すると、主要道路の交通量はやや増加しており、秋田県境を跨ぐ秋田自動車道（湯田 IC～横手 JCT）、国道46号（仙岩）、国道108号（秋ノ宮）では通常時の2倍以上に交通量が増加。

※1

※1　通常時：平成 28 年 6 月 18 日(土)の 7 時～翌日 7 時の交通量

〇秋田自動車道の混雑状況の変化

混雑解消時刻は秋田自動車道では、昨年よりも早い午前 3:07 に混雑が解消し、22時～24時の間で最大混雑長を記録している。

〇その他主要道路の混雑状況の変化

混雑解消時刻は前年に比べ遅くなり、花火大会翌日（28 日）の午前 1:45 に解消し、秋田自動車道と同様に22時～24時の間で最大混雑長を記録している。

記者発表先：県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社大曲支局、秋田民報、秋田県南日々新聞

問い合わせ先　大曲花火渋滞対策検討会　事務局

大曲商工会議所 専務理事　藤原（ふじわら） 薫（かおる）　TEL：0187-62-1262

大仙市 観光交流課長　大屋敷（おおやしき） 忠之（ただゆき）　TEL：0187-63-1111

湯沢河川国道事務所 調査第二課長　小松（こまつ） 剛（つよし）　TEL：0183-73-5559

日交通量は昨年時からやや増加

〇日交通量

・昨年の花火大会時と比較すると、主要道路の交通量はやや増加。 ※8/27の7:00～8/28の7:00までの日交通量

路線（箇所）	交通量	対通常比	対前年比	適用
秋田自動車道（河辺 JCT～秋田南 IC）	15,189 台/日	1.35 倍	1.09 倍	
秋田自動車道（湯田 IC～横手 JCT）	16,174 台/日	2.45 倍	1.08 倍	岩手県境
秋田自動車道（横手 JCT～大曲 IC）	14,954 台/日	1.92 倍	1.12 倍	
湯沢横手道路（三関 IC～湯沢 IC）	10,250 台/日	1.38 倍	1.07 倍	無料区間
国道 13 号（協和）	15,629 台/日	1.28 倍	1.10 倍	
国道 13 号（金沢）	18,684 台/日	1.19 倍	1.06 倍	秋田自動車道並行線
国道 46 号（仙岩）	12,251 台/日	2.10 倍	1.17 倍	岩手県境
国道 108 号（秋ノ宮）	4,882 台/日	2.00 倍	1.13 倍	宮城県境

〇ピーク時交通量 ※詳細は、「資料1」参照

・花火大会会場から秋田自動車道及び国道13号へ帰る方向の時間別交通量は、20時頃から増加し、22時～23時が交通量のピークになっている。

路線（箇所）	ピーク時間	交通量	通常比	前年比	適用
秋田自動車道（河辺 JCT～秋田南 IC）	23 時	711 台/時間	約 16 倍	0.95 倍	秋田方面
秋田自動車道（横手 JCT～大曲 IC）	22 時	830 台/時間	約 14 倍	1.08 倍	横手方面
秋田自動車道（湯田 IC～横手 JCT）	23 時	991 台/時間	約 23 倍	1.06 倍	北上方面
国道13号（協和）	22 時	806 台/時間	約 5 倍	1.07 倍	秋田方面
国道13号（金沢）	22 時	933 台/時間	約 10 倍	1.01 倍	横手方面

※詳細は、「資料2」参照

花火大会終了後の混雑解消時刻は昨年度からやや増加

・花火大会終了以降に混雑が発生し、渋滞解消時刻は前年に比べ、秋田自動車道は早くなったが、他の箇所はやや遅くなっている。

路線（方向）	渋滞解消時刻		前年との差
	H27	H28	
秋田自動車道（会場→北上方向）	3:28	3:07	21分早くなった
国道 13 号（会場→秋田方向）	1:20	1:45	25分遅くなった
国道 13 号（会場→横手方向）	0:50	1:10	20分遅くなった
国道 105 号（会場→角館方向）	0:50	1:15	25分遅くなった
国道 105 号（会場→由利本荘方向）	1:15	1:45	30分遅くなった

※詳細は、「資料3～4」参照

迂回路の交通量は昨年から増加

・約 14,000 台の車が迂回路を利用しており、昨年度よりも利用者が増加している。

迂回路名	迂回路交通量		前年比
	H27	H28	
秋田ルート	1,992 台/日	2,042 台/日	約 1.03 倍
出羽グリーンルート	1,148 台/日	1,241 台/日	約 1.08 倍
横手東ルート	3,857 台/日	4,289 台/日	約 1.11 倍
横手西ルート	2,034 台/日	2,657 台/日	約 1.30 倍
みずほの里ルート	1,270 台/日	1,410 台/日	約 1.17 倍
角六線ルート	1,921 台/日	2,146 台/日	約 1.12 倍
迂回路利用総台数	12,222 台/日	13,782 台/日	約 1.13 倍

※詳細は、「資料5」参照

※1. 平常時(通常の土曜):平成28 年6月 18 日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

※2. 本資料中の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。
また、交通量に関しては、車種などによる区別は行っておりません。

※3. H28大曲花火大会 :平成28年8月27日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

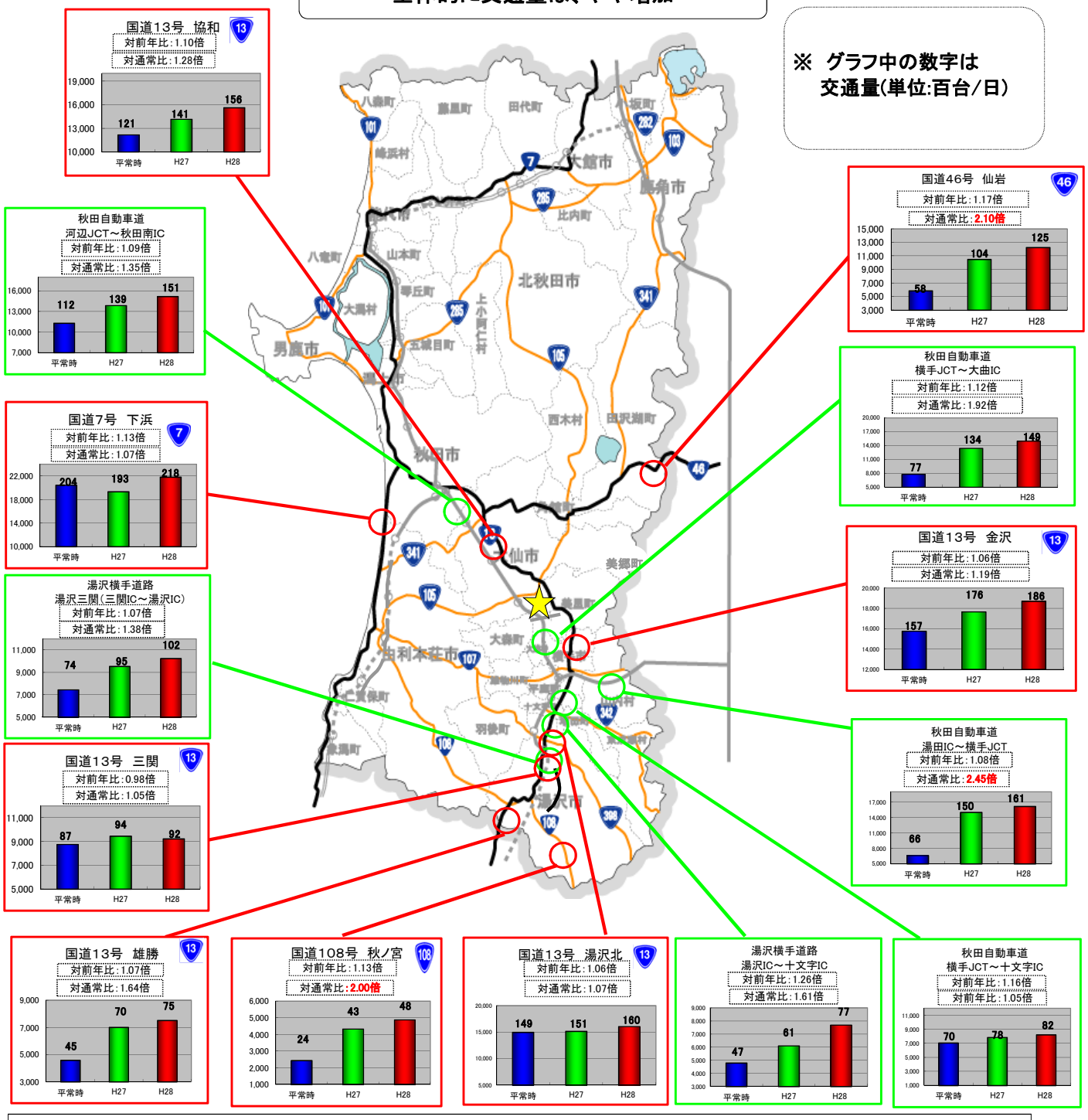
※4. H27大曲花火大会 :平成27年8月22日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

資料1-1

交通量比較
（H28全国花火競技大会 、 H27全国花火競技大会、H28平常時）

～全体的に交通量は、やや増加～

※ グラフ中の数字は
交通量(単位:百台/日)



※ 1. H28 ：平成28年8月27日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
※ 2. H27 ：平成27年8月22日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
※ 3. 平常時 ：平成28年6月18日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
※ 4. ☆ ：全国花火競技大会(大曲花火大会)会場

※本資料の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。
また、交通量に関しては、車種などによる区別は行っておりません。

※ データ提供元
○秋田道・湯沢横手道路(湯沢IC～横手JCT):NEXCO東日本横手管理事務所
○一般国道108号:秋田県雄勝地域振興局
○一般国道7号・46号:国土交通省秋田河川国道事務所
○その他:国土交通省湯沢河川国道事務所

資料1-2

交通量比較
（H28全国花火競技大会 、H27全国花火競技大会、H28平常時）

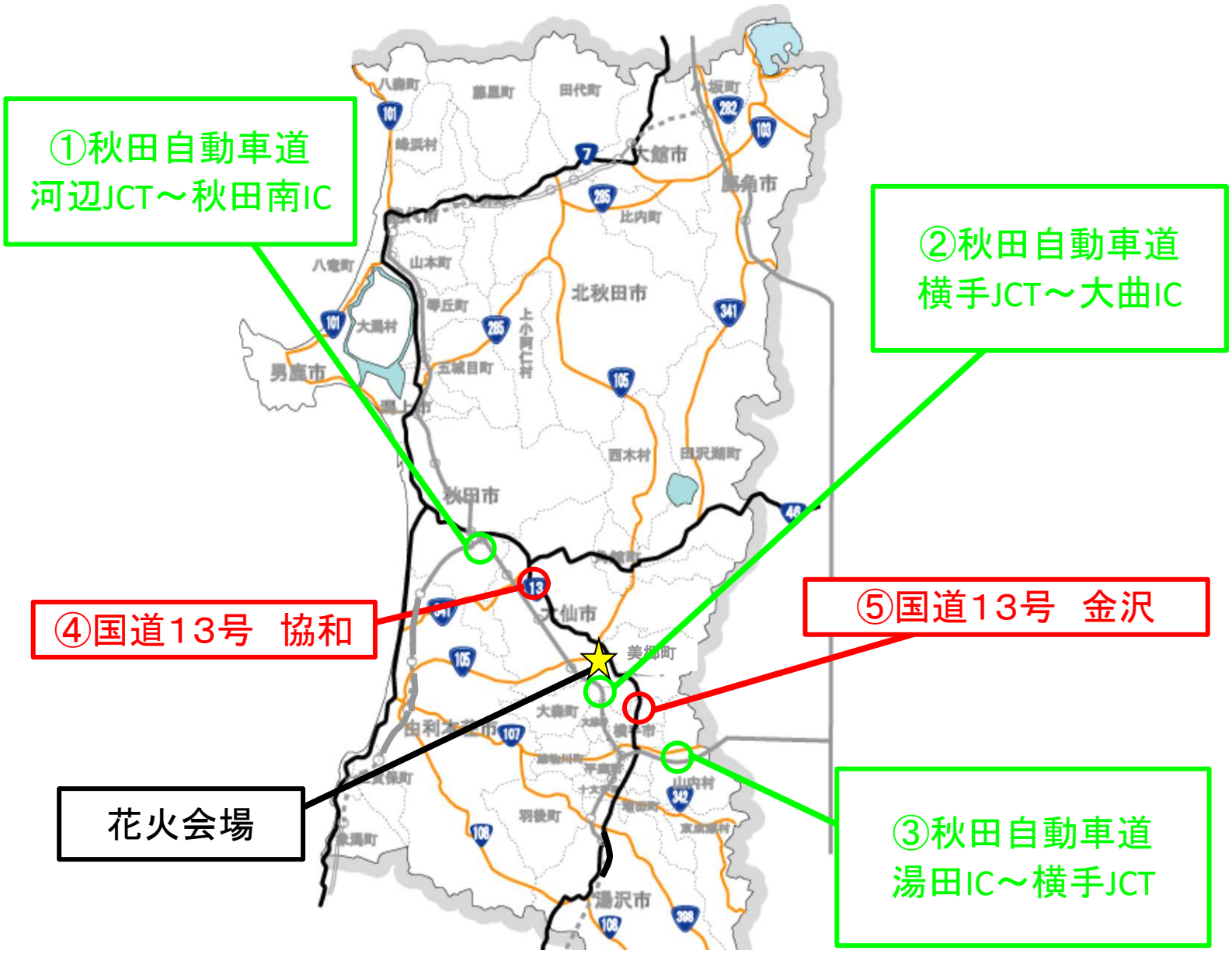
（単位：台／日）

日交通量	平常時 H28.6.18(土)	H27 H27.8.22(土)	**H28** **H28.8.27(土)**	平常時との比較	H27との比較
国道7号					
下浜	20,435	19,333	**21,812**	1.07	1.13
国道13号					
雄勝	4,582	7,006	**7,520**	1.64	1.07
三関	8,757	9,453	**9,224**	1.05	0.98
湯沢北	14,970	15,171	**16,080**	1.07	1.06
金沢	15,757	17,646	**18,684**	1.19	1.06
協和	12,174	14,168	**15,629**	1.28	1.10
国道46号					
仙岩	5,840	10,481	**12,251**	2.10	1.17
国道108号					
秋ノ宮	2,442	4,338	**4,882**	2.00	1.13
秋田自動車道					
湯田IC～横手JCT	6,605	15,012	**16,174**	2.45	1.08
横手JCT～大曲IC	7,774	13,408	**14,954**	1.92	1.12
横手JCT～十文字IC	7,066	7,864	**8,226**	1.16	1.05
河辺JCT～秋田南IC	11,290	13,875	**15,189**	1.35	1.09
湯沢横手道路					
湯沢三関（三関IC～湯沢IC）	7,454	9,539	**10,250**	1.38	1.07
湯沢IC～十文字IC	4,791	6,105	**7,700**	1.61	1.26

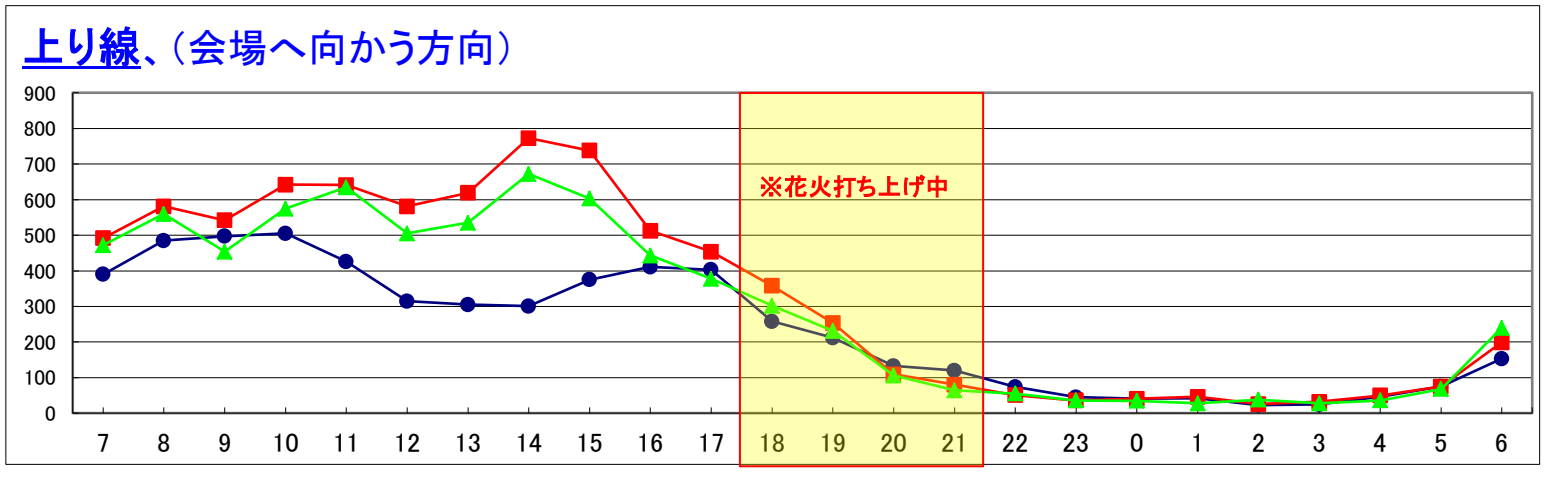
（資料１－１の数字データ）

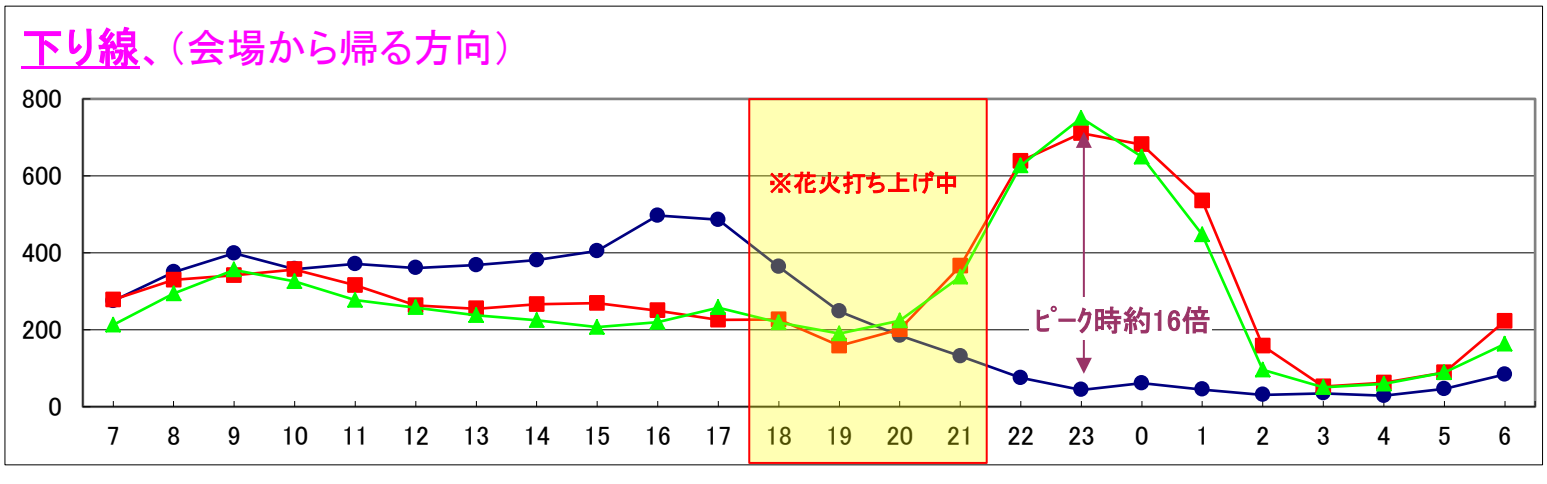
代表地点における時間帯別の交通量

資料2



①秋田自動車道　河辺JCT～秋田南IC

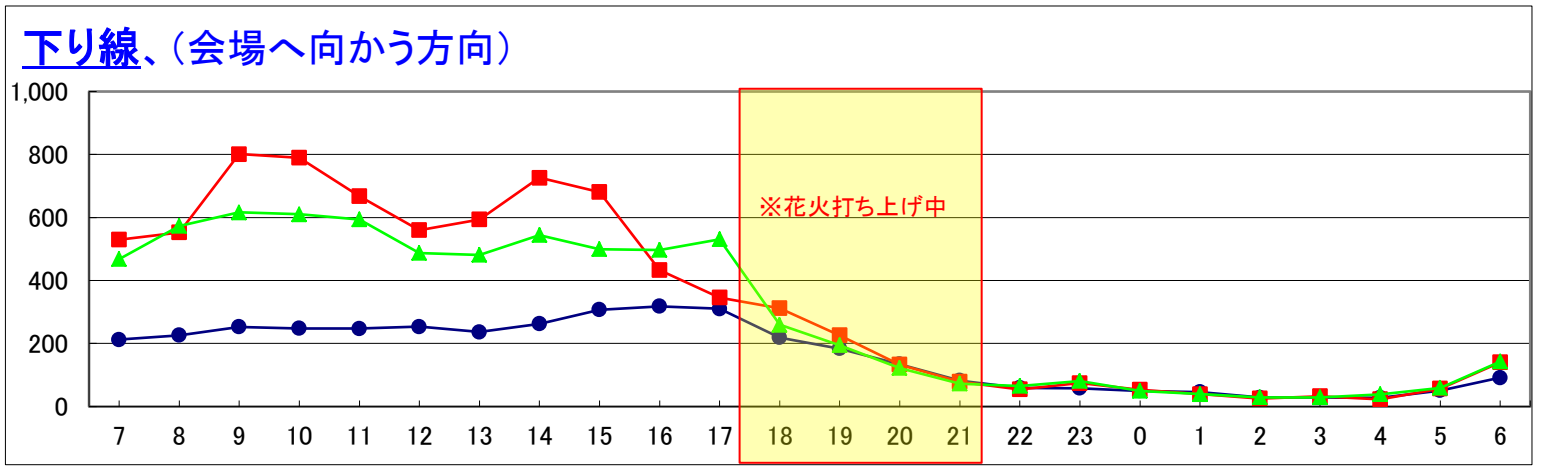


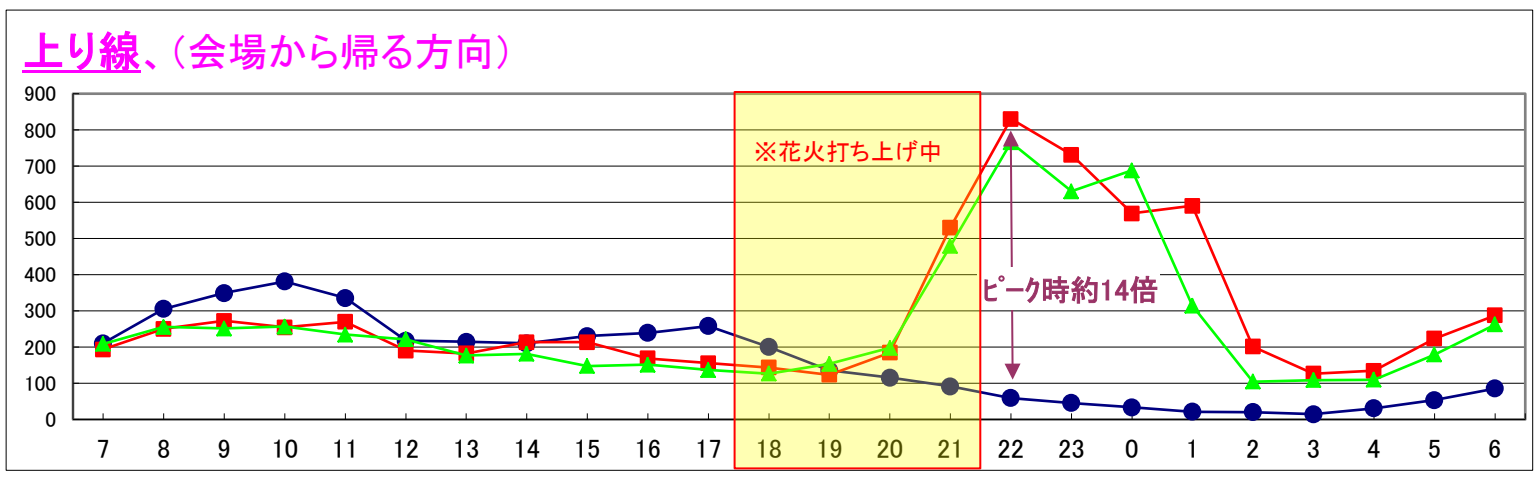


代表地点における時間帯別の交通量

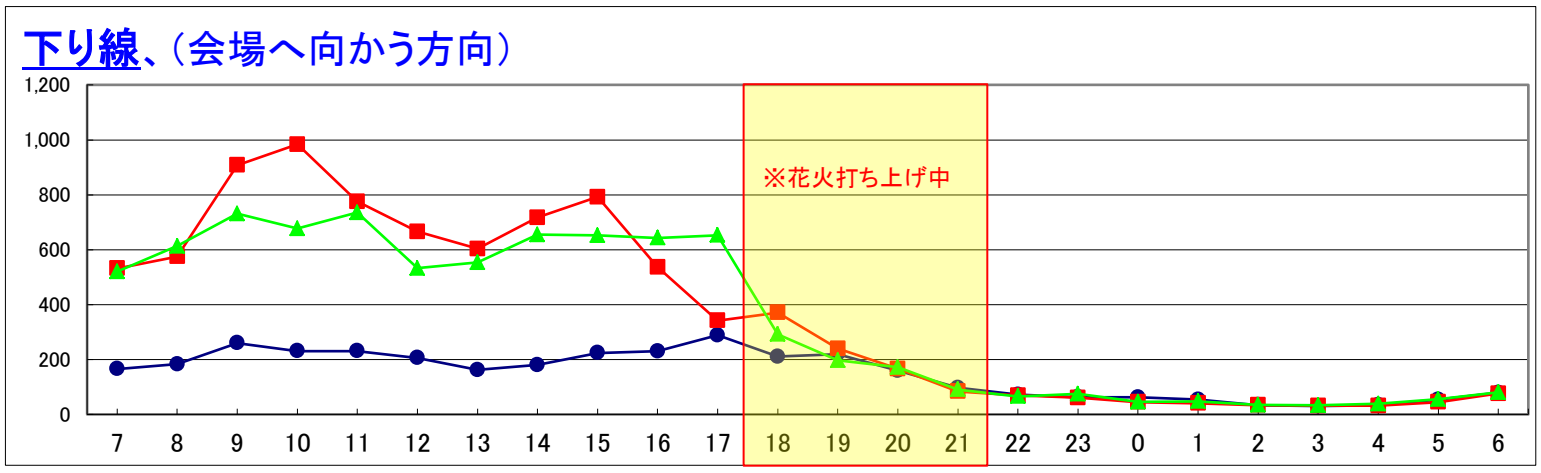
資料2

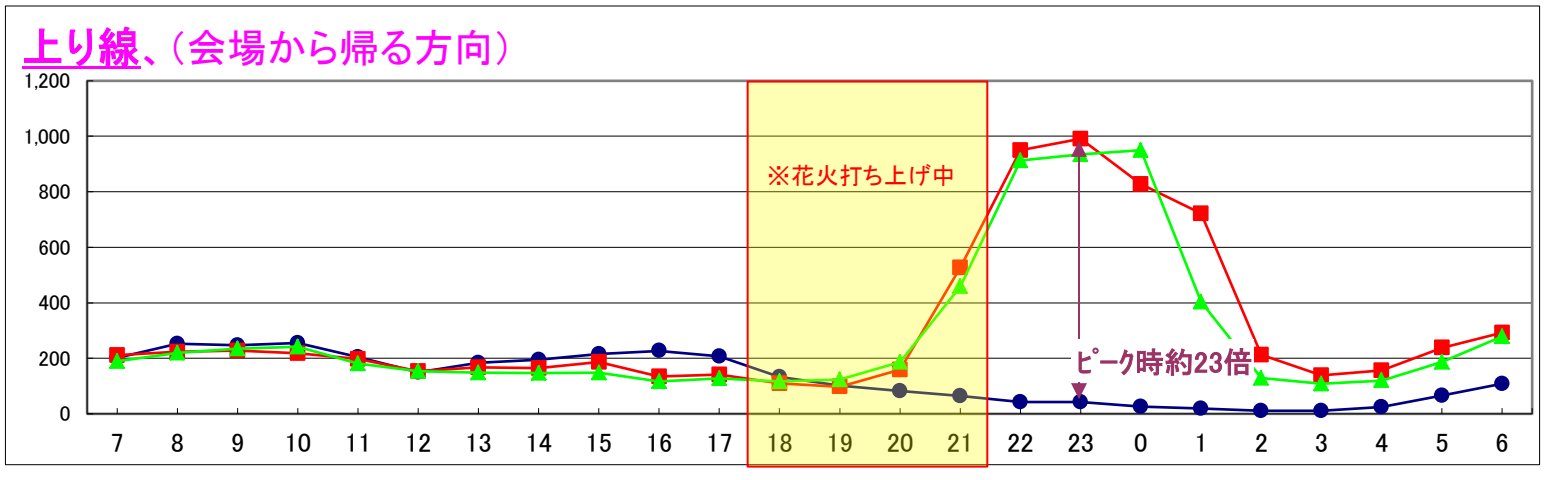
②秋田自動車道　横手JCT～大曲IC

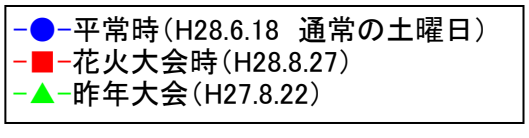




③秋田自動車道　湯田IC～横手JCT



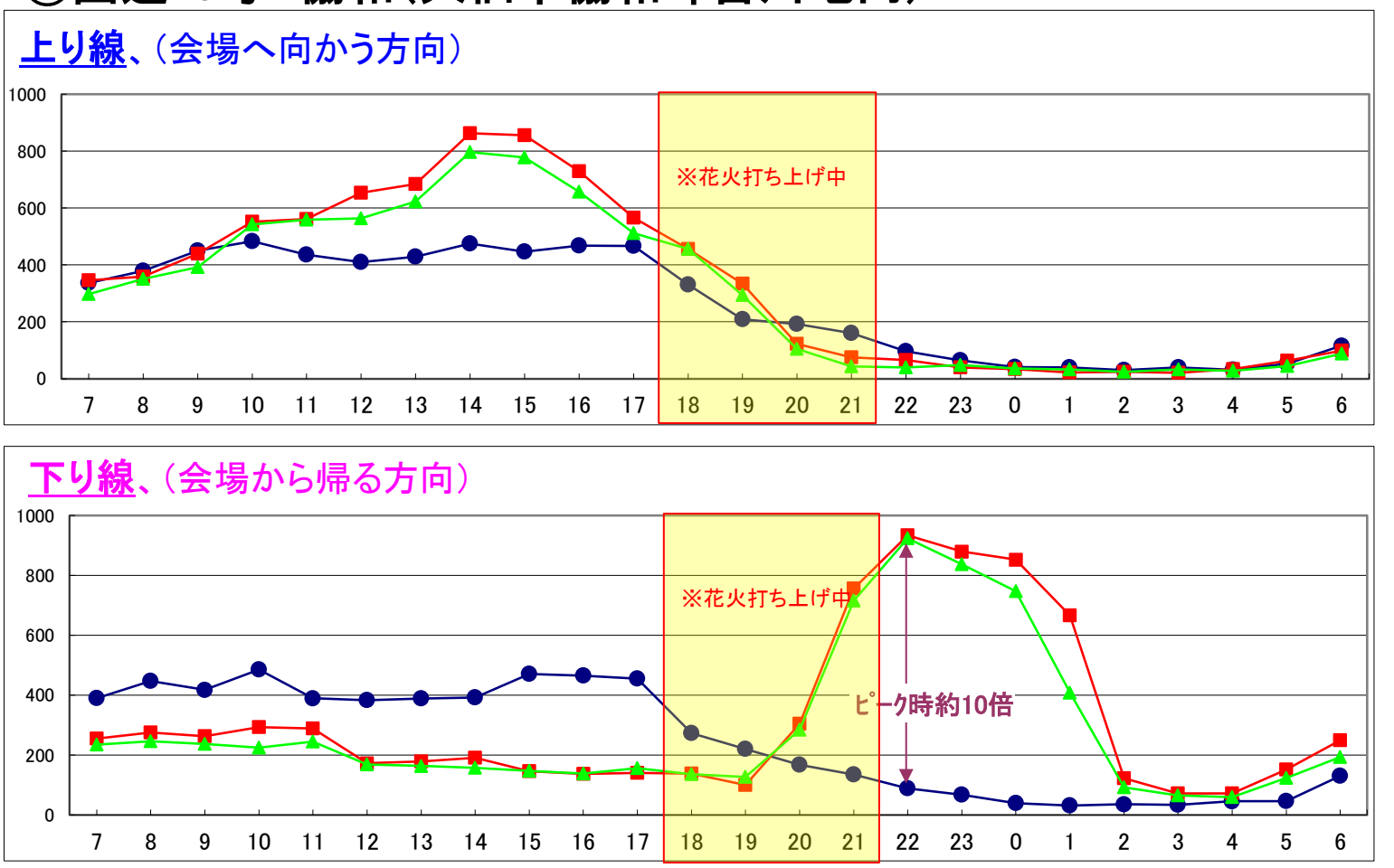




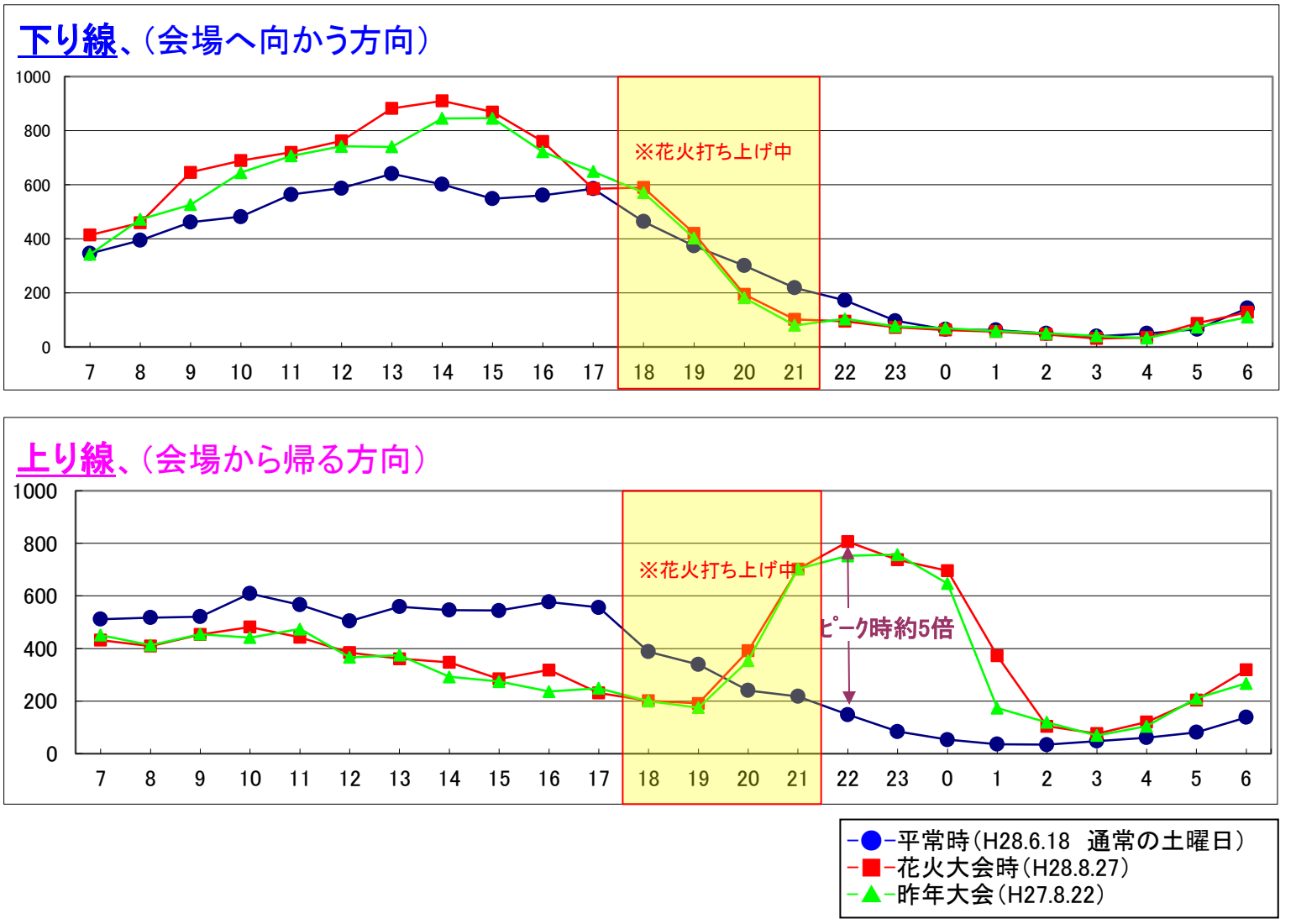
代表地点における時間帯別の交通量

資料2

④国道13号　協和（大仙市協和峰吉川地内）

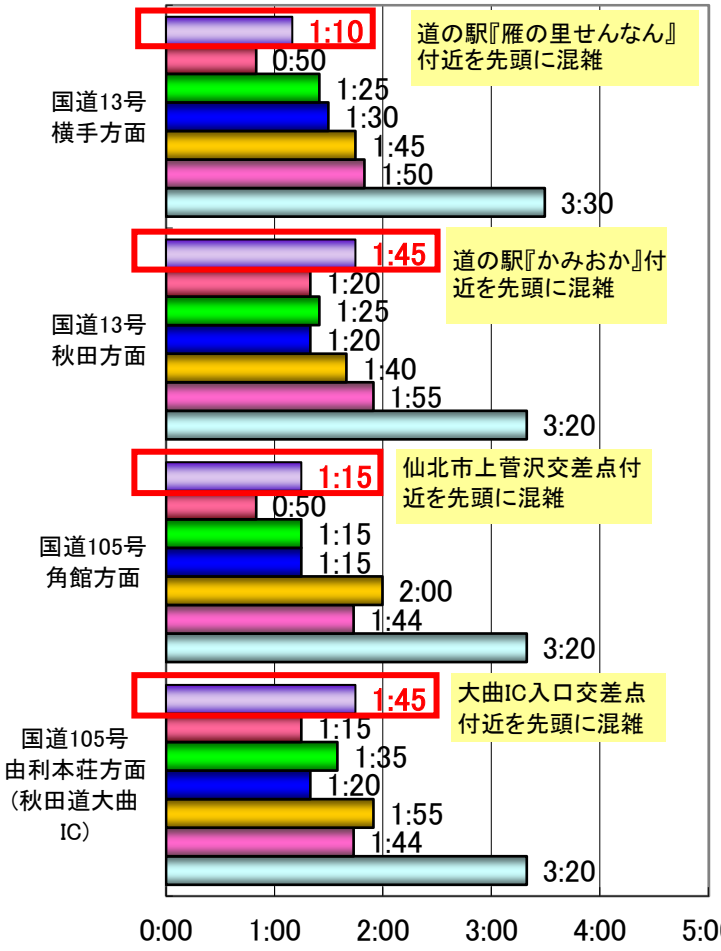


⑤国道13号　金沢（横手市金沢地内）

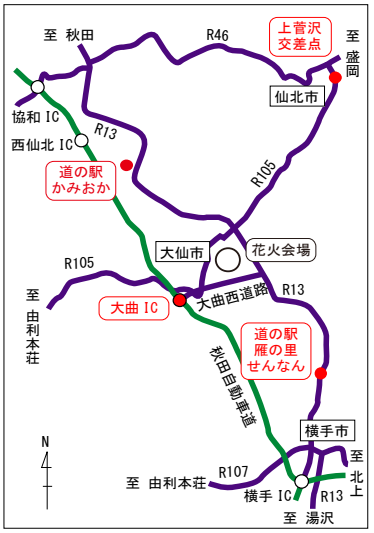


資料3

大会終了後における幹線道路の混雑解消時刻

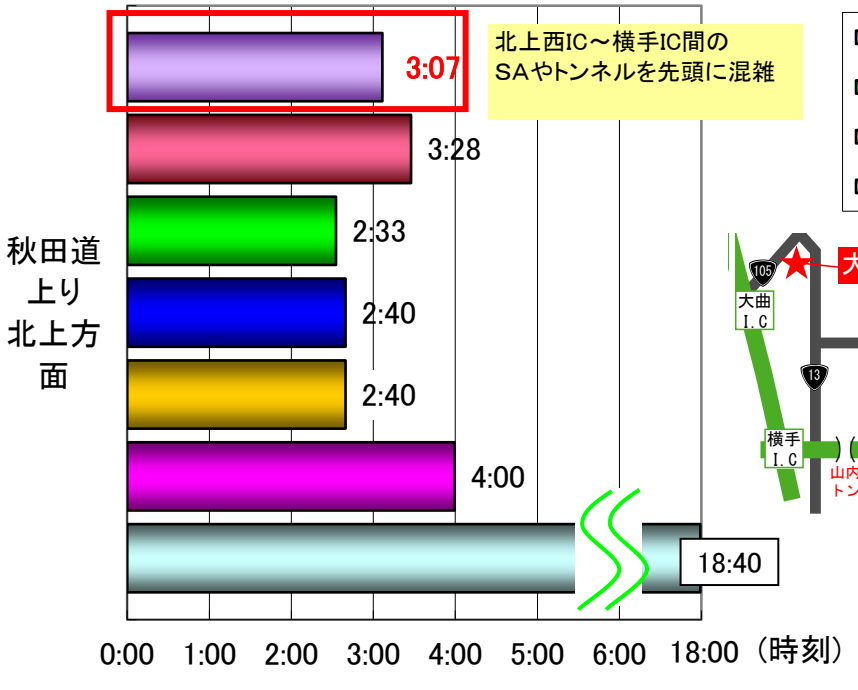




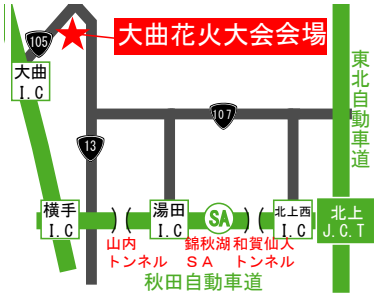


※大会終了時混雑の先頭位置

大会終了後における高速道路ボトルネックの混雑解消時刻







資料4

花火大会終了後の混雑発生状況（H28とH27比較）



資料5

国道13号と迂回路の交通量

＜H28＞



○交通量

	ルート名	交通量		前年比
		H27	H28	
国道13号	国道13号 大曲～協和間	23,712台	24,246台	1.02倍
	国道13号 大曲～横手間	17,646台	18,684台	1.06倍
迂廻路ルート	秋田ルート	1,992台	2,042台	1.03倍
	出羽グリーンルート	1,148台	1,241台	1.08倍
	横手東ルート	3,857台	4,289台	1.11倍
	横手西ルート	2,034台	2,657台	1.30倍
	みずほの里ルート	1,207台	1,410台	1.17倍
	角六ルート	1,921台	2,146台	1.12倍

＜H27＞

