記者発表資料

平成２８年４月４日
秋田河川国道事務所
秋田大学理工学部

『秋田大学新入生』を対象とした現場見学会を開催
～国道７号　下浜道路　（仮称）羽川こ線橋現場～

国土交通省が事業を進めている、国道７号　下浜道路において、秋田大学理工学部システムデザイン工学科土木環境工学コースに新たに入学された学生を対象とした、「現場見学会」を行います。
実際の現場を見て、これから学ぶ土木に対する興味・関心を深めてもらい、将来の土木技術者としてのイメージづくりに役立てていただきたいと考え、実施するものです。

１）日　　時：平成２８年４月７日（木）１３：３０～１４：３０

２）場　　所：（仮称）羽川こ線橋現場（秋田市下浜羽川）

３）対　　象：秋田大学　理工学部
システムデザイン工学科　土木環境工学コース　新入生４７名

４）見学内容：橋りょう架設、土工工事

５）取材申込：別添様式に記入いただき、事前に下記ＦＡＸ番号へ送信願います。
（４月６日（水）１７：００必着）

６）集合日時：当日は、現場内を移動し見学会を行うため、取材をされる際は
１３時３０分まで集合場所（別紙参照）へお越し願います。
※雨天でも開催します。

◎国道７号「下浜道路（L=6.2Km）」は、平成３１年度の開通を目指しております。

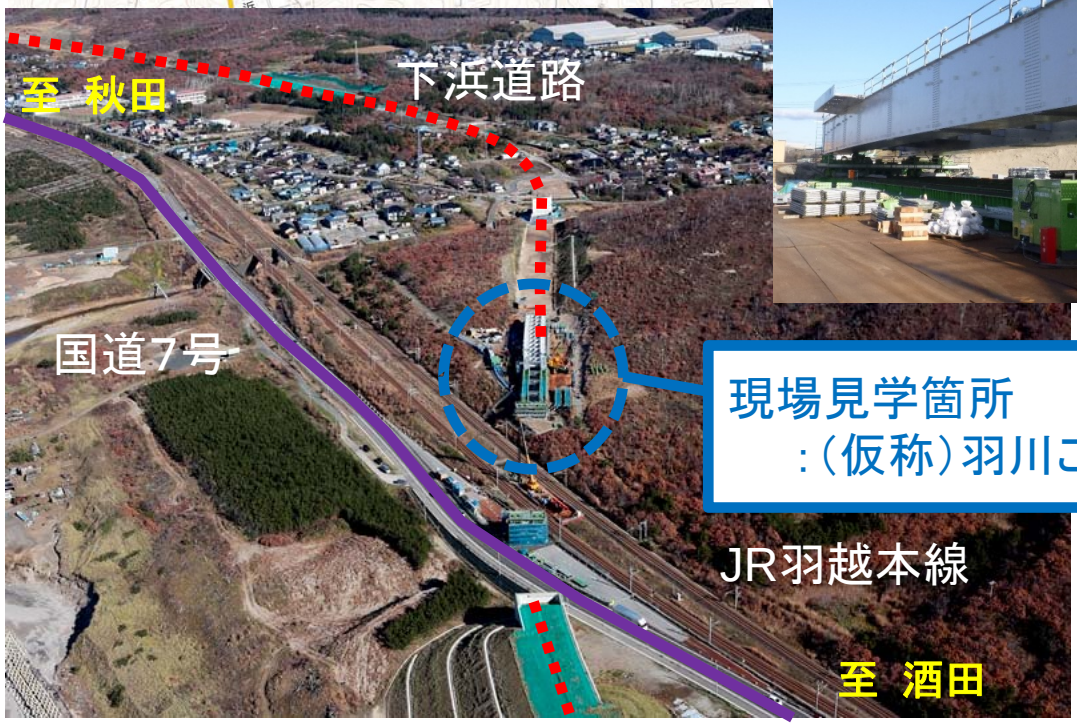
発表記者会：秋田県政記者会

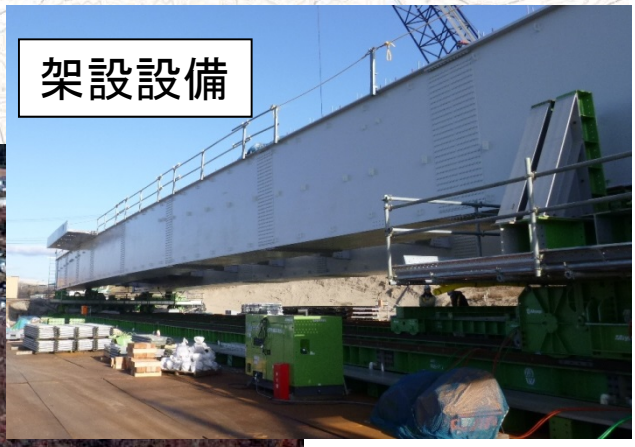
問い合わせ先
国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所 副所長（道路担当）　田口　和弘（内線205）　電話 018-823-4167(代表) ＦＡＸ 018-864-4425 秋田大学　理工学部 教授　徳重　英信　電話 018-889-2367　ＦＡＸ 018-837-0407

秋田大学生現場見学箇所

平成28年4月7日（木） PM13:30











送り出し工法による架設

国道7号下浜道路　整備効果

◇整備効果

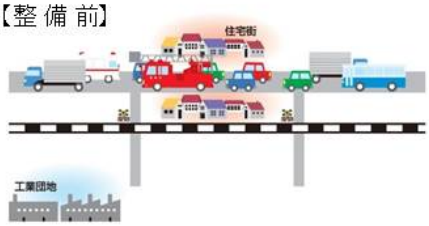
①交通渋滞の解消及び交通騒音の減少

■交通分散が図られ、観光期をはじめ通年での混雑解消及び交通騒音の減少が期待される。

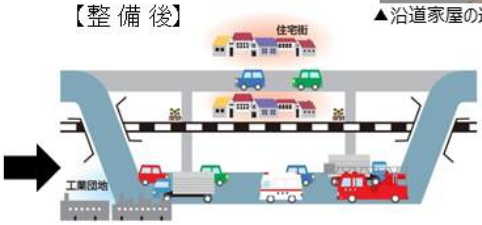


▲沿道家屋の近傍を走行する大型車

【整備前】



【整備後】

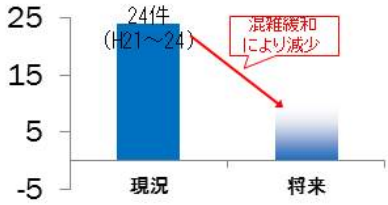


②沿線通学路の安全確保

■交通混雑が緩和し、自動車・歩行者相互の安全性向上が期待される。


▲下浜地区の通学状況

▼国道７号の交通事故減少

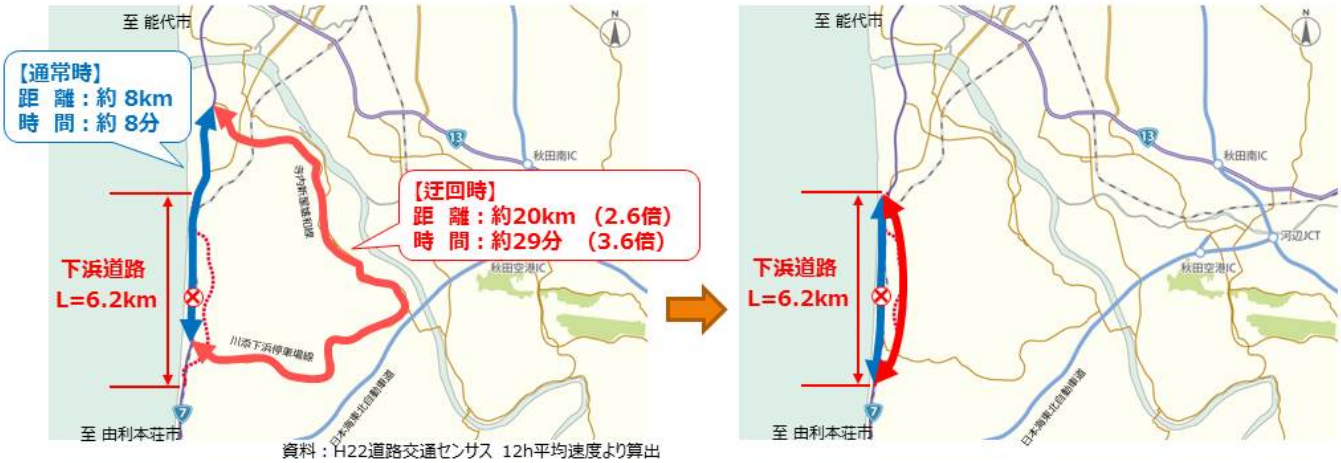


③緊急時の代替路確保

■主要幹線道路としての信頼性を確保する。


▲H24.4.4爆弾低気圧による電柱倒壊（全面通行止め）

▼国道７号通行止め時の迂回状況（下山交差点～新屋跨道橋）



資料：H22道路交通センサス 12h平均速度より算出