記者発表資料

平成28年4月1日

秋田河川国道事務所
湯沢河川国道事務所
能代河川国道事務所
成瀬ダム工事事務所
鳥海ダム工事事務所
秋田港湾事務所

平成28年度国交省 秋田県内事務所の事業概要

平成28年度国土交通省東北地方整備局 秋田県内6事務所（秋田、湯沢、能代河川国道事務所、成瀬ダム、鳥海ダム工事事務所、秋田港湾事務所(玉川ダム除く)）の所管する事業について予算が確定したのでお知らせします。
〇国道7号「鷹巣大館道路」（鷹巣IC（仮称）～二井田真中IC(12.2km)）及び国道13号「院内道路」(3.0km)の開通を図ります！

【予算概要】

平成28年度の秋田県内の工事関係費は、全体で約280億3800万円となっており、河川関係約119億6500万円、道路関係約136億6500万円、港湾関係約24億800万円の予算により事業を進めて参ります。

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全施設等整備事業費（2種）、工事諸費を除く金額（工事関係費）

【主要事業】

●河川関係

雄物川下流

新波地区の堤防整備及び、秋田雄和地区の河道掘削を継続実施。

雄物川上流

西板戸、寺館大巻、中村芦沢、強首地区の堤防整備及び河道掘削を継続実施。
山田頭首工の改築を含めた治水対策の検討を実施。

米代川

二ツ井地区の河川防災ステーション整備に新規着手。
根下戸地区のかわまちづくりの整備が完成。
大館市川口地区ほかの堤防整備と河道掘削を継続実施。

子吉川

石脇地区の河道掘削を継続実施。

上記に加え、緊急対策・老朽化対策を図る。

●砂防関係

八幡平(はちまんたい)山系（秋田県）

八幡平山系（秋田県）直轄砂防事業で、4箇所の砂防堰堤の整備を継続実施。

●ダム関係

成瀬ダム

付替道路工事、工事用道路工事、本体関連の調査・測量・設計等を推進。

鳥海ダム

用地調査、本体関連の調査・測量・設計等を継続実施。

●道路関係

国道7号（日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する箇所）

鷹巣大館道路　鷹巣IC（仮称）～二井田真中IC間（12．2km）の平成28年度内の開通を図る。また、その他区間（遊佐象潟道路、二ツ井今泉道路、二ツ井白神IC～小繋IC間の現道活用区間）についても整備促進を図る。

国道13号（東北中央自動車道の一部を構成する箇所）

院内道路（湯沢管内）の全線について平成28年度内の開通を図る。また、横堀道路（湯沢管内）の調査設計を継続する。

国道7号（バイパス事業）

下浜道路（秋田管内）について平成31年度内の開通に向けて、整備促進を図る。

上記に加え、老朽化対策・防雪対策・線形改良・地震対策や、通学路の交通安全対策、円滑な都市・地域活動のための渋滞対策の整備推進を図る。

●港湾関係

秋田港外港地区防波堤整備事業

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性、安全性の向上を図る。

記者発表先《秋田県政記者会》

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所
TEL　018(823)4167
工務第一課長（河川担当）　：　岸野（きしの）　実（みのる）　（内線　311　）
工務第二課長（道路担当）　：　岡本（おかもと）　守（まもる）　（内線　411　）

国土交通省　東北地方整備局　湯沢河川国道事務所
TEL　0183(73)3174
副　所　長（河川担当）　：　佐藤（さとう）　徳男（のりお）　（内線　204　）
副　所　長（道路担当）　：　松井（まつい）　幸男（ゆきお）　（内線　205　）

国土交通省　東北地方整備局　能代河川国道事務所（森吉山ダム含）
TEL　0185(70)1001
工務第一課長（河川担当）　：　佐々木（ささき）　良浩（よしひろ）　（内線　311　）
副　所　長（道路担当）　：　小山（おやま）　茂（しげる）　（内線　205　）

国土交通省　東北地方整備局　成瀬ダム工事事務所
TEL　0183(73)4026
工　務　課　長　：　阿部（あべ）　光秀（みつひで）　（内線　311　）

国土交通省　東北地方整備局　鳥海ダム工事事務所
TEL　0184(23)5120
工　務　課　長　：　小笠原（おがさわら）　由次（よしじ）　（内線　311　）

国土交通省　東北地方整備局　秋田港湾事務所
TEL　018(847)2511
企画調整課長　：　菊地（きくち）　隆二（りゅうじ）　（内線　6938　）

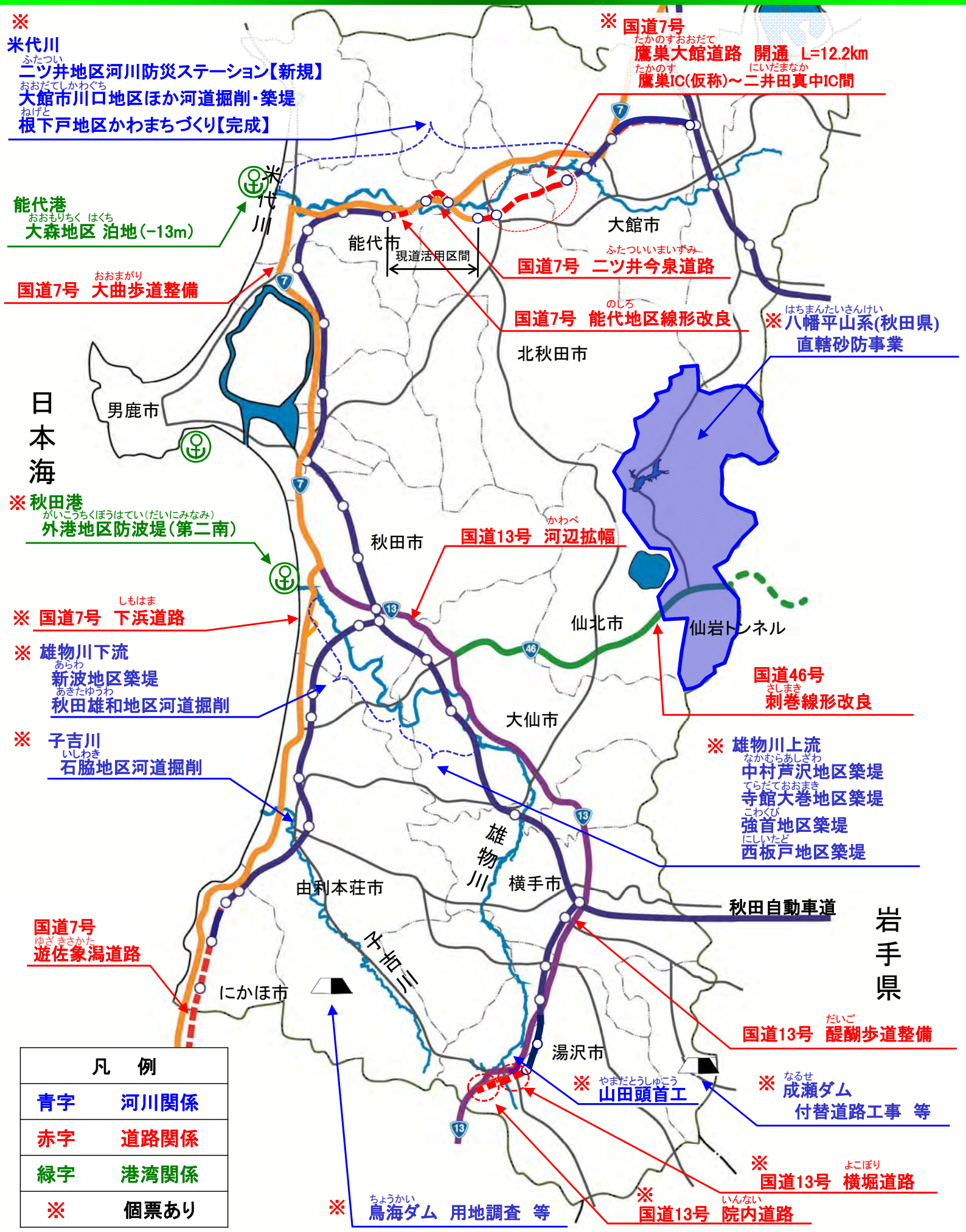
平成28年度予算の概要について

（単位：百万円）

区　　分		秋田河川国道事務所／湯沢河川国道事務所／能代河川国道事務所 成瀬ダム工事事務所／鳥海ダム工事事務所／秋田港湾事務所	
年　　度		平成28年度	《参考》 平成27年度
河川関係	改　　修	4,568	4,987
	環　　境	64	39
	砂　　防	447	435
	多目的ダム	6,886	2,706
小計		11,965	8,167
道路関係	改　　築	11,375	12,076
	交通安全・ 電線共同溝	2,290	1,969
	小計	13,665	14,045
港湾関係		2,408	2,477
合　　計		**28,038**	**24,689**

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全施設等整備事業費（2種）、工事諸費を除く金額（工事関係費）

平成28年度　県内6事務所の主要事業箇所



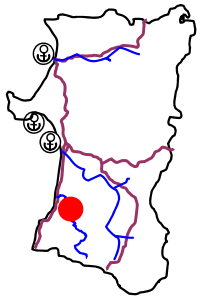
凡　例	
青字	河川関係
赤字	道路関係
緑字	港湾関係
※	個票あり

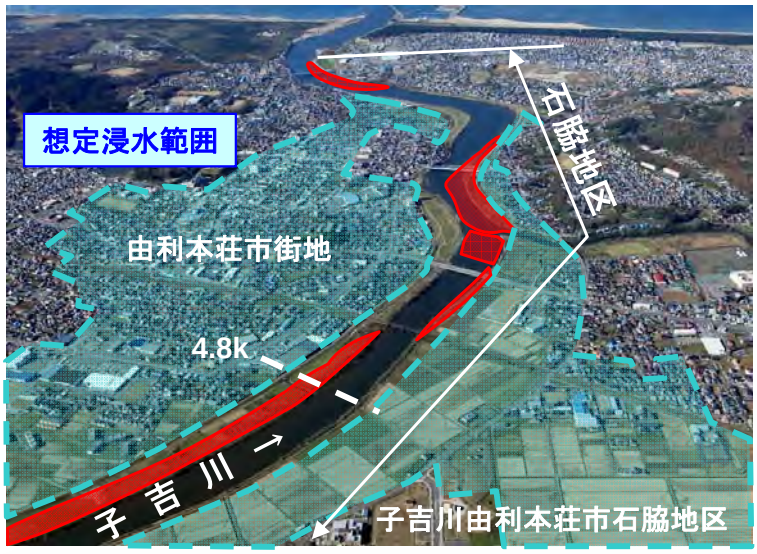
子吉川河川改修事業（石脇地区）

H28:363百万円

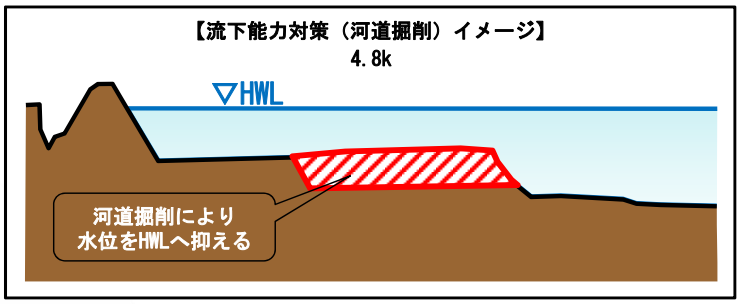
継続	秋田県由利本荘市	河川	直轄

【事業の概要】
　平成23年6月、平成25年7月洪水により、子吉川では計画高水位を超過し、堤防が決壊するなどの被害が発生しています。
　平成28年度は、子吉川では、洪水から人命財産を守るため、「石脇地区の河道掘削」を実施します。





子吉川の河川改修、鳥海ダム整備により、約4,800戸の床上浸水家屋を解消します。

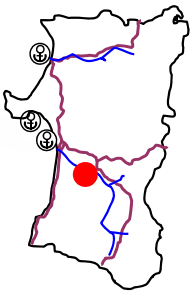


雄物川下流河川改修事業（新波地区・秋田雄和地区）

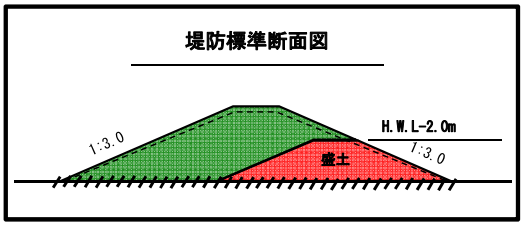
H28:865百万円

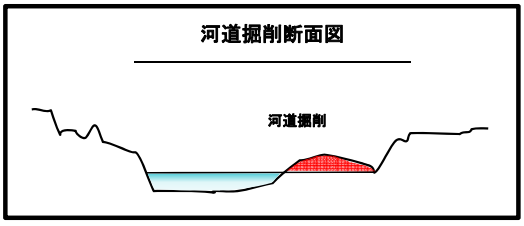
継続	秋田県秋田市	河川	直轄

【事業の概要】
　平成23年6月洪水により、新波地区では、洪水被害を受けております。
　平成28年度は、雄物川下流では、洪水から人命・財産を守るため、「新波地区の堤防整備」・「秋田雄和地区の河道掘削」を実施します。









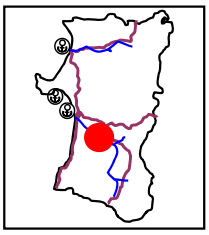
おものがわじょうりゅうかせんかいしゅうじぎょう（にしいたどちく・てらだておおまきちく・なかむらあしざわちく・こわくぴちく）

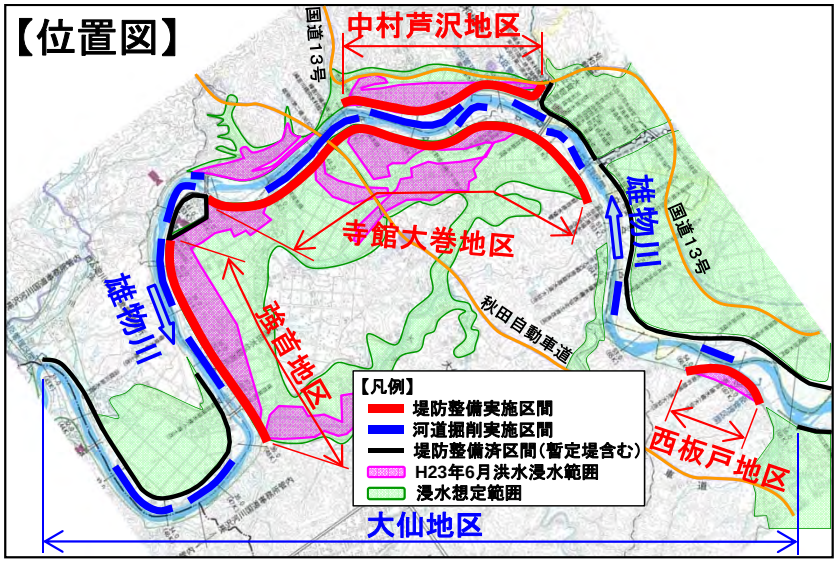
雄物川上流河川改修事業（西板戸地区・寺館大巻地区・中村芦沢地区・強首地区）

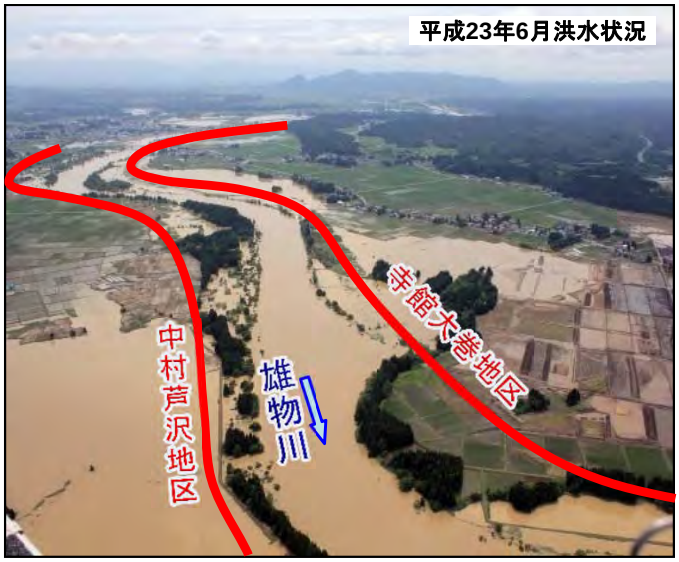
H28：1,895百万円

継続	秋田県大仙（だいせん）市	河川	直轄

・雄物川中流部は、昭和62年洪水により甚大な浸水被害を受け、近年も平成19年、平成23年と頻発した洪水により被害を受けていることから、堤防整備等を実施し治水安全度の向上を図ります。
・平成28年度は、堤防整備や河道掘削等を実施します。





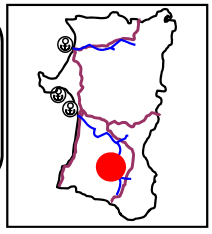


やまだとうしゅこう

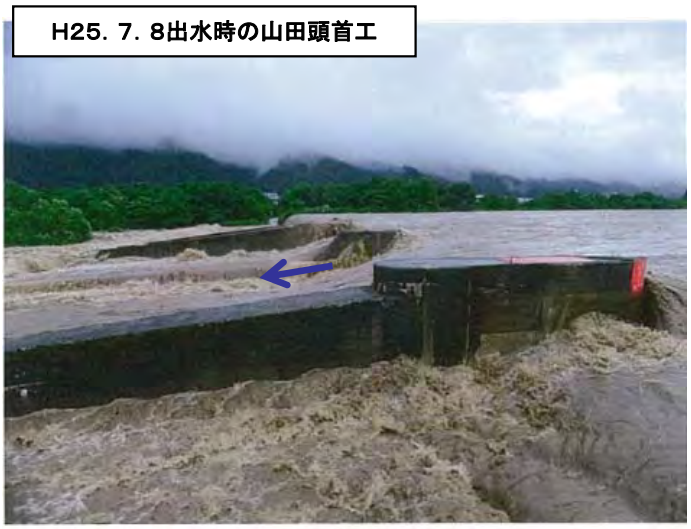
山田頭首工の改築を含めた治水対策の検討

	秋田県湯沢（ゆざわ）市	河川	直轄

昭和62年8月洪水において堰上げ等により計画高水位を超えるなど流下能力が不足している山田頭首工の改築に向けた概略設計を実施します。







米代川（よねしろがわ）　二ツ井（ふたつい）地区河川防災ステーション

H28：1,445百万円※

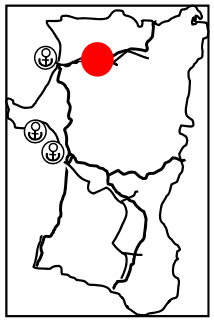
完成予定：H30

新規	秋田県能代（のしろ）市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要】

・米代川では、平成19年9月、平成25年8月と近年連続して洪水被害を受けており、大規模災害に対応するため、緊急用備蓄資材や水防活動拠点の確保が急務となっていることから、河川防災ステーションを整備します。

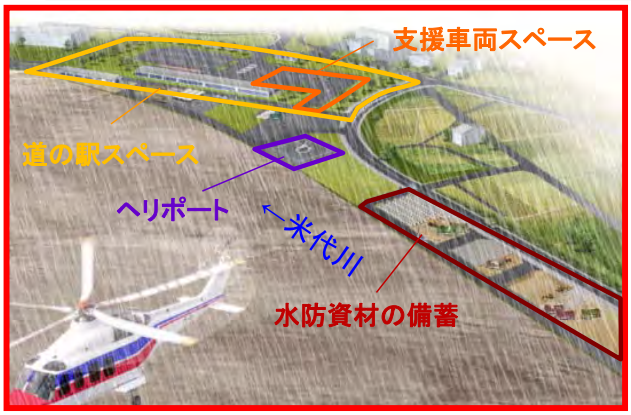




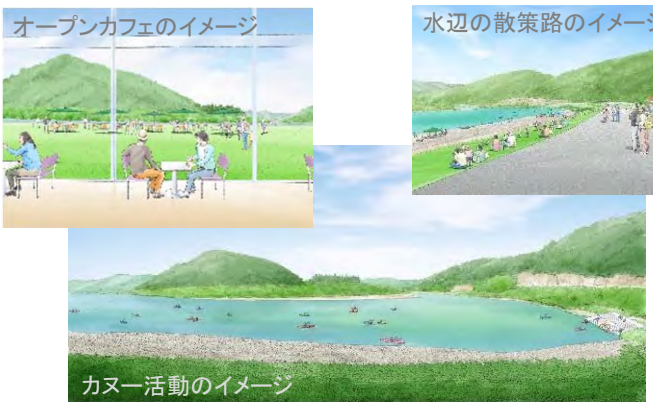
【整備効果】

・災害時の水防活動拠点となるほか、高規格幹線道路を活用した秋田県北地域の広域的・総合的な防災拠点として活用できます。

・また、「道の駅」と一体整備することで、平常時には周辺の地域資源と一体となった交流拠点としても期待されます。



▲河川防災ステーション整備イメージ（災害時）



▲平常時における利用イメージ

【平成28年度の事業内容】

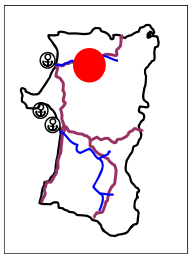
・事業用地の取得を行います。

よねしろがわ　ねげと
米代川　根下戸地区かわまちづくり

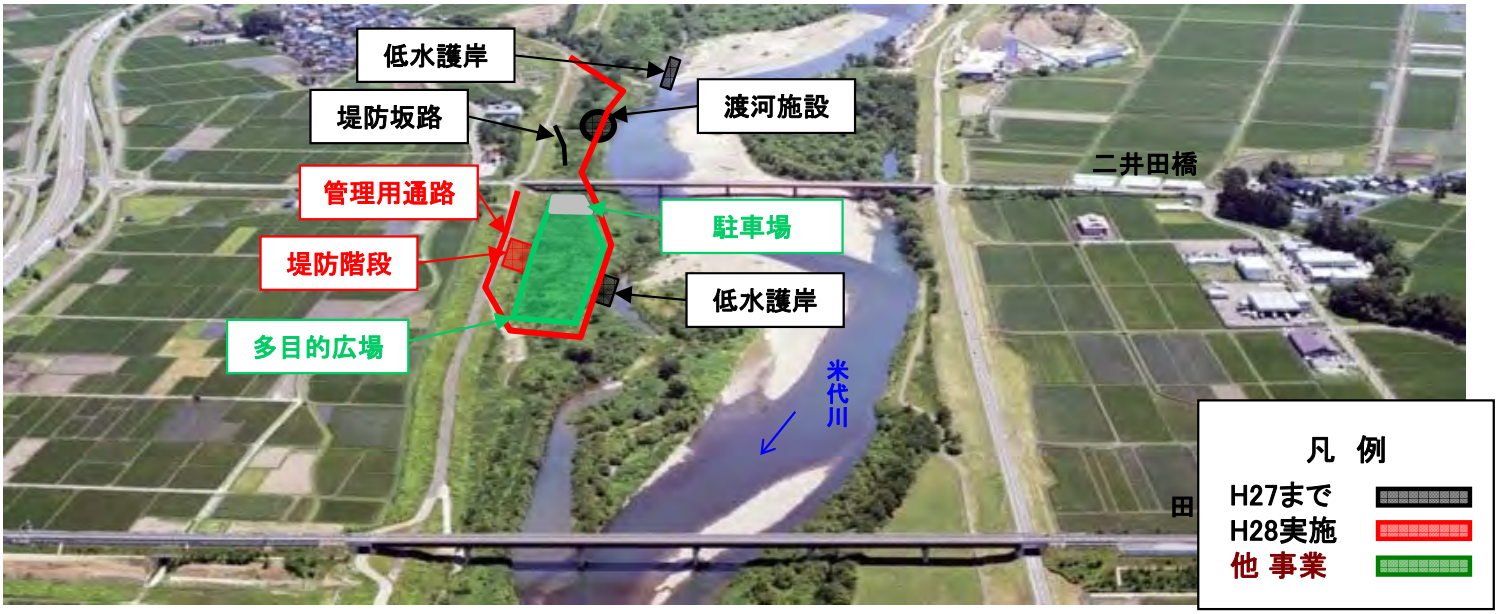
H28：37百万円※

完成	秋田県大館(おおだて)市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載



【事業の概要】
大館市を流れる米代川は、かつての舟運の重要な拠点であり、現在も小学生の環境学習の場として利用されています。地域住民の更なる交流・賑わいを創出するため、「かわまちづくり計画」に基づき多目的広場の基盤となる高水敷整正や川沿いの散策路として管理用通路などを実施します。
併せて大館市により多目的広場などの施設整備を行います。



【整備効果】
事業の実施により、多目的広場や散策路等の利活用による更なる賑わいの創出、地域の活性化を図ります。



▲高水敷利用イメージ



▲小学校の環境学習

【平成28年度の事業内容】
管理用通路等の整備を実施します。また、大館市では駐車場やサイン整備を行い事業を完成させます。

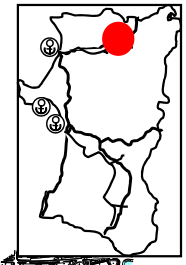
米代川河川改修事業（大館市川口・外川原・長坂地区ほか）

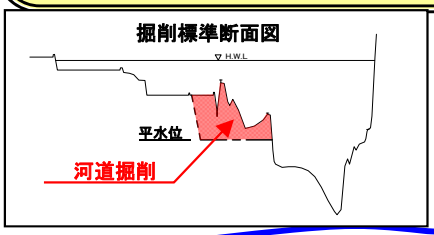
H28：1,445百万円※	
完成予定：H32	

継続	秋田県北秋田市～大館市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要】
・米代川では、平成25年8、9月と発生した洪水により、家屋浸水被害を受けたことから、堤防整備等を実施し治水安全度の向上を図ります。
・平成28年度は、堤防整備や河道掘削等を実施します。



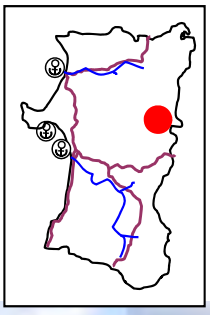


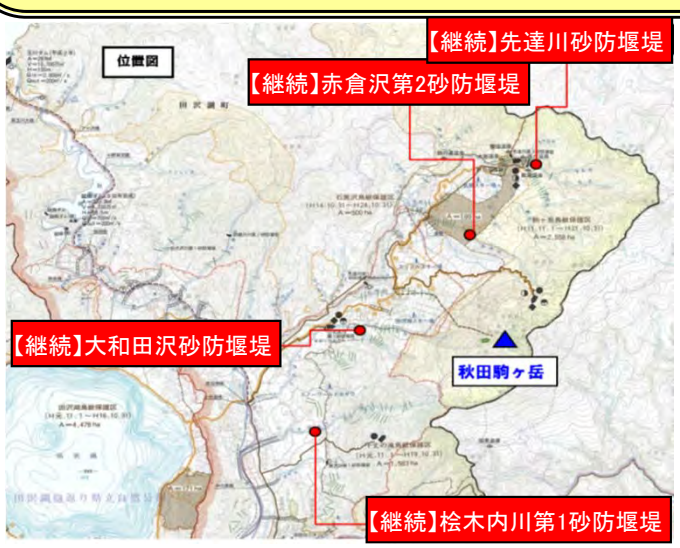
八幡平山系（秋田県）直轄砂防事業

H28:447百万円

継続	秋田県仙北市	河川（砂防）	直轄

【事業の概要】
八幡平山系は秋田県・岩手県の2県にまたがり、秋田県側には秋田駒ヶ岳・秋田焼山の2つの活火山を有します。大量の不安定土砂の流出による災害防止及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流に対し、砂防堰堤群の整備を行い、大規模な土砂災害被害を軽減するものです。







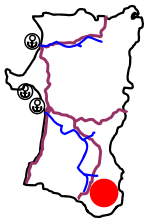
成瀬ダム建設事業

H28：5,222百万円

完成予定：H36

継続	秋田県雄勝郡東成瀬村	河川(ダム)	直轄

【事業の概要】
洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
平成28年度は、成瀬ダムの付替道路工事、工事用道路工事、本体関連の調査・測量・設計等を行います。



成瀬ダム諸元	
ダム型式	ロックフィルダム
ダム高	113.5 m
堤頂長	690 m
総貯水容量	78,500 千m3
有効貯水容量	75,000 千m3
流域面積	68.1 km2



成瀬ダム完成予想図

【整備効果】
・成瀬川、皆瀬川、雄物川の洪水被害を軽減できるほか、かんがい用水などを安定的に補給することが可能となります。
・成瀬ダムを水源として、湯沢市・横手市・大仙市に対して、水道用水を安定的に供給することが可能になります。
・水力発電による電力供給が可能となります。

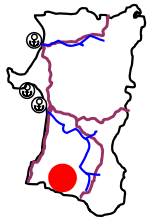
鳥海ダム建設事業

H28：1,664百万円

完成予定：ー

継続	秋田県由利本荘市	河川(ダム)	直轄

【事業の概要】
洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
平成28年度は、用地調査、本体関連の調査・測量・設計等を継続実施します。





鳥海ダム完成予想図

鳥海ダム諸元	
ダム型式	台形ＣＳＧダム
ダム高	81.0m
堤頂長	365.0m
総貯水容量	47,000千m3
有効貯水容量	39,000千m3
流域面積	83.9km2

【整備効果】
・子吉川の洪水被害を軽減できます。
・鳥海ダムを水源として、由利本荘市に対して、水道用水を安定的に供給することが可能になります。

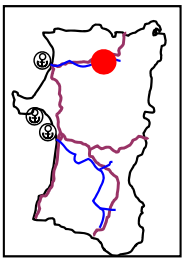
国道7号　鷹巣大館道路（たかのすおおだて）

平成28年度開通予定
鷹巣IC（仮称）～二井田真中IC）

H28：6,563百万円

開通	秋田県北秋田市（きたあきた）～大館市（おおだて）	道路	直轄

鷹巣大館道路（たかのすおおだて）は日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、物流・交通拠点および高次救急医療施設へのアクセス向上、緊急輸送道路の信頼性向上等を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。

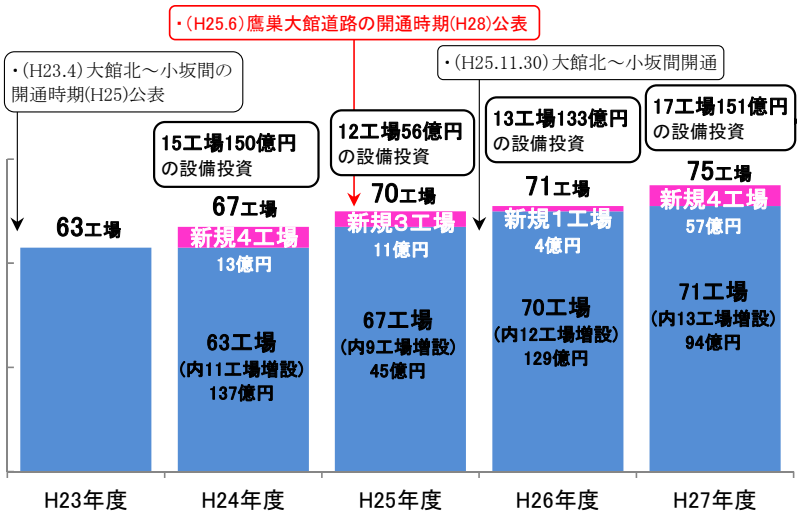




【整備効果】

・沿線では、大館北～小坂間の開通以降、企業進出や設備投資がつづき、さらに鷹巣大館道路の開通を見据え、新たな工業団地の造成も始まっています。開通により、能代港・大館能代空港とのアクセスが向上し、更なる産業集積や生産性向上を支援します。

▼大館市の主な工場数と設備投資額の推移



◎H24～27年度の合計

設備投資額
約490億円

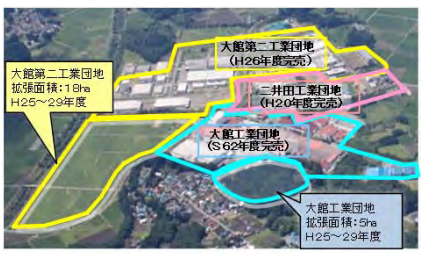
経済波及効果
約983億円

新規雇用創出
約688人

出典：大館市資料

▼工業団地の造成状況





出典：大館市資料

【平成28年度の事業内容】

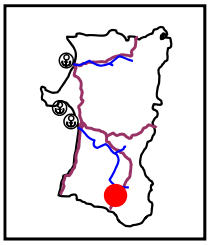
平成28年度内の開通に向けて、舗装工事、トンネル設備工事等を実施します。

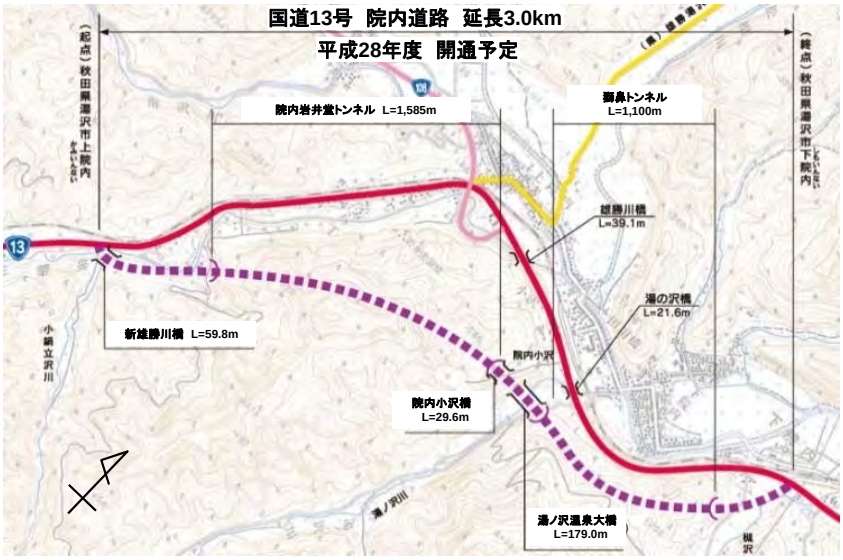
国道13号　院内道路

H28：650百万円

開通	秋田県湯沢市	道路	直轄

【事業の概要】
院内道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路の確保、冬期交通障害の解消を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







【整備効果】
〇大雨などの災害により国道13号が通行止めとなった場合でも、緊急輸送道路として信頼性の高いネットワークが確保されます。
〇特別豪雪地帯のため、冬期間は除雪作業により交通規制が発生しており、冬季交通障害箇所を回避し円滑な交通が確保されます。

▼ 新庄～湯沢間の災害時の迂回状況



※迂回路は一次緊急輸送道路で設定　　資料：H22道路交通センサス

▼ 県境付近の災害通行止め履歴

路線	発生年月日	災害	規制時間	場所	備考
13	H16/7/17	大雨	20.6時間	金山町	
	H16/7/17	大雨	2.1時間	真室川町	
	H22/7/17	大雨	1.5時間	湯沢市	並行現道
	H22/9/13	大雨	14.0時間	金山町	
	H24/4/4	強風	1.9時間	湯沢市	
	H24/4/4	大雪	3.9時間	湯沢市	
	H24/12/11	大雪	2.7時間	真室川町	
	H27/2/22	雪崩	63.7時間	湯沢市	

資料：東北地方整備局



◆道路幅員が狭いため、通行を規制しての除雪

【平成28年度の事業内容】
全線開通に向けて、舗装工事及びトンネル設備工事等を実施します。

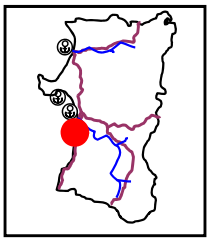
国道7号　下浜（しもはま）道路

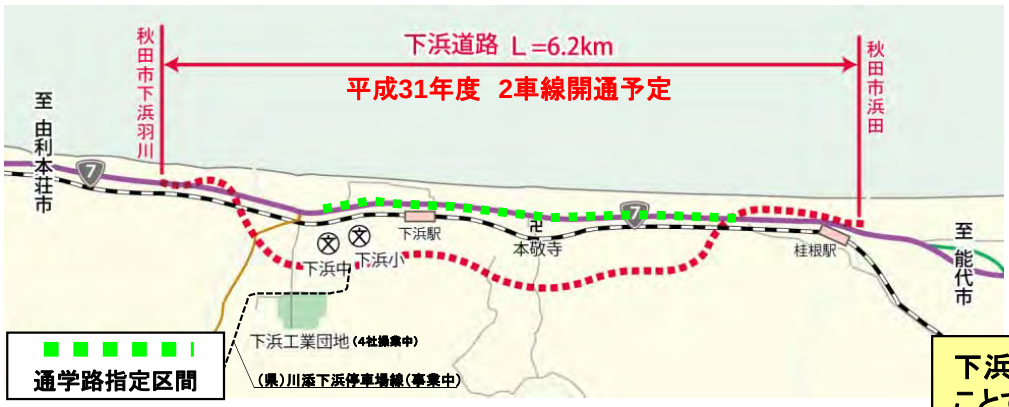
H28：1,556百万円

開通予定：H31

継続	秋田県秋田市（あきた）	道路	直轄

国道7号　下浜道路は、秋田市下浜地区の交通混雑緩和、事故の減少、沿道環境の改善を図るとともに、通学路の緊急合同点検等を踏まえ、児童の安全確保のため通学路の交通安全対策を早期に実施する必要があることから、抜本的な対策として実施するバイパス事業です。







▲国道７号下浜地区の通学時の状況

下浜道路の整備により、通過交通が転換することで、歩行者の安全性が向上するとともに、良好な沿道環境の確保が期待されます。

国道13号　横堀（よこぼり）道路

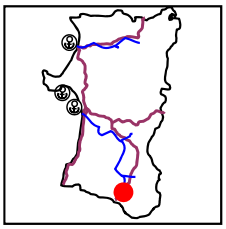
H28：100百万円

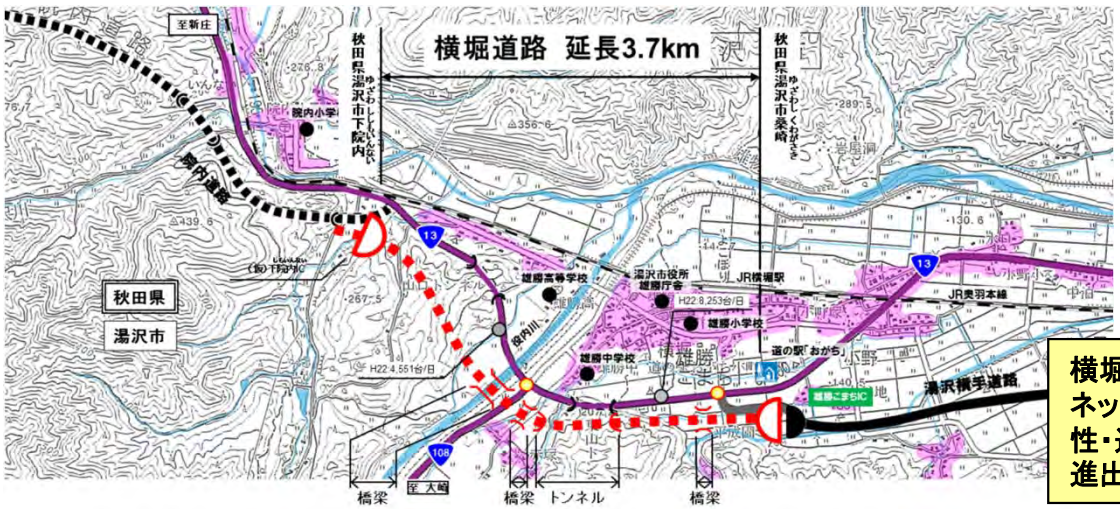
開通予定：ー

継続	秋田県湯沢市（あきた　ゆざわ）	道路	直轄

【事業概要】

横堀（よこぼり）道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通機能を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで企業進出などの民間投資の促進を目的とする自動車専用道路です。







▲積雪による車道幅の減少

横堀道路の整備により、雪に強いネットワークが確保され、また、信頼性・速達性も確保されることで、企業進出などの促進が期待されます。

【平成28年度の事業内容】

調査設計等を実施します。

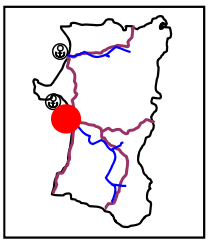
秋田港（あきたこう） 外港地区（がいこうちく） 防波堤整備事業

H28：312百万円

完成予定：H35

継続	秋田県秋田市（あきた）	港湾	直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性、安全性の向上を図ります。







▲効率的で安全な荷役の実現
（外港1号岸壁：コンテナ取扱状況）