平成28年　1月29日

記者発表資料

山形河川国道事務所

東北中央自動車道　東根～尾花沢
村山（むらやま）トンネル（仮称）の貫通式のお知らせ
～　区間唯一のトンネルが貫通　～

東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市間に計画されている高速自動車国道です。国土交通省では、東根～尾花沢間について平成１９年度より工事を進めてきました。

この度、東北中央自動車道　東根～尾花沢の区間に計画された唯一のトンネルである「村山トンネル（仮称）」（延長３９６ｍ）が貫通を迎えることから、下記により貫通式を執り行います。

１．日　時：平成２８年2月6日（土）１０：３０～
２．場　所：山形県村山市名取地内【別紙１参照】
　　（村山トンネル内）
３．主　催：東亜建設工業株式会社 東北支店
４．内　容：貫通報告、貫通点清め、通り初め、ほか【別紙２参照】
５．村山トンネル（仮称）の概要
　延　　長　：３９６ｍ　　路肩　車道　中央分離帯　車道　路肩
　幅　　員　：１３．５ｍ（1.75+3.50+1.50+3.50+1.75）
　車 線 数　：２車線
　掘削工法　：ＮＡＴＭ（機械掘削）工法
　施工業者　：東亜建設工業株式会社 東北支店

＜発表記者会：山形県政記者クラブ、新庄新聞放送記者会、山形建設業界専門紙＞

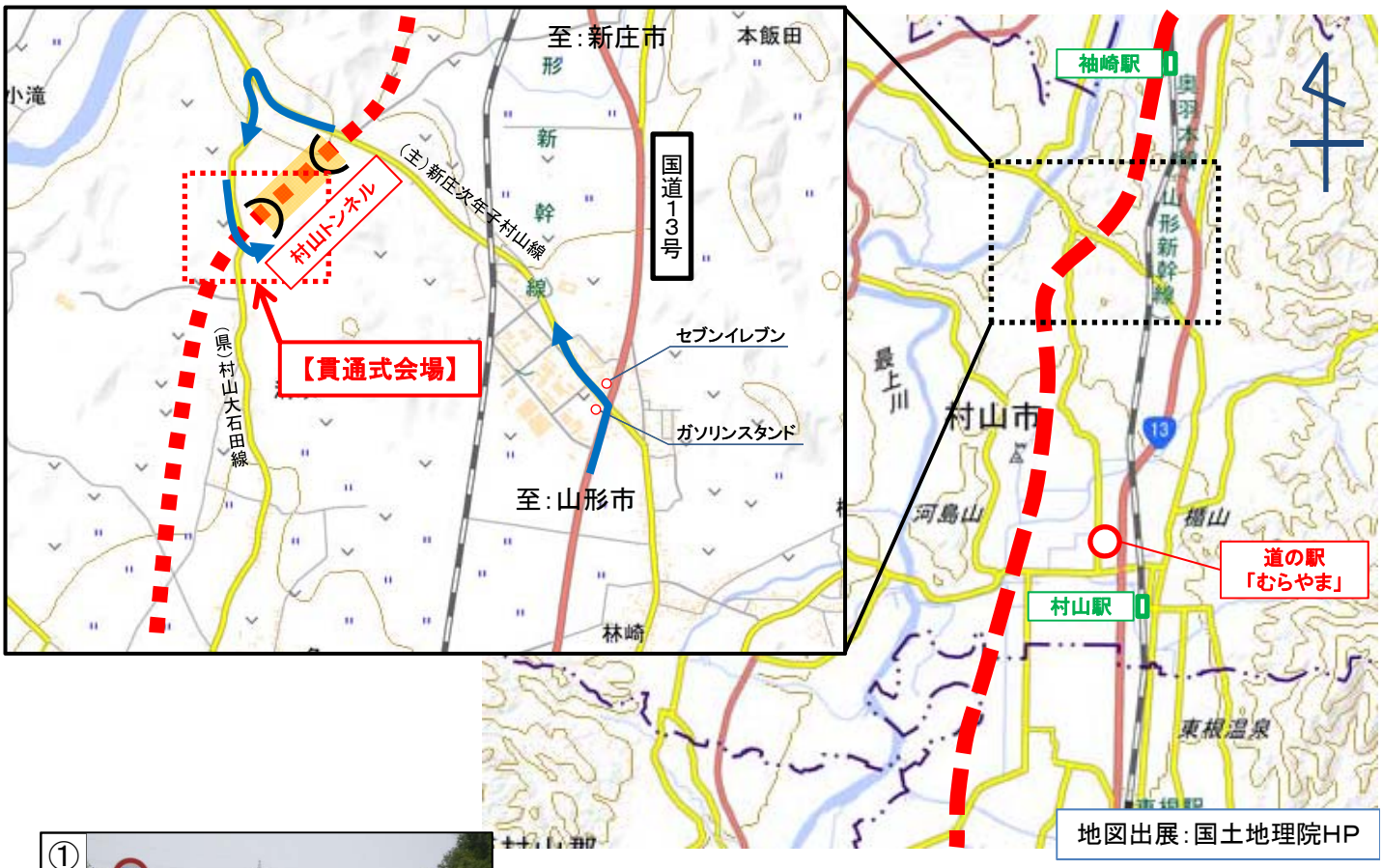
問　合　せ　先

【式典や工事内容に関すること】
東亜建設工業株式会社　東北支店　村山トンネル作業所　TEL 023-753-0215
所長　上野（うえの）　将史（まさふみ）

【事業に関すること】
国土交通省　東北地方整備局　山形河川国道事務所　TEL 023-688-8421
副所長（道路）　大場（おおば）　義行（よしゆき）
工務第二課長　大泉（おおいずみ）　隆是（たかゆき）

東北中央自動車道　東根～尾花沢
村山トンネル（仮称）　貫通式　会場案内図

別紙1





別 紙 2

（仮称）村 山 ト ン ネ ル 貫 通 式 典

日時　：　平成28年2月6日（土）
10:30～
会場　：　山形県村山市名取地内
村山トンネル坑内
主催　：　東亜建設工業株式会社東北支店

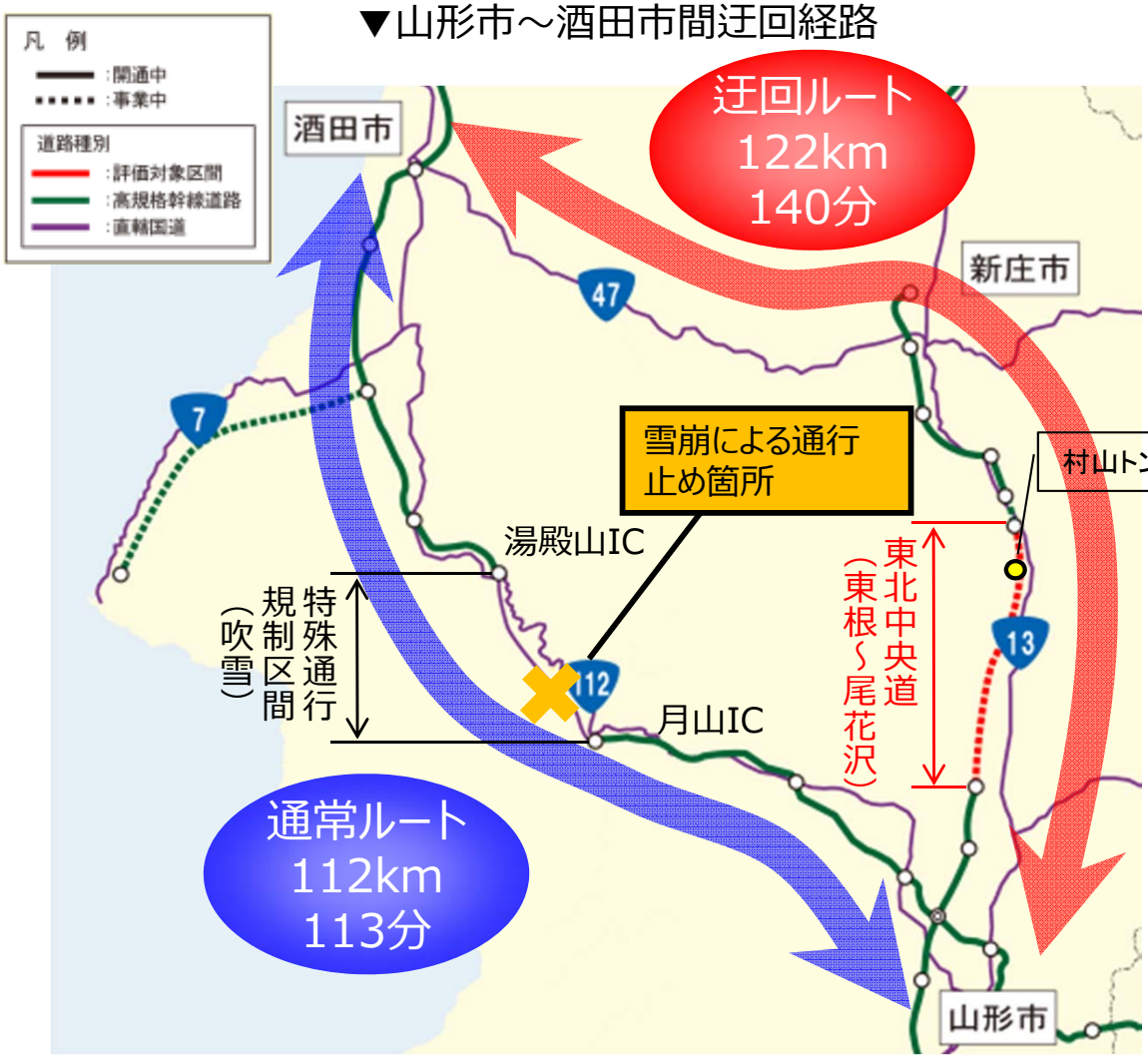
次　　第

一　開会の辞
一　貫通
一　貫通確認・貫通報告
一　貫通点清め
一　通り初め
一　子供樽御輿入場（村山市立西郷小学校児童）
一　樽御輿入場
一　発注者挨拶
一　来賓祝辞
一　来賓紹介
一　鏡開き
一　乾杯
一　歓談
一　施工者代表挨拶
一　万歳三唱
一　閉式の辞

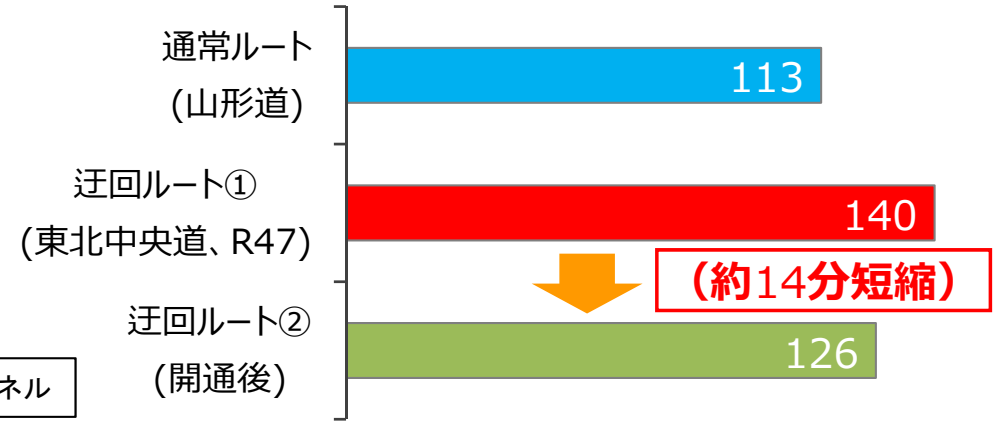
ネットワーク機能及び代替路機能を強化

- 国道112号通行止めの際、迂回ルートは所要時間が1.2倍（113分⇒140分）に拡大
- 東北中央自動車道（東根～尾花沢）の開通により、ダブルネットワーク機能及び代替路機能を強化

▼山形市～酒田市間迂回経路



▼山形市～酒田市間の所要時間



資料：H22道路交通センサス 混雑時上下平均旅行速度で算出

※東北中央道（東根～尾花沢）は80km/h

※迂回ルートは東北中央道（尾花沢～野黒沢）を開通済として算出

＊特殊通行規制区間（吹雪）の規制条件
：吹雪により視界が阻害され道路交通が不能になる場合が予想される場合

国道112号通行止め



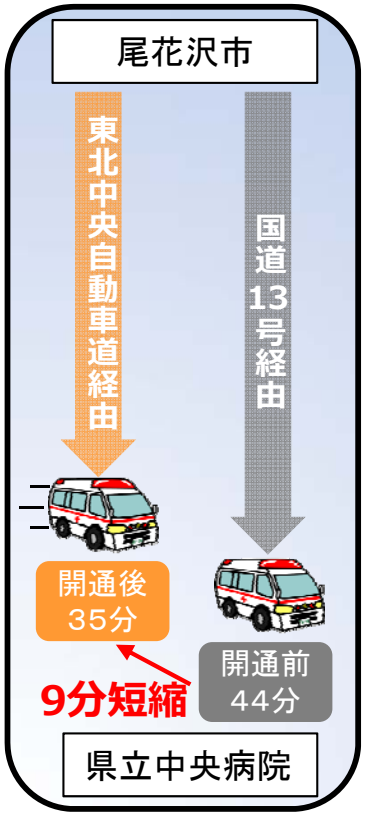
●撮影日：平成27年2月11日

区間：国道112号
（西川町大字月山沢
～ 鶴岡市上名川）
約27km

期間：平成27年2月11日～
平成23年2月15日
（88時間）

迅速・安定した救急搬送活動を支援

- ◆ 尾花沢管内からの救急搬送のうち、8割が村山方面への搬送
- ◆ 東北中央自動車道（東根～尾花沢）の開通により、迅速かつ安定した救急搬送を支援



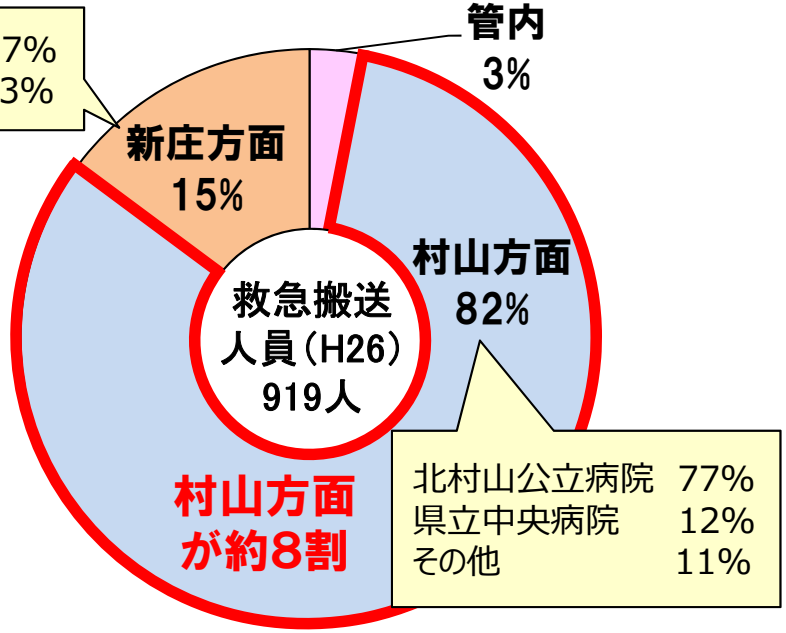


▲尾花沢市から搬送先病院への搬送ルートと搬送時間

資料：H22道路交通センサス混雑時旅行速度

救急車退出路利用により
病院まで高速道路で直結





▲尾花沢管内から病院への救急搬送人員

資料：尾花沢市消防本部「平成２６年救急救助統計」

- 東根より高速道路に乗り、安定した搬送や時間が読めるため、ほっとした。
- 病院までの搬送時間が長くなると、助かる命も助からない恐れがあることを実感した。
- 東北中央自動車道（尾花沢～東根）が整備されれば、搬送時間が大幅に短縮するので早期整備に期待している。

（救急搬送患者の同行者ヒアリング結果）

観光・交流人口の拡大で観光振興を支援

- ◆ 尾花沢市、大石田町には銀山温泉や道の駅、そば街道など、観光施設が豊富で観光客は増加傾向
- ◆ 東北中央自動車道（東根～尾花沢）の開通により、観光・交流人口の拡大及び観光振興を支援

▼花笠の里ねまる（道の駅尾花沢）



資料：H26.5撮影



▼銀山温泉

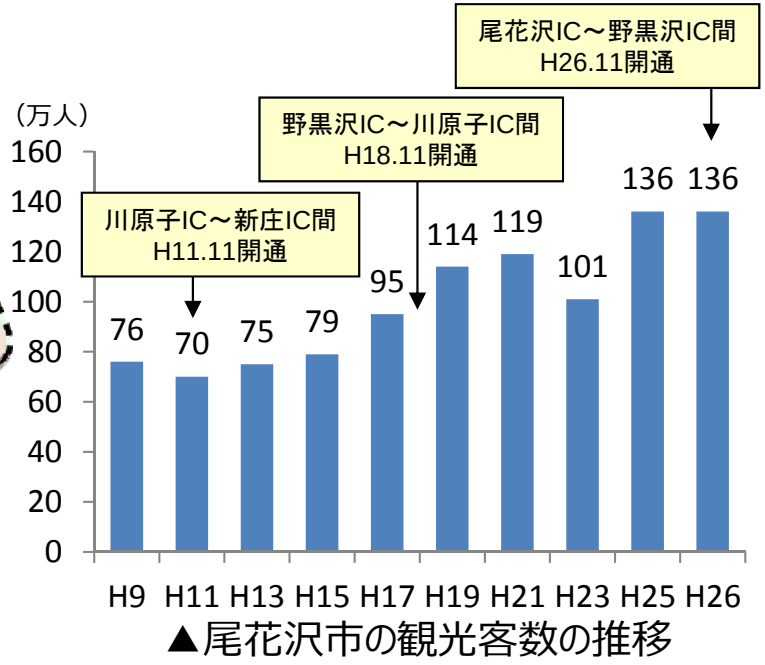


資料：やまがたの広報写真ライブラリー

▼大石田町のそば



資料：やまがたの広報写真ライブラリー

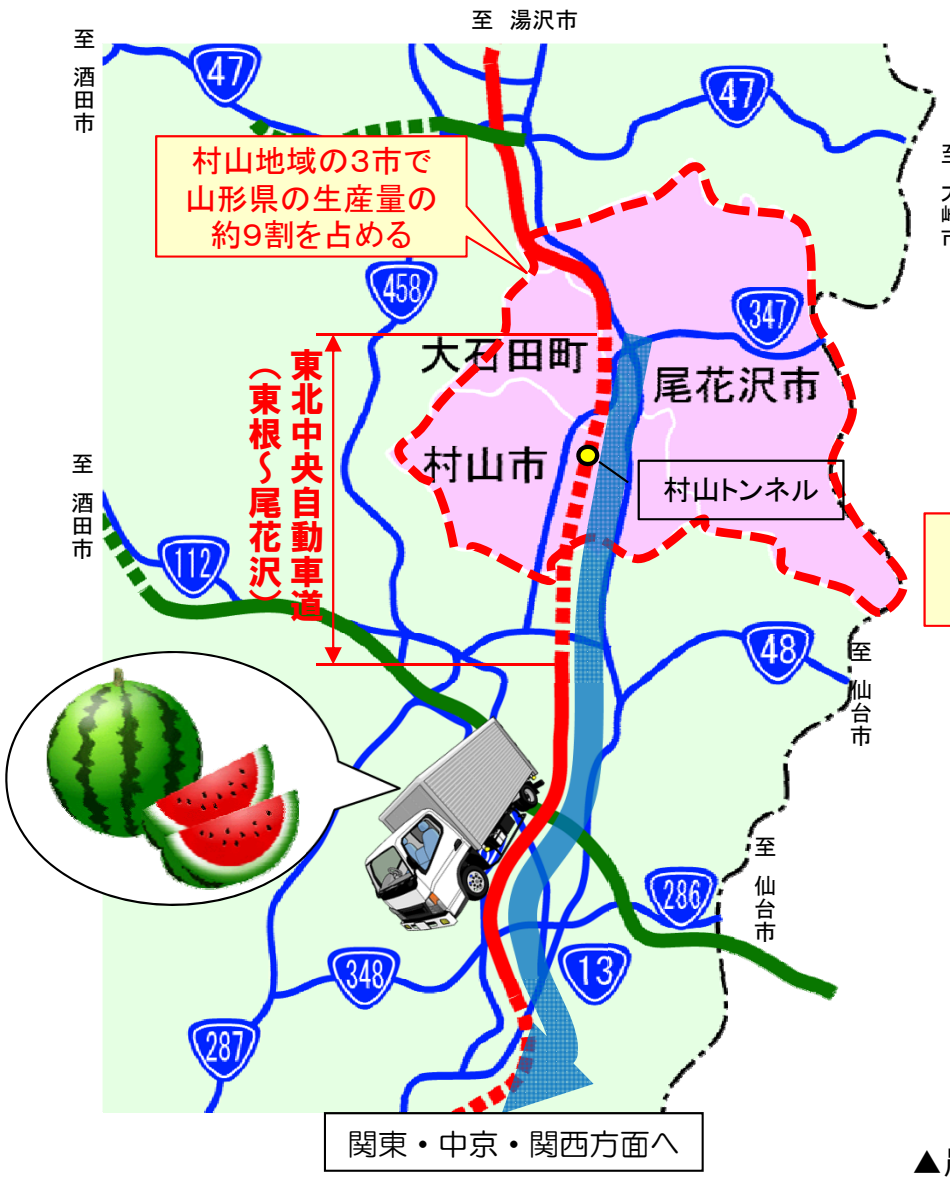


▲尾花沢市の観光客数の推移

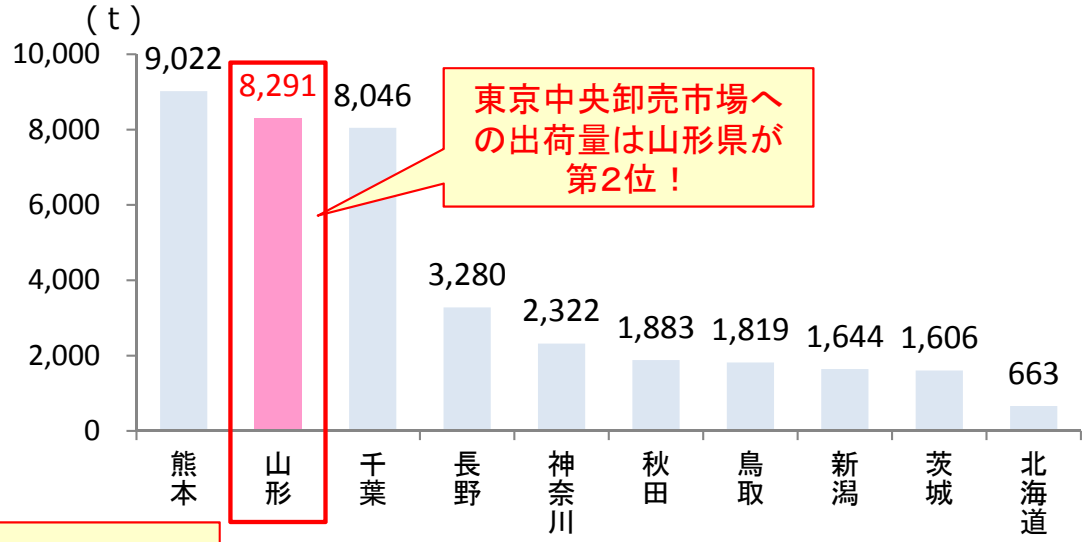
資料：山形県観光者数調査

全国トップクラスの「スイカ」の輸送を支援

◆東京市場における山形産スイカ出荷量は全国第２位
◆ピーク時には大型トラック３５～４０台／日のスイカを関東、中京、関西方面へ出荷
◆東北中央自動車道の整備により、全国トップクラスの「スイカ」の輸送を支援

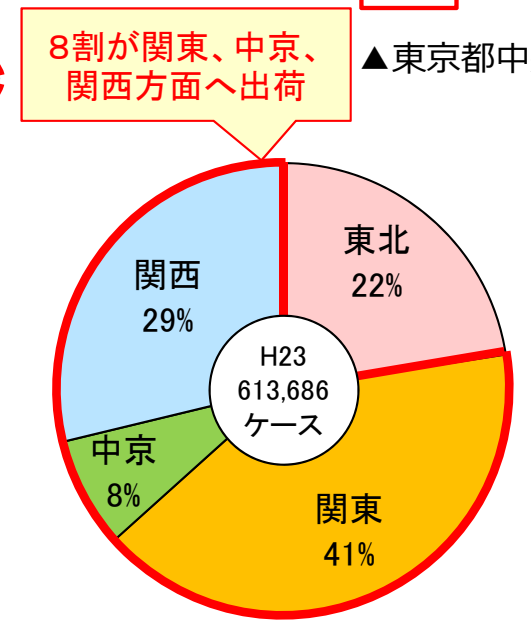


▲スイカの搬送ルート



▲東京都中央卸売市場における県別出荷量（H26）

資料：東京中央卸売市場取引ＨＰ「市場取引情報」



▲農協地域別出荷状況（尾花沢市）

資料：スイカものがたり　尾花沢スイカ史研究会



▲スイカ選果場

写真提供尾花沢市