記者発表資料

平成２８年　１月２１日
仙台河川国道事務所

『国道４号　築館バイパス』が一部開通して

～　開通直後の交通利用状況　～

国土交通省東北地方整備局が事業を進めてきました、国道４号の築館バイパスの一部が平成２７年１２月１３日に開通（延伸）しました。
今回、開通後の交通状況をとりまとめましたのでお知らせします。

■ 築館バイパス今回開通区間の平日利用交通量は約４，８００台／日
■ 並行する国道４号の、伊豆野原交差点（築館市街地）の夕方ピーク時の渋滞が上下線とも緩和

【　断面交通量　】

路線名	平　日	休　日	備　考
築館バイパス	4,800 台／日 （300 台／日）	4,000 台／日 （50 台／日）	今回開通区間

※調査実施日：【平日】H27.12.22(火),【休日】H27.12.20(日)　表中の（　）内は大型車の交通量

※交通量の数値は速報値

＜発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、古川記者クラブ＞

お問い合わせ先

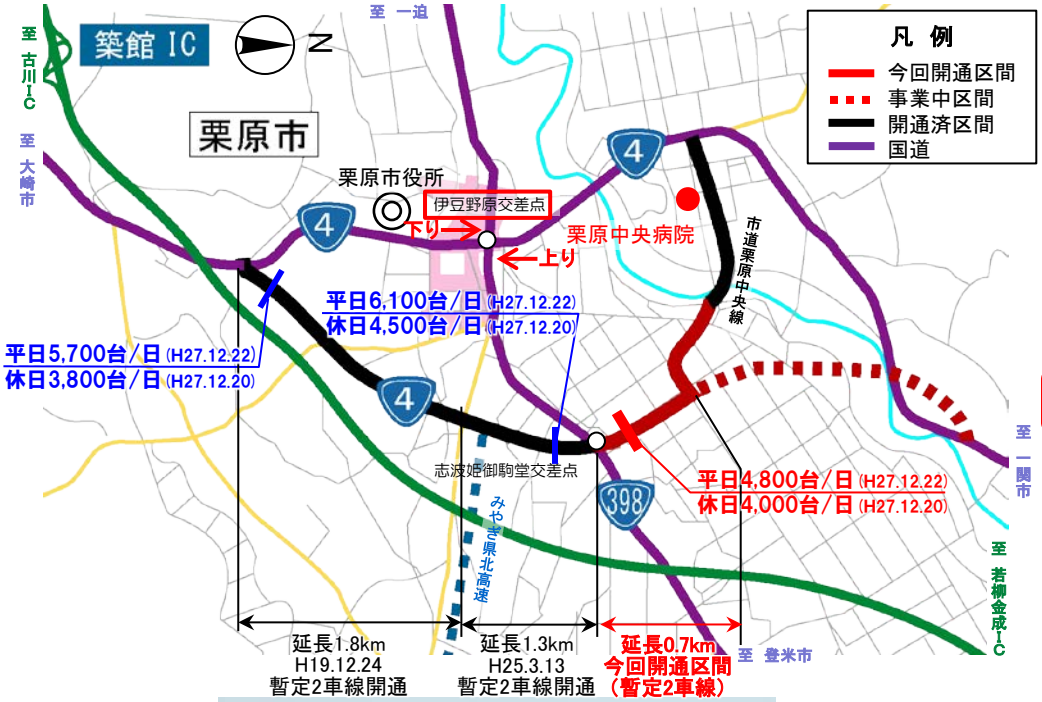
国土交通省　東北地方整備局　仙台河川国道事務所
ＴＥＬ　０２２－２４８－４１３１
副所長（道路）　田口（たぐち）　和弘（かずひろ）（内線２０５）
調査第二課長　　武田（たけだ）　哲英（てつひで）（内線４５１）

【開通直後】国道4号　築館バイパス

築館バイパスが開通して

（平成27年12月13日開通）

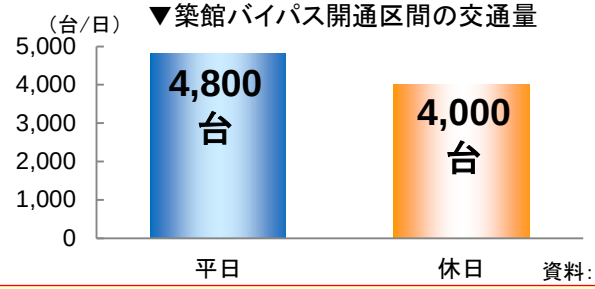
①築館バイパスの平日利用交通量は約4,800台／日
②築館市街地のタピーク時の渋滞が緩和





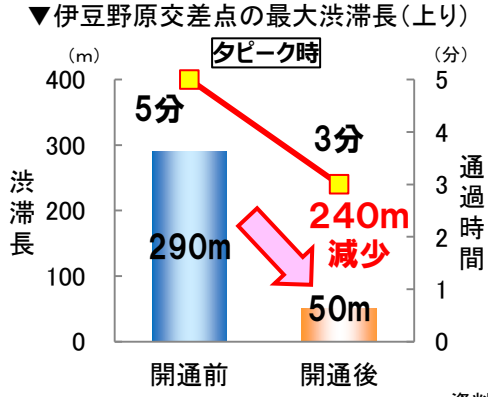
築館バイパスの概要
・事業期間　：　昭和63年度～
・延　　長　：　7．0km　　・幅　　員　：　25．0m（暫定13．0m）

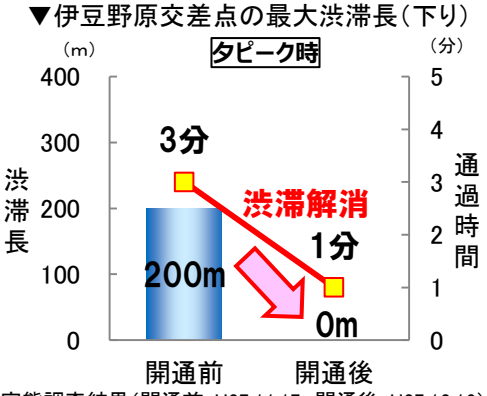
①築館バイパス今回開通区間の平日利用交通量は約4,800台／日。



資料：平日：H27.12.22、休日：H27.12.20

②築館バイパスの開通により、伊豆野原交差点のタピーク時の渋滞が緩和。





資料：実態調査結果（開通前：H27.11.17、開通後：H27.12.16）

▼国道4号並行区間の渋滞状況



