記者発表資料

東北地方整備局関係
平成２７年度補正予算概要

平成２８年１月２０日
東 北 地 方 整 備 局

＜発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、青森県政記者会、
岩手県政記者クラブ、秋田県政記者会、山形県政記者クラブ、福島県政記者クラブ＞

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　　TEL　022-225-2171（代）

総　　括	企画部　企画課長	佐々木（ささき）　昇平（しょうへい）	（内線 3151）
都市・住宅関係	建政部　都市・住宅整備課長	山田（やまだ）　大輔（だいすけ）	（内線 6161）
河　川　関　係	河川部　河川計画課長	山田（やまだ）　拓也（たくや）	（内線 3611）
道　路　関　係	道路部　道路計画第一課長	金森（かなもり）　滋（しげる）	（内線 4211）
港湾空港関係	港湾空港部　港湾計画課長	下澤（しもざわ）　治（おさむ）	（内線 6314）
営　繕　関　係	営繕部　計画課長	政近（まさちか）　圭介（けいすけ）	（内線 5151）
会　計　関　係	総務部　会計課長	村主（すぐり）　二郎（じろう）	（内線 2411）

目　　次

１．　東北地方整備局関係　平成２７年度補正予算概要　・・・・・・・Ｐ１

２．　主要事業位置図　・・・・・・・・・・・・・・Ｐ３

３．　主要事業一覧　・・・・・・・・・・・・・・Ｐ４

（資料編）

・個別事業の詳細

（１）青森県　・・・・・・・・・・・・・・資１

（２）岩手県　・・・・・・・・・・・・・・資３

（３）宮城県　・・・・・・・・・・・・・・資４

（４）秋田県　・・・・・・・・・・・・・・資６

（５）山形県　・・・・・・・・・・・・・・資７

（６）福島県　・・・・・・・・・・・・・・資９

１．東北地方整備局関係　平成２７年度補正予算概要

平成２７年度国土交通省関係補正予算については、「一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策」、「総合的なＴＰＰ関連政策大綱」に盛り込まれた施策に加え、災害復旧その他緊急に必要な対応を行うための所要の経費及び公共事業の契約の前倒しとしての国庫債務負担行為（ゼロ国債）が計上されたところです。

このうち東北地方整備局関係補正予算として、５２９億円が配分されました。

○東北地方整備局関係　平成２７年度　補正予算事業費

			(H26 補正) [前年比]
国土交通省計上分　事業費　５２９億円			(389 億円) [1.36]
〔内　訳〕			
◆ 一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策	０．９億円	２７２億円	(122 億円) [2.23]
◆ 緊急防災事業等	２７１億円		
◆ 国庫債務負担行為（ゼロ国債）		２５６億円	(267 億円) [0.96]

※　端数処理の関係上、合計値と一致しない場合がある。

東北地方整備局関係　平成27年度　補正予算事業費(国交省計上)

(直轄事業＋補助事業)　　(単位:百万円)

区分	合計 (A=B+E)	小計 (B=C+D)	一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策 (C)	緊急防災事業等 (D)	国庫債務負担行為(ゼロ国債)(E)
治水	15,272	7,619	0	7,619	7,653
道路整備	21,686	5,501	0	5,501	16,185
港湾整備	1,800	90	90	0	1,710
都市水環境整備	84	0	0		84
防災安全交付金	13,943	13,943	0	13,943	0
官庁営繕	70	70	0	70	0
合計	52,855	27,223	90	27,133	25,632

直轄事業費

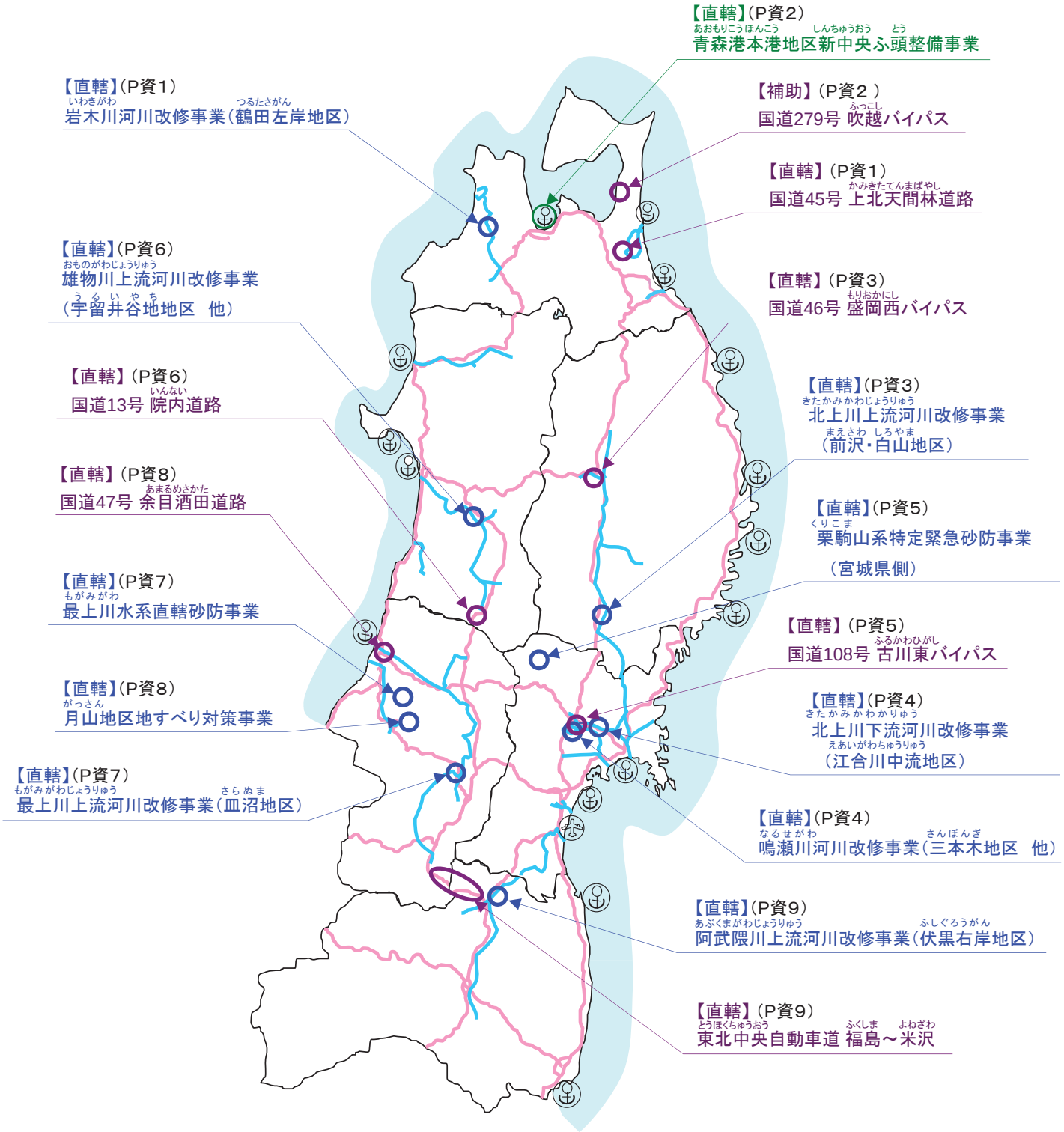
区分	合計 (A=B+E)	小計 (B=C+D)	一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策 (C)	緊急防災事業等 (D)	国庫債務負担行為(ゼロ国債)(E)
治水	15,272	7,619	0	7,619	7,653
道路整備	20,786	4,601	0	4,601	16,185
港湾整備	1,800	90	90	0	1,710
都市水環境整備	84	0	0	0	84
官庁営繕	70	70	0	70	0
合計	38,012	12,380	90	12,290	25,632

補助事業費

区分	合計 (A=B+E)	小計 (B=C+D)	一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策 (C)	緊急防災事業等 (D)	国庫債務負担行為(ゼロ国債)(E)
治水	0	0	0	0	0
道路整備	900	900	0	900	0
港湾整備	0	0	0	0	0
防災・安全交付金	13,943	13,943	0	13,943	0
合計	14,843	14,843	0	14,843	0

※　端数処理の関係上、合計値と一致しない場合がある。
※　直轄の事業費は、工事諸費等を除く金額(工事関係費)で記載。
※　本表の他、直轄(治水)の災害復旧費として1,789百万円がある。

2. 主要事業位置図



凡　例
河 川 事 業
道 路 事 業
港 湾 事 業

3. 主要事業一覧

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	補正事業費（百万円）	補正事業内容	分類※	備考
青森県								
河川	直轄	岩木川　河川改修事業（鶴田左岸地区）	鶴田町	－	290	築堤	②	資1
河川	直轄	岩木川　河川改修事業	つがる市 五所川原市 鶴田町 弘前市 田舎館村	－	168	裏法尻補強、天端保護	②	
道路	直轄	国道45号　上北天間林道路	東北町 ～七戸町	H30全線	500	改良工事	②	資1
道路	補助	国道279号　むつ南バイパス	むつ市	－	300	改良工事	②	
道路	補助	国道279号　横浜南バイパス	横浜町	－	100	改良工事	②	
道路	補助	国道279号　吹越バイパス	横浜町 ～六ヶ所村	－	500	改良・舗装工事	②	資2
港湾	直轄	青森港本港地区 新中央ふ頭整備事業	青森市	H29	90	既存岸壁の改良	①	資2
岩手県								
河川	直轄	北上川上流　河川改修事業（前沢・白山地区）	奥州市	－	500	築堤、ドレーン工	②	資3
河川	直轄	北上川上流　河川改修事業（見前地区）	盛岡市	－	100	遮水矢板、護岸工	②	
河川	直轄	北上川上流　河川改修事業	盛岡市 奥州市 一関市 北上市	－	223	裏法尻補強、天端保護	②	
道路	直轄	国道46号　盛岡西バイパス	盛岡市	－	470	改良・舗装工事	②	資3
宮城県								
河川	直轄	阿武隈川下流　河川改修事業（金山地区）	丸森町	H29	120	築堤	②	
河川	直轄	名取川　河川改修事業（長町地区）	仙台市	H30年代	150	遮水矢板	②	
河川	直轄	鳴瀬川　河川改修事業（吉田川上流地区）	大和町 富谷町	H29	100	河道掘削、築堤	②	
河川	直轄	鳴瀬川　河川改修事業（吉田川中流地区）	松島町	－	70	築堤	②	
河川	直轄	鳴瀬川　河川改修事業（多田川地区）	大崎市	H28	100	築堤	②	
河川	直轄	鳴瀬川　河川改修事業	大崎市	－	214	裏法尻補強、天端保護	②	資4
河川	直轄	北上川下流　河川改修事業（江合川中流地区）	涌谷町 美里町	－	300	築堤	②	資4
河川	直轄	北上川下流　河川改修事業	大崎市 涌谷町 美里町 登米市	－	365	裏法尻補強、天端保護	②	
河川（砂防）	直轄	栗駒山系特定緊急砂防事業（宮城県側）	栗原市	H28	150	砂防堰堤工	②	資5
道路	直轄	国道108号　古川東バイパス	大崎市	－	400	改良工事	②	資5
道路	直轄	国道45号　宮城45号　防災・震災対策	南三陸町	－	240	道路の防災対策（越波対策）	②	
営繕	直轄	仙台第3地方合同庁舎	仙台市	H28	70	地下外壁、煙突改修	②	

※分類　①　一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策

②　緊急防災事業等

事業区分		事業名	市町村名	完成・供用目標年度	補正事業費（百万円）	補正事業内容	分類※	備考
秋田県								
河川	直轄	米代川　河川改修事業	能代市 北秋田市 大館市	－	418	裏法尻補強、天端保護	②	
河川	直轄	雄物川下流　河川改修事業（新波地区）	秋田市	－	200	築堤	②	
河川	直轄	雄物川上流　河川改修事業	大仙市	－	1,092	裏法尻補強、天端保護	②	資6
河川	直轄	子吉川　河川改修事業（荒町地区）	由利本荘市	－	100	遮水矢板	②	
道路	直轄	国道7号　下浜道路	秋田市	H31全線	200	改良工事	②	
道路	直轄	国道13号　院内道路	湯沢市	H28全線	200	舗装工事	②	資6
道路	直轄	国道7号　鷹巣大館道路（Ⅱ期）	北秋田市	H28（(仮)鷹巣IC～北秋田市栄） H29全線	400	改良・舗装工事	②	
道路	直轄	国道46号 秋田46号　防災・震災対策	仙北市	－	180	道路の防災対策 （法面対策）	②	
山形県								
河川	直轄	最上川下流　河川改修事業（大川渡地区）	酒田市	－	70	築堤	②	
河川	直轄	最上川中流　河川改修事業（毒沢地区）	尾花沢市	－	50	遮水矢板	②	
河川	直轄	最上川中流　河川改修事業	鮭川村 大蔵村	－	59	天端保護	②	
河川	直轄	最上川上流　河川改修事業（皿沼地区）	寒河江市	－	481	遮水矢板、護岸工	②	資7
河川	直轄	最上川上流　河川改修事業	東根市 天童市 川西町	－	281	裏法尻補強、天端保護	②	
河川	直轄	赤川　河川改修事業（文下地区）	鶴岡市	－	60	築堤	②	
河川（砂防）	直轄	最上川水系直轄砂防事業	庄内町	H29	200	砂防堰堤工	②	資7
河川（砂防）	直轄	赤川水系直轄砂防事業	鶴岡市	H28	150	砂防堰堤工	②	
河川（砂防）	直轄	月山地区地すべり対策事業	鶴岡市	H30年代	200	斜面対策工	②	資8
道路	直轄	東北中央自動車道　東根～尾花沢	東根市 ～尾花沢市	H29（(仮)村山大石田IC～尾花沢IC）	263	改良工事	②	
道路	直轄	国道47号　新庄古口道路	新庄市 ～戸沢村	H29（戸沢村津谷～戸沢村古口）	200	改良工事	②	
道路	直轄	国道113号　梨郷道路	長井市 ～南陽市	－	218	改良工事	②	
道路	直轄	国道47号　余目酒田道路	庄内町 ～酒田市	H29全線	200	改良工事	②	資8
道路	直轄	国道7号 山形7号　防災・震災対策	鶴岡市	－	300	道路の防災対策 （越波・法面対策）	②	
道路	直轄	国道48号 山形48号　防災・震災対策	東根市	－	100	道路の防災対策 （落石対策）	②	
道路	直轄	国道112号 山形112号　防災・震災対策	西川町	－	100	道路の防災対策 （法面対策）	②	
福島県								
河川	直轄	阿武隈川上流　河川改修事業（伏黒右岸地区）	伊達市	－	400	遮水矢板、護岸工	②	資9
道路	直轄	東北中央自動車道　福島～米沢	福島市	H28（(仮)福島JCT～(仮)大笹生IC） H29全線	330	改良工事	②	資9
道路	直轄	国道121号　湯野上バイパス	下郷町	－	300	改良工事	②	

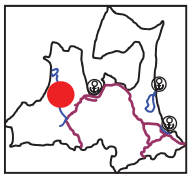
※分類　① 一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策
② 緊急防災事業等

岩木川河川改修事業　（鶴田左岸地区）

補正予算事業費
290百万円

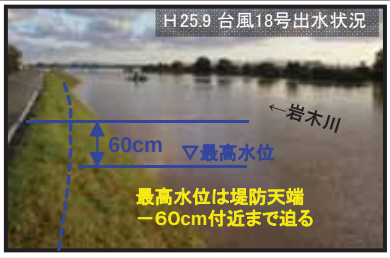
継続	青森県北津軽郡鶴田町	河川	直轄

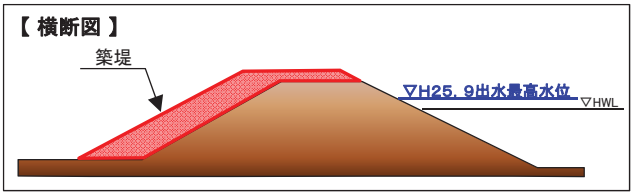
平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**流下能力対策（築堤）**を実施します。





築堤を行い当該地区からの氾濫により生じる浸水被害（家屋約4,800戸等）を軽減します。



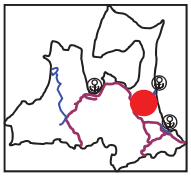


国道45号　上北天間林道路

補正予算事業費
500百万円

継続	青森県上北郡東北町～七戸町	道路	直轄

上北天間林道路は、東北縦貫自動車道八戸線の一部を構成し、並行する国道4号及び45号の交通混雑緩和、交通安全確保及び、豪雨や豪雪等による冬期交通障害を回避し、災害時の安定的な道路交通を支える代替性の確保を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲国道4号 豪雪による交通障害

上北天間林道路の整備により、災害時においても安定的な道路交通ネットワークの構築が図られます。

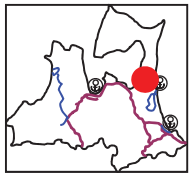
資1

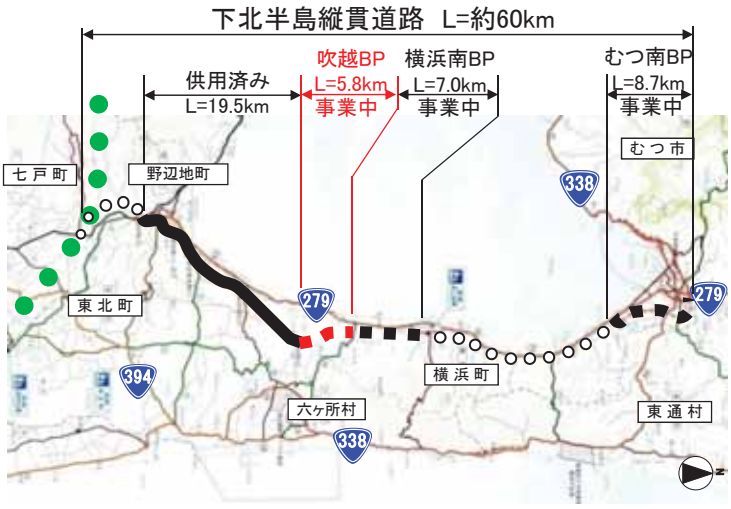
国道279号　吹越（ふっこし）バイパス

補正予算事業費
500百万円

継続	青森県上北郡（かみきた）横浜町（よこはままち）～六ヶ所村（ろっかしょむら）	道路	補助

吹越（ふっこし）バイパスは、下北半島縦貫道路の一部を構成し、国道279号の豪雪等による冬期交通障害を回避し、災害時の安定的な道路交通を支える代替性の確保を目的とした自動車専用道路です。







▲国道279号　地吹雪による多重事故

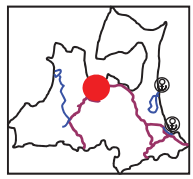
吹越バイパスの整備により、災害時においても
安定的な道路交通ネットワークの構築が図られます。

青森港本港地区（あおもりこうほんこう）　新中央（しんちゅうおう）ふ頭（とう）整備事業

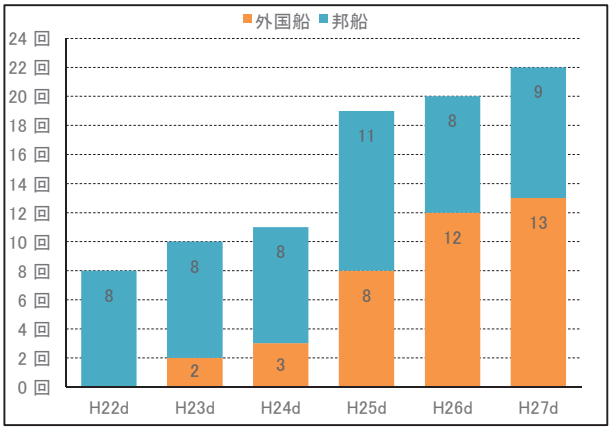
補正予算事業費
90百万円

継続	青森県青森（あおもり）市	港湾	直轄

青森港において、クルーズ船の寄港増や大型化に対応するとともにインバウンド観光による地域の活性化を図るため、既存岸壁を有効活用し、大型クルーズ船受入環境の整備を実施する。







近年、外国クルーズ船の寄港が増加し、
年間約3万人の観光客が来訪。

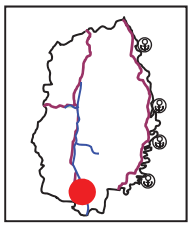
資2

北上川上流河川改修事業（前沢・白山地区）

補正予算事業費 500百万円

新規	岩手県奥州市	河川	直轄

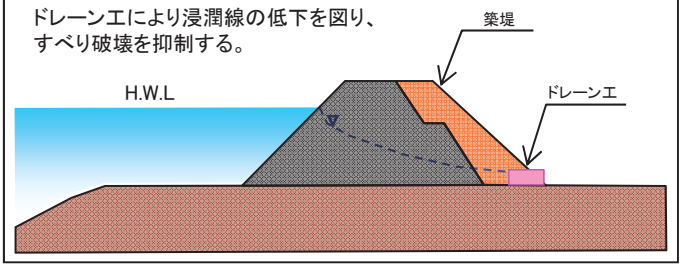
平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**浸透対策（築堤、ドレーンエ）**を実施します。





築堤、ドレーンエを行い当該地区からの氾濫により生じる浸水被害（家屋約1,400戸等）を軽減します。

【横断図】

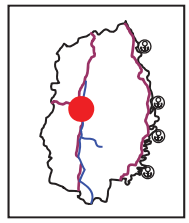


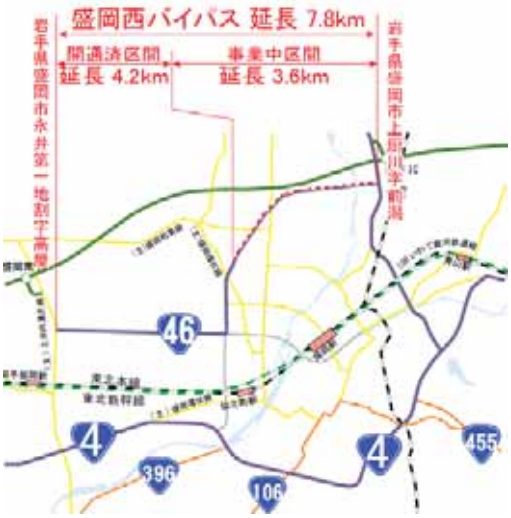
国道46号　盛岡西バイパス

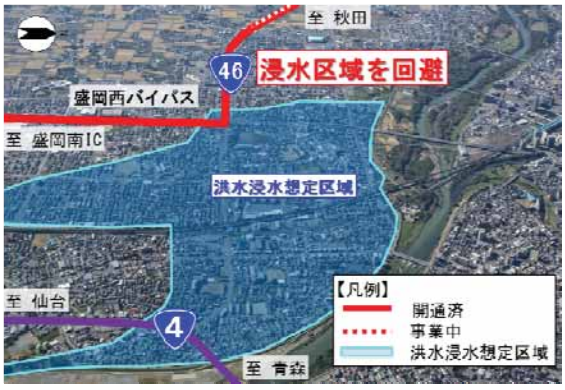
補正予算事業費 470百万円

継続	岩手県盛岡市	道路	直轄

国道46号　盛岡西バイパスは、盛岡市内の国道4号及び国道46号の交通混雑緩和、交通安全確保及び、豪雨等による自然災害リスクを回避し、災害時の安定的な道路交通を支える代替性の確保を目的とした道路です。







▲豪雨等による洪水浸水想定区域

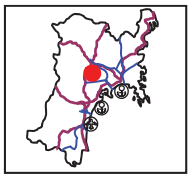
盛岡西バイパスの整備により、災害時においても安定的な道路交通ネットワークの構築が図られます。

鳴瀬川河川改修事業 （三本木地区 他）

補正予算事業費 214百万円

新規	宮城県大崎市	河川	直轄

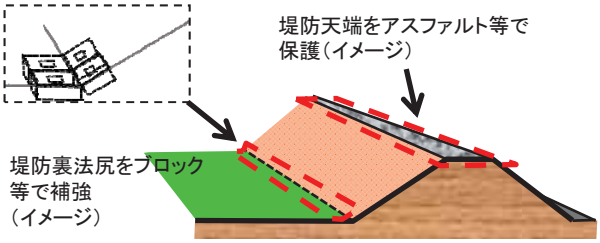
平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**堤防構造を工夫する対策**を実施します。







「危機管理型ハード対策」により、越水が発生した場合でも決壊までの時間を少しでも引き延ばします。

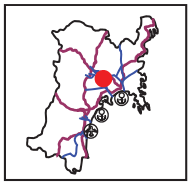


北上川下流河川改修事業 （江合川中流地区）

補正予算事業費 300百万円

新規	宮城県遠田郡涌谷町、美里町	河川	直轄

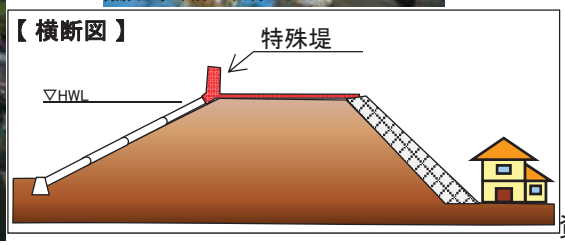
江合川は、平成27年9月関東・東北豪雨により越水するなど浸水被害が発生した。このため、補正予算により、堤防の高さ・幅が不足する箇所について、緊急的に**築堤（特殊堤）**を実施します。





築堤を行い当該地区からの氾濫により生じる浸水被害（家屋約5,120戸等）を軽減します。



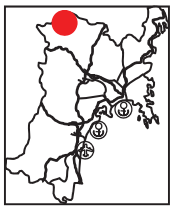


栗駒山系特定緊急砂防事業（宮城県側）

補正予算事業費
150百万円

継続	宮城県栗原市	河川	直轄

関東・東北豪雨で、完成を間近に控えた砂防施設直下流の河床洗堀が発生。洗堀が進行した場合、砂防施設本体が不安定化し被災することが予測されることから、補正予算により、洗堀箇所の対策として床固めを設置するとともに砂防施設本体の完成をはかり、地域の安全を早期に確保する。







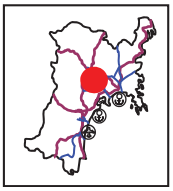
砂防施設完成により、不安定土砂の移動が抑制され、下流地域の土砂災害被害が軽減される。

国道108号　古川東バイパス

補正予算事業費
400百万円

継続	宮城県大崎市	道路	直轄

国道108号　古川東バイパスは、大崎市内の国道108号の交通混雑緩和、交通安全確保及び、豪雨等による自然災害リスクを回避し、災害時の安定的な道路交通を支える代替性の確保を目的とした道路です。







▲豪雨等による洪水浸水想定区域

古川東バイパスの整備により、災害時においても安定的な道路交通ネットワークの構築が図られます。

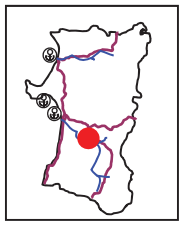
資5

雄物川上流河川改修事業（宇留井谷地地区 他）

補正予算事業費
1，092百万円

新規	秋田県大仙市	河川	直轄

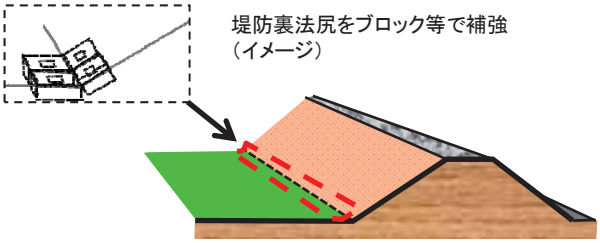
平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**堤防構造を工夫する対策**を実施します。







「危機管理型ハード対策」により、越水が発生した場合でも決壊までの時間を少しでも引き延ばします。

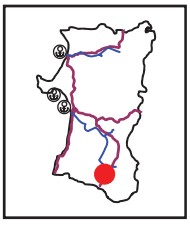


国道13号　院内道路

補正予算事業費
200百万円

継続	秋田県湯沢市	道路	直轄

院内道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、並行する国道13号の線形不良箇所の解消、冬期交通安全の確保及び、豪雨等による自然災害リスクを回避し、災害時の安定的な道路交通を支える代替性の確保を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲豪雨等による洪水浸水想定区域

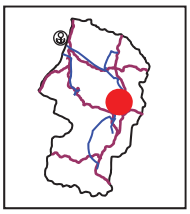
院内道路の整備により、災害時においても安定的な道路交通ネットワークの構築が図られます。

最上川（もがみがわ）上流河川改修事業　（皿沼（さらぬま）地区）

補正予算事業費
481百万円

継続	山形県寒河江（さがえ）市	河川	直轄

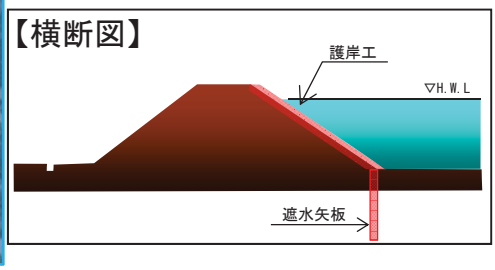
平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**浸透対策（遮水矢板・護岸工）**を実施します。







遮水矢板、護岸工を行い当該地区からの氾濫により生じる浸水被害（家屋約870戸等）を軽減します。

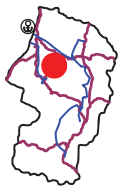


最上川（もがみがわ）水系直轄砂防事業

補正予算事業費
200百万円

継続	山形県東田川郡庄内町（ひがしたがわぐんしょうないまち）	河川	直轄

立谷沢川上流域は、平成23年5月に大規模な地すべり性の崩壊が発生するとともに、不安定土砂が堆積し、降雨等により突発的な土砂流出が顕著化していることから、砂防堰堤工を実施し、洪水・土砂災害から下流域を保全します。





砂防施設完成により、不安定土砂の移動が抑制され、下流地域の土砂災害被害が軽減される。



月山地区地すべり対策事業（がっさん）

補正予算事業費
200百万円

継続	山形県鶴岡（つるおか）市	河川	直轄

平成27年9月田麦俣地区ブロックで発生した地すべりについて、不安定化を防止するための斜面対策工事の進捗をはかり、早期にブロック全体の安全性の向上を図る。



地すべり対策施設完成により、不安定土砂の移動が抑制され、下流地域の土砂災害被害が軽減される。





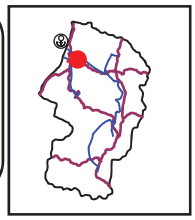


国道47号　余目酒田道路（あまるめ　さかた）

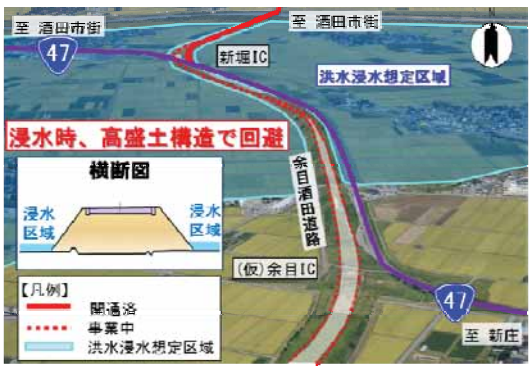
補正予算事業費
200百万円

継続	山形県東田川郡庄内町（ひがしたがわ　しょうないまち）～酒田市（さかた）	道路	直轄

余目（あまるめ）酒田道路（さかた）は、新庄酒田道路（しんじょうさかた）の一部を構成し、国道47号の交通混雑緩和、交通安全確保及び、豪雨等による自然災害リスクを回避し、災害時の安定的な道路交通を支える代替性の確保を目的とした道路です。







▲豪雨等による洪水浸水想定区域

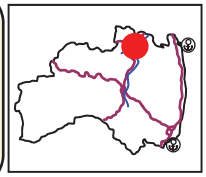
余目酒田道路の整備により、災害時においても安定的な道路交通ネットワークの構築が図られます。

阿武隈川上流河川事業（伏黒右岸地区）

補正予算事業費 400百万円

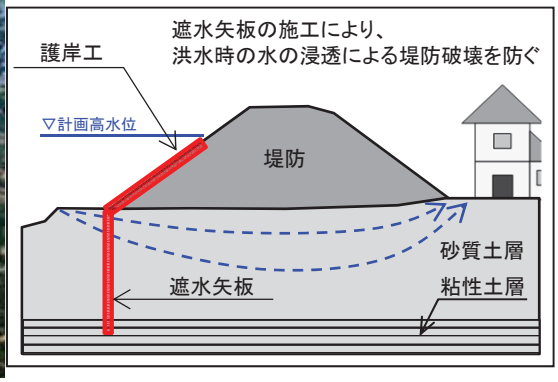
継続	福島県伊達市	河川	直轄

平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**浸透対策（遮水矢板・護岸工）**を実施します。





遮水矢板、護岸工を行い当該地区からの氾濫により生じる浸水被害（家屋約6,000戸等）を軽減します。

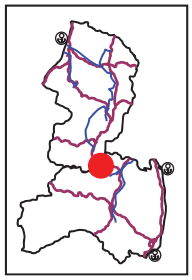


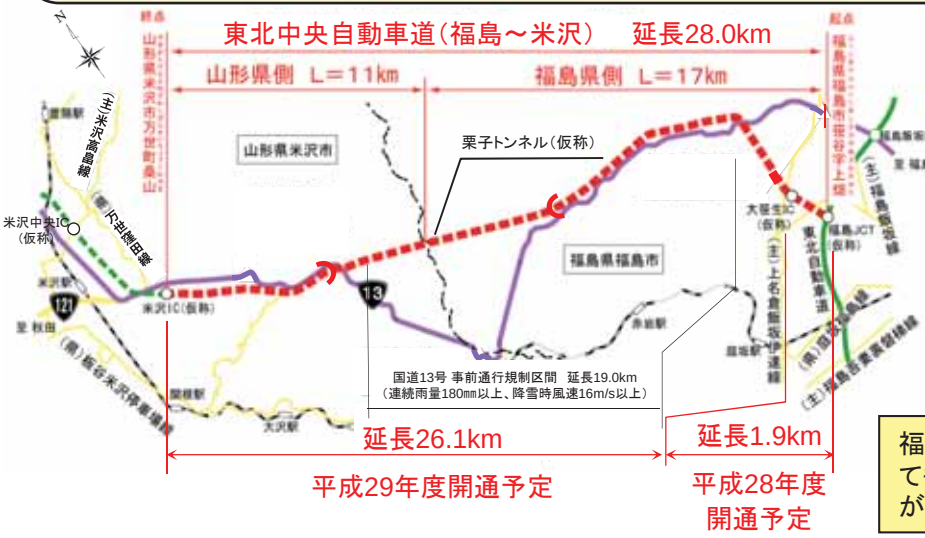
東北中央自動車道　福島～米沢

補正予算事業費 330百万円

継続	福島県福島市～山形県米沢市	道路	直轄

福島～米沢間は、東北中央自動車道の一部を構成し、広域的な交流・連携の促進及び国道13号の事前通行規制区間や豪雪等による冬期交通障害を回避し、災害時の安定的な道路交通を支える代替性の確保を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲国道13号　登坂不能車両による交通障害

福島～米沢間の整備により、災害時においても安定的な道路交通ネットワークの構築が図られます。

資9