記者発表資料

がんばろう！東北

平成２７年　５月１５日
国土交通省東北地方整備局
用　　地　　部

三陸沿岸道路等の新規事業区間用地進捗８４％到達

平成２７年度予算を踏まえた道路事業の見通しの公表に合わせ、その内の三陸沿岸道路等の「用地取得進捗状況」をお知らせします。

復興のリーディングプロジェクトと位置付けられ事業を進めてまいりました三陸沿岸道路等は、平成２５年度に事業化された相馬福島道路の一部区間を除き、平成２３年度第３次補正予算で全線事業化となり、新規事業区間（東日本大震災後事業化された区間）は平成２４年度から本格的な用地取得に着手し、３年を経過しました。

通常、事業計画説明から用地取得開始まで概ね３年程度を要していますので、同じ期間を経過したことになりますが、この３年間で三陸沿岸道路等の新規事業区間面積の**約８４％（774ha/917ha）を取得**させていただきました。

これも、用地取得にご協力いただいた地権者の皆様並びに地元自治体をはじめとする関係機関のご協力の賜と感謝いたしております。

東北地方整備局といたしましては、今後も皆様のご期待に添えるよう、関係機関及び関係自治体のご協力を得ながら用地取得を進めてまいります。

１．三陸沿岸道路等の用地取得進捗状況（H27.3月末時点・面積比）

		内、震災後事業化された区間
三陸沿岸道路	９１％	８５％
宮古盛岡横断道路	９２％	８６％
東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～花巻）	９６％	８９％
相馬福島道路	８４％	７０％
三陸沿岸道路等全体面積=1,600ha	91%(1,450ha)	84%(774ha)

２．「平成27年度予算を踏まえた道路事業の見通し」公表箇所の内、三陸沿岸道路等の用地取得進捗状況（H27.3月末時点・面積比）

別添のとおり

＜記者発表会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会＞

（お問い合わせ先）
国土交通省東北地方整備局用地部　TEL ０２２－２２５－２１７１（代）

用地対策課長　鈴木（すずき）　龍幸（たつゆき）　（内線４８５１）

用地対策課長補佐　村上（むらかみ）　太（ふとし）　（内線４８５２）

別添

・三陸沿岸道路（歌津～本吉：歌津IC～歌津北IC）　：１００％
・三陸沿岸道路（気仙沼～唐桑南：気仙沼IC～気仙沼港IC）　：　９６％
・三陸沿岸道路（唐桑北～陸前高田：唐桑北IC～陸前高田IC）　：　９９％
・三陸沿岸道路（吉浜～釜石：吉浜IC～釜石JCT）　：　８８％
・三陸沿岸道路（釜石山田道路：釜石JCT～釜石両石IC）　：　８６％
・三陸沿岸道路（釜石山田道路：大槌IC～山田南IC）　：　９０％
・三陸沿岸道路（宮古中央～田老：宮古中央IC～田老第２IC）　：　９２％
・三陸沿岸道路（宮古中央～田老：田老第２IC～田老北IC）　：　９６％
・宮古盛岡横断道路（宮古～箱石：宮古市藤原～松山IC）　：　９９％
・宮古盛岡横断道路（宮古～箱石：下川井地区　）　：　９９％
・宮古盛岡横断道路（都南川目道路：田の沢IC～手代森IC）　：　９９％
・釜石花巻道路（釜石～釜石西道路：釜石JCT～釜石西IC）　：　８０％

注）JCT及びICは仮称です。

※三陸沿岸道路等の「位置図」



三陸沿岸道路等の総延長584km
H23 補正新規区間224km（38%）

路線名	計画延長	供用中	事業中	うち H23補正新規	うち H25新規
三陸沿岸道路	359km	152km	207km	148km	—
宮古盛岡横断道路	100km	8km	58km	48km	—
東北横断自動車道釜石秋田線	80km	54km	26km	17km	—
東北中央自動車道	45km	0km	45km	11km	12km
合　計	584km	214km	336km	224km	12km

※H27.3.1 時点