記者発表資料

平成２７年５月１５日
秋田河川国道事務所
秋　　田　　市

国道７号 秋田南バイパス～４車線化 完成間近～

拡幅した「雄物大橋（おものおおはし）」の渡り初めを行います。

～通勤時間帯の混雑が緩和され、円滑に～

国土交通省がこれまで進めている、国道７号秋田市新屋（あらや）地区の交通混雑の緩和を目的とした４車線（片側２車線）に拡幅する「秋田南バイパス」事業のうち、主要な工事である「雄物大橋（おものおおはし）」が完成いたします。

この「雄物大橋（おものおおはし）」において、下記のとおり、５月１９日（火）に橋の「渡り初め」を行いますのでお知らせします。

※なお、５月２０日（水）朝５：００より新設区間に通行車両を
切り替えた上で、一部区間において引き続き工事を行います。
（中央分離帯の設置、歩道の補修など）
今後とも、４車線化の工事が完了するまでの間（７月下旬予定）、
車線規制が伴いますので、走行には御注意願います。
※「雄物大橋」　橋　　長Ｌ＝３９４ｍ
「４車線化」　区間延長Ｌ＝２．２㎞＋すりつけ区間

１．「渡り初め」日　時：平成２７年５月１９日（火）　９：００～
２．場　　所：雄物大橋　※別添位置図参照
３．次　　第：「渡り初め」（主催者挨拶、来賓祝辞、事業概要説明、渡り初めなど）
４．主な催し：①秋田市長からの主催者挨拶
②地域の子供達による『やまばと太鼓』の演奏
③関係者及び地域の小学校などによるテープカット、くす玉開披
④地域住民三世代家族による橋の「渡り初め」
５．主　　催　秋田市、秋田河川国道事務所
（※お願い：式典当日、会場内への誘導は、交通誘導員が誘導いたします。）

○今後の工事による車線規制（別紙－１）
４車線化完成に向けた工事による車線規制について
○今後のバイパス完成による主な整備効果（別紙－２）
効　果：通勤時間帯の混雑が緩和

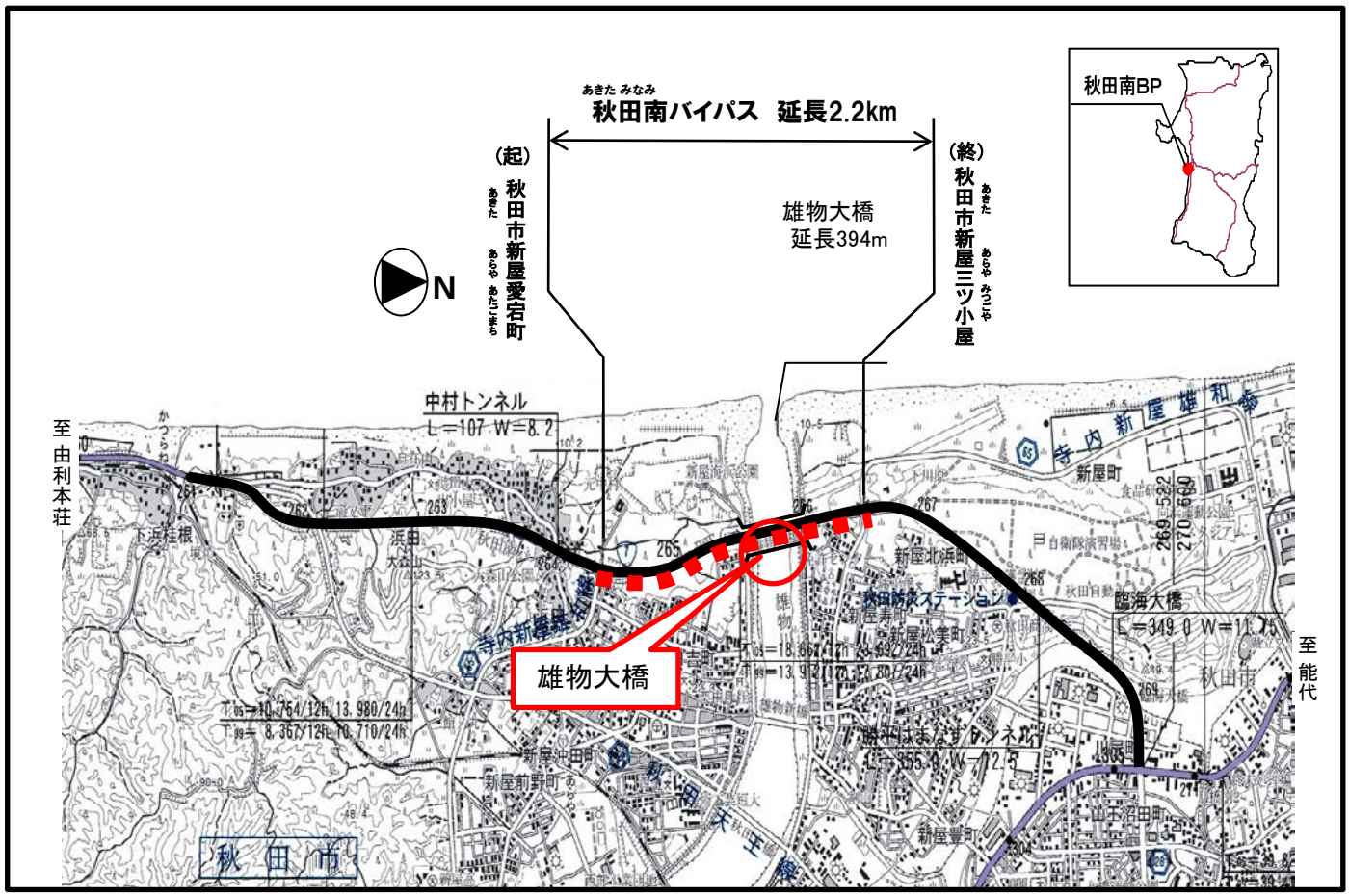
発表記者会：秋田県政記者会

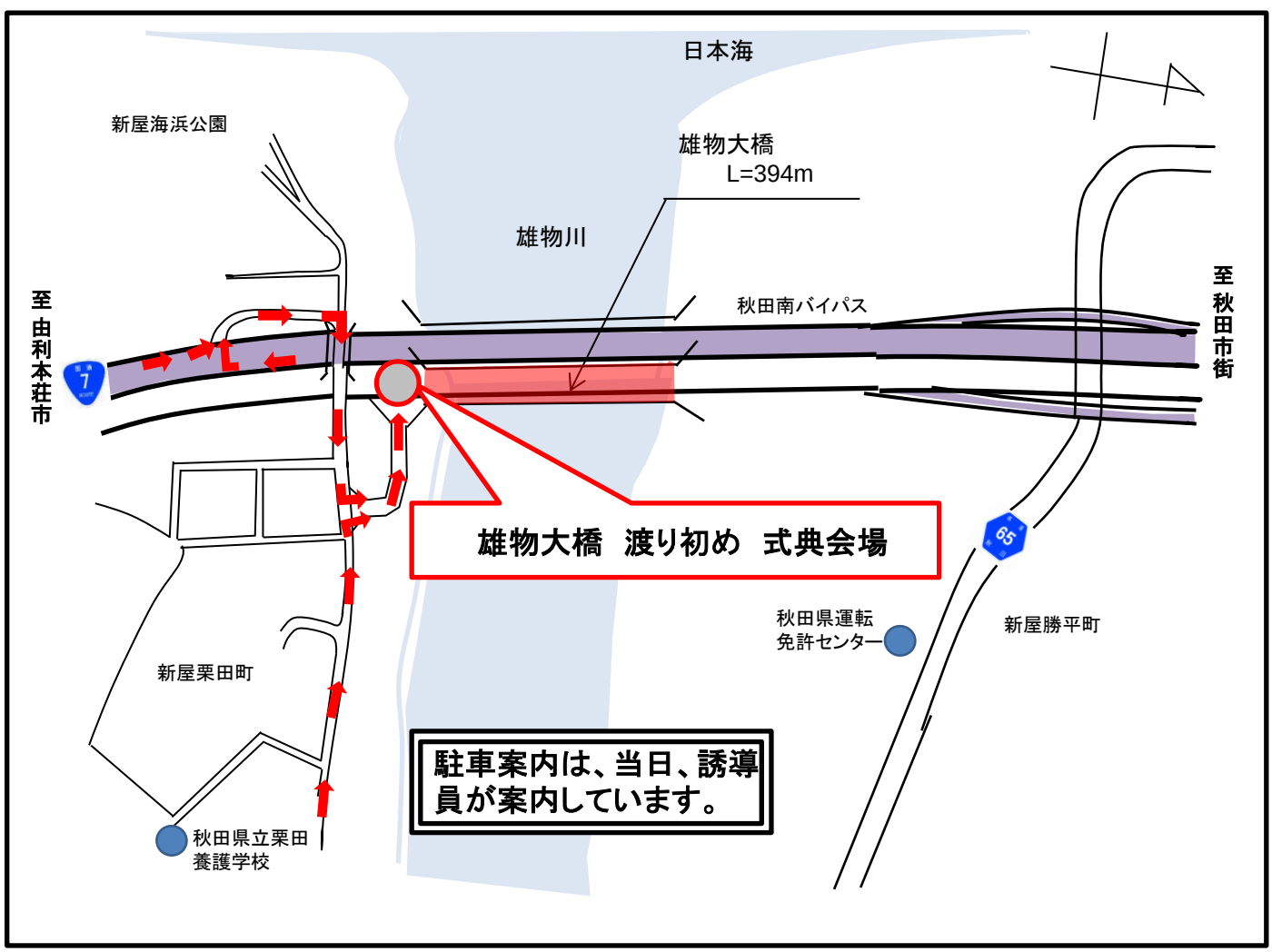
問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所
副所長（道路担当）　佐野（さの）　智樹（ともき）（内線205）　電話 018-823-4167（代表）

秋田市　建設部
道路建設課長　　村田（むらた）　隆一（りゅういち）　　電話 018-866-2133（直通）

位　置　図


秋田南BP
秋田南バイパス　延長2.2km
（起）秋田市新屋愛宕町
（終）秋田市新屋三ツ小屋
雄物大橋
延長394m
N
中村トンネル
L=107 W=8.2
至由利本荘
至能代
雄物大橋
臨海大橋
L=349.0 W=11.75
秋田市


日本海
新屋海浜公園
雄物大橋
L=394m
雄物川
秋田南バイパス
至由利本荘市
至秋田市街
雄物大橋　渡り初め　式典会場
秋田県運転
免許センター
新屋勝平町
新屋栗田町
秋田県立栗田
養護学校
駐車案内は、当日、誘導員が案内しています。

雄　物　大　橋



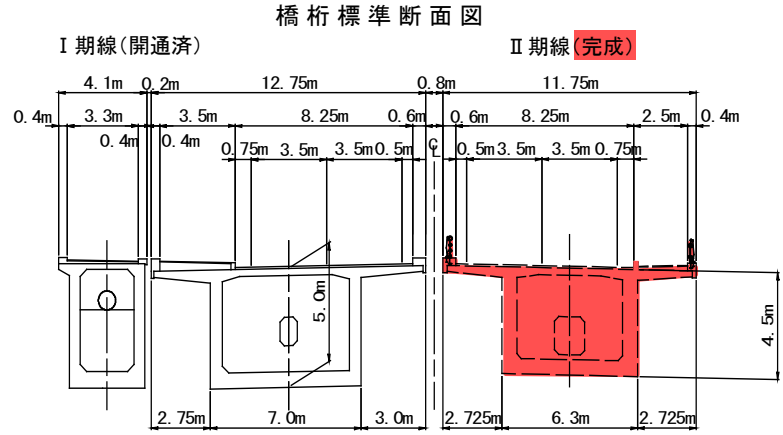
雄物大橋の概要

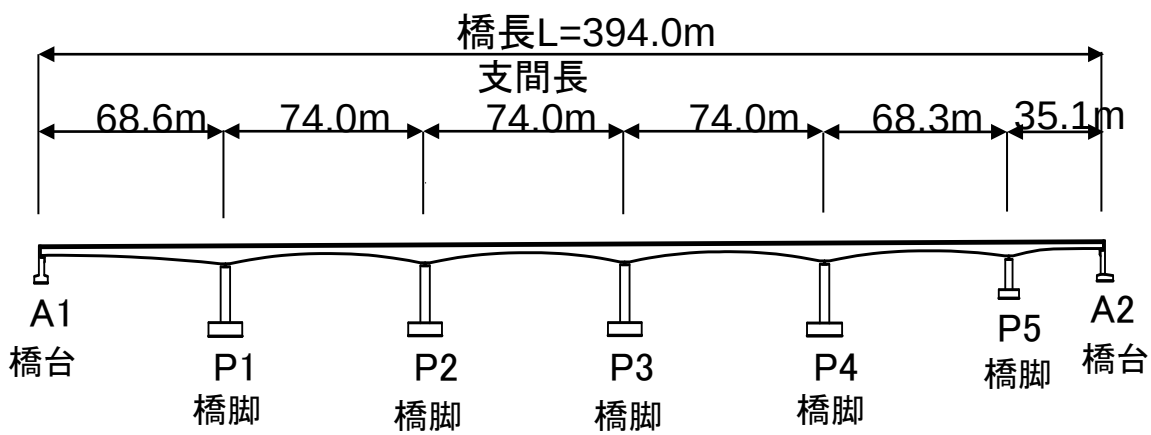
構造形式　（上部工）6径間連続PC箱桁橋

工　　期　H23～H26

工　　費　約27億円

橋桁標準断面図

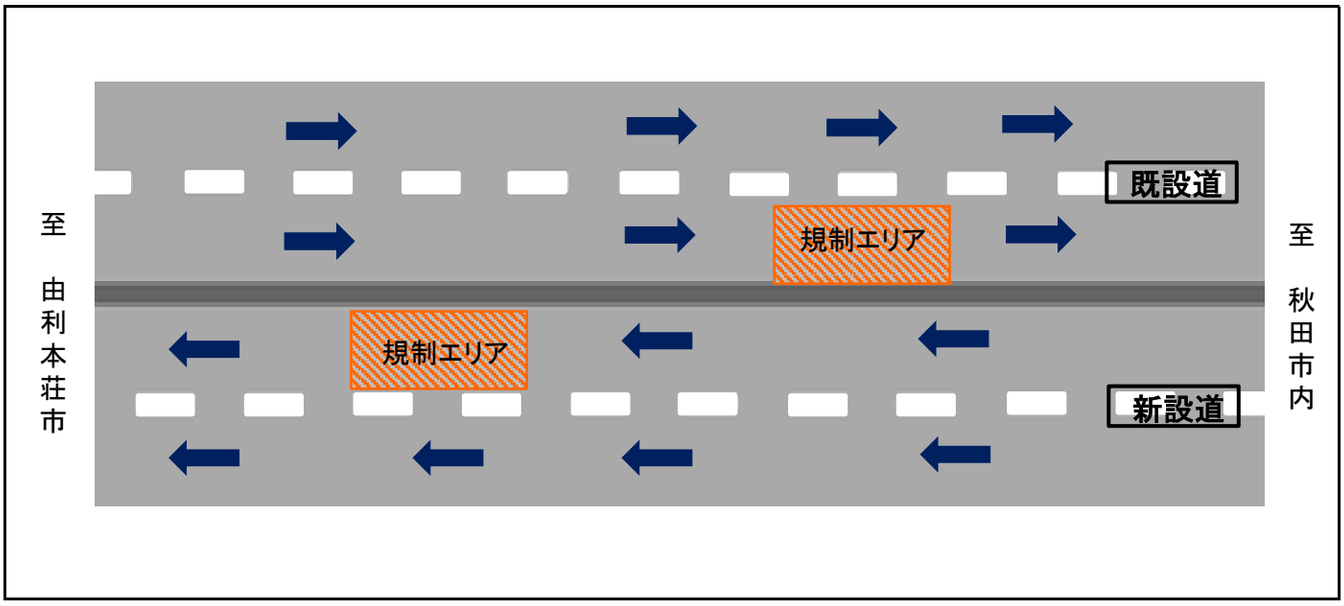




秋田南バイパス 今後の工事による車線規制

別紙－１

～～～ 4車線化完成に向けた工事による車線規制について ～～～
【7月下旬まで継続予定】



※ ・ 車線の切り替えは5月20日（水）朝5：00より行います。

・ その後、7月下旬までは、上記図のとおり「工事による車線規制」を行います。
（工事内容は、中央分離帯の設置、歩道の補修など）

・ なお、朝・夕の通勤時間帯には車線規制を伴う工事は行いません。
※東北六区魂祭の5月30日・31日は、終日、工事無し。

・ 今後とも走行には、御注意願います。

秋田南バイパスの整備効果

別紙－２

■今回の供用区間は、秋田南バイパスの中でも**通勤時間帯における速度の低下が著しい区間**でした。

◎４車線化により**通勤時間帯の混雑が緩和**され、通勤等の円滑な交通が期待できます。



秋田南バイパスＬ＝８．５ｋｍのうち、今回事業区間において通勤時間帯における速度低下が特に顕著

▼夏期における平均速度の状況

	今回事業区間 南　側	今回事業区間	今回事業区間 北　側
通勤時間帯（７時台）	５７ｋｍ／ｈ	２３ｋｍ／ｈ	３８ｋｍ／ｈ
通勤時間帯以外（９時台）	６２ｋｍ／ｈ	５８ｋｍ／ｈ	４５ｋｍ／ｈ

資料：民間プローブデータ（平日）
夏期：平成25年9月～25年11月

４車線化により通勤時間帯の平均速度が大幅に改善し通過時間が短縮されることを想定

▼渋滞状況
（新屋こ道橋交差点　H26.9.4 8時台）

