記者発表資料

平成27年 4月17日
国土交通省東北地方整備局
宮城県
福島県
仙台市
東日本高速道路㈱東北支社

常磐自動車道 常磐富岡IC～浪江IC 開通後1カ月の交通量及び整備効果について

平成27年3月1日（日）に開通した常磐自動車道 常磐富岡IC～浪江IC間（14.3km）の開通後1ヶ月の交通量（速報値）及び整備効果について、お知らせします。今後も引き続き、交通量の動向や開通による効果について順次調査・整理を行っていきます。

■常磐道 いわきJCTから仙台若林JCTまでの開通後1ヶ月の交通量は、
8，000～33，500台／日

■3月1日に開通した常磐富岡IC～浪江IC間の開通後1ヶ月の交通量は、8，200台／日

■福島県浜通り地域では、常磐道開通に関連し、平成21～26年までに137件の工場が増新設。この結果、浜通り地域の高校卒業者の有効求人倍率は、全国平均の約2.5倍

■相馬・南相馬～東京間の高速バスが新設（相馬・南相馬～東京間約5時間）

■常磐道と東北道のダブルネットワークを形成し、東北道の緊急時の代替路として機能

（お問い合わせ先）
東日本高速道路㈱ 東北支社 広報課(報道担当) TEL. 022－217－1706
（受付時間／平日9:00～17:25）

※本資料については、国土交通省記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、秋田県政記者会、宮城県政記者会、山形県政記者クラブ、福島県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会にお配りしています。

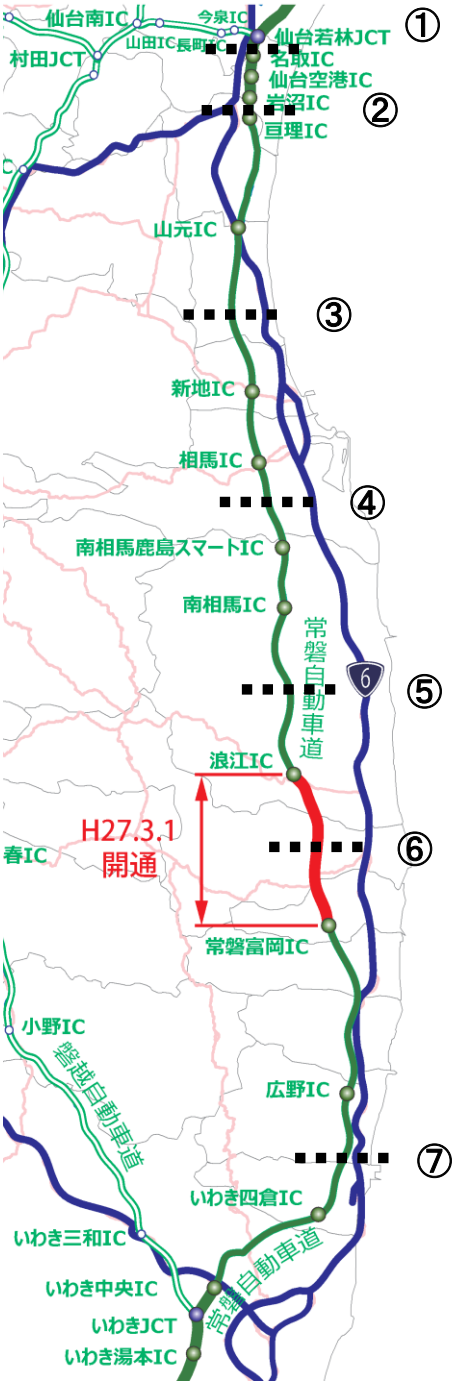
常磐自動車道の交通状況①

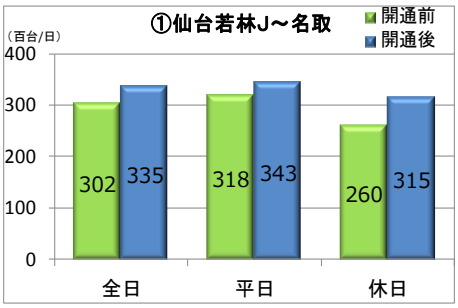
■ 常磐道 いわきJCTから仙台若林JCTまでの開通後1ヶ月の交通量

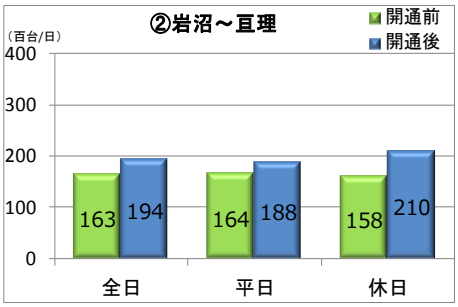
全日 ： 8，000～33，500台/日（最大で220%増加）

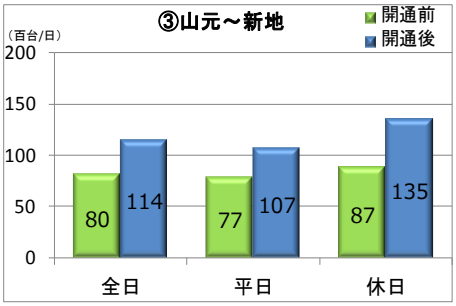
平日 ： 7，400～34，300台/日（最大で185%増加）

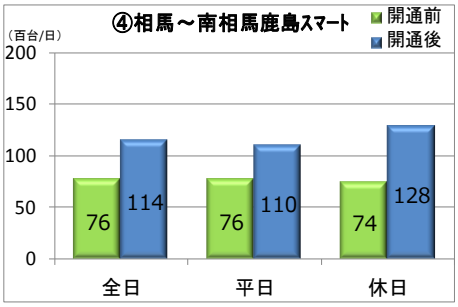
休日 ： 9，600～31，500台/日（最大で317%増加）

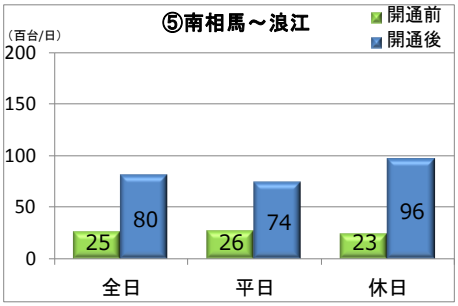


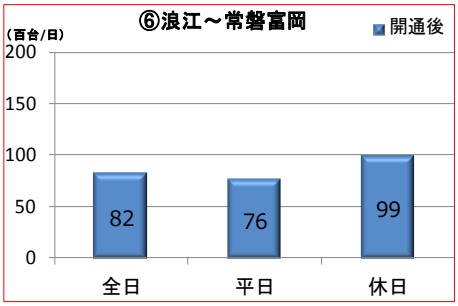


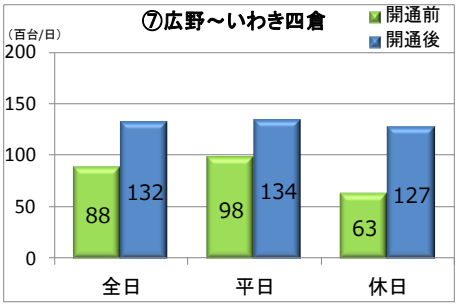












【出典：NEXCO東日本データ】

開通前：平成 27 年 2 月 22 日(日)～2 月 28 日(土)

開通後：平成 27 年 3 月 2 日(月)～4 月 1 日(水)

※全日：上記期間の日平均値　平日：上記期間の平日の日平均値　休日：上記期間の土日祝日の日平均値

常磐自動車道の交通状況②

IC間	【開通前】断面交通量(台/日)			【開通後】断面交通量(台/日)			【増減率】		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
①仙台若林J～名取	30,200	31,800	26,000	33,500	34,300	31,500	+11%	+8%	+21%
名取～仙台空港	24,100	25,400	20,800	27,300	27,600	26,200	+13%	+9%	+26%
仙台空港～岩沼	20,500	21,000	19,100	23,600	23,200	24,600	+15%	+10%	+29%
②岩沼～亘理	16,300	16,400	15,800	19,400	18,800	21,000	+19%	+15%	+33%
亘理～山元	11,900	11,800	12,200	15,000	14,300	17,100	+26%	+21%	+40%
③山元～新地 **【平成26年12月6日開通】**	8,000	7,700	8,700	11,400	10,700	13,500	+43%	+39%	+55%
新地～相馬 **【平成26年12月6日開通】**	7,000	6,900	7,400	10,600	10,000	12,400	+51%	+45%	+68%
④相馬～南相馬鹿島スマート※	7,600	7,600	7,400	11,400	11,000	12,800	+50%	+45%	+73%
南相馬鹿島スマート※～ 南相馬	7,300	7,400	7,100	11,200	10,700	12,700	+53%	+45%	+79%
⑤南相馬～浪江 **【平成26年12月6日開通】**	2,500	2,600	2,300	8,000	7,400	9,600	+220%	+185%	+317%
⑥浪江～常磐富岡 **【平成27年3月1日開通】**	—	—	—	8,200	7,600	9,900	—	—	—
常磐富岡～広野	4,300	4,500	3,800	9,400	8,900	10,700	+119%	+98%	+182%
⑦広野～いわき四倉	8,800	9,800	6,300	13,200	13,400	12,700	+50%	+37%	+102%
いわき四倉～いわき中央	8,300	9,100	6,500	12,100	12,100	12,100	+46%	+33%	+86%
いわき中央～いわきJ	14,100	14,400	13,300	17,600	17,200	19,000	+25%	+19%	+43%

※南相馬鹿島スマートICは、平成27年2月21日開通

【出典:NEXCO東日本データ】

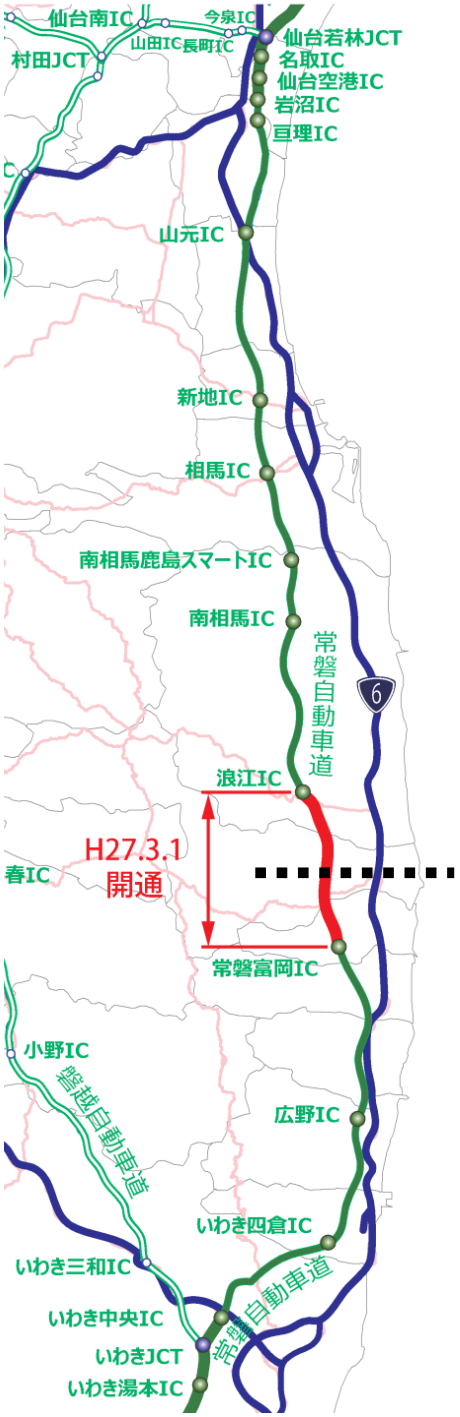
開通前:平成 27 年 2 月 22 日(日)～2 月 28 日(土)

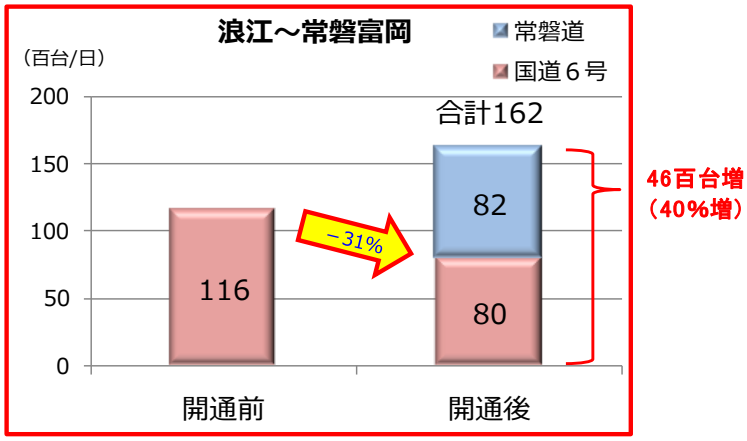
開通後:平成 27 年 3 月 2 日(月)～4 月 1 日(水)

※全日:上記期間の日平均値　平日:上記期間の平日の日平均値　休日:上記期間の土日祝日の日平均値

常磐自動車道及び並行する国道６号の交通状況①

■ 3月1日に開通した常磐富岡IC～浪江IC間の開通後1ヶ月の交通量は、約8，200台/日
■ 並行する国道6号の交通量は、最大で31％減少





【出典：国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】

開通前：平成 27 年 2 月 22 日(日)～2 月 28 日(土)の日平均値

※相馬IC～南相馬鹿島スマートICの国道6号の交通量は 2 月 23 日(月)～2 月 28 日(土)の日平均値

開通後：平成 27 年 3 月 2 日(月)～4 月 1 日(水) の日平均値

常磐自動車道及び並行する国道６号の交通状況②

（台/日）

IC間	①常磐自動車道			②国道6号			①+②断面合計		
	開通前	開通後	増減率	開通前	開通後	増減率	開通前	開通後	増減率
亘理～山元	11,900	15,000	+26%	19,000	19,300	+2%	30,900	34,300	+11%
山元～新地 **【平成26年12月6日開通】**	8,000	11,400	+43%	13,100	13,300	+2%	21,100	24,700	+17%
新地～相馬 **【平成26年12月6日開通】**	7,000	10,600	+51%	25,200	25,000	−1%	32,200	35,600	+11%
相馬～南相馬鹿島スマート※	7,600	11,400	+50%	17,500	17,500	±0%	25,100	28,900	+15%
南相馬鹿島スマート※～ 南相馬	7,300	11,200	+53%	15,500	15,200	−2%	22,800	26,400	+16%
南相馬～浪江 **【平成26年12月6日開通】**	2,500	8,000	+220%	8,100	6,800	−16%	10,600	14,800	+40%
浪江～常磐富岡 **【平成27年3月1日開通】**	—	8,200	—	11,600	8,000	−31%	11,600	16,200	+40%
常磐富岡～広野	4,300	9,400	+119%	10,900	10,300	−6%	15,200	19,700	+30%
広野～いわき四倉	8,800	13,200	+50%	26,400	27,700	+5%	35,200	40,900	+16%
いわき四倉～いわき中央	8,300	12,100	+46%	45,400	46,400	+2%	53,700	58,500	+9%

※南相馬鹿島スマートICは、平成27年2月21日開通

【出典：国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】

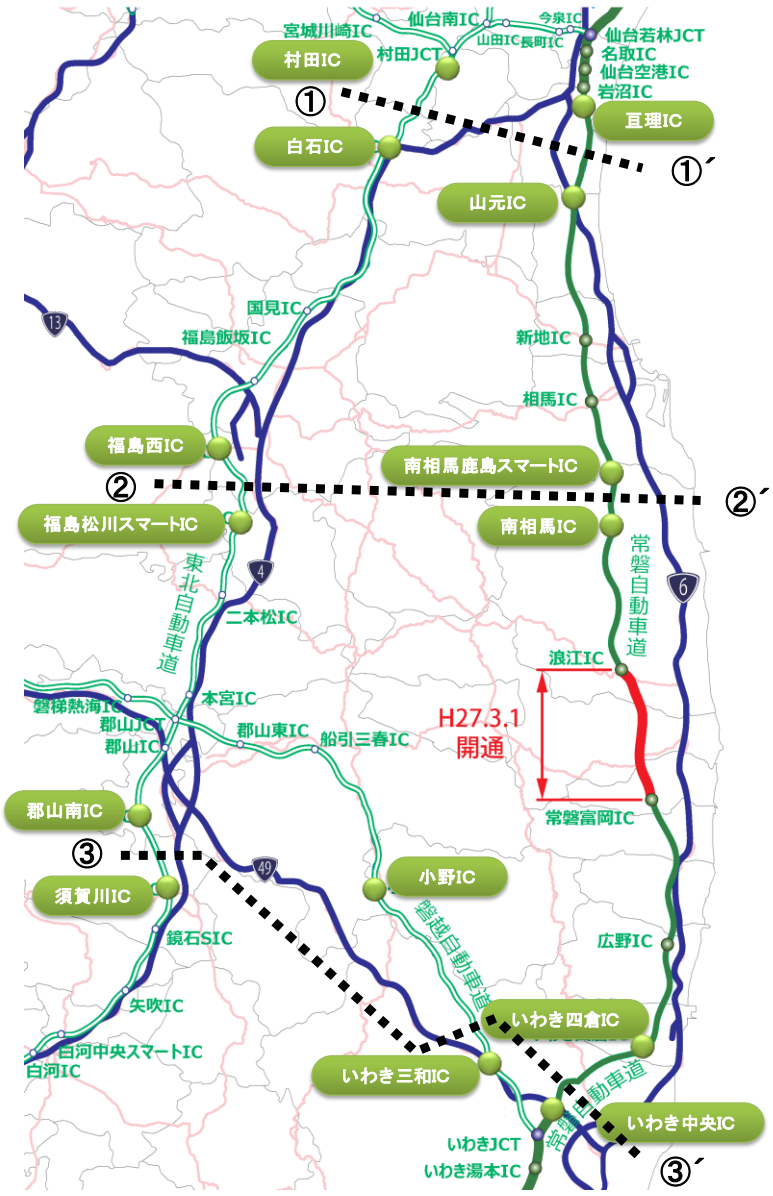
開通前：平成 27 年 2 月 22 日(日)～2 月 28 日(土)の日平均値

※相馬IC～南相馬鹿島スマートICの国道6号の交通量は 2 月 23 日(月)～2 月 28 日(土)の日平均値

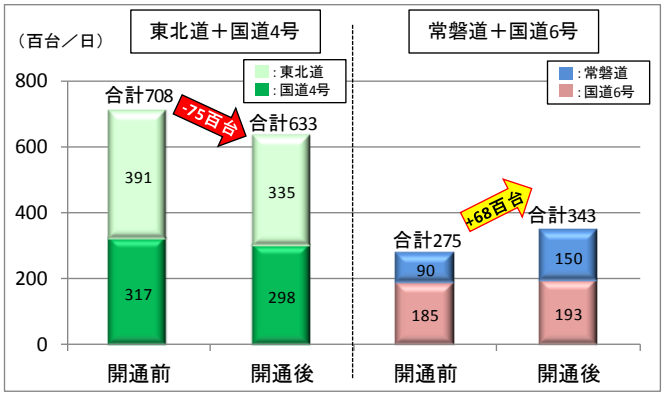
開通後：平成 27 年 3 月 2 日(月)～4 月 1 日(水) の日平均値

周辺高速道路等の交通状況

■ 常磐道全線開通(H27. 3. 1)と国道6号の再開通(H26. 9. 15)により、東北道と国道4号を合わせた交通量が減少し、常磐道と国道6号を合わせた交通量が増加

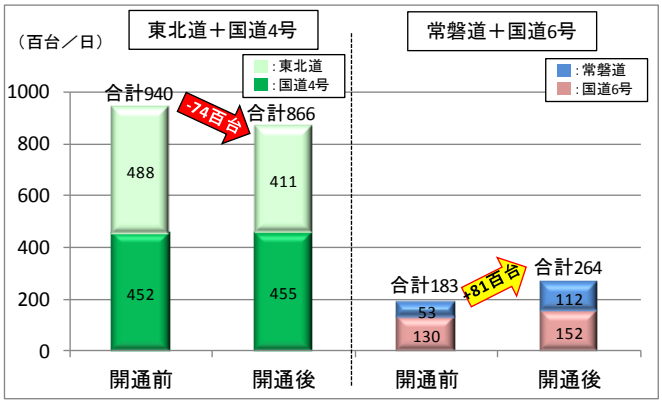


①－①´断面



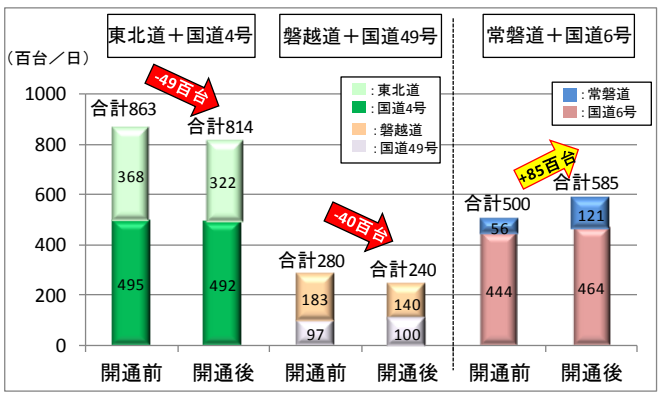
・東北道：村田IC～白石IC間
・常磐道：亘理IC～山元IC間

②－②´断面



・東北道：福島西IC～福島松川スマートIC間
・常磐道：南相馬鹿島スマートIC～南相馬IC間

③－③´断面



・東北道：郡山南IC～須賀川IC間
・磐越道：小野IC～いわき三和IC間
・常磐道：いわき四倉IC～いわき中央IC間

【出典：国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】

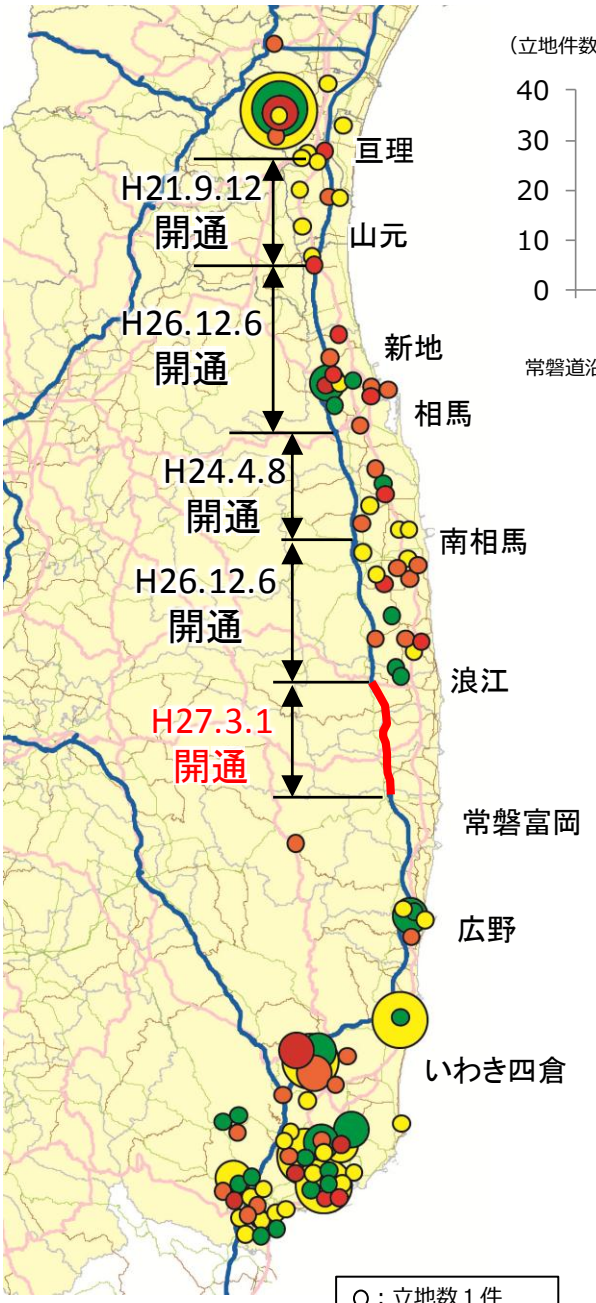
開通前：平成 26 年 3 月 3 日(月)～4 月 2 日(水)の日平均値

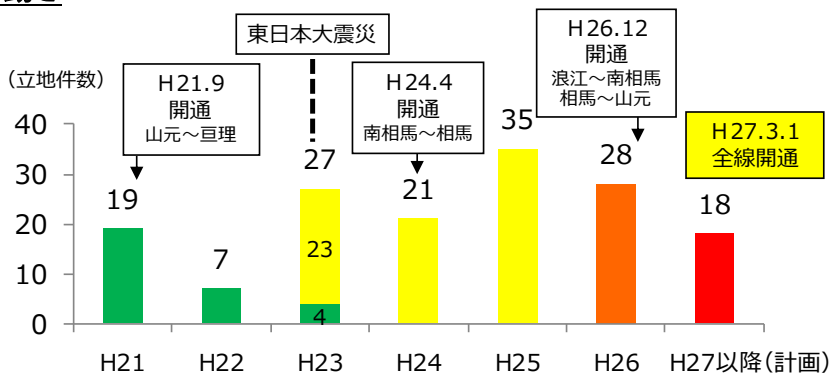
開通後：平成 27 年 3 月 2 日(月)～4 月 1 日(水)の日平均値

福島県浜通り地方への企業立地増加

■ 福島県浜通り地域では常磐道開通に関連し、平成21～26年までに137件の工場が増新設。この結果、浜通り地域の高校卒業者の有効求人倍率は全国平均の約2．5倍

▼常磐道沿線地域での工場増新設の動き

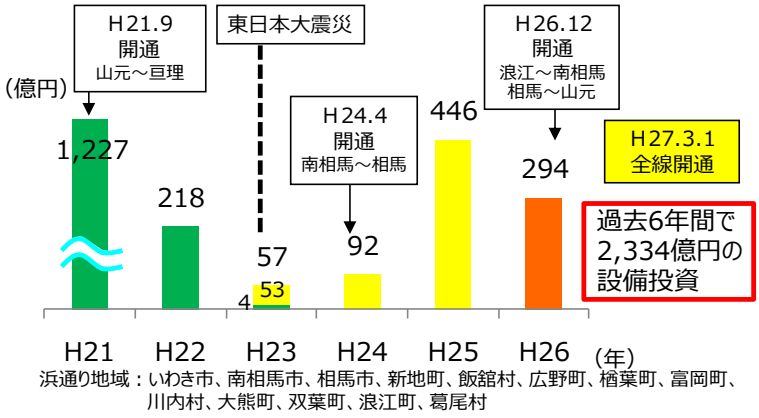




常磐道沿線地域：いわき市、南相馬市、相馬市、新地町、飯舘村、広野町、楢葉町、富岡町、川内村、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村、名取市、岩沼市、亘理町、山元町

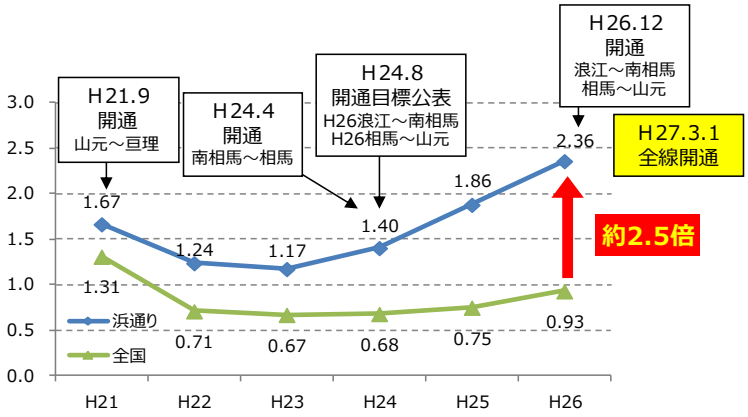
資料： 福島県企業立地課
宮城県産業立地推進課
※企業立地年は、土地取得時の操業予定年を示す

▼浜通り地域における設備投資額



浜通り地域：いわき市、南相馬市、相馬市、新地町、飯舘村、広野町、楢葉町、富岡町、川内村、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村

▼浜通り地域における新規高等学校卒業者求人倍率



資料：厚生労働省福島労働局・厚生労働省　※各年６月の値

浜通り地域：いわき市、南相馬市、相馬市、新地町、飯舘村、広野町、楢葉町、富岡町、川内村、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村

新たな高速バス便が新設

■ 常磐道の全線開通に合わせて相馬･南相馬～東京間の高速バスが4月１日より運行開始



高速バス新設概要

- ✓ 運行開始：平成27年4月1日
- ✓ 運行区間：相馬･南相馬～東京
- ✓ 運行便数：1日1往復
- ✓ 所要時間：約5時間



■バス事業者の声

･当初東北道ルートを検討していたが、常磐道の全線開通が早まったことや、沿線自治体からの強い要望もあり、常磐道ルートでの高速バスの運行を決めた。

･今後はこの相馬･南相馬～東京間の利用状況などを見て、増便の検討や仙台～東京間について、常磐道経由への移行も考えたい。

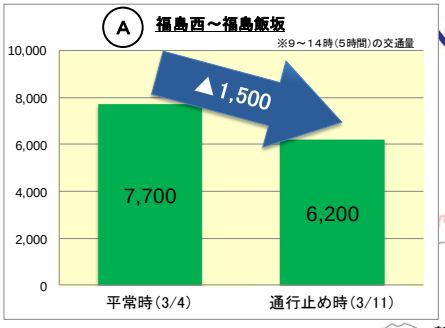
常磐道と東北道によるダブルネットワークを形成

■ 東北道における災害等の緊急時の代替ルートとしての機能を構築
■ 常磐道は東北道と比べて降雪が少なく、冬期の安定的な交通を確保

▼平成27年3月11日の大雪時の交通動向

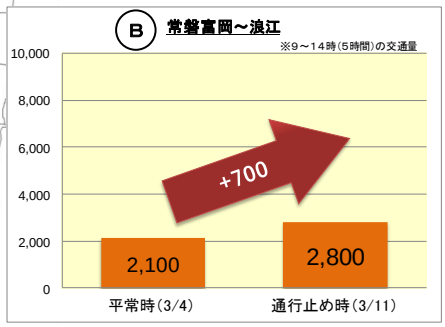
3月11日の大雪による東北道通行止め時、常磐道の交通量が平常時に比べて約700台※増加

※9時～14時(5時間)交通量

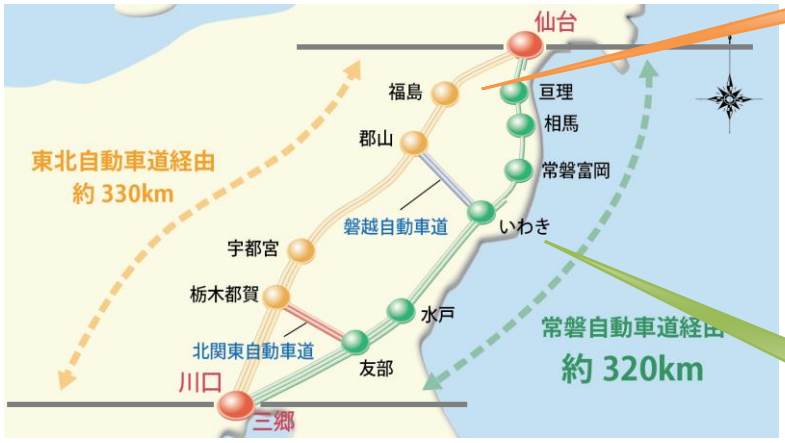


【3/11通行止状況】

道路名	区間	時間
東北自動車道	郡山南～本宮	8:00～14:15
磐越自動車道	小野～船引三春	9:58～11:05
磐越自動車道	船引三春～郡山東	6:30～7:15
磐越自動車道	郡山東～磐梯熱海	8:50～14:15



【参考】東北道(福島市)と常磐道(いわき市)の過去降雪状況比較



福島市（福島気象台）
年間平均降雪日数：73 日/年
10 年最大積雪深　：54 ㎝
年間平均降雪深　：129 ㎝

降雪日数は1/3以下

いわき市（小名浜気象台）
年間平均降雪日数：21 日/年
10 年最大積雪深　：7 ㎝
年間平均降雪深　：5 ㎝