記者発表資料

平成２７年度

仙台河川国道事務所事業概要

平成２７年４月９日

国　土　交　通　省
東 北 地 方 整 備 局
仙台河川国道事務所

※発表記者会：宮城県政記者会、仙台市政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、
大崎記者クラブ、石巻記者クラブ、白石記者クラブ、気仙沼記者クラブ、
河北新報社迫支局

国土交通省　東北地方整備局　仙台河川国道事務所
TEL　０２２－２４８－４１３１（代）
URL　http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/

副所長（海　　岸）	奥山（おくやま）　吉徳（よしのり）	内線２０３
副所長（河　　川）	栗田（くりた）　信博（のぶひろ）	内線２０４
副所長（道路改築）	田口（たぐち）　和弘（かずひろ）	内線２０５
副所長（道路管理）	種市（たねいち）　優（まさる）	内線２０６

《概　要　版》

平成２７年４月９日
国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

平成27年度 仙台河川国道事務所事業概要

「東日本大震災からの復興加速」、「国民の安全・安心の確保」及び「地域の活性化」の3分野に重点的に取り組みます。

◆平成27年度　予算総括表（工事関係費）

（単位：百万円）

区　分	予 算 区 分	平成26年度 当初予算	平成27年度 当初予算	事 業 内 容
河川事業	国土交通省計上分	750	687	阿武隈川、名取川の改修及び復旧
	(参考)復興庁計上分	3,662	9,377	
	計	4,412	10,064	
海岸事業	国土交通省計上分	610	699	海岸保全施設整備、仙台湾南部海岸の復旧
	(参考)復興庁計上分	7,562	4,426	
	計	8,172	5,125	
道路事業	国土交通省計上分	8,010	7,197	国道4号,6号,45号,47号,48号,108号,三陸沿岸道路の整備と復旧
	(参考)復興庁計上分	40,272	32,682	
	計	48,282	39,879	
合　計	国土交通省計上分	9,370	8,583	
	(参考)復興庁計上分	51,496	46,485	
	計	60,866	55,068	

※予算額は維持修繕費を除く。
注）百万円未満は四捨五入による。

◆　主な事業　◆

【河川関係】

・阿武隈川・名取川　堤防強化や堤防復旧の事業を推進します。
・阿武隈川　亘理町の堤防強化に着手します。
・名取川　名取市の防災ステーション及びかわまちづくりに着手します。

【海岸関係】

・仙台湾南部海岸　海岸保全施設整備や堤防復旧の事業を推進します。

【道路関係】

・三陸沿岸道路　仙台市～気仙沼市唐桑町までの事業を推進します。
・一般国道４８号　仙台市作並地区の歩道整備に着手します。
・一般国道１０８号　美里町の交差点の改良に着手します。

名取川の堤防復旧状況（閖上地区）



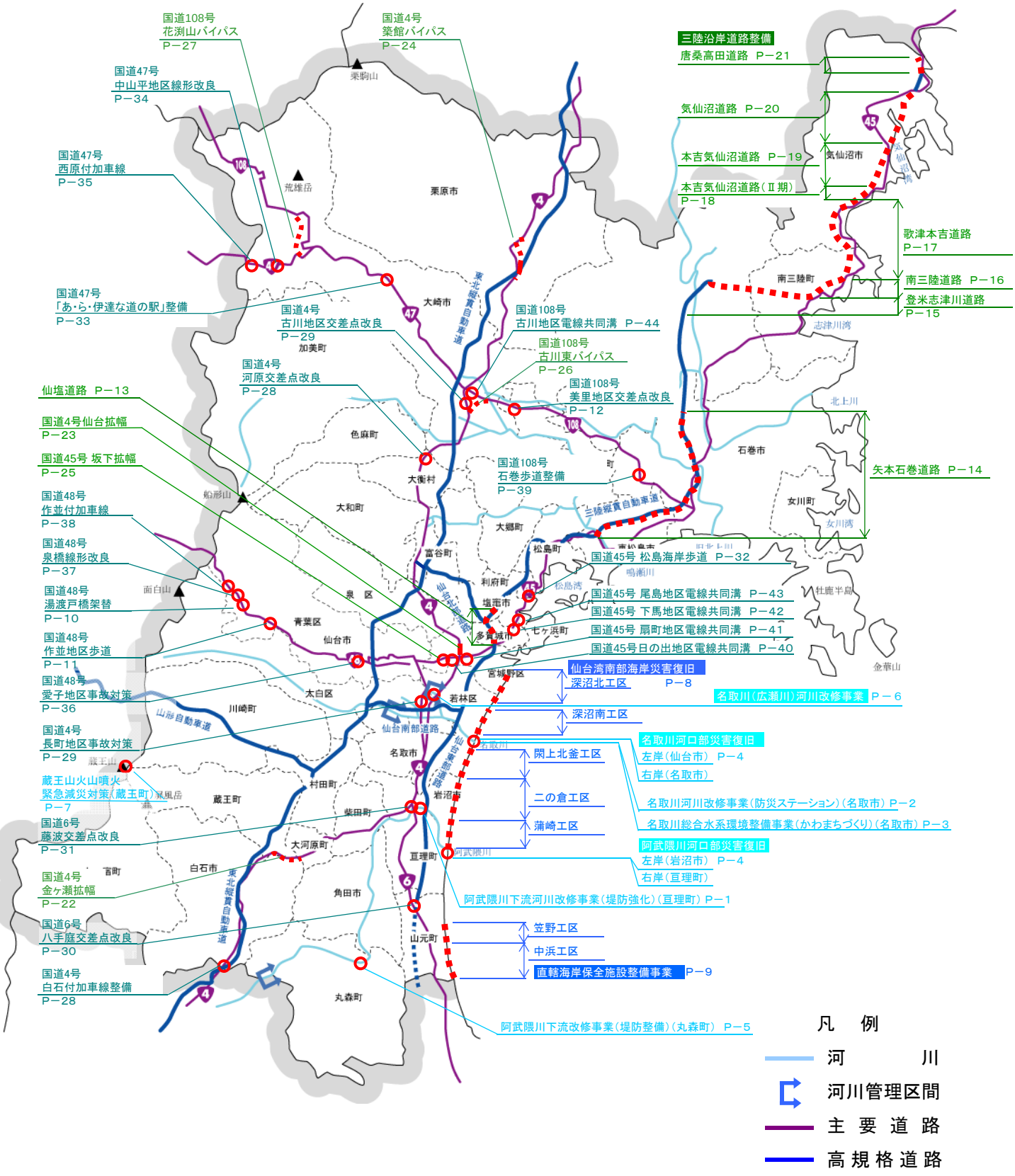
仙台湾南部海岸の堤防復旧状況（蒲崎工区）



三陸沿岸道路の整備状況（矢本石巻道路）



平成27年度　仙台河川国道事務所 主な事業箇所図



目　次

【河川事業】

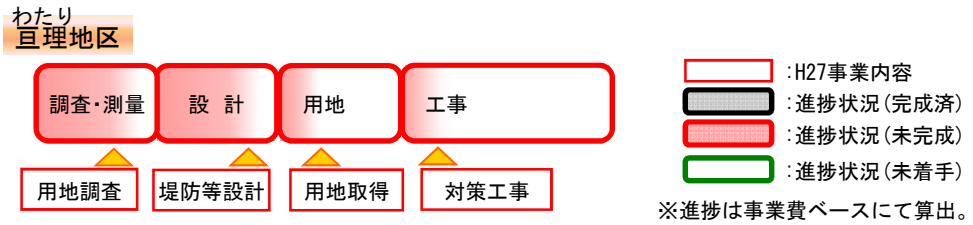
阿武隈川下流河川改修事業（堤防強化）（亘理町） H27新規事業化 ---------- 1
名取川河川改修事業（防災ステーション）（名取市） H27新規事業化 ---------- 2
名取川総合水系環境整備事業（かわまちづくり）（名取市） H27新規事業化 ---------- 3
阿武隈川下流・名取川直轄河川災害復旧事業(仙台・名取・岩沼市、亘理町) ---------- 4
阿武隈川下流河川改修事業（堤防整備）（丸森町） ---------- 5
名取川（広瀬川）河川改修事業（堤防強化）（仙台市） ---------- 6
蔵王山火山噴火緊急減災対策(蔵王町) ---------- 7

【海岸事業】

仙台湾南部海岸災害復旧〔直轄・特定災害復旧事業〕(仙台市～山元町) ---------- 8
仙台湾南部海岸直轄海岸保全施設整備事業（岩沼市～山元町）---------- 9

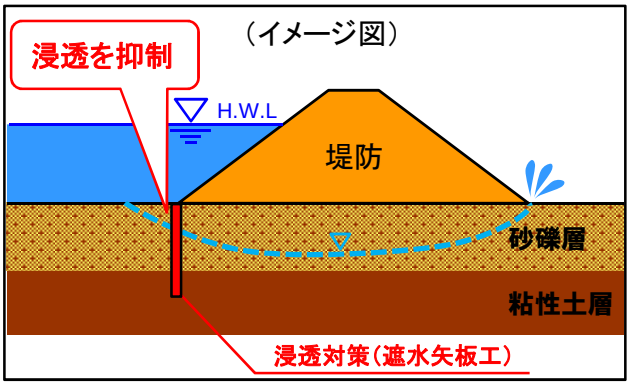
【道路事業】

国道48号　湯渡戸橋架替（仙台市） H27新規事業化 ---------- 10
国道48号　宮城48号交差点改良等（作並地区歩道整備）（仙台市） H27新規事業化 ---------- 11
国道108号　宮城108号交差点改良等（美里地区交差点改良）（美里町） H27新規事業化 ---------- 12
国道45号　仙塩道路（仙台市～利府町） ---------- 13
国道45号　矢本石巻道路（東松島市～石巻市） ---------- 14
国道45号　登米志津川道路（登米市～南三陸町） ---------- 15
国道45号　南三陸道路（南三陸町） ---------- 16
国道45号　歌津本吉道路（南三陸町～気仙沼市） ---------- 17
国道45号　本吉気仙沼道路（Ⅱ期）（気仙沼市） ---------- 18
国道45号　本吉気仙沼道路（気仙沼市） ---------- 19
国道45号　気仙沼道路（気仙沼～唐桑南）（気仙沼市） ---------- 20
国道45号　唐桑高田道路（唐桑北～陸前高田）（気仙沼市～陸前高田市(岩手県)） ---------- 21
国道4号　金ヶ瀬拡幅（蔵王町～大河原町） ---------- 22
国道4号　仙台拡幅（仙台市） ---------- 23
国道4号　築館バイパス（栗原市） ---------- 24
国道45号　坂下拡幅（仙台市） ---------- 25
国道108号　古川東バイパス（大崎市） ---------- 26
国道108号　花渕山バイパス（大崎市） ---------- 27
国道4号　宮城4号交差点改良等（白石付加車線整備）（白石市） ---------- 28
国道4号　宮城4号交差点改良等（長町地区事故対策）（仙台市） ---------- 29
国道6号　宮城6号交差点改良等（八手庭交差点改良）（山元町） ---------- 30
国道6号　宮城6号交差点改良等（藤波交差点改良）（岩沼市） ---------- 31
国道45号　宮城45号交差点改良等（松島海岸歩道整備）（松島町） ---------- 32
国道47号　宮城47号交差点改良等（「あ・ら・伊達な道の駅」整備（大崎市） ---------- 33
国道47号　宮城47号交差点改良等（中山平地区線形改良）（大崎市） ---------- 34
国道47号　宮城47号交差点改良等（西原付加車線整備（大崎市） ---------- 35
国道48号　宮城48号交差点改良等（愛子地区事故対策）（仙台市） ---------- 36
国道48号　宮城48号交差点改良等（泉橋線形改良）（仙台市） ---------- 37
国道48号　宮城48号交差点改良等（作並付加車線整備）（仙台市） ---------- 38
国道108号　宮城108号交差点改良等（石巻歩道整備事業）（石巻市） ---------- 39
国道45号　日の出地区電線共同溝（仙台市） ---------- 40
国道45号　扇町地区電線共同溝（仙台市） ---------- 41
国道45号　下馬地区電線共同溝（多賀城市） ---------- 42
国道45号　尾島地区電線共同溝（塩釜市） ---------- 43
国道108号　古川地区電線共同溝（大崎市） ---------- 44

事業名	阿武隈川（あぶくまがわ）下流河川改修事業（堤防強化）（亘理（わたり）町） **H27 新規事業化**
事業概要	亘理町亘理（わたり）地区は、低平地のため浸水被害が発生した場合には浸水範囲が拡散型となり被害が甚大になることが想定され、下流域には住宅や工場、学校、国道、鉄道などの重要公共施設が集中していることから、洪水時の被害リスクが大きい地区となっています。 また、「平成24年7月の九州の豪雨災害等を踏まえた堤防の緊急点検結果（平成24年9月）」において、堤防基礎地盤の浸透に対する安全性が低いとされた箇所であることから、緊急的に対策を図るため平成２７年度は浸透対策を実施します。
進捗状況	 ※進捗は事業費ベースにて算出。
事業効果	○堤防強化（浸透対策）を図り、治水安全度を向上させます。



▲阿武隈川下流　亘理地区（亘理郡亘理町逢隈中泉地先）

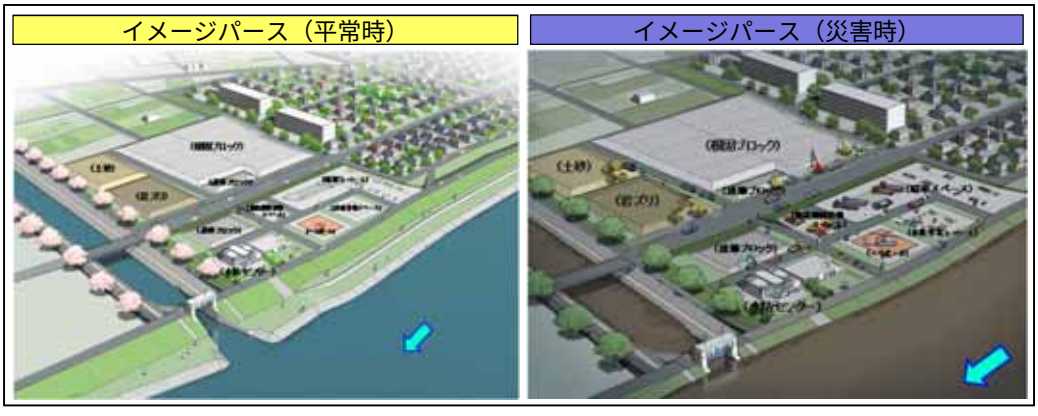




事業名	名取川河川改修事業（防災ステーション）（名取市） H27 新規事業化
事業概要	名取川閖上地区は河口部に位置する低平地であり、浸水想定氾濫域内には高速道路ICや幹線道路が位置し、交通の要衝となっているため、破堤した場合には甚大な被害が想定される地区となっています。 　また、東日本大震災において応急復旧等に要する資材の調達が非常に困難な状況であった経緯から備蓄資材の確保が急務とされており、河川防災ステーションの早急な整備を図ります。 　平成２７年度は基盤盛土を実施します。
進捗状況	閖上地区 調査・測量 / 設　計 / 工事 地質調査・測量 / 施設設計 / 基盤盛土 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。
事業効果	○迅速な応急復旧を可能とする防災拠点として、洪水等の災害による被害を軽減します。



▲名取川　閖上地区（名取市閖上地内）



事業名	名取川総合水系環境整備事業（かわまちづくり）（名取市） **H27 新規事業化**
事業概要	東日本大震災により甚大な被害を受けた名取市閖上地区において、市民生活の早期再建をはじめとした地域の社会的機能や経済活動の迅速な復旧など、計画的な復興に取り組んでいくため、名取市が策定した復興計画と連携した「かわまちづくり」を実施することにより、市街地整備（土地区画整理事業等）と一体となって賑わいのある水辺空間を創出し、地域の復興を支援します。 平成27年度は施設整備設計を実施します。
進捗状況	閖上地区 調査・測量 / 設　計 / 工事 測量 / 施設設計 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。
事業効果	○平常時も利用可能な河川管理施設を整備することにより、賑わいのある水辺空間を創出します。



ゆりあげ港朝市


高水敷整正（多目的広場）


側帯（オープンカフェ）

事業名	名取川直轄河川災害復旧事業（名取市、仙台市） 阿武隈川下流直轄河川災害復旧事業（亘理町、岩沼市） **復興庁配分事業**
事業概要	東日本大震災で被災した河川堤防など、河川管理施設の復旧を進めていきます。地域の復興計画との整合を図りながら、概ね５年間で高さT.P.+7.2m※の河川堤防を両河川併せて約８km整備します。
進捗状況	名取川・阿武隈川 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 用地調査 / 堤防等設計 / 用地取得 / 本復旧工事 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。
事業効果	○名取川並びに阿武隈川の堤防復旧は、沿川４市町における復興の根幹をなすものであり、各市町の復興計画と整合を図りつつ、海岸堤防とも連携し、一日も早い復興と、地域の方々の生活の安全確保を目指します。

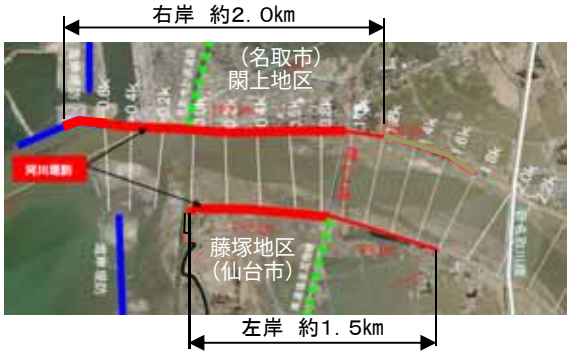
○河口部の河川堤防高

	現計画堤防高※	新計画堤防高※	設定根拠	新海岸堤防高
名取川	T.P.+6.0m	T.P.+7.2m	高潮	T.P.+7.2m
阿武隈川	T.P.+6.2m	T.P.+7.2m	高潮	T.P.+7.2m

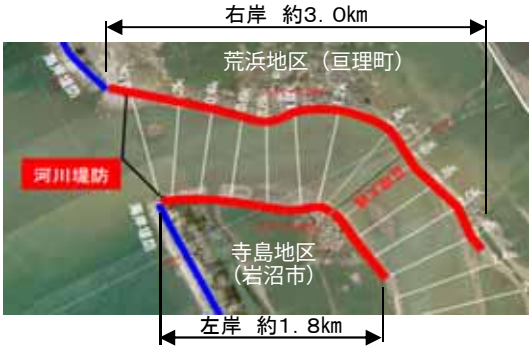
※：計画堤防高が高潮で設定される区間について表記しています。
　下記の事業延長は、震災による地盤沈下復旧分も含んだ延長で記載しています。

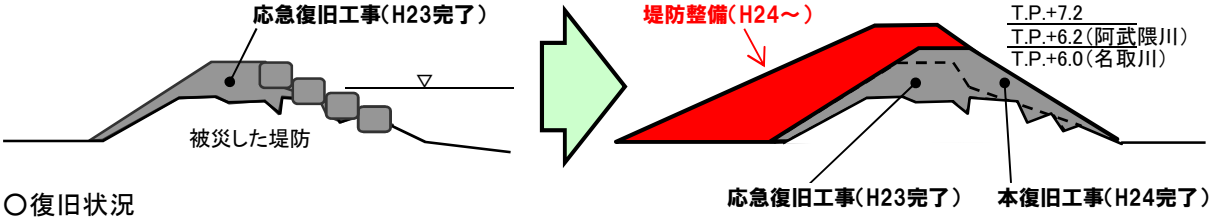
○事業箇所

【名取川河口部】



【阿武隈川河口部】





○復旧状況

【名取川河口部】



▲閖上地区（名取川）

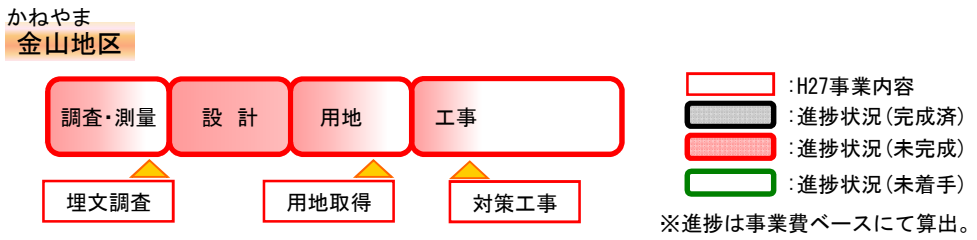
【阿武隈川河口部】



▲荒浜地区（阿武隈川）

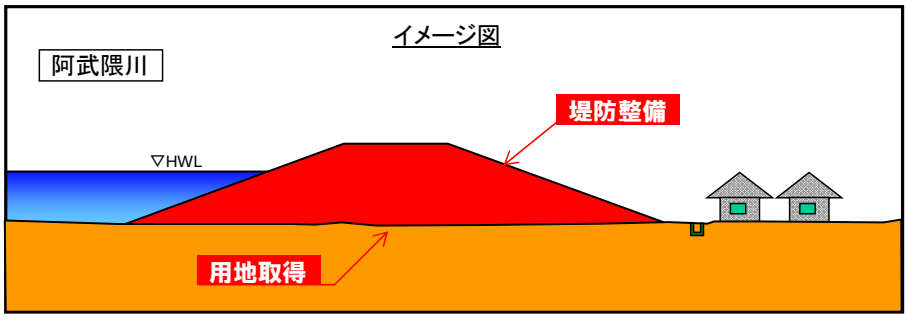


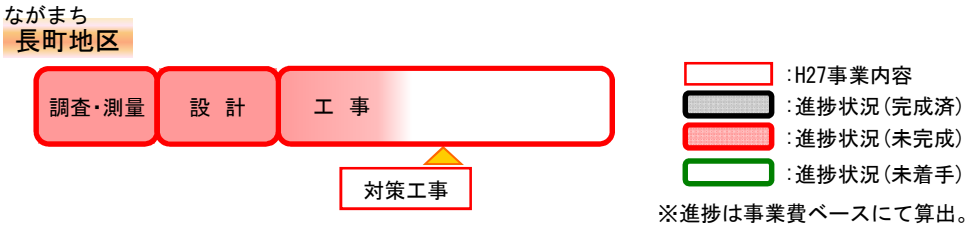
▲一部完成した荒浜地区（阿武隈川）

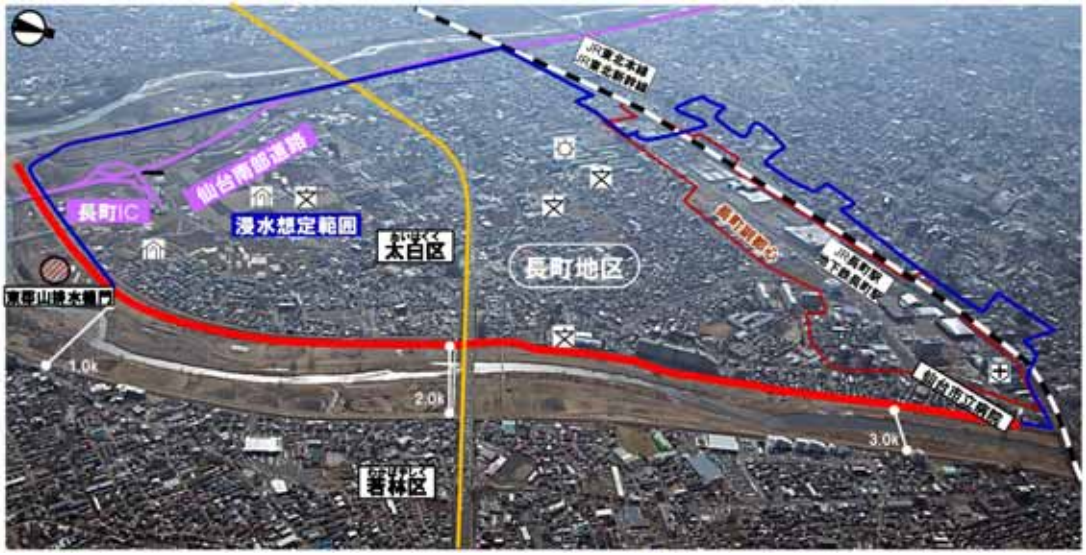
事業名	阿武隈川下流河川改修事業（堤防整備）（丸森町）
事業概要	丸森町金山地区は、阿武隈川下流沿川の中で唯一の堤防未整備区間であり、既往の出水ではたびたび浸水被害が発生しています。 また、「平成24年7月の九州の豪雨災害等を踏まえた堤防の緊急点検結果（平成24年9月）」において、当面の目標に対して洪水の流下能力が不足していると判断された箇所であることから、緊急的に対策を図るため平成２７年度は堤防整備・用地取得等を推進します。
進捗状況	
事業効果	○無堤部の堤防整備を図り、治水安全度を向上させます。



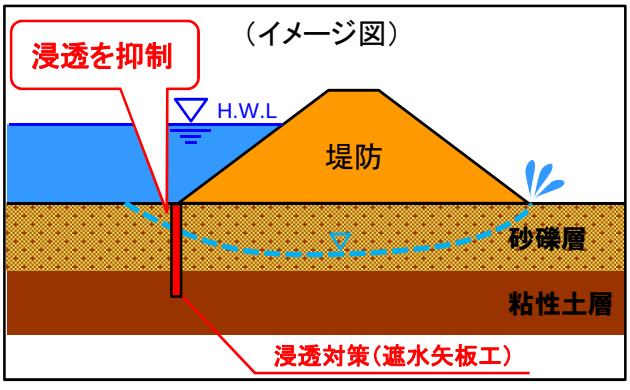
▲阿武隈川下流　金山地区（伊具郡丸森町金山地先）



事業名	名取川（広瀬川）河川改修事業（堤防強化）（仙台市）
事業概要	仙台市長町地区は、浸水被害が発生した場合には背後地に新幹線、鉄道、国道、高速道路などの主要交通網を有しているほか、住宅や学校、病院、老人福祉施設などの重要公共施設が集中していることから、洪水時の被害リスクが大きい地区となっています。 また、「平成24年7月の九州の豪雨災害等を踏まえた堤防の緊急点検結果（平成24年9月）」において、堤防基礎地盤の浸透に対する安全性が低いとされた箇所であることから、緊急的に対策を図るため平成２７年度は浸透対策を推進します。
進捗状況	 ※進捗は事業費ベースにて算出。
事業効果	○堤防強化（浸透対策）を図り、治水安全度を向上させます。



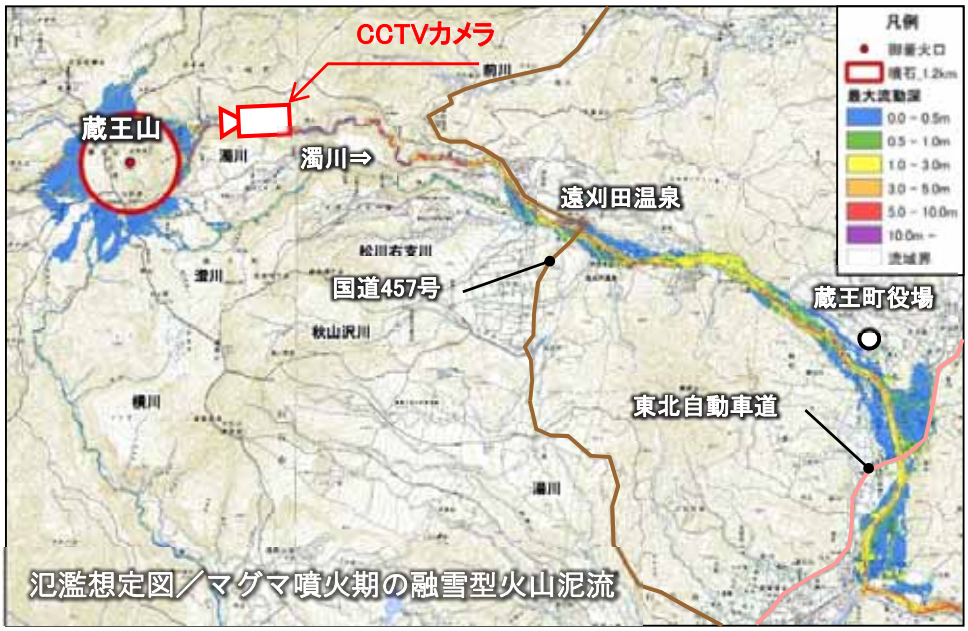
▲名取川（広瀬川） 長町地区（仙台市太白区長町地先）





事業名	蔵王山火山噴火緊急減災対策（蔵王町）
事業概要	「蔵王山火山噴火緊急減災対策砂防計画」においては、万一噴火した場合に大規模な土石流や火山泥流の発生が想定されています。このため、濁川沿川に監視カメラを設置し、土石流や火山泥流の発生をいち早く捉え、避難行動への支援を行います。
進捗状況	蔵王町 設 計 / 工 事 配線設計 / カメラ設置工事 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。
事業効果	○濁川沿川の監視カメラにより土石流や火山泥流の発生をいち早く捉え、避難行動への支援を行います。


蔵王山（御釜）

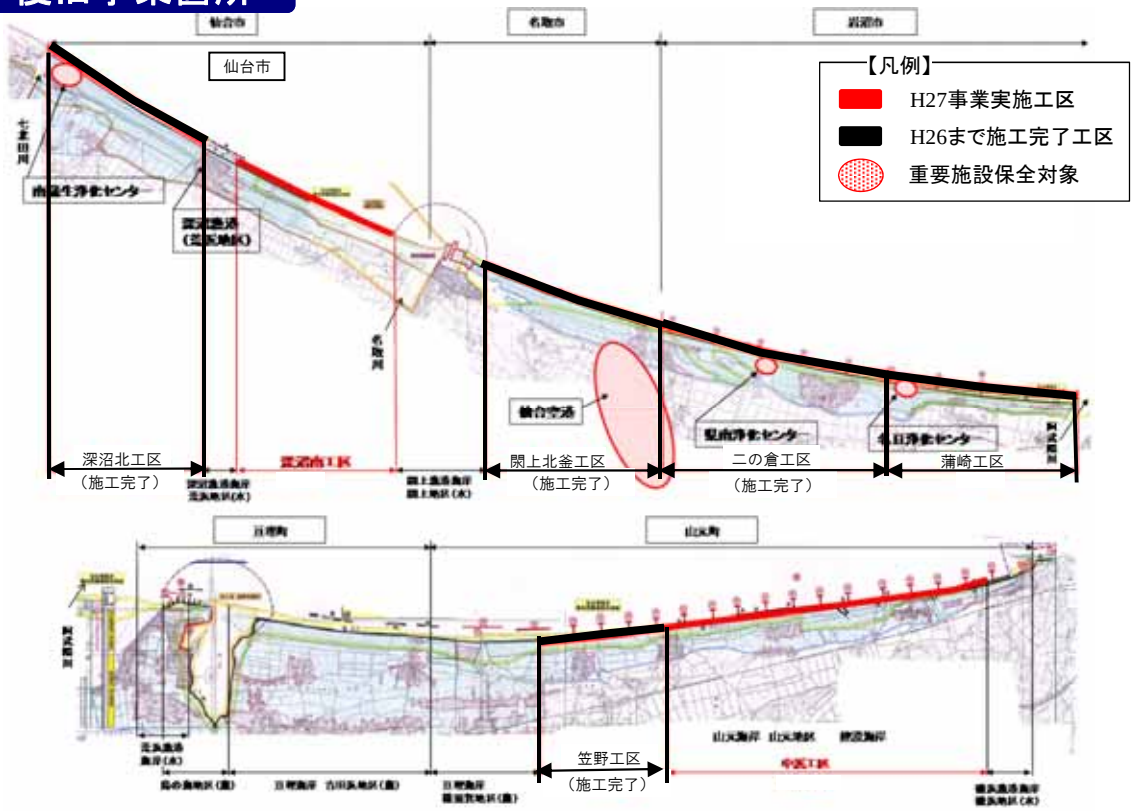


氾濫想定図／マグマ噴火期の融雪型火山泥流

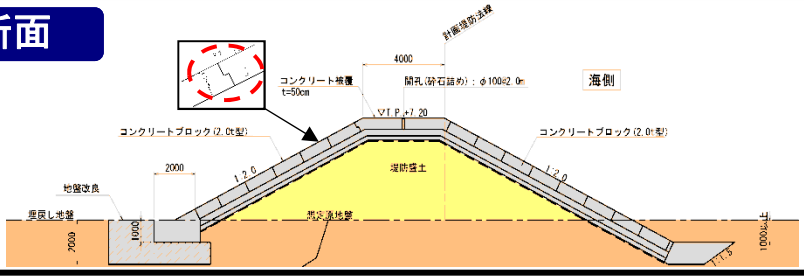
事業名	仙台湾南部海岸災害復旧〔直轄・特定災害復旧事業〕 （宮城県仙台市宮城野区～亘理郡山元町）
事業概要	東北地方太平洋沖地震で被災した海岸堤防等、海岸保全施設の復旧について、地域の復興計画等との整合を図りながら平成２３～２７年度の概ね５年間での完了を目指し事業を実施します。 平成２７年度は仙台市・岩沼市・山元町における海岸堤防復旧を促進し、平成２７年度末までに災害復旧事業の完了を目指します。
進捗状況	仙台湾南部海岸復旧事業 調査・測量 ／ 設　計 ／ 工　事 堤防復旧等 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）

本復旧事業箇所

海岸堤防復旧延長（全体） L=29km



海岸堤防断面



事業名	仙台湾南部海岸　直轄海岸保全施設整備事業 （宮城県岩沼市～亘理郡山元町）
事業概要	仙台湾南部海岸の直轄海岸保全施設整備事業は、①海岸の侵食防止（国土保全）、②背後地の浸水被害防止、③環境及び利用面も兼ね備えた砂浜の維持･再生、及び「比較的頻度の高い津波」を超える津波に対する減災（浸水被害軽減・避難時間の確保）等を目的として実施します。 なお、平成２７年度は山元町（中浜工区）においてヘッドランドの整備を行うと共に、岩沼市（蒲崎工区）において緑の防潮堤を整備します。
進捗状況	仙台湾南部海岸　直轄海岸保全施設整備事業 調査･測量 / 設　計 / 工　事 ヘッドランド工事等 緑の防潮堤 :H27事業内容 :進捗状況（完成済） :進捗状況（未完成） :進捗状況（未着手）







中浜工区整備イメージ

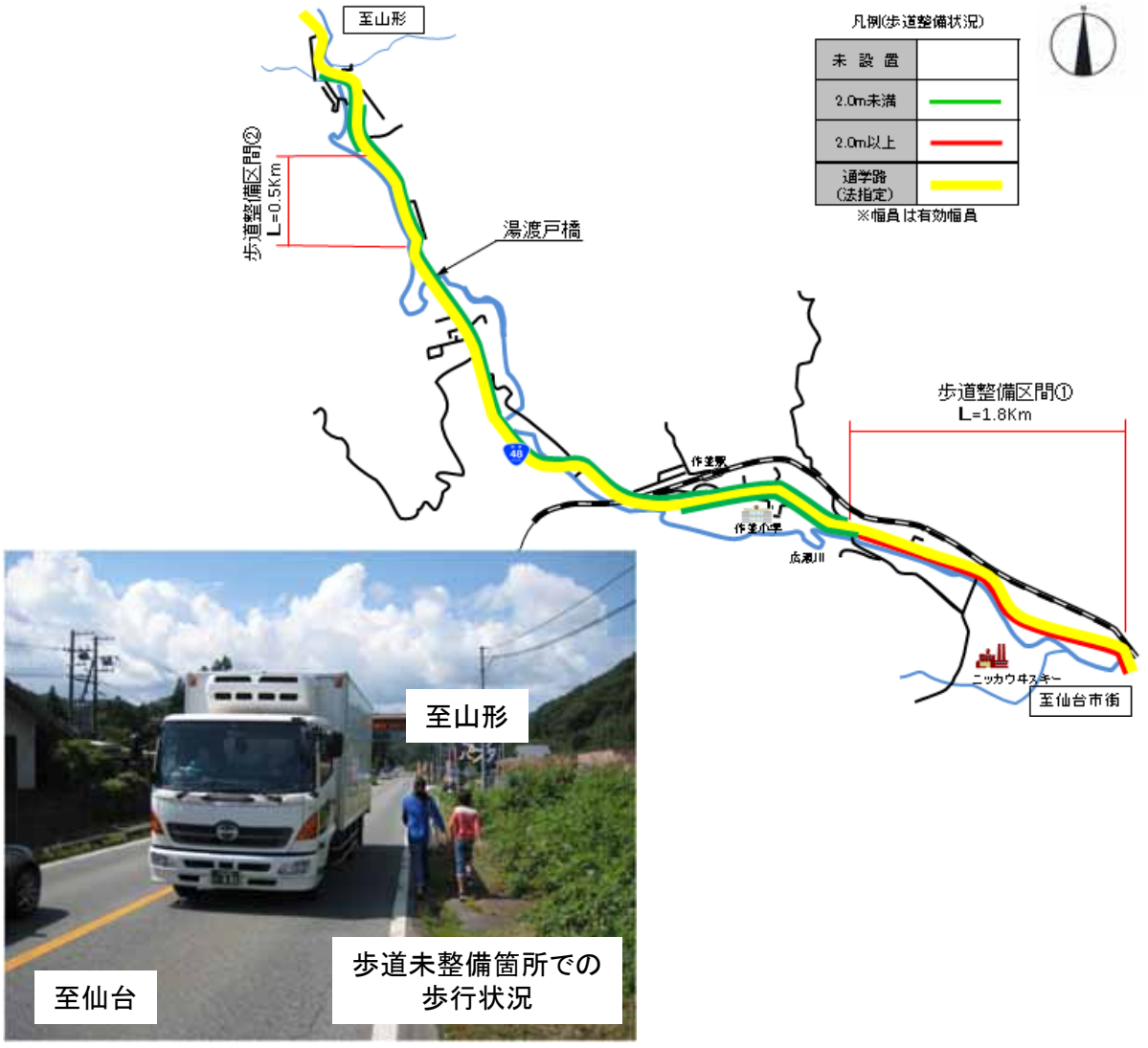
事業名	国道48号　湯渡戸橋架替（仙台市） H27 新規事業化
事業概要	湯渡戸橋は有効幅員が6．2mと非常に狭く、橋梁上で大型車同士のすれ違い困難な状況となっており、主要幹線道路としての機能が低下しているため、橋梁架替による通行の安全確保を目的とした事業です。 橋梁架替により、幅員狭小区間の解消を図り、主要幹線道路としての機能を確保し、信頼性の高い道路ネットワークを形成します。 平成27年度は、調査設計等を実施します。
進捗状況	 ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





▲橋梁手前で対向車両通過を待機する車両

事業名	国道48号　宮城48号交差点改良等（作並（さくなみ）地区歩道整備） （仙台（せんだい）市）　H27 新規事業化
事業概要	当該区間は、宮城県中央部と山形県中央部を結ぶ幹線道路であり、小学校へ通学する児童やJR作並駅から周辺観光地へ向かう観光客が利用しています。しかし、片側にしか歩道がないため、歩行者の乱横断が発生するなど安全の確保が必要となっています。 本事業は、歩道整備により、歩行者の安全を確保するものであり、平成27年度は、調査設計を実施します。
進捗状況	調査・測量 ／ 設計 ／ 用地 ／ 工事 調査 ／ 設計 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。

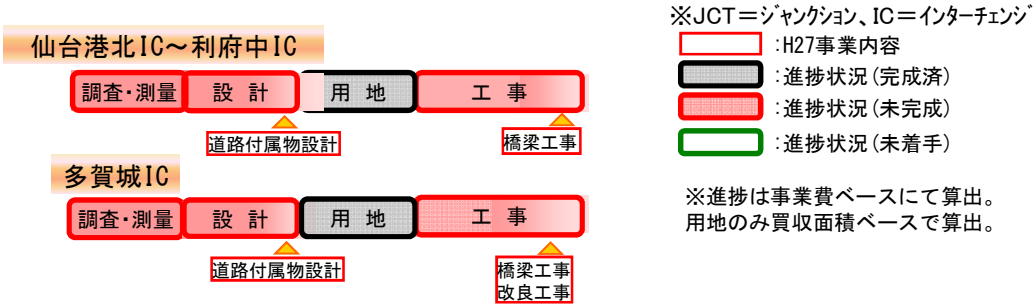


事業名	国道108号　宮城108号交差点改良等（美里（みさと）地区交差点改良） （美里（みさと）町）　H27 新規事業化
事業概要	当該箇所は、地域を東西に横断する唯一の幹線道路にあるT字の信号交差点であるが、右折レーンが設置されていないため、右折車両により後続車両の通行が阻害され、交差点付近での急停止・急減速等による追突事故が多発してます。 本事業は、右折車線の設置により右折車両と直進車両の分離を行うことで、交通の円滑化による追突事故等の削減を図ります。 平成27年度は、調査設計を実施します。
進捗状況	 ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





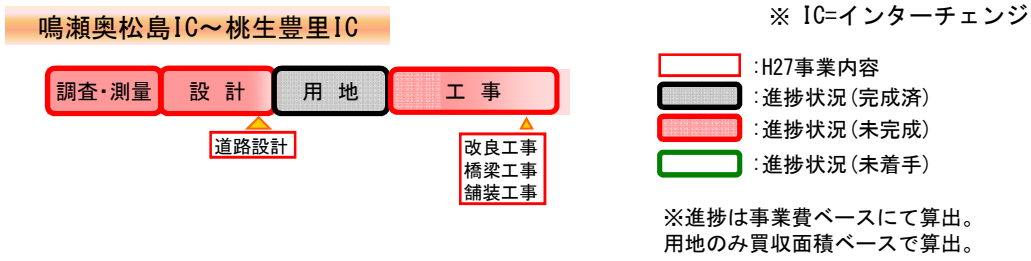
右折車両が起因とした
渋滞状況

事業名	国道４５号　仙塩道路（仙台市～利府町）　**復興庁配分事業**
事業概要	仙塩道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長7.8kmの自動車専用道路で、平成９年度に全線暫定２車線開通しています。暫定開通以降の交通量増大に伴う交通混雑の解消を目的に平成２３年度より４車線化及び多賀城ICに着手しています。 平成２７年度は、調査・設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を実施します。
進捗状況	

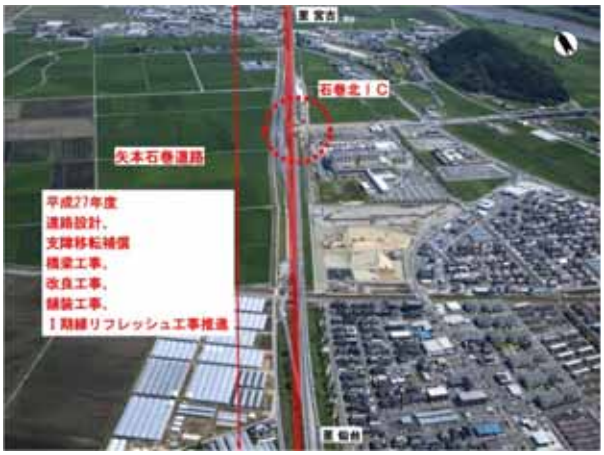




▲仙台港北ICから多賀城ICを望む

事業名	国道４５号　矢本石巻道路（東松島市～石巻市）　復興庁配分事業
事業概要	矢本石巻道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長26.5kmの自動車専用道路で、平成１９年度までに全線暫定２車線開通しています。暫定開通以降の交通量増大に対し、平成２１年度より４車線化及び平成２３年度より石巻北ICに着手しています。 平成２７年度は、道路設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事、舗装工事、Ｉ期線リフレッシュ工事を実施します。
進捗状況	

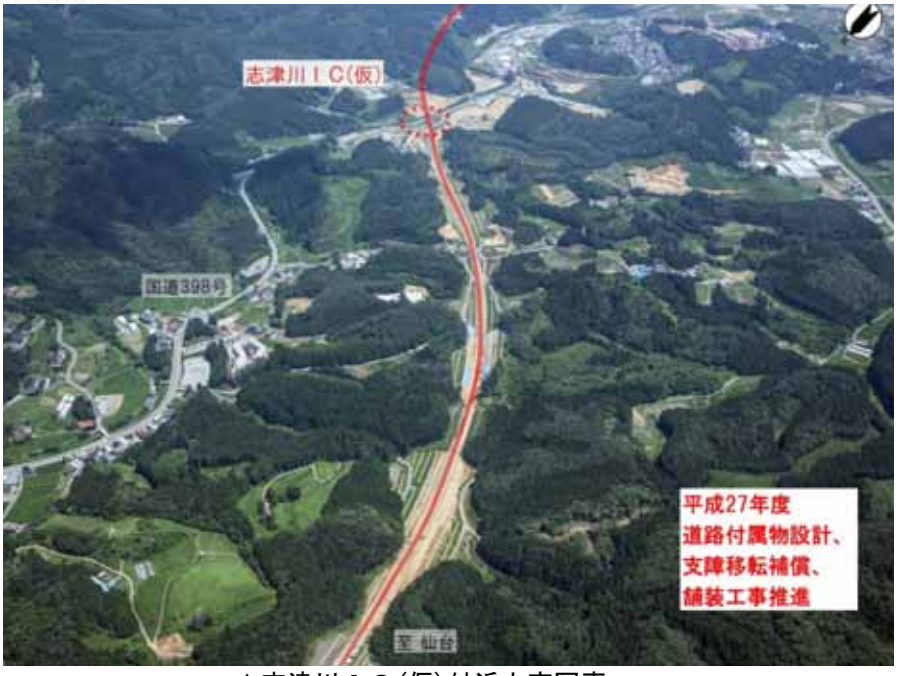




▲石巻北ＩＣ付近上空写真

事業名	国道４５号　登米志津川道路（登米市～南三陸町）　復興庁配分事業
事業概要	登米志津川道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長16.1kmの自動車専用道路で、平成6年度に事業着手し、平成21年度に登米IC～登米東和IC間の延長5.0kmを暫定2車線開通しています。 平成27年度は、登米東和ICから志津川IC(仮) 間について、道路付属物設計、支障移転補償、舗装工事を実施します。
進捗状況	登米IC～登米東和IC 調査・測量 / 設 計 / 用 地 / 工 事 登米東和IC～志津川IC(仮) 調査・測量 / 設 計 / 用 地 / 工 事 道路付属物設計　舗装工事 ※ IC=インターチェンジ :H27事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





▲志津川ＩＣ(仮)付近上空写真

事業名	国道４５号　南三陸道路（南三陸町）　復興庁配分事業
事業概要	南三陸道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長7.2kmの自動車専用道路で、現道４５号の隘路区間の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成２０年度に事業着手しています。 平成２７年度は、調査・設計、用地買収、改良工事、橋梁工事を実施します。
進捗状況	志津川IC(仮)～南三陸海岸IC(仮) 調査・測量 / 設計 / 用地 / 工事 調査 / 道路設計 / 用地買収 / 橋梁工事 改良工事 南三陸海岸IC(仮)～歌津IC(仮) 調査・測量 / 設計 / 用地 / 工事 調査 / 道路設計 / 用地買収 / 橋梁工事 改良工事 ※ IC=インターチェンジ :H27事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





▲志津川ＩＣ(仮)から歌津ＩＣ(仮)を望む

事業名	国道４５号　歌津本吉道路（歌津～本吉）　（南三陸町～気仙沼市）　**復興庁配分事業**
事業概要	歌津本吉道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長12.0kmの自動車専用道路で、現道４５号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成２３年度に事業着手しています。 平成２７年度は、調査･設計，用地買収，改良工事，橋梁工事を実施します。
進捗状況	





▲　歌津ＩＣ(仮)から本吉ＩＣ(仮)を望む

事業名	国道４５号　本吉気仙沼道路（Ⅱ期）　（気仙沼市）　復興庁配分事業
事業概要	本吉気仙沼道路（Ⅱ期）は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長4.0kmの自動車専用道路で、現道４５号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成２３年度に事業着手しています。 平成２７年度は、調査・設計、用地買収、改良工事を実施します。
進捗状況	※ IC=インターチェンジ 本吉IC(仮)～大谷IC(仮) 調査・測量 / 設計 / 用地 / 工事 調査 / 道路設計 / 用地買収 / 改良工事 :H27事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





▲　本吉ＩＣ(仮)から大谷ＩＣ(仮)を望む

事業名	国道４５号　本吉気仙沼道路（気仙沼市）　復興庁配分事業
事業概要	本吉気仙沼道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長7.1kmの自動車専用道路で、現道４５号の交通混雑緩和、災害時の代替機能の確保を目的に平成１８年度から事業に着手しています。 平成２７年度は調査・設計、支障移転補償、改良工事を実施します。
進捗状況	大谷IC(仮)～気仙沼IC(仮) 調査・測量 / 設計 / 用地 / 工事 調査 / 道路設計 / 改良工事 ※ IC=インターチェンジ :H27事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





▲　大谷IC（仮）付近から気仙沼ＩＣ(仮)を望む

事業名	国道４５号　気仙沼道路（気仙沼～唐桑南）気仙沼市　復興庁配分事業
事業概要	気仙沼道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長9.0kmの自動車専用道路で、現道４５号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成２３年度に事業着手しています。 平成２７年度は、調査・設計、用地買収、改良工事・橋梁工事・トンネル工事を実施します。
進捗状況	気仙沼IC(仮)～唐桑南IC(仮) 調査・測量 → 設計 → 用地 → 工事 調査 / 道路設計 / 用地買収 / 橋梁工事 トンネル工事 改良工事 ※ IC=インターチェンジ :H27事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。用地のみ買収面積ベースで算出。





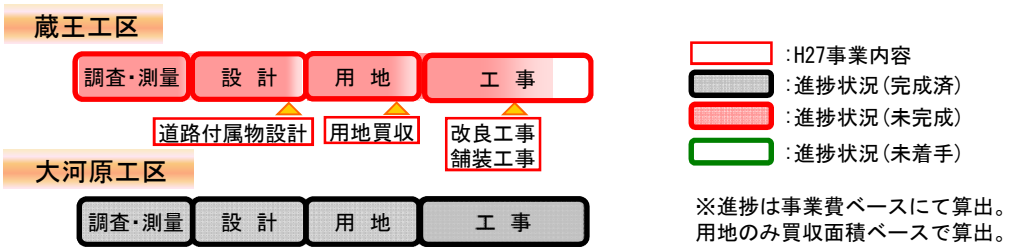
▲　気仙沼ＩＣ(仮)、気仙沼湾付近上空写真

事業名	復興庁配分事業 国道４５号　唐桑高田道路（唐桑北～陸前高田）　（気仙沼市～陸前高田市（岩手県）） （からくわたかた　からくわきた　りくぜんたかた　けせんぬま　りくぜんたかた）
事業概要	唐桑高田道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長10.0kmの自動車専用道路で、現道４５号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成２３年度に事業着手しています。 平成２６年度は、調査・設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事、トンネル工事に着手します。
進捗状況	唐桑北IC(仮)～宮城県・岩手県県境 調査・測量（調査）／設計（道路設計）／用地（用地買収）／工事（改良工事、トンネル工事、橋梁工事） ※ IC=インターチェンジ :H27事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





▲　唐桑北ＩＣ(仮)付近上空写真

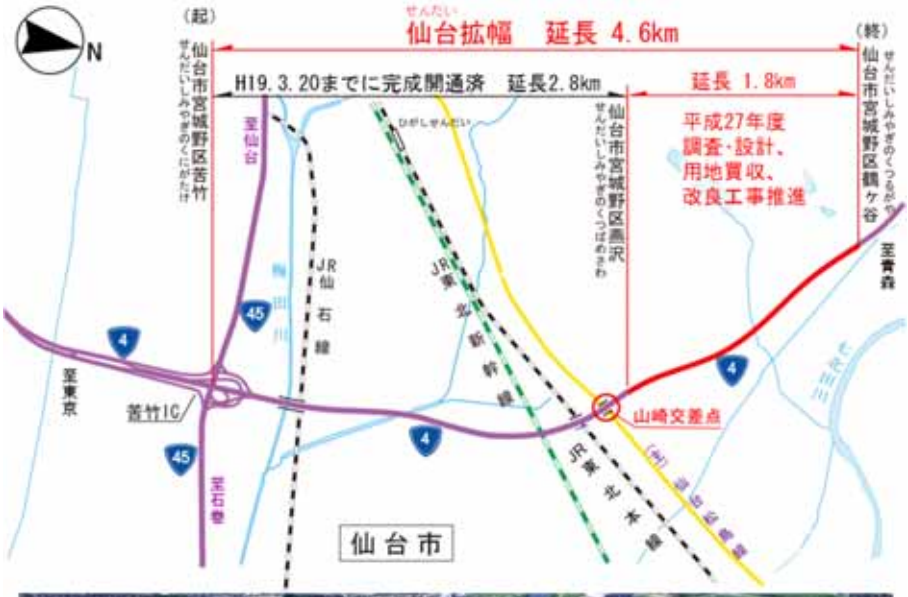
事業名	国道４号　金ヶ瀬拡幅（蔵王町～大河原町）
事業概要	金ヶ瀬拡幅は、国道４号の仙台市から白石市の間で、唯一２車線の蔵王町宮から大河原町金ヶ瀬間の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした延長3.7kmの４車線拡幅事業で、平成１６年度に事業着手し、平成２４年度までに大河原町内の延長2.1kmを４車線開通しています。 平成２７年度は、蔵王町内の道路付属物設計、用地買収、改良工事、舗装工事を実施します。
進捗状況	





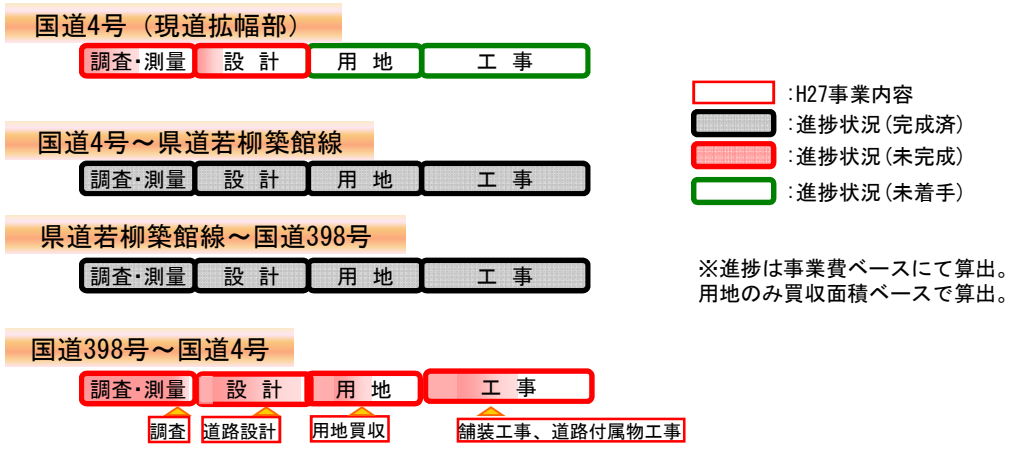
▲大河原町上空写真

事業名	国道４号　仙台拡幅（仙台市）
事業概要	仙台拡幅は、国道4号の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした延長4.6kmの6車線拡幅事業で、これまでに苦竹ICから山崎交差点間の延長2.8kmについて6車線化を図っています。 平成27年度は、山崎交差点から鶴ヶ谷交差点間の調査・設計、用地買収、改良工事を実施します。
進捗状況	苦竹IC～山崎交差点 調査・測量 / 設計 / 用地 / 工事 山崎交差点～鶴ヶ谷交差点 調査・測量 / 設計 / 用地 / 工事 埋蔵文化財調査 / 道路設計 / 用地買収 / 改良工事 ※ IC=インターチェンジ :H27事業内容 :進捗状況（完成済） :進捗状況（未完成） :進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





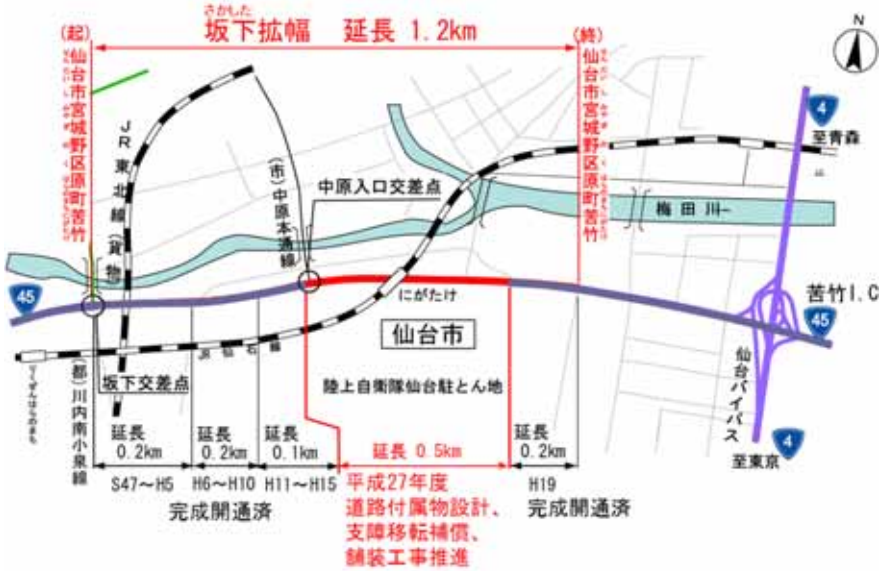
▲山崎交差点から鶴ヶ谷交差点方面を望む

事業名	国道４号　築館バイパス（栗原市）
事業概要	築館バイパスは、栗原市街地部の国道４号の交通混雑の緩和、交通環境の改善を図るため、栗原市築館赤坂から築館城生野までの延長7.0kmのバイパス事業です。 平成２４年度までに、栗原市築館外南沢地内の国道４号から国道398号間の延長3.1kmを暫定２車線開通しています。 平成２７年度は、国道398号から栗原市築館城生野入の沢間の調査・設計、用地買収、舗装工事・道路付属物工事を実施します。
進捗状況	



▲県道若柳築館線から国道４号（終点側）を望む

事業名	国道４５号　坂下拡幅（仙台市）
事業概要	坂下拡幅は、仙台市宮城野区原町～苦竹地内における国道４５号の交通混雑の緩和ならびに交通安全の確保を目的とした延長1.2kmの４車線拡幅事業で、昭和４７年に事業着手し、平成２４年度までに1.2km全線の４車線化開通しています。 平成２７年度は、道路付属物設計、支障移転補償、舗装工事を実施します。
進捗状況	坂下拡幅 調査・測量 / 設計 / 用地 / 工事 道路付属物設計　舗装工事 :H27事業内容 :進捗状況（完成済） :進捗状況（未完成） :進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。

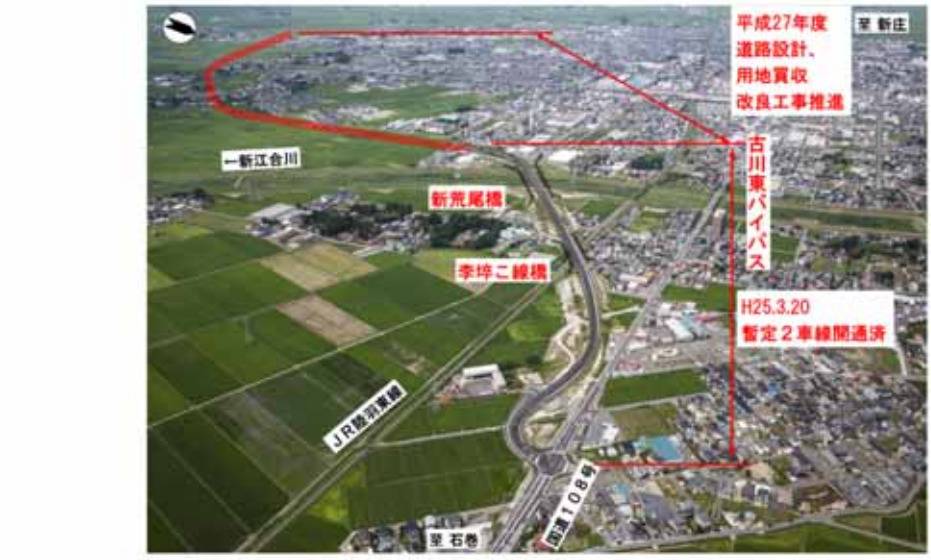




▲坂下拡幅の上空写真

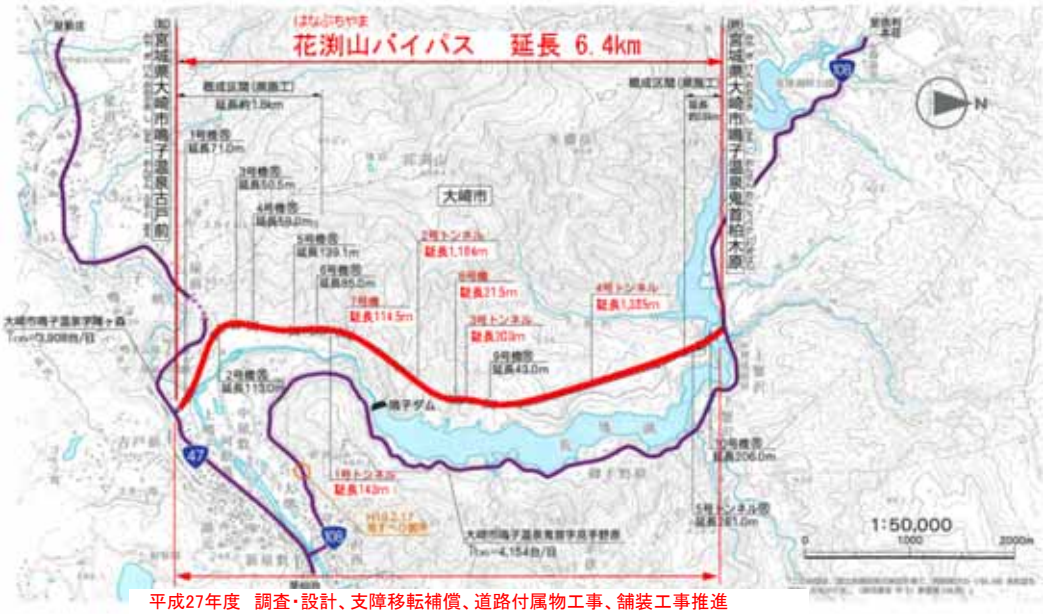
事業名	国道１０８号　古川東バイパス（大崎市）
事業概要	古川東バイパスは大崎市内の国道108号の交通混雑の解消、沿道環境の改善等を目的とした、大崎市古川鶴ヶ埣～古川稲葉までの延長5.1kmのバイパス事業で、平成２年度に事業着手し、平成２４年度までに大崎市古川鶴ヶ埣新江南地内の国道108号から(都)李埣飯川線間の延長2.3kmを暫定２車線開通しています。 平成２７年度は、(都)李埣飯川線から国道４号間の道路設計、用地買収、改良工事を実施します。
進捗状況	国道108号～古川旭地区 調査・測量 / 設 計 / 用 地 / 工 事 古川旭地区～国道4号 調査・測量 / 設 計 / 用 地 / 工 事 道路設計 / 用地買収 / 改良工事 :H27事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





▲国道108号から国道4号方面を望む

事業名	国道１０８号　花渕山（はなぶちやま）バイパス（大崎（おおさき）市）
事業概要	花渕山バイパスは、物流や観光ネットワークを形成するとともに、大崎（おおさき）市鳴子温泉（なるこおんせん）地区の隘路解消や安全・安心な生活道路の確保を目的とした、大崎市鳴子温泉古戸前（ふるとまえ）から鳴子温泉鬼首柏木原（おにこうべかしわぎはら）までの延長6.4kmのバイパス事業です。平成２０年度から直轄権限代行により事業着手し、平成２１年度に工事着手しています。 平成２７年度は、調査・設計、支障移転補償、道路付属物工事、舗装工事を実施します。
進捗状況	花渕山バイパス 調査・測量 / 設計 / 工　事 調査 道路付属物設計 道路付属物工事 舗装工事 :H27事業内容 :進捗状況（完成済） :進捗状況（未完成） :進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。



平成27年度　調査・設計、支障移転補償、道路付属物工事、舗装工事推進



▲国道47号から鬼首方面を望む

事業名	国道4号　宮城4号交差点改良等（白石地区付加車線整備） （白石市）
事業概要	当該区間は、宮城県と福島県境に位置しており大型車混入率が３９％と非常に高く、重要な物流機能を担っています。また長い登り坂による大型車両等の速度低下、並行する東北自動車道通行止め時には迂回路車両により渋滞が発生するなど、著しく道路の機能が低下する状況にあります。また、交差点での追突事故、季節付加車線合流部での物損事故が多発しています。 本事業では、付加車線（追越車線）を整備し、交通の円滑化、現道の機能強化を図ります。 平成２７年度は、用地買収を実施します。
進捗状況	調査・測量　設　計　用地　工　事 用地買収 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





▲大型車両の通行割合が高い現道



▲東北道通行止め時の状況

事業名	国道4号　宮城4号交差点改良等（長町地区事故対策）（仙台市）
事業概要	当該区間は、あすと長町～広瀬橋交差点へつながる区間で、近年は周辺開発が進み、自動車、歩行者交通量が増加し、交差点部での事故が多発しています。また、同地内に仙台市立病院が移転し歩道も狭小なことから歩行者と自転車の錯綜など安全性が低下しています。 本事業では、交差点改良、歩道の拡幅を行い、車両及び歩行者や自転車通行の安全性向上を図ります。 平成２７年度は、用地買収、工事を実施します。
進捗状況	調査・測量 / 設　計 / 用　地（用地買収） / 工　事（工事） ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。

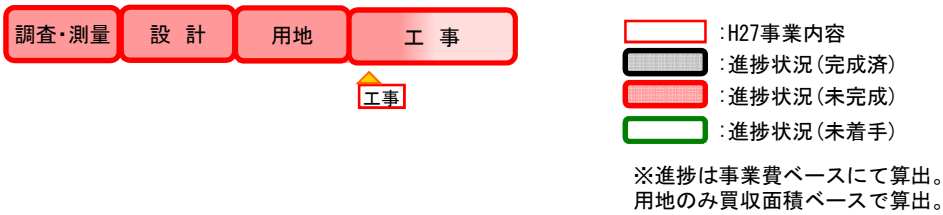


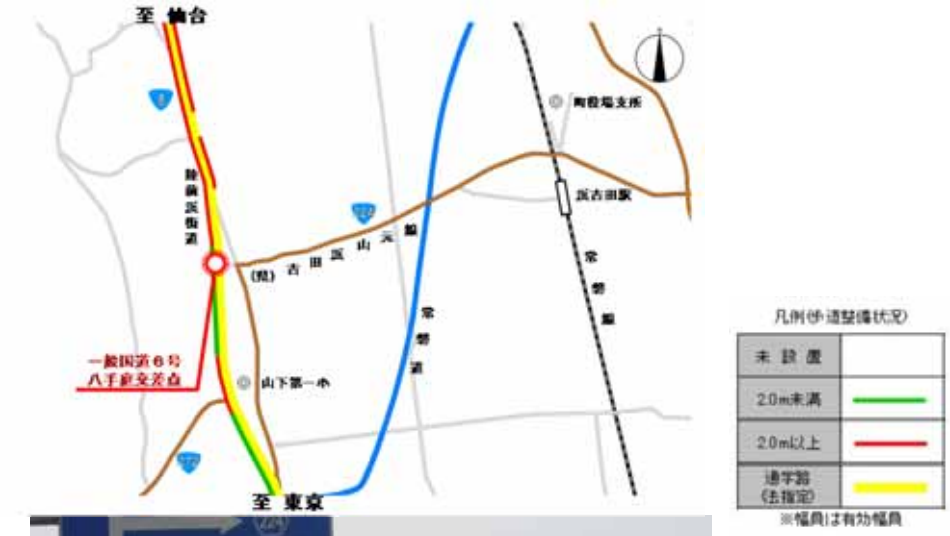


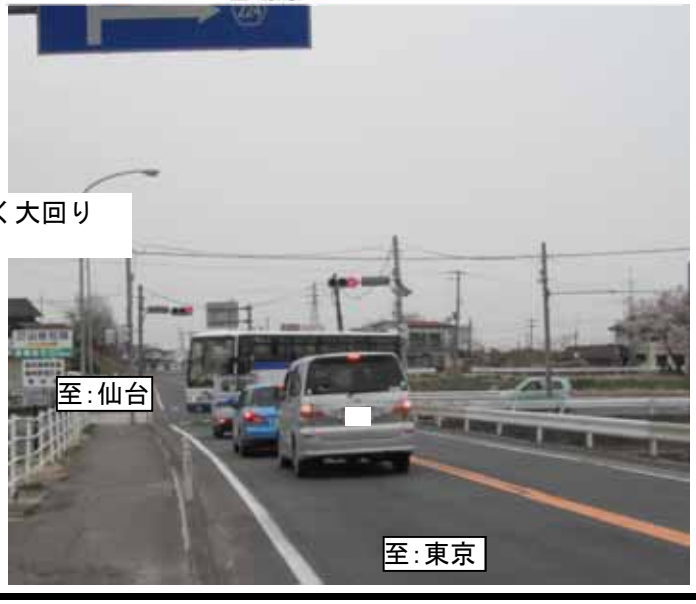
▲歩行者、自転車交通量が多く、事故の危険性が高い



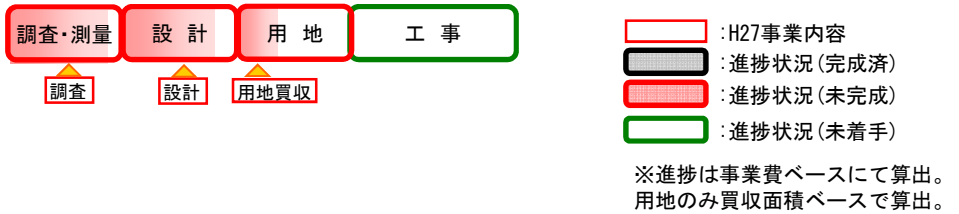
▲交差点部の渋滞状況

事業名	国道6号　宮城6号交差点改良等（八手庭（はでにわ）交差点改良）（山元町（やまもと））
事業概要	当該箇所は、東日本大震災によりJR常磐線相馬（そうま）駅～亘理（わたり）駅間が不通となったことにより、当面の期間ＪＲ代行バスが運行することになった交差点であり、国道6号から町道へ左折する際の隅切り半径がきついため、バスの定時運行や後続車に支障をきたしています。 本事業では、右折レーンの設置と隅切り半径の拡大により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。 平成２７年度は、工事を実施します。
進捗状況	





隅切りがきつく大回りする大型バス

事業名	国道6号　宮城6号交差点改良等（藤波（ふじなみ）交差点改良） （岩沼（いわぬま）市）
事業概要	当該箇所は、国道4号と国道6号が交わる交差点であり、現況の形状では4号の下り線から6号へ右折することはできないため、4号の下り線から6号へ向かう車両の多くは、手前の市道藤浪線を利用して6号へ合流し、市道周辺における沿道環境の悪化等が強く懸念されてます。 本事業は、4号の下り線から6号へ向かう右折車線を設置し交通円滑化の確保を図ります。また、横断歩道橋を設置することによって歩道の連続性を確保し、歩行者の安全確保を図ります。 平成27年度は、調査設計、用地買収を実施します。
進捗状況	



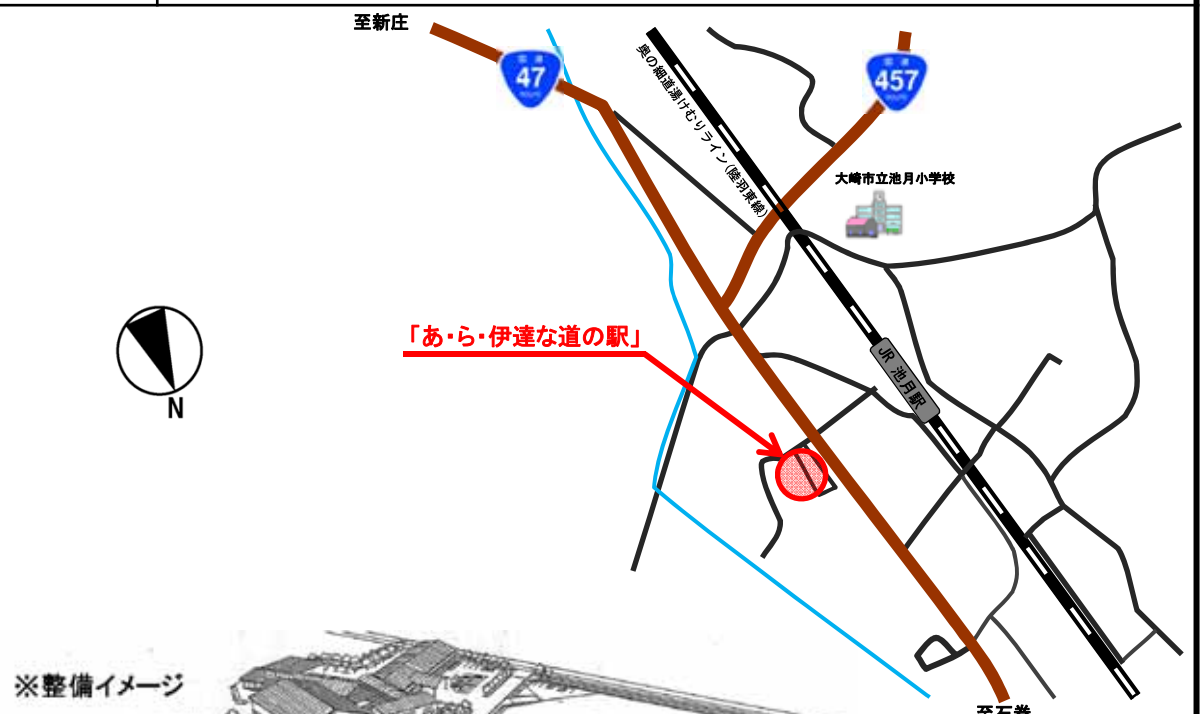


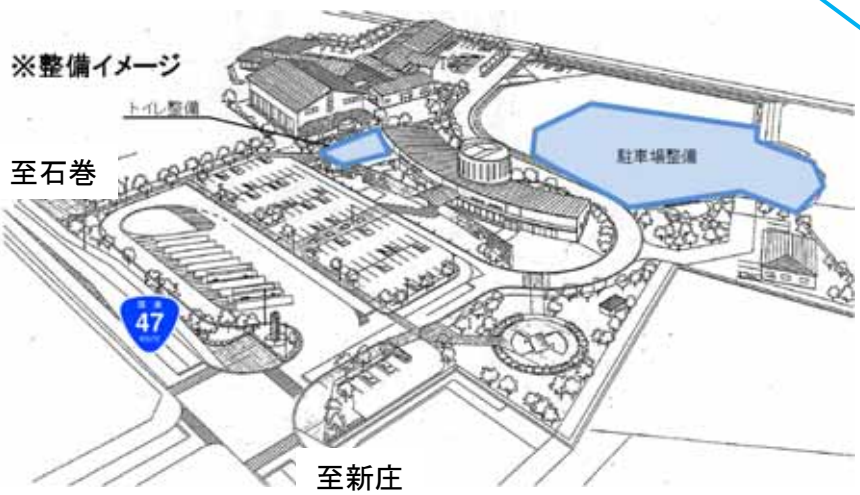
事業名	国道45号　宮城45号交差点改良等（松島海岸（まつしまかいがん）歩道整備） （松島町（まつしま））
事業概要	当該地区は東北地方でも有数の観光入り込み客数を誇る「松島海岸（まつしまかいがん）」の中心部であり、休日を中心に交通集中や歩道利用者が多いことから、沿道施設へ出入りする車両と国道を通行する車両や自転車との出会頭事故も発生しています。 本事業では、歩道拡幅や減速路面標示により交通事故の削減及び歩行者の安全な通行を確保します。 平成２７年度は、調査、設計、用地買収を実施します。
進捗状況	 ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





事業名	国道47号　宮城47号交差点改良等 （「あ・ら・伊達（だて）な道の駅」整備）　（大崎（おおさき）市）
事業概要	当該道の駅は、宮城県北地域と山形県北地域を結ぶ主要幹線道路沿いにあり、大崎市から新庄市間の約75kmにおいて唯一の休憩機能施設や道路情報提供施設として重要な役割を担っている道の駅である。 また、当駅は、重点「道の駅」に選定されており、インバウンド観光促進や周遊交通の確保等、一段高いレベルの観光の提供を掲げている。 本事業は、駐車場及びトイレの増設等を実施する事により、利用者のサービス向上を図るものである。 平成27年度は、調査設計、工事を実施する予定である。
進捗状況	 ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





事業名	国道47号　宮城47号交差点改良等（中山平（なかやまだいら）地区線形改良） （大崎（おおさき）市）
事業概要	当該区間は、宮城県北地域と山形県北地域を結ぶ幹線道路であるが、山間部であることから急勾配区間や、急カーブ区間となっており、道路線形に起因する事故が発生しています。 本事業では、道路の線形改良を実施し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。 平成２７年度は、調査、設計、用地買収を実施します。
進捗状況	





▲急カーブ、急勾配区間の連続による大型車両の速度低下

事業名	国道47号　宮城47号交差点改良等（西原（にしはら）付加車線整備） （大崎（おおさき）市）
事業概要	当該区間は、宮城県北地域と山形県北地域を結ぶ幹線道路であるが、山間部であることから、急勾配や急カーブが連続する道路構造上の隘路となっている区間であり、無理な追い越し等での正面衝突が発生しています。また冬期は大型車両のスタックが発生することから早急な対策が求められています。 本事業では、付加車線整備及び路肩拡幅により、交通の円滑化及び交通事故の削減を図ります。 平成２７年度は、調査、設計を実施します。
進捗状況	 ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





事業名	国道48号　宮城48号交差点改良等（愛子地区事故対策）（仙台市）
事業概要	当該区間は、国道４８号愛子バイパスの４車線区間であり、交通量が多く走行速度も速いことから事故が発生しています。 特に、中央分離帯開口部（信号無し）があることから、開口部から右折する事故や追突事故が多発しています。 本事業では、交差点を集約することにより交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。 平成２７年度は、工事を実施します。
進捗状況	調査・測量 / 設　計 / 用地 / 工　事（工事） :H27事業内容 :進捗状況（完成済） :進捗状況（未完成） :進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。







事業名	国道48号　宮城48号交差点改良等（泉橋（いずみばし）線形改良）（仙台（せんだい）市）
事業概要	国道４８号は、仙台市と山形市を結ぶ幹線道路であるが、当該区間は、カーブが多く視距不良区間があることや区間全体にわたり上り勾配が続くため、無理な追い越しによる正面衝突事故が発生しています。特に青葉区作並地内の泉橋付近は、急カーブが連続しています。 本事業では、線形改良を実施するため橋梁の架け替えを行い、事故の抑制を図り、交通の円滑化を図ります。 平成２７年度は、工事を実施します。
進捗状況	調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事（工事） ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





▲急カーブの連続により大型車両の速度低下

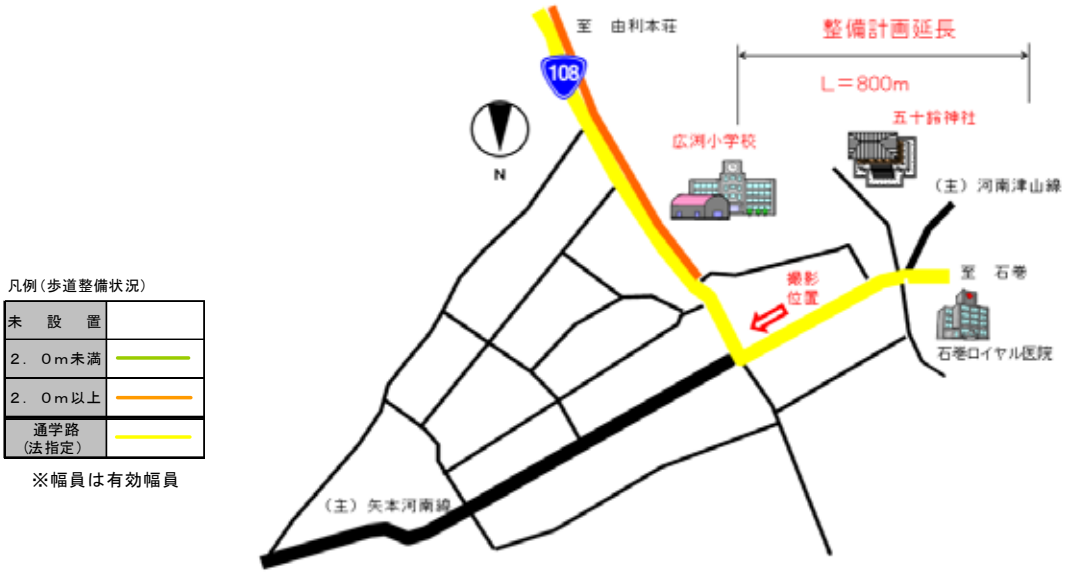
事業名	国道48号　宮城48号交差点改良等（作並付加車線整備）（仙台市）
事業概要	当該区間は、仙台市と山形市を結ぶ重要な路線であるが、カーブが多く視距不良区間があることや区間全体にわたり上り勾配が続くため、無理な追い越し等による正面衝突事故が発生しています。また、冬期は大型車両のスタックが発生することから早急な対策が求められています。 本事業は、付加車線整備及び路肩拡幅により、交通の円滑化及び交通事故の削減を図ります。 平成27年度は、調査、設計、用地買収、工事を実施します。
進捗状況	調査・測量（調査）　設　計（設計）　用　地（用地買収）　工　事（工事） ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。





冬期間の
スタック発生状況

事業名	国道108号　宮城108号交差点改良等（石巻歩道整備事業）（石巻市）
事業概要	当該箇所は、石巻市のほぼ中央に位置し、沿道には小学校、中学校、医療施設が点在しており通学路になっていますが、歩道がないため、通学児童等の歩行者等の通行に支障をきたしています。 本事業は、歩道の新設により歩行者及び自転車の安全確保を図るものであり、平成２７年度は、用地買収、工事を実施します。
進捗状況	 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。



凡例（歩道整備状況）

未　設　置	
2．0m未満	
2．0m以上	
通学路（法指定）	

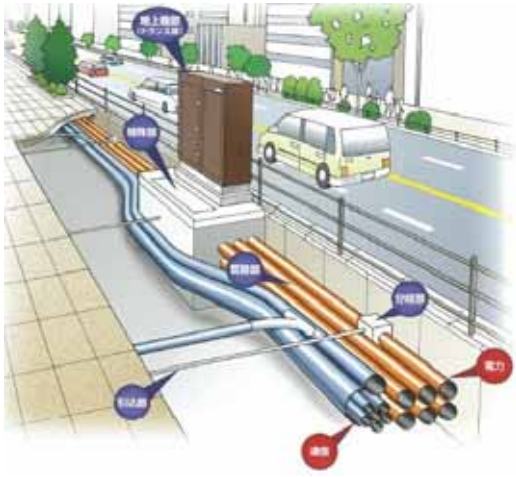
※幅員は有効幅員



▲歩道がなく、歩行者等の通行に支障をきたしている。

事業名	国道４５号　日の出地区電線共同溝（仙台市）
事業概要	日の出地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 平成２７年度は、本体工事及び路面復旧工事を推進します。
進捗状況	日の出地区 調査・測量 ／ 設　計 ／ 用　地 ／ 工　事 本体工事、路面復旧工事 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）



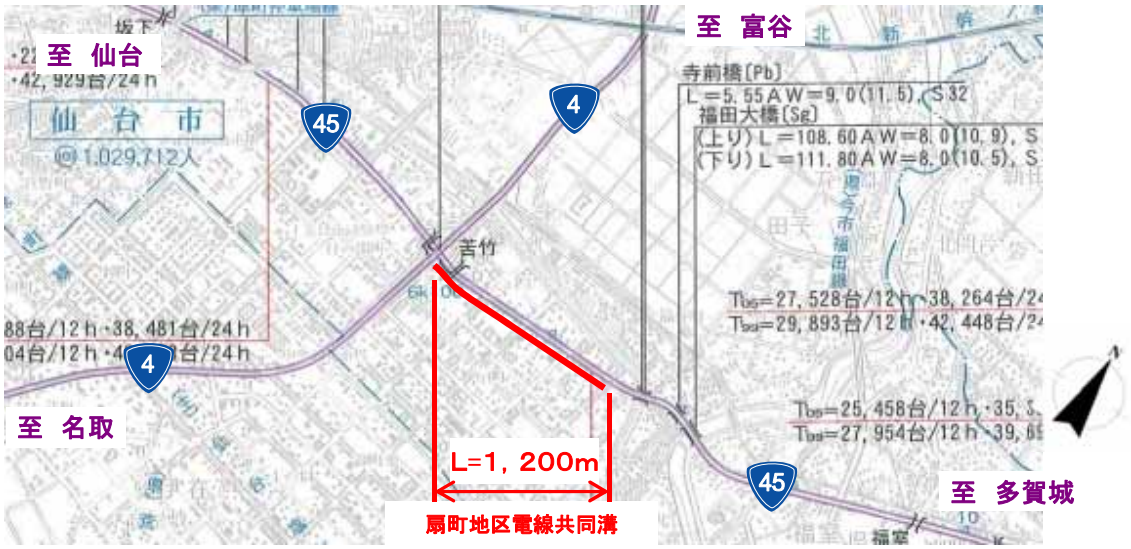


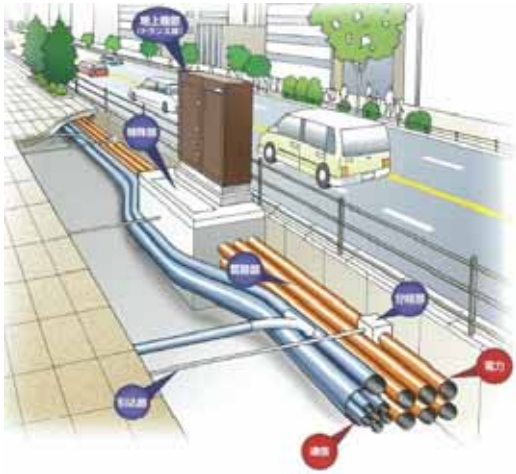
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

事業名	国道４５号　扇町地区電線共同溝（仙台市）
事業概要	扇町地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 平成２７年度は、支障移転補償及び本体工事を推進します。
進捗状況	扇町地区 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 支障移転補償 / 本体工事 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）



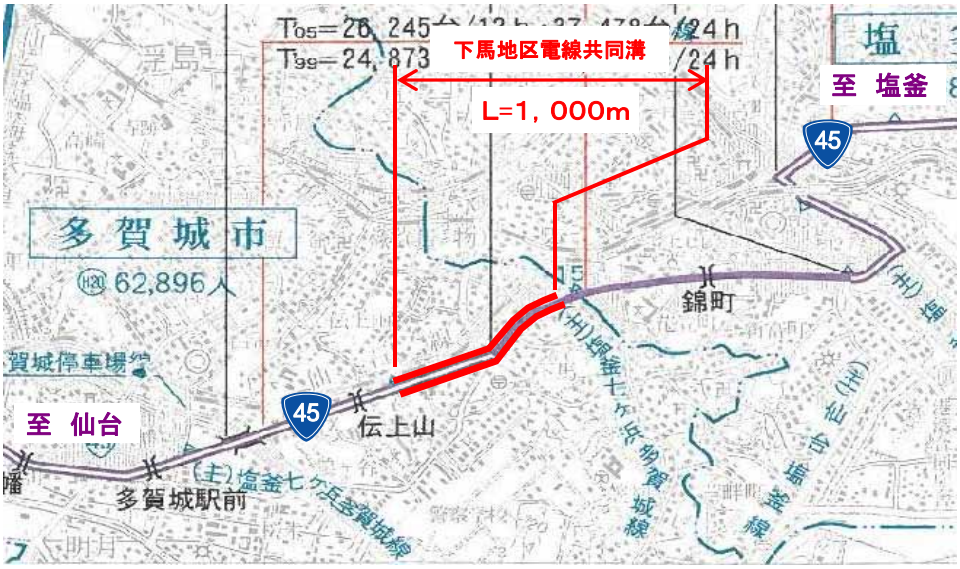


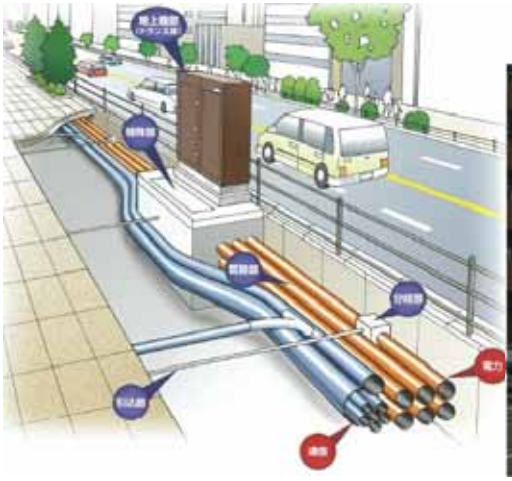
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

事業名	国道４５号　下馬地区電線共同溝（多賀城市）
事業概要	下馬地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 平成２７年度は、支障移転補償及び本体工事を推進します。
進捗状況	下馬地区 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 支障移転補償 / 本体工事 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）





▲電線共同溝イメージ



▲現　況

事業名	国道４５号　尾島（おじま）地区電線共同溝（塩釜（しおがま）市）
事業概要	尾島地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 平成２７年度は、支障移転補償及び本体工事を推進します。
進捗状況	尾島地区 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 支障移転補償　本体工事 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）



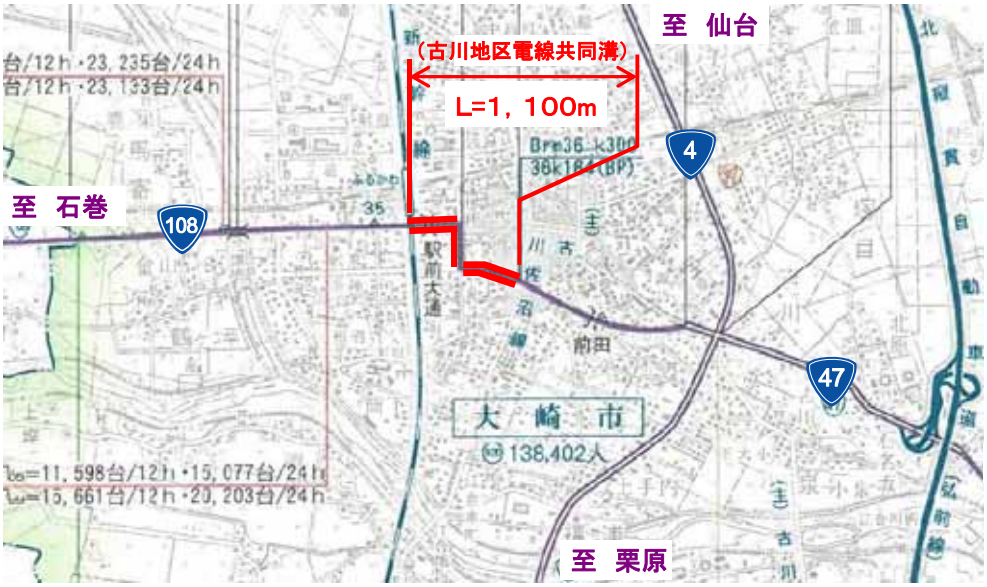


▲電線共同溝イメージ



▲現　況

事業名	国道１０８号　古川（ふるかわ）地区電線共同溝（大崎（おおさき）市）
事業概要	古川地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 平成２７年度は、調査設計、支障移転補償、本体工事及び路面復旧工事を推進します。
進捗状況	古川地区 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 調査 / 設計 / 支障移転補償 / 本体工事、路面復旧工事 ：H27事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）





▲電線共同溝イメージ



▲現　況