記者発表資料

平成２７年　３月２５日
東北地方整備局
岩手河川国道事務所

国道４号花巻東バイパス全線開通後の整備効果

企業立地や物流の効率化、救急医療活動を支援

国道4号花巻東バイパス（延長 8.3 ㎞）は平成20年8月3日に全線開通しました。
今回、開通後の整備効果についてとりまとめましたのでお知らせします。

物流企業の立地や物流効率化および救急医療活動を支援

◆「花巻流通業務団地」は**花巻東バイパス**や東北横断自動車道などのアクセスに優れており、バイパス延伸に伴い企業立地が増加。分譲率は 100%で完売。

◆流通団地の搬入・搬出においては円滑に通行可能な**花巻東バイパス**を日常的に利用しており、物流の効率化を支援。

◆「いわて花巻空港エアポートライナー」の利用者客数が増加するなど、円滑な空港アクセスに寄与。

◆花巻市内から県立中部病院への救急搬送時の安定搬送に寄与。

＜発表記者会：岩手県政記者クラブ、東北専門記者会＞

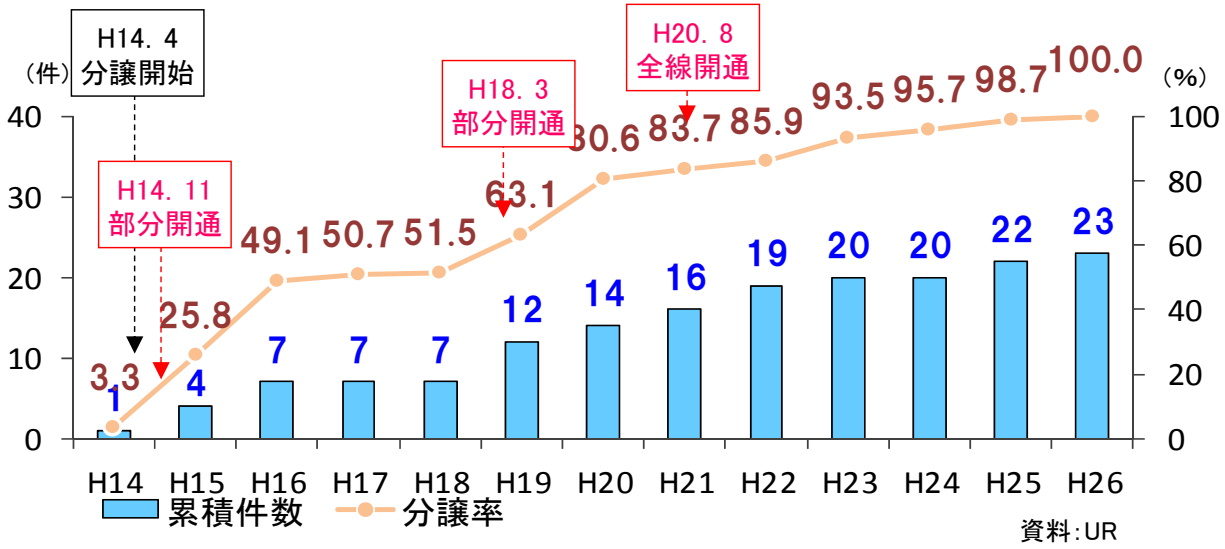
【問い合わせ先】
国土交通省　東北地方整備局　岩手河川国道事務所
〒020-0066　盛岡市上田4丁目2－2
副所長（道路）　亀井　督悦（内線205）
電話019－624－3131（代表）
調査第二課長　佐々木　耕嗣（内線451）
電話019－624－3196（調査第二課直通）

事業効果の発現状況①　【交通アクセスの向上による企業立地促進】

◆花巻流通業務団地は、花巻東バイパスや東北横断自動車道の延伸などアクセス条件に恵まれているため完売

◆流通団地との搬入・搬出では、混雑のない花巻東バイパスを日常的に利用しており、物流の効率化等を支援

▼花巻流通業務団地分譲率と立地件数（累積）



資料：UR

《流通業務団地内企業の声》

◆東北全域に出荷しています。東北全域への交通アクセスが良く、ここに移転して良かったと思っています。

◆バイパスは信号や混雑が無いので時間が読めるようになり、取引先に緊急配送する際は、到着時間を伝えることができるようになりました。

資料：卸売業ヒアリング（H25.12）

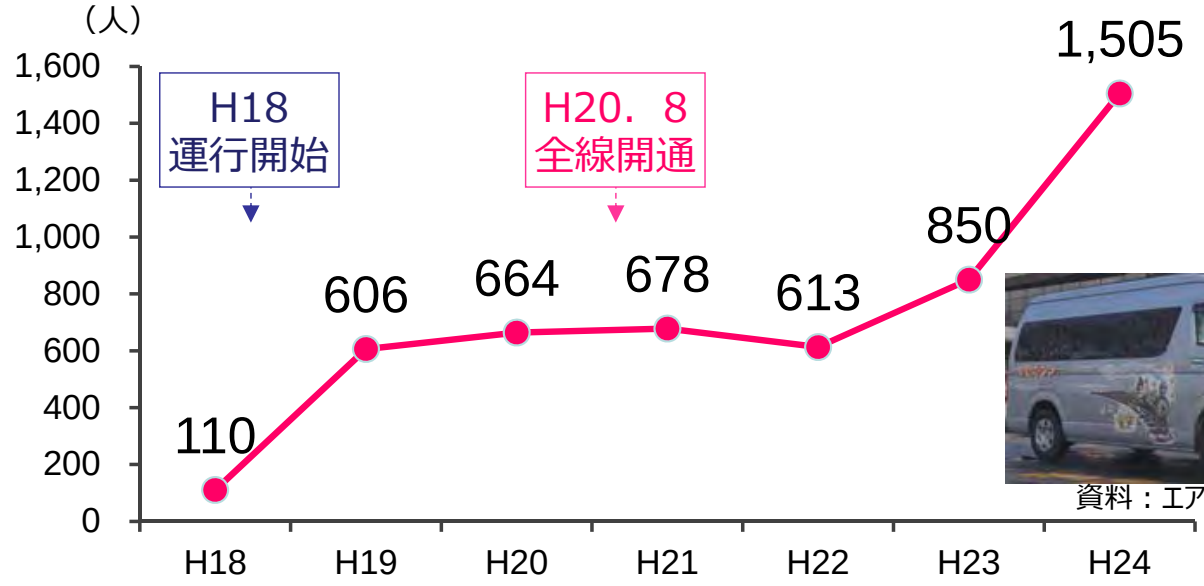


事業効果の発現状況②　【いわて花巻空港へのアクセス性向上】

◆いわて花巻空港と県内各地を結ぶ「いわて花巻空港エアポートライナー」（乗合タクシー）は、工業団地の集積する北上・金ケ崎エリア方面の利用が多く、利用者数は近年増加している

◆花巻東バイパスは、需要の増加するいわて花巻空港と産業集積地間の定時性を確保し、円滑な空港アクセスに寄与している

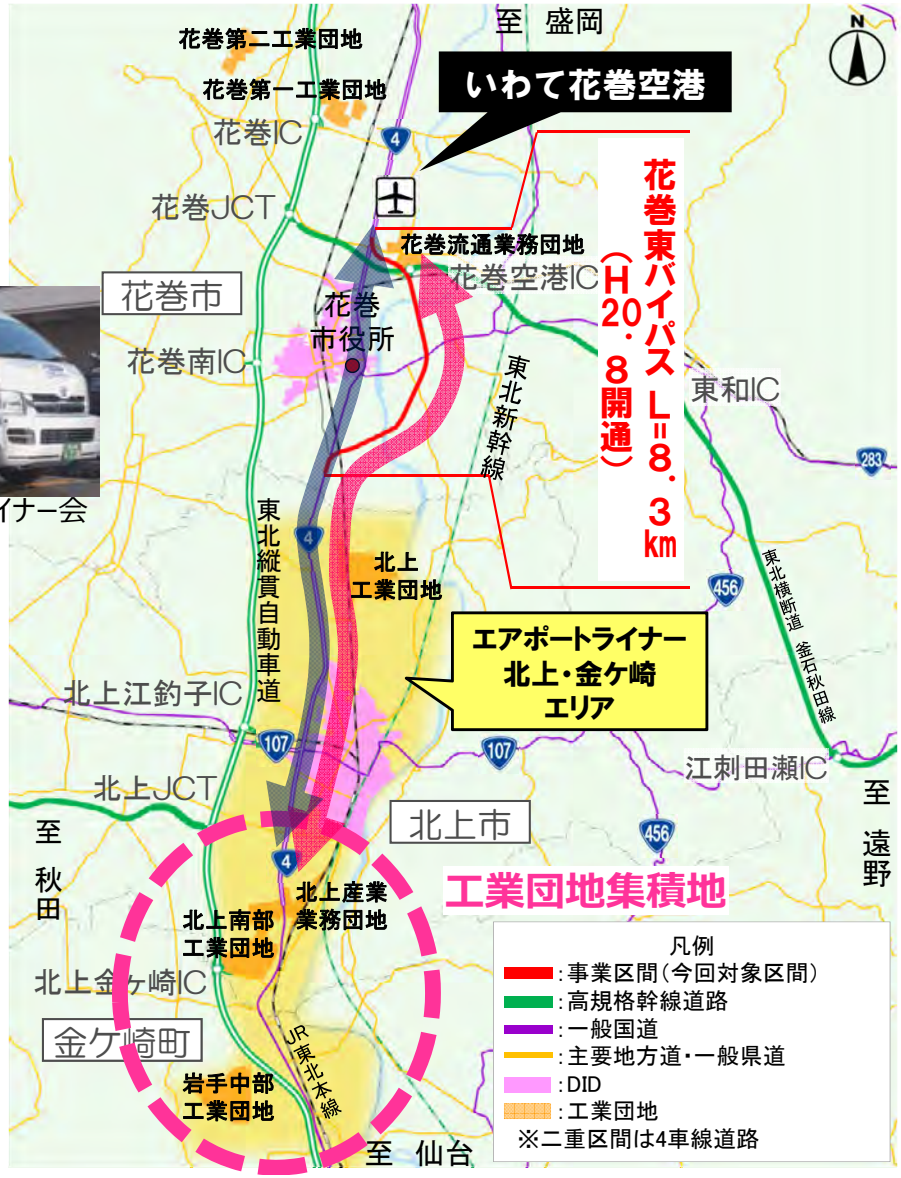
▼エアポートライナー（乗合タクシー）　北上・金ケ崎エリア利用客数





資料：エアポートライナー会

▼花巻東バイパスと周辺工業団地の位置



《エアポートライナー事業者の声》

◆北上・金ケ崎コースは、岩手中部工業団地内企業の利用が多く、現在は毎日予約が入る状態です。

◆開通前は、花巻空港から北上・金ヶ崎方面へは国道４号を通っていた。花巻市街地の国道4号現道には信号がものすごく多いため時間がかなりかかっていた。時間がかなりかかるため、北上金ヶ崎方面に行く空港利用客は、花巻空港駅から鉄道で行く人も多くいた。
BPが全線開通して時間が短くなって、利用客も増えたのだと思う。

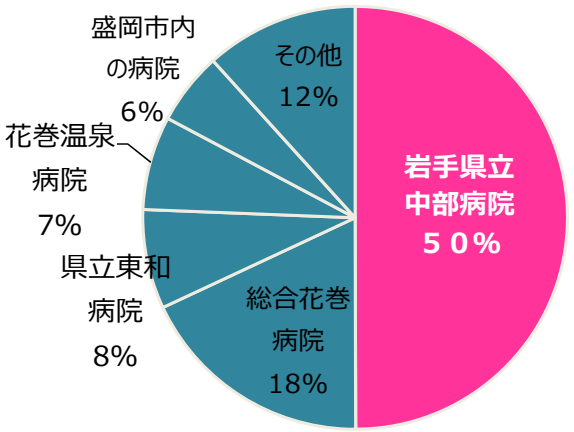
資料：エアポートライナー事業者ヒアリング（H25.12）

事業効果の発現状況③　【救急医療活動の支援】

◆花巻市内で発生する救急搬送のうち、約半数は北上市に位置する岩手県立中部病院へ搬送

◆緊急搬送の際、花巻東バイパスは走行時の安定性等に優れていることから、バイパスを利用した搬送件数が増加しており、緊急搬送患者の負担軽減に寄与

▼H26救急搬送内訳（花巻市）



資料：花巻市消防本部ヒアリング（H27.3）

《救急隊の声》

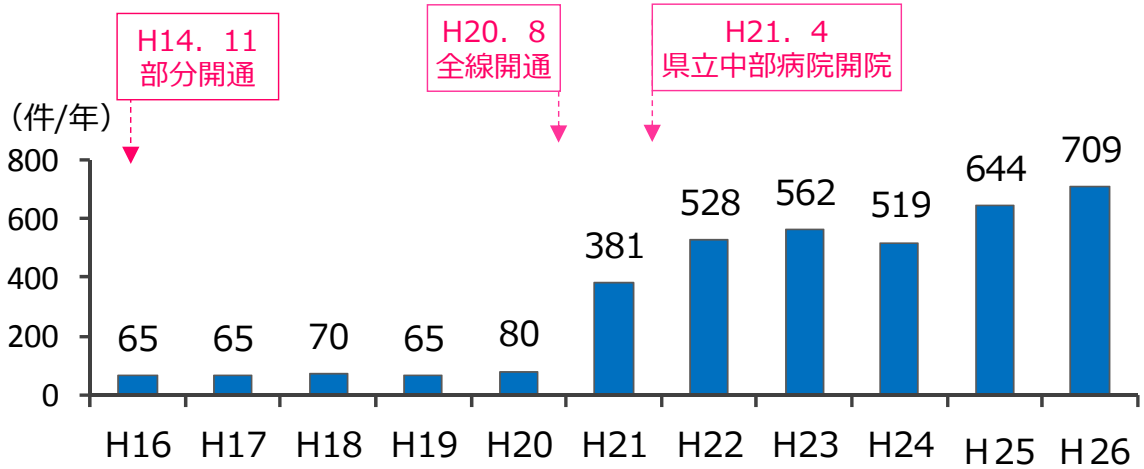
◆主に旧石鳥谷町や旧東和方面から岩手県立中部病院への搬送時に花巻東バイパスを使い、大きな効果を感じています

◆バイパス開通前は現道の混雑が著しく救急搬送に支障をきたしていましたが、バイパスは信号交差点が少なく、旧道のような加減速が少なくスムーズに走れます

◆東日本大震災の直後に、沿岸からドクターヘリでいわて花巻空港へ着陸後、救急車で中部病院への搬送した際にもバイパスを利用しました

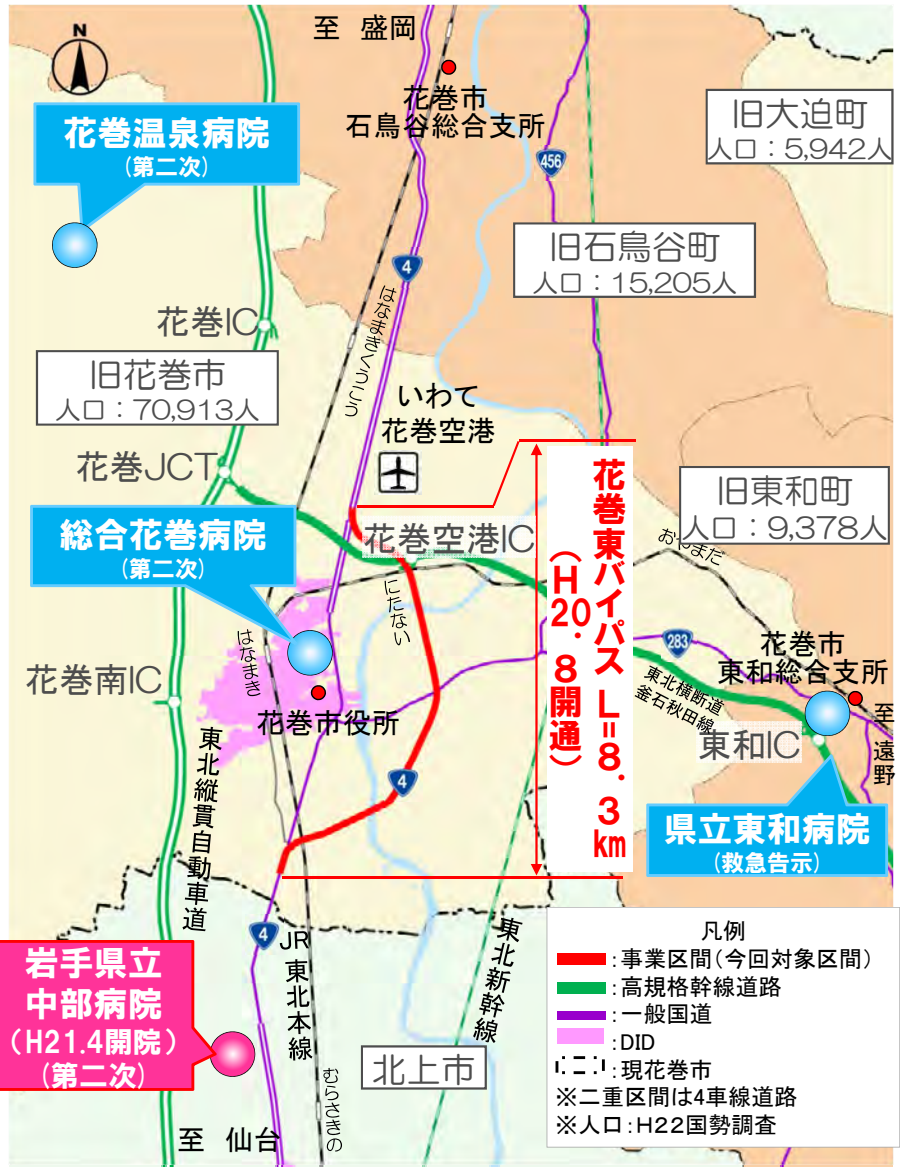
資料：花巻市消防本部ヒアリング（H25.11）

▼花巻東バイパスを利用した救急搬送件数の推移（花巻市）



資料：花巻市消防本部ヒアリング（H27.3）

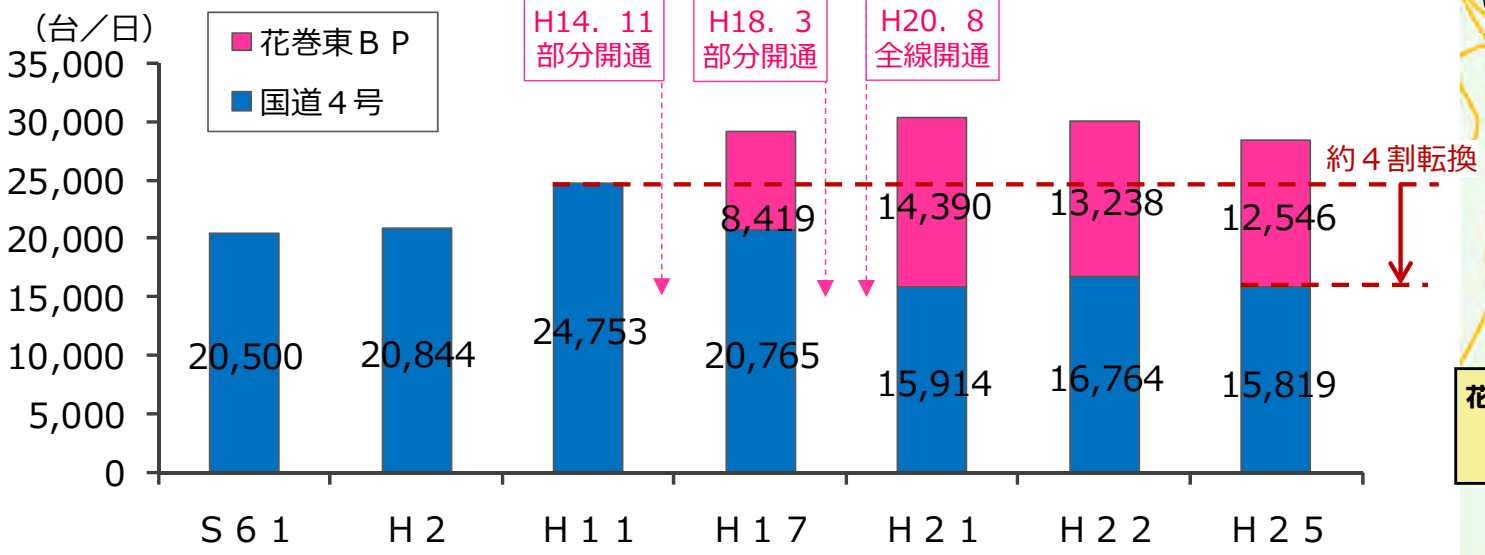
▼花巻東バイパスと岩手県立中部病院の位置



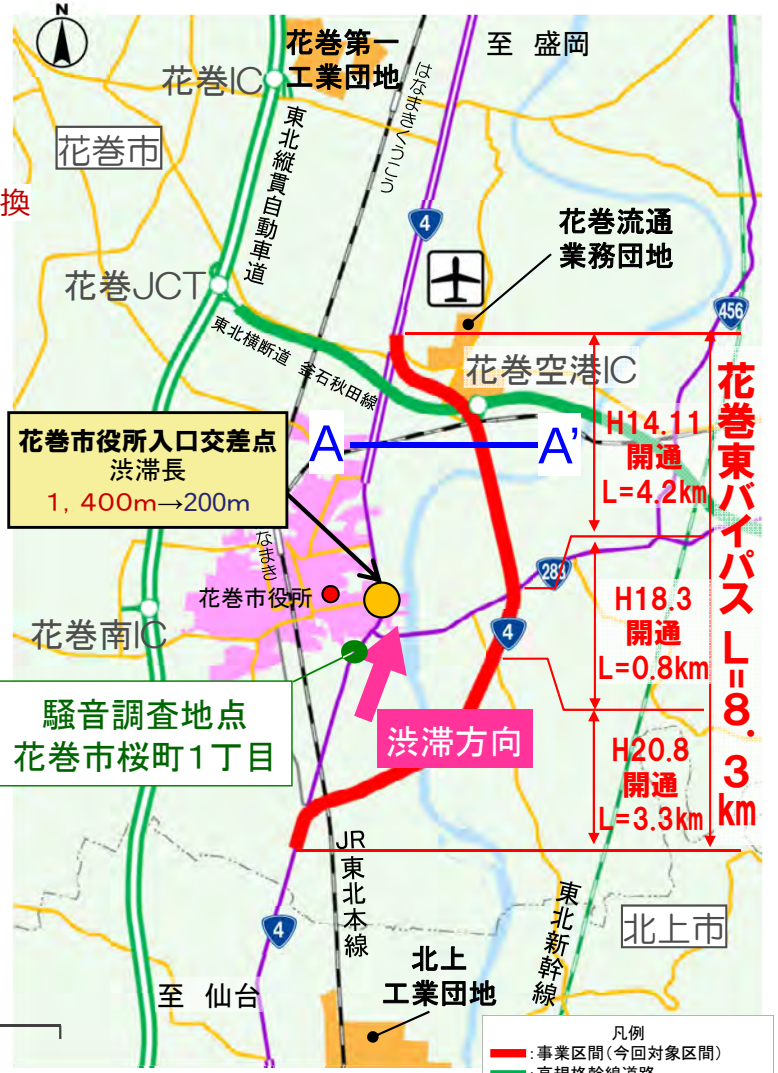
【参考①】 現道の渋滞緩和・沿道環境の改善

◆花巻東バイパスの全線開通によって、国道4号の交通量は約4割転換
◆花巻東バイパスの開通後は、花巻市役所入口交差点の最大渋滞長が200mに減少
◆バイパス整備により、交通騒音が低下し夜間の環境基準値超過を解消

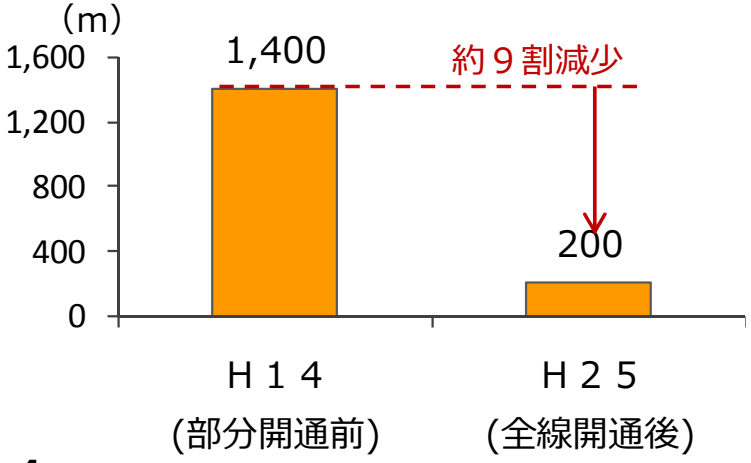
▼交通量の推移（A-A’断面）



資料：岩手河川国道事務所

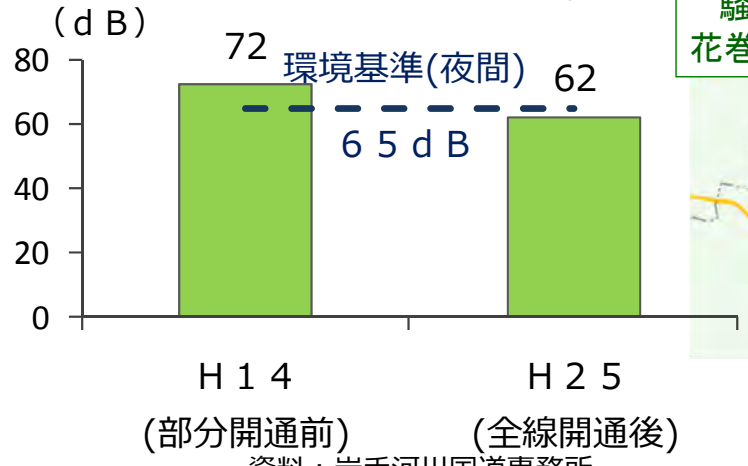


▼最大渋滞長の変化（花巻市役所入口交差点）



資料：岩手河川国道事務所

▼道路交通騒音（夜間）の推移

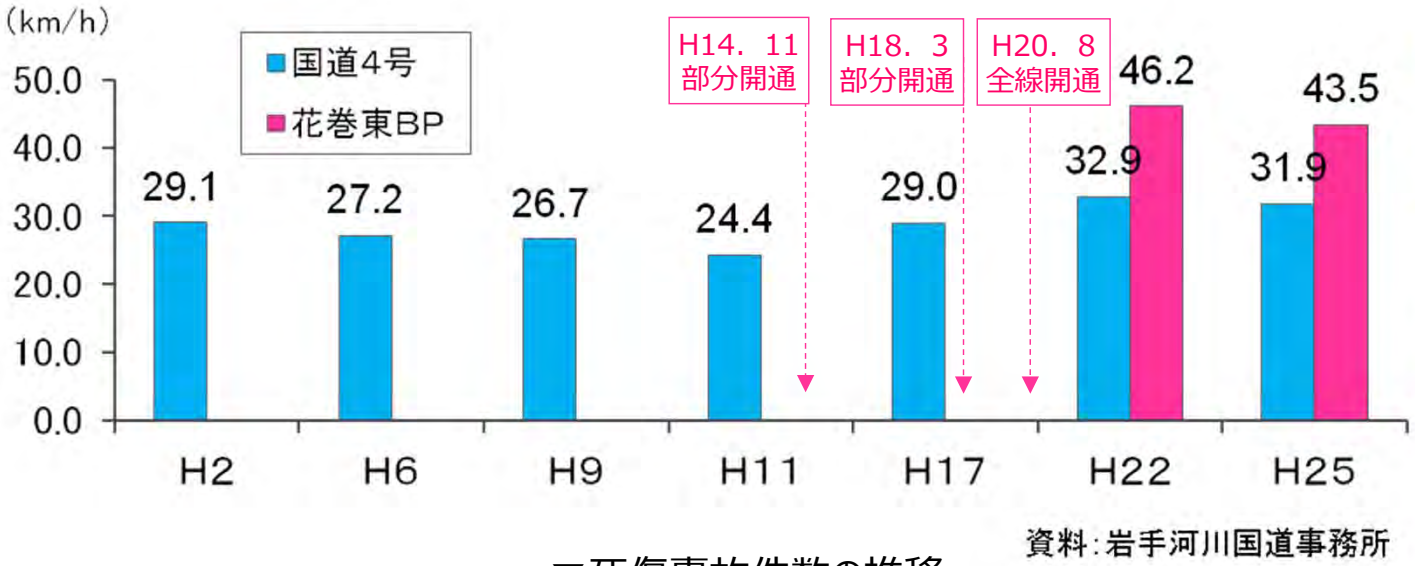


資料：岩手河川国道事務所

【参考②】　現道の速度向上・交通事故の減少

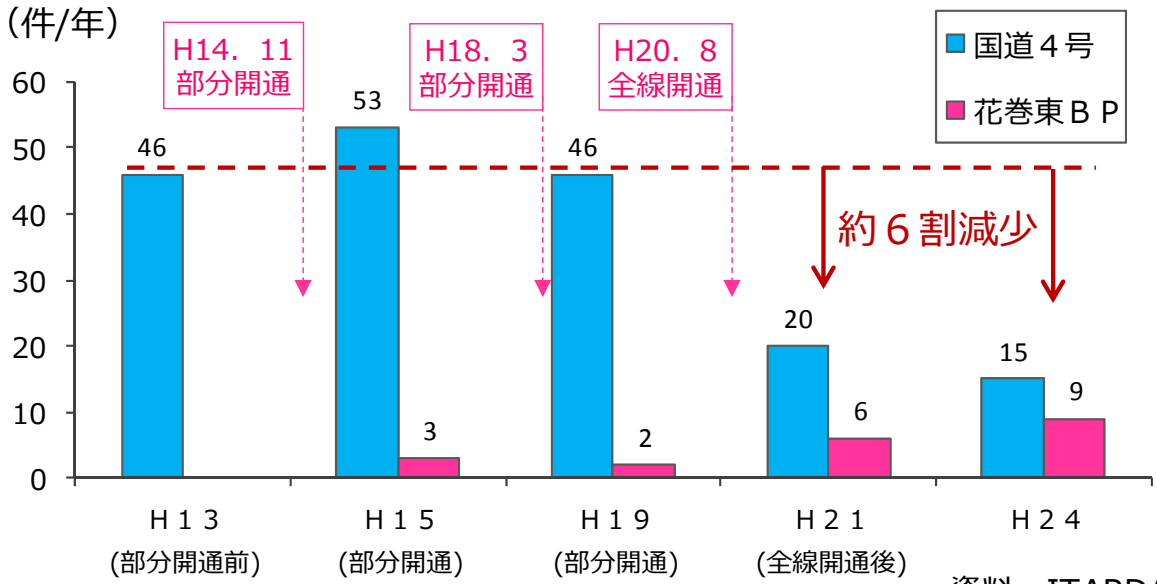
◆花巻東バイパスの全線開通後、低下傾向にあった国道4号の混雑時平均旅行速度が30km/h以上に改善
◆花巻東バイパスの全線開通により、国道4号の死傷事故件数が約6割減少

▼混雑時旅行速度の推移

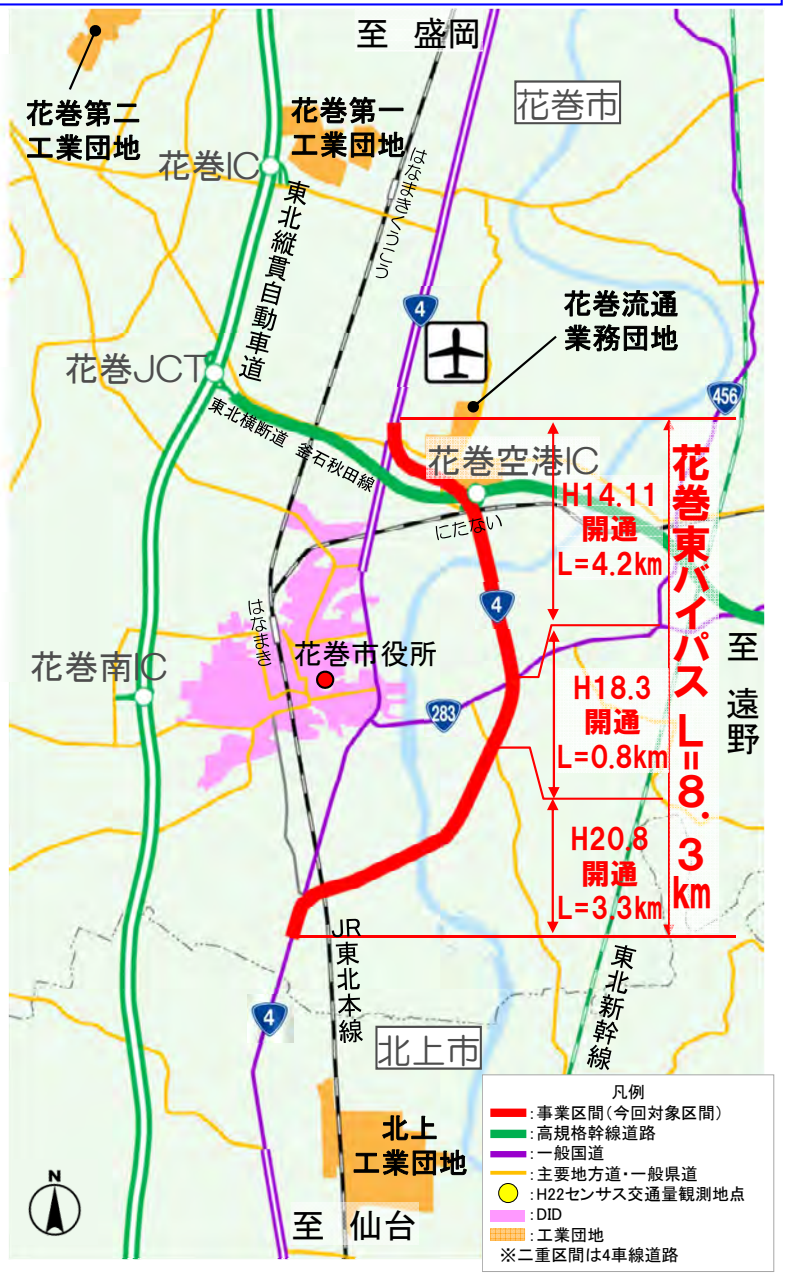


資料：岩手河川国道事務所

▼死傷事故件数の推移



資料：ITARDA



【参考③】 事業の目的と概要

○事業目的
- 一般国道４号 花巻市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道環境改善
- 物流拠点等へのアクセス性向上による産業振興、救急医療施設へのアクセス向上

○計画概要

起終点	：	自：岩手県花巻市山の神（はなまきしやまかみ）
		至：岩手県花巻市西宮野目（はなまきしにしみやのめ）
延長	：	Ｌ＝８．３ｋｍ
幅員	：	Ｗ＝【暫定】１３．５ｍ
		【完成】２６．０ｍ
道路規格	：	第３種第１級
設計速度	：	Ｖ＝８０ｋｍ／ｈ
事業化	：	昭和６２年度
都市計画決定	：	昭和６２年度
用地着手	：	平成　元年度
工事着手	：	平成　４年度
開通年度	：	平成２０年度（Ｈ２０年８月）



