記者発表資料

平成27年 3月12日
国土交通省東北地方整備局
宮城県
福島県
仙台市
東日本高速道路㈱東北支社

常磐自動車道 常磐富岡IC～浪江IC
〈開通1週間後の速報〉
新たに開通した常磐自動車道の交通量をお知らせします

常磐自動車道 常磐富岡IC～浪江IC間（14.3km）が3月1日（日）に開通しました。開通後の交通状況（速報値）について、お知らせします。今後も引き続き、交通量の動向や開通による効果について順次調査・整理を行っていきます。

3月1日（日）に、常磐自動車道が全線開通しました。

- ■ 常磐自動車道全線開通後のいわきJCTから仙台若林JCTまでの交通量は、7，500～31，800台／日。
- ■ 今回開通した常磐富岡IC～浪江IC間の交通量は、7，700台／日。
- ■ 常磐自動車道と並行する国道6号の交通量は、最大で3割程度減少。

IC間	断面交通量（台／日）
仙台若林JCT～名取IC	31,800
名取IC～仙台空港IC	25,900
仙台空港IC～岩沼IC	22,400
岩沼IC～亘理IC	18,500
亘理IC～山元IC	14,200
山元IC～新地IC **【平成26年12月6日開通】**	10,700
新地IC～相馬IC **【平成26年12月6日開通】**	9,700

※南相馬鹿島スマートICは、平成27年2月21日開通

IC間	断面交通量（台／日）
相馬IC～南相馬鹿島スマートIC※	10,500
南相馬鹿島スマートIC※～南相馬IC	10,300
南相馬IC～浪江IC **【平成26年12月6日開通】**	7,500
浪江IC～常磐富岡IC **【平成27年3月1日開通】**	7,700
常磐富岡IC～広野IC	8,700
広野IC～いわき四倉IC	12,400
いわき四倉IC～いわき中央IC	11,300
いわき中央IC～いわきJCT	16,400

（お問い合わせ先）
東日本高速道路㈱ 東北支社 広報課(報道担当) TEL. 022－217－1706
（受付時間／平日9:00～17:25）

※本資料については、青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、秋田県政記者会、宮城県政記者会、山形県政記者クラブ、福島県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会にお配りしています。

常磐自動車道及び並行する国道６号の交通状況

■ 常磐自動車道 全線開通後のIC間交通量

（単位：台/日）

IC間	①常磐自動車道			②国道6号			①+②断面合計		
	開通前	開通後	増減	開通前	開通後	増減	開通前	開通後	増減
亘理IC～山元IC	11,900	14,200	+2,300	19,000	18,900	−100	30,900	33,100	+2,200
山元IC～新地IC **【平成26年12月6日開通】**	8,000	10,700	+2,700	13,100	12,800	−300	21,100	23,500	+2,400
新地IC～相馬IC **【平成26年12月6日開通】**	7,000	9,700	+2,700	25,200	24,400	−800	32,200	34,100	+1,900
相馬IC～南相馬鹿島スマートIC※	7,600	10,500	+2,900	17,500	16,200	−1,300	25,100	26,700	+1,600
南相馬鹿島スマートIC※～南相馬IC	7,300	10,300	+3,000	15,500	14,700	−800	22,800	25,000	+2,200
南相馬IC～浪江IC **【平成26年12月6日開通】**	2,500	7,500	+5,000	8,100	6,500	−1,600	10,600	14,000	+3,400
浪江IC～常磐富岡IC **【平成27年3月1日開通】**	—	7,700	+7,700	11,600	7,900	−3,700	11,600	15,600	+4,000
常磐富岡IC～広野IC	4,300	8,700	+4,400	10,900	10,800	−100	15,200	19,500	+4,300
広野IC～いわき四倉IC	8,800	12,400	+3,600	26,400	26,900	+500	35,200	39,300	+4,100
いわき四倉IC～いわき中央IC	8,300	11,300	+3,000	45,400	43,100	−2,300	53,700	54,400	+700

※南相馬鹿島スマートICは、平成27年2月21日開通

【出典：国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】

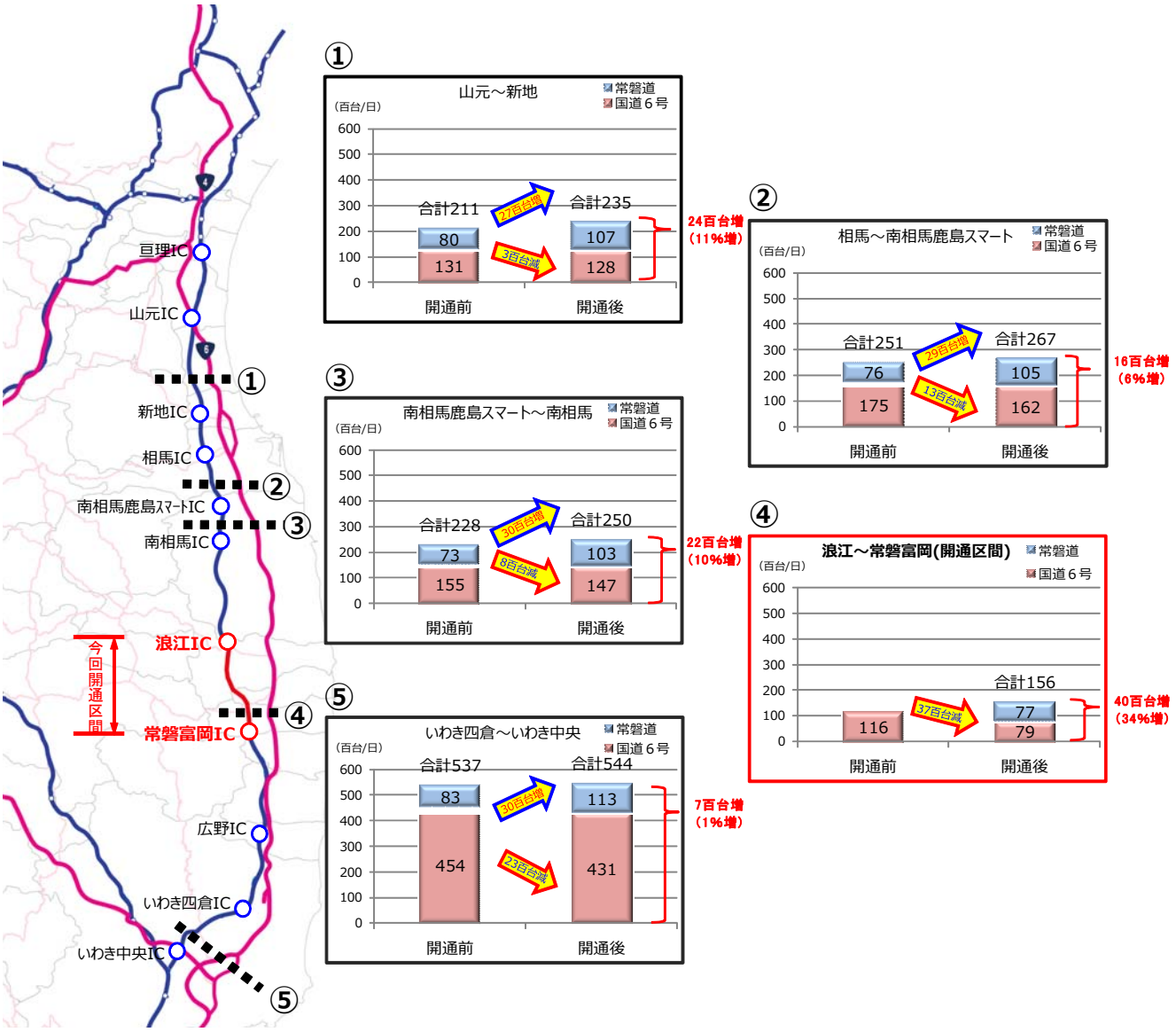
開通前(1 週間)：平成 27 年 2 月 22 日(日)～2 月 28 日(土)の日平均値

※相馬IC～南相馬鹿島スマートICの国道6号の交通量は 2 月 23 日(月)～2 月 28 日(土)の日平均値

開通後(1 週間)：平成 27 年 3 月 2 日(月)～3 月 8 日(日) の日平均値

常磐自動車道　全線開通直後の交通状況

■ 常磐自動車道全線開通後のいわきJCTから仙台若林JCTまでの交通量は、7，500～31，800台／日。
■ 今回開通した常磐富岡IC～浪江IC間の交通量は、7，700台／日。
■ 常磐自動車道と並行する国道6号の交通量は、最大で3割程度減少。



【出典：国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】

開通前(1 週間)：平成 27 年 2 月 22 日(日)～2 月 28 日(土)の日平均値

※相馬IC～南相馬鹿島スマートICの国道6号の交通量は 2 月 23 日(月)～2 月 28 日(土)の日平均値

開通後(1 週間)：平成 27 年 3 月 2 日(月)～3 月 8 日(日) の日平均値

常磐自動車道の概要

常磐自動車道は、東京都から宮城県仙台市までの約350kmの高速道路です。

今回の開通区間の概要

