記者発表資料

平成２６年１２月１日
国土交通省東北地方整備局
磐城国道事務所

地域の皆様を対象にトンネルの見学会を開催します！

～上荒川トンネルの貫通の瞬間を見学！～

平成２６年１２月３日（水）に、一般国道４９号平バイパス「上荒川（かみあらかわ）トンネル」の工事現場を、上荒川地区の住民の皆様が見学いたします。

今回の見学会は、地域の皆さんに、トンネルが貫通する瞬間やトンネル工事の進め方等、実際の工事現場を身近に知ってもらい、これを機会に建設業への理解も深まればと考えております。

１．日　　程　：　平成２６年１２月３日（水）１０時００分～１１時００分
２．場　　所　：　一般国道４９号　平バイパス　上荒川（かみあらかわ）トンネル【別添】
３．見 学 者　：　事前に案内している「上荒川地区の住民の方」数十名程度
４　プログラム　：
　①　トンネル内で、貫通する状況（瞬間）を見学
　②　稼働中の各種トンネル建設機械の説明【デモンストレーション含む】
　③　濁水処理実験
　④　一般国道４９号平バイパス（上荒川トンネル含む）の概要説明

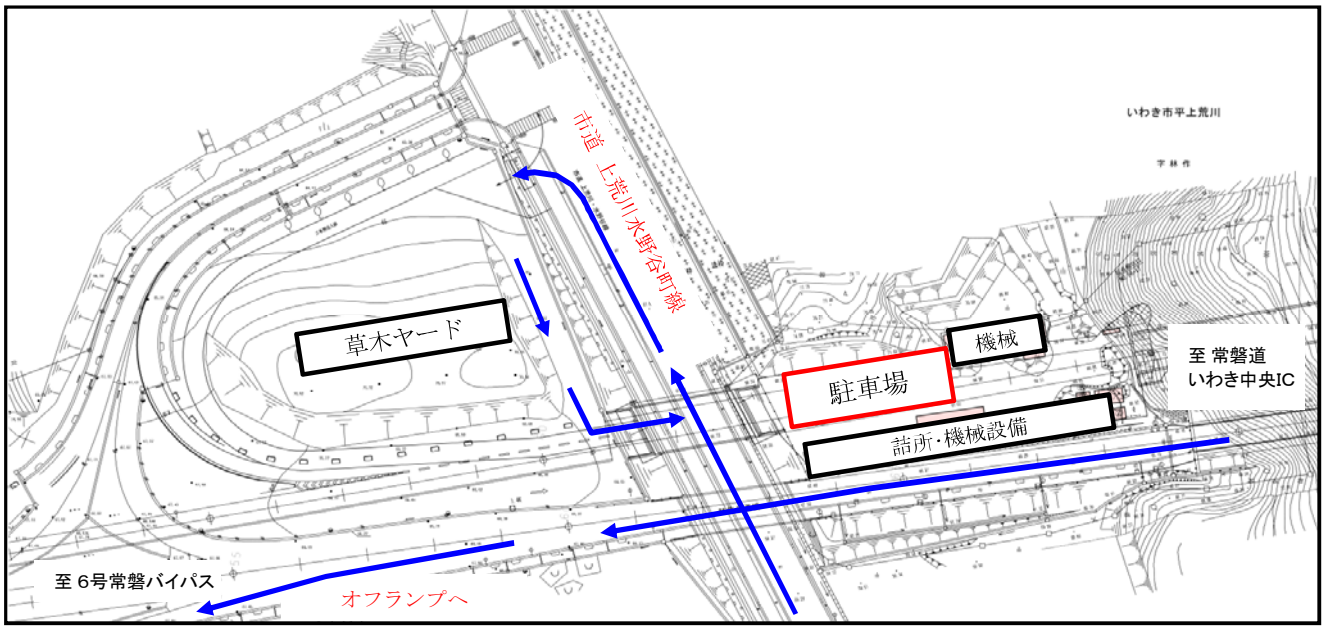
【問い合わせ】
【事業に関する事】
国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所
TEL ０２４６－２３－２２１１（代表）
副 所 長　千葉　富彦　（内線２０４）
工務課長　岩渕　誠　（内線４１１）
【見学会に関する事】
国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所
TEL ０２４６－３４－８３９４
平出張所長　阿部　要

発 表 記 者 会 等：いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課、
福島建設工業新聞

上荒川トンネル　現場見学会　案内図



A部詳細



平バイパスの事業概要

一般国道49号は、福島県いわき市から新潟県新潟市を結び、広域交流や沿道市町村の連携強化を支える延長約240kmの主要幹線道路です。平バイパスは、いわき市内の交通混雑や国道49号沿道の道路環境など、交通をとりまく環境の改善と常磐自動車道いわき中央ICへのアクセス機能強化を目的に、福島県いわき市常磐上矢田町～好間町北好間までのバイパスとして昭和56年度に事業着手し、平成7年9月に全線2車線で暫定供用しています。暫定供用以降は、交通混雑区間の4車線化や主要交差点の立体化等を段階的に整備し、平成24年度末の4車線整備率は、74%に達しました。

現在は、いわき市平上荒川～内郷御厩町までの区間（L=2.0km）の事業を促進し、平成28年度の全線4車線供用を目指しています。

●事業経緯

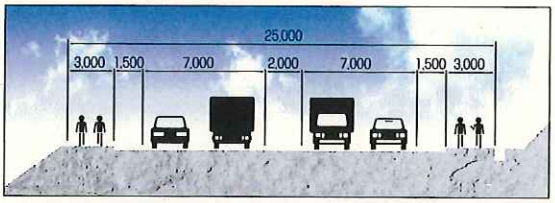
昭和47年度	調査着手
昭和56年度	事業着手(2･3工区)
昭和58年度	用地着手(2･3工区)
昭和59年度	工事着手(2･3工区)
昭和62年度	2車線暫定供用(2･3工区)
昭和62年度	事業着手(1工区)
平成元年度	用地･工事着手(1工区)
平成 7 年度	2車線暫定供用(1工区)
平成12年度	4車線供用(3工区)
平成12年度	番匠地交差点立体化完成　(平成12年11月)
平成14年度	上矢田交差点立体化完成　(平成14年12月)
平成22年度	4車線供用(1工区:常磐上矢田町～平上荒川　L=0.8km)
平成24年度	4車線供用(2工区)
平成28年度※1	全線4車線供用予定

※1:供用予定年度については、事業進捗等により、変更になる場合があります。

●道路構造諸元

延　長	7.7km
構造規格	3種1級(4車線)
設計速度	80km/h
曲線半径(最小)	400m
縦断勾配(最大)	4.0%

●標準横断図





▲内郷御厩町の交通渋滞状況(H25.9)

平バイパスの整備効果

■内郷高架橋の整備効果（平成24年度完成）

内郷高架橋は、国道6号、JR常磐線及び内郷市街地を通過する橋長569.4mの高架橋です。下り線側は、平成18年度に工事着手し、上り線側の耐震補強工事も実施しながら、平成25年2月に完成･供用しました。

通過する市街地に配慮した対策は、次のとおりです。

- ●橋の路面は、雨水が浸透し、騒音の低減効果もある舗装を採用しています。
- ●伸縮継手部には吸音材を設置して、伸縮継手部を車両が通過するときに発生する騒音を防いでいます。
- ●全線に透過性の落下物防止柵を設置しています。



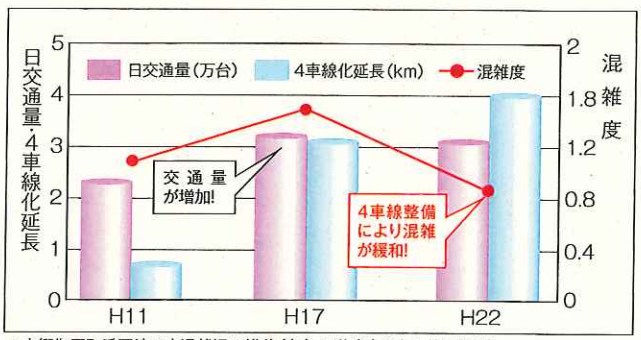
▲4車線供用した内郷高架橋

■4車線化整備事業（平成28年度全線供用予定）

平バイパスは、常磐バイパス（L=27.7km）が平成12年3月に全線暫定2車線で供用されると、いわき中央ICやいわき好間中核工業団地へのアクセス道路としての利便性が高くなり、主要な交差点では交通渋滞が発生しました。このため、交通渋滞の著しい区間から段階的に4車線化や立体交差点へ整備し、交通混雑の緩和を図っています。

4車線供用後の主な効果は、次のとおりです。

- ●交通容量が増加することから、朝夕の交通渋滞が緩和します。
- ●周辺道路の交通が平バイパスへ転換されることにより、市街地の交通混雑の緩和や沿道環境の改善が図られます。



▲内郷御厩町番匠地の交通状況の推移（各年の道路交通センサス結果）

■事業効果（予測※2）

- ◉上矢田交差点～常磐自動車道いわき中央IC間の所要時間が25分（朝夕のピーク時）→約9分に短縮されます。
- ◉浜通り地方で唯一の第三次救急医療施設である総合磐城共立病院への速達性も向上します。

※2:平成25年度当初を現況とし、平成28年度全線4車線供用後の効果を予測したものです。

