記者発表資料

平成２６年　８月２９日
国　土　交　通　省
南三陸国道事務所

三陸沿岸道路（釜石山田道路）
（仮称）小鎚（こづち）第２トンネルの着工式のお知らせ

三陸沿岸道路「釜石山田道路」は、復興のリーディングプロジェクトとして一日も早い開通を目指し、地域一体となって事業を進めております。

このたび、釜石山田道路の「（仮称）小鎚第２トンネル」（延長975m）の掘削開始にあたり、着工式を執り行うこととしましたのでお知らせ致します。

着工式では、大槌町長をはじめ、大槌町の地区の代表者の外、大槌町立大槌小学校の児童の皆様にご参加いただき、鍬入れを行っていただきます。

また、鍬入れに先立ち、工事の無事故・無災害と被災地の一日も早い復興を願い、大槌小学校の児童の皆様による「大小っ子ソーラン」が行われます。

１．日　　時：平成２６年９月４日(木）１０:００～１１：００

２．場　　所：大槌町大槌第１４地割地内【別紙－１参照】
（仮称）小鎚第２トンネル終点側坑口

３．主　　催：東亜建設工業（株）東北支店

４．内　　容：挨拶（発注者、施工者）、来賓祝辞（大槌町長）、鍬入れ、大槌町立大槌小学校の児童による「大小っ子ソーラン」

注）現地には駐車場がございます。現地の誘導に従い駐車をお願い致します。

（参考）釜石山田道路の主な整備効果【別紙－２参照】
効果①：津波浸水区域を回避し、緊急輸送道路の信頼性を確保
効果②：迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与
効果③：新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

【発表記者会】岩手県政記者クラブ、釜石記者クラブ、東北専門記者会

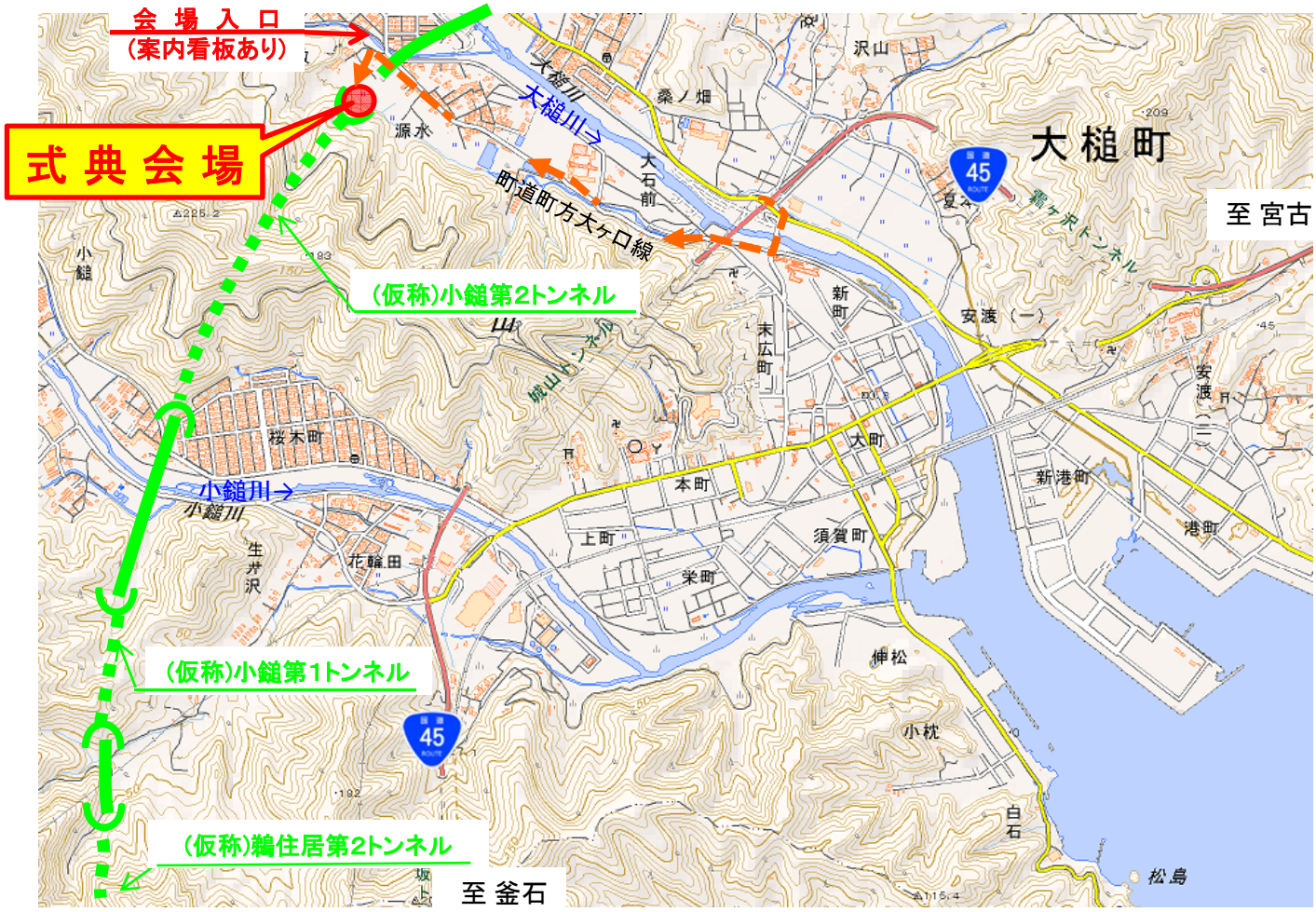
問　い　合　わ　せ　先

【着工式や施工内容に関するお問い合わせ】
国道 45 号小鎚第２トンネル工事 現場事務所
〒028-1131 大槌町大槌第１４地割７５番地　（代表）電話：０１９３-５５-６２７３
現場代理人　内倉（うちくら）　廉二（れんじ）（東亜建設工業㈱）

【事業に関するお問い合わせ】
国土交通省 南三陸国道事務所
〒026-0301 釜石市鵜住居町第７地割１３－７　（代表）電話：０１９３-２８-４７３１
副　所　長　山口（やまぐち）　満（みつる）（内線２０４）
南三陸国道事務所のホームページ　http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html

（仮称）小鎚第2トンネル　着工式　会場案内図

別紙−1



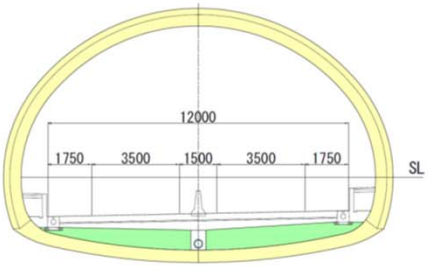
国道45号小鎚第２トンネル工事　東亜建設工業㈱

工事概要　本工事は、三陸沿岸道路 釜石山田道路の釜石北IC～(仮称)大槌IC間において、(仮称)小鎚第2トンネル(延長975m)をつくる工事です。

工事場所：大槌町小鎚～大槌 地内
工　　期：平成25年10月18日～平成27年10月5日
工事内容：(仮称)小鎚第2トンネル（ L=975m）



トンネル標準断面図



釜石山田道路の整備効果

別紙−2

効果①：津波浸水区間を回避し、緊急輸送道路の信頼性確保

■東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路の一部が流失し、多くの箇所で通行止が発生
■釜石山田道路は、大規模災害時においても寸断されない強靭で信頼性の高い道路ネットワークを形成



▼津波により寸断された国道

▼写真①　国道45号大槌町浪板地区（平成23年3月12日）



▼写真②　国道45号釜石市両石地区（平成23年3月12日）

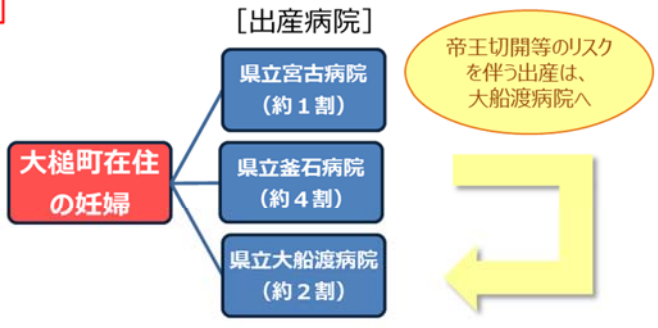


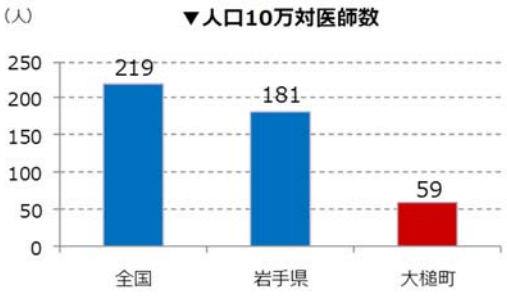
効果②：迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

■県立釜石病院の帝王切開などのリスクを伴う出産については、県立大船渡病院まで搬送する連携システムを構築しているが、国道４５号には急カーブ等の救急搬送時の課題が多く存在
■釜石山田道路は、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全・安心な住民生活に寄与



▼出産病院の主な内訳（大槌町在住者）





効果③：新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

■三陸沿岸地域は、三陸ジオパーク、復興国立公園に指定されるなど、魅力的な観光資源が数多く点在
■高規格道路による広域周遊ルートの形成で観光振興に期待



