記者発表資料

平成 26 年8月２２日

東北縦貫自動車道八戸線「(仮称)八戸西スマートインターチェンジ」連結許可書の伝達式を開催します

1．概要

８月８日に、国土交通大臣から(仮称)八戸西スマートインターチェンジの設置が許可され、連結許可書の伝達式を、下記により開催しますので、お知らせします。

2．(仮称)八戸西スマートインターチェンジ連結許可書伝達式

1)日　時　；　平成 26 年8月２８日(木)　１３時３０分～

2)場　所　；　八戸市役所　「本館２階庁議室」

3)出席者　；　国土交通省　　青森河川国道事務所長

八　戸　市　　八戸市長

4)次　第　；　・連結許可書伝達

・挨拶　　八戸市長

・写真撮影

・その他

3．添付資料

・(仮称)八戸西スマートインターチェンジ位置図(資料１)

・平成２６年８月８日国土交通省道路局記者発表から抜粋(資料２)

・(仮称)八戸西スマートインターチェンジ整備効果事例(資料３)

【青森県政記者会　建設関係専門紙　津軽新報社】

【問い合わせ先】

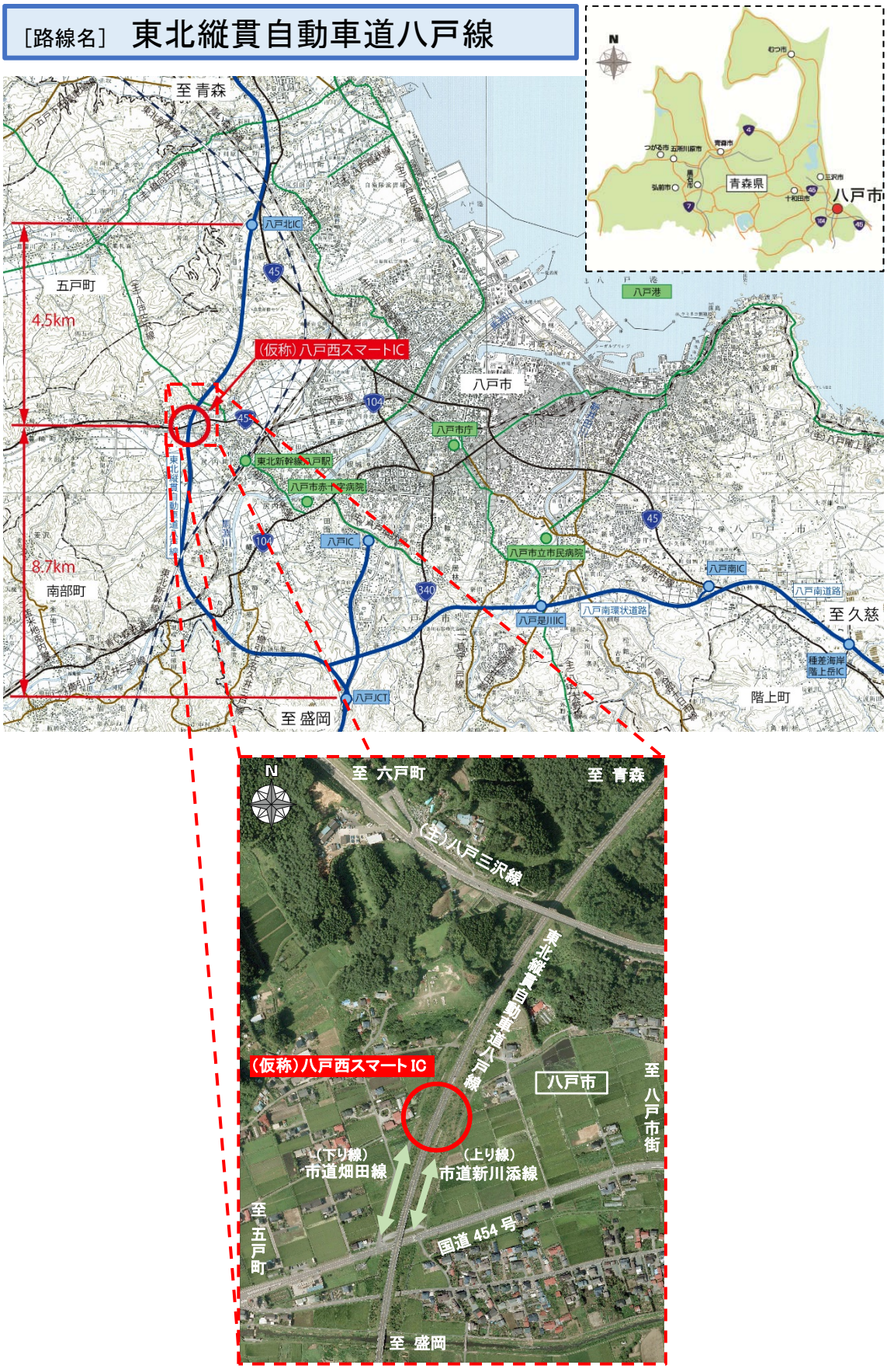
八戸市　建設部　道路建設課長　竹洞(たけぼら)　一則(かずのり)　　電話　0178-43-2139（直通）

国土交通省東北地方整備局　青森河川国道事務所

調査第二課長　船水(ふなみず)　義一(よしひと)　電話　017-734-4570（直通）

資料　1

（仮称）八戸西スマートインターチェンジ位置図



資料　2

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

平成26年 8月 8日
国土交通省道路局

スマートインターチェンジの追加設置について

スマートインターチェンジについては、7月25日に18箇所について新規採択したところですが、本日付けで国土交通大臣が連結許可及び整備計画変更を行いました。

これをもって18箇所のスマートインターチェンジが事業着手されることになります。

整備効果としては、

・世界文化遺産へのアクセス向上など観光支援

・インターチェンジ周辺の工場の物流効率化や、更なる工場等の誘致

などの効果が期待されます。

○追加設置箇所数

スマートインターチェンジ　：１８箇所

別添資料　：スマートインターチェンジ一覧表

（参考資料）

参考資料１：スマートインターチェンジ箇所図

参考資料２：スマートインターチェンジの手続きについて

参考資料３：整備効果事例

問い合わせ先：国土交通省 道路局 代表 TEL 03-5253-8111
高速道路課　課長補佐　　甲斐　一洋（内線38362）
直通　TEL 03-5253-8491、FAX 03-5253-1619

スマートインターチェンジ※1一覧表

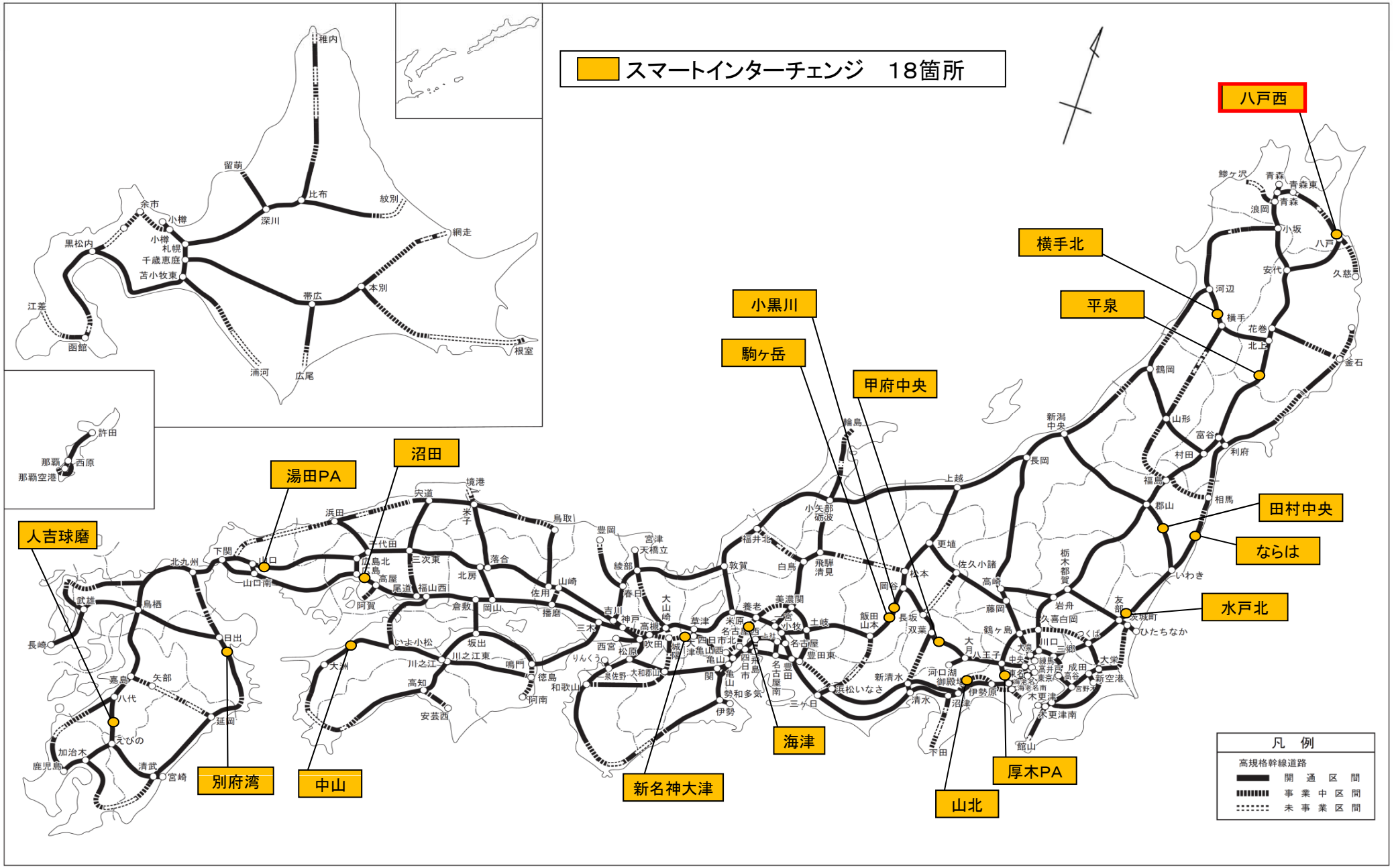
別添資料

インターチェンジの名称（仮称）※2	路線名※3	申請者	連結位置	備考※3
八戸西スマートインターチェンジ	東北縦貫自動車道八戸線（八戸是川IC～八戸北IC間）	八戸市長	青森県八戸市	本線直結型
平泉スマートインターチェンジ	東北縦貫自動車道弘前線（一関IC～平泉前沢IC間）	平泉町長	岩手県西磐井郡平泉町	本線直結型
横手北スマートインターチェンジ	東北横断自動車道釜石秋田線（横手IC～大曲IC間）	横手市長	秋田県横手市	本線直結型
田村中央スマートインターチェンジ	東北横断自動車道いわき新潟線（小野IC～船引三春IC間）	田村市長	福島県田村市	本線直結型
ならはスマートインターチェンジ	常磐自動車道（広野IC～常磐富岡IC間）	楢葉町長	福島県双葉郡楢葉町	SA・PA接続型 （ならはパーキングエリア）
水戸北スマートインターチェンジ	常磐自動車道（水戸IC～那珂IC間）	水戸市長	茨城県水戸市	本線直結型※4
厚木PAスマートインターチェンジ	一般国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央厚木IC～相模原愛川IC間）	厚木市長	神奈川県厚木市	SA・PA接続型 （厚木パーキングエリア）
山北スマートインターチェンジ	第二東海自動車道横浜名古屋線（秦野IC～小山スマートIC間）	山北町長	神奈川県足柄上郡山北町	本線直結型
甲府中央スマートインターチェンジ	中央自動車道西宮線（甲府南IC～甲府昭和IC間）	山梨県知事	山梨県甲府市	本線直結型
小黒川スマートインターチェンジ	中央自動車道西宮線（伊那IC～駒ヶ根IC間）	伊那市長	長野県伊那市	SA・PA接続型 （小黒川パーキングエリア）
駒ヶ岳スマートインターチェンジ	中央自動車道西宮線（駒ヶ根IC～松川IC間）	駒ヶ根市長	長野県駒ヶ根市	SA・PA接続型 （駒ヶ岳サービスエリア）
海津スマートインターチェンジ	一般国道475号東海環状自動車道（養老IC～北勢IC間）	海津市長	岐阜県海津市	SA・PA接続型 （海津パーキングエリア）
新名神大津スマートインターチェンジ	近畿自動車道名古屋神戸線（草津田上IC～宇治田原IC間）	滋賀県知事	滋賀県大津市	SA・PA接続型 （大津サービスエリア）
沼田スマートインターチェンジ	山陽自動車道吹田山口線（広島IC～五日市IC間）	広島市長	広島県広島市	SA・PA接続型 （沼田パーキングエリア）
湯田PAスマートインターチェンジ	中国縦貫自動車道（山口IC～小郡IC間）	山口市長	山口県山口市	SA・PA接続型 （湯田パーキングエリア）
中山スマートインターチェンジ	四国縦貫自動車道（伊予IC～内子五十崎IC間）	伊予市長	愛媛県伊予市	本線直結型
人吉球磨スマートインターチェンジ	九州縦貫自動車道鹿児島線（人吉IC～えびのIC間）	人吉市長	熊本県人吉市	本線直結型
別府湾スマートインターチェンジ	九州横断自動車道長崎大分線（速見IC～別府IC間）	別府市長	大分県別府市	SA・PA接続型※4 （別府湾サービスエリア）

※1　スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、
　　専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。
※2　スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。
※3　未開通のIC、SA、PAは仮称です。
※4　一方向のみ出入り可能なスマートインターチェンジ（ハーフ）を二方向で出入りできる構造（フル）にするものです。
※5　連結許可申請のあった地域活性化インターチェンジ3箇所（庶路インターチェンジ（北海道横断自動車道黒松内釧路線、北海道）、いわき小名浜インターチェンジ（常磐自動車道、福島県）、
　　幸地インターチェンジ（沖縄自動車道、沖縄県））についても、本日付で連結許可及び整備計画変更を行いました。

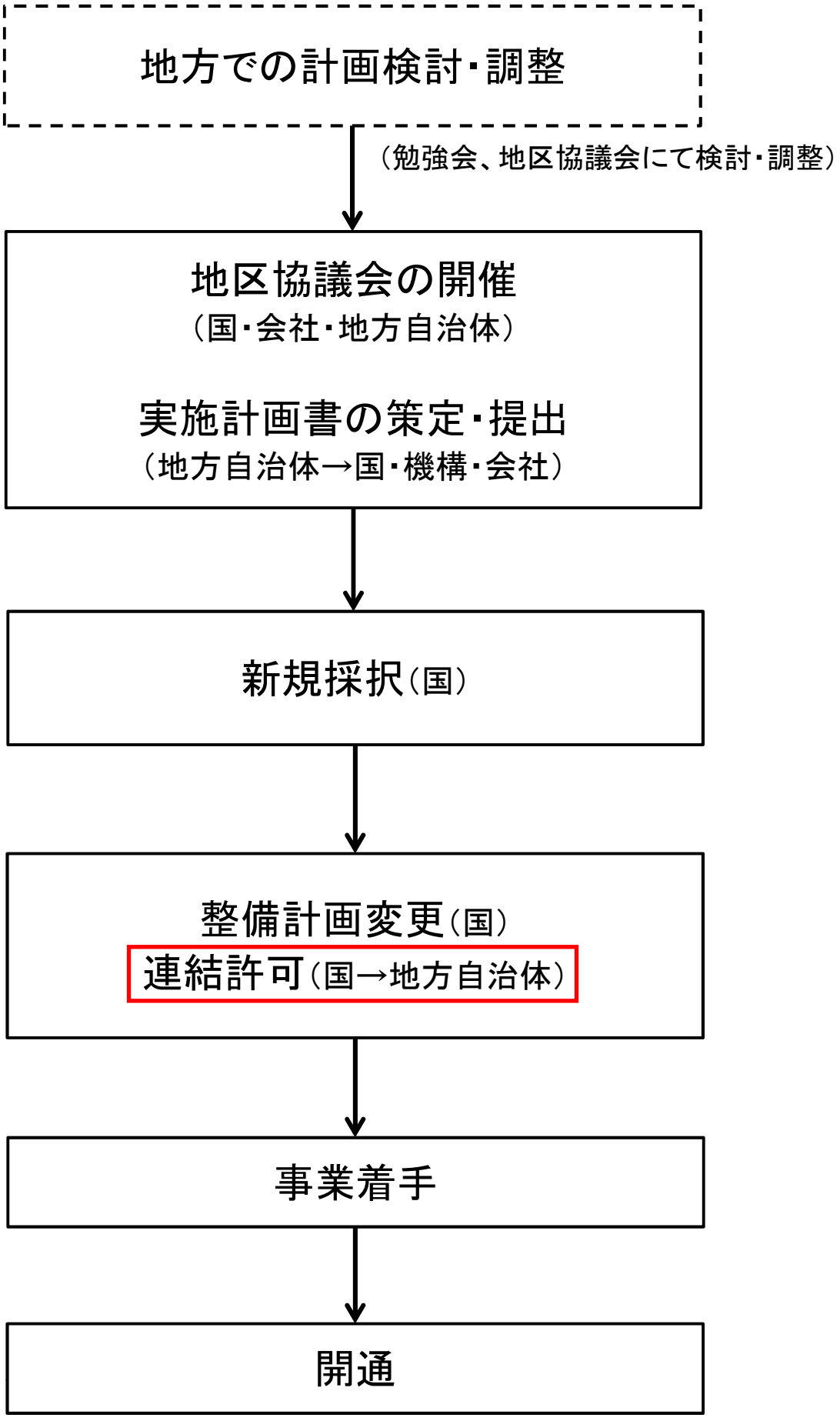
スマートインターチェンジ箇所図

参考資料1



参考資料2

スマートインターチェンジの手続きについて



資料　3

整備効果事例（（仮称）八戸西スマートIC）

＜（仮称）八戸西スマートIC概要＞

路 線 名 ：東北縦貫自動車道八戸線（八戸是川IC～八戸北IC間）
設置箇所：青森県八戸市
接続形式：本線直結型

＜整備効果＞

（1） 高速道路の利便性向上

新幹線八戸駅に最も近いICとなり、高速道路と新幹線の結節が図れる。また、高速道路アクセス圏（10分圏）が拡大し、八戸西部地域は約1万人、五戸町では約2,500人増加する。

（2） 広域的な医療体制の充実

八戸市立市民病院（第三次救急医療施設）へのアクセス時間が短縮し、救命率が向上。特に一般道を利用すると中心市街地を通過するため、交通混雑により時間を要するが、スマートICの整備により、混雑を避け、搬送の時間信頼性が向上。

【効果例】
現況：約43分　⇒　整備後：約36分（約8分短縮）※
※五戸町役場から八戸西スマートICを利用し八戸市立市民病院へ行く場合

（3） 防災活動への支援

青森県が想定する最大クラスの津波時には国道45号が浸水し、市内の幹線道路が麻痺する。スマートIC整備により、八戸市西部地域へ高速道路でアクセス可能となり、緊急輸送活動を支援。



※青森県海岸津波対策検討会検討結果