記者発表資料

平成 26 年　8月１９日

秋田自動車道「(仮称)横手北スマートインターチェンジ」連結許可書の伝達式を開催します

1．概要

８月８日に、国土交通大臣から(仮称)横手北スマートインターチェンジの設置が許可され、連結許可書の伝達式を下記により開催しますので、お知らせします。

2．(仮称)横手北スマートインターチェンジ連結許可書伝達式

1)日　時　；　平成 26 年8月２２日(金)　１４時～

2)場　所　；　横手市役所本庁舎「２階第一会議室」

3)出席者　；　国土交通省　　湯沢河川国道事務所長

横　手　市　　横手市長

4)次　第　；　１４時～伝達式開催

- 連結許可書伝達
- 挨拶　　国土交通省　湯沢河川国道事務所長
  横手市長
- 写真撮影
- その他

3．添付資料

- (仮称)横手北スマートインターチェンジ位置図(資料１)
- 平成２６年8月８日国土交通省道路局記者発表(資料2)
- (仮称)横手北スマートインターチェンジ整備効果事例(資料 3)

【発表記者会】秋田県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社湯沢支局・大曲支局、秋田建設新報社、秋田建設工業新聞、建設新聞社、秋田県南日々新聞、秋田民報

【問い合わせ先】

横手市　建設部　建設監理課長　佐藤（さとう）　亮（りょう）　電話：0182-32-2406

国土交通省東北地方整備局　湯沢河川国道事務所

調査第二課長　渡辺（わたなべ）　央（なかば）　電話：0183-73-5559

資料　1

(仮称)横手北スマートインターチェンジ位置図



資料　2

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

平成26年 8月 8日
国土交通省道路局

スマートインターチェンジの追加設置について

スマートインターチェンジについては、7月25日に18箇所について新規採択したところですが、本日付けで国土交通大臣が連結許可及び整備計画変更を行いました。

これをもって18箇所のスマートインターチェンジが事業着手されることになります。

整備効果としては、

・世界文化遺産へのアクセス向上など観光支援

・インターチェンジ周辺の工場の物流効率化や、更なる工場等の誘致

などの効果が期待されます。

○追加設置箇所数

スマートインターチェンジ　：１８箇所

別添資料　：スマートインターチェンジ一覧表

（参考資料）

参考資料１：スマートインターチェンジ箇所図

参考資料２：スマートインターチェンジの手続きについて

参考資料３：整備効果事例

問い合わせ先：国土交通省 道路局 代表 TEL 03-5253-8111
高速道路課　課長補佐　　甲斐　一洋（内線38362）
直通　TEL 03-5253-8491、FAX 03-5253-1619

スマートインターチェンジ※1一覧表

別添資料

インターチェンジの名称（仮称）※2	路線名※3	申請者	連結位置	備考※3
八戸西スマートインターチェンジ	東北縦貫自動車道八戸線（八戸是川IC～八戸北IC間）	八戸市長	青森県八戸市	本線直結型
平泉スマートインターチェンジ	東北縦貫自動車道弘前線（一関IC～平泉前沢IC間）	平泉町長	岩手県西磐井郡平泉町	本線直結型
横手北スマートインターチェンジ	東北横断自動車道釜石秋田線（横手IC～大曲IC間）	横手市長	秋田県横手市	本線直結型
田村中央スマートインターチェンジ	東北横断自動車道いわき新潟線（小野IC～船引三春IC間）	田村市長	福島県田村市	本線直結型
ならはスマートインターチェンジ	常磐自動車道（広野IC～常磐富岡IC間）	楢葉町長	福島県双葉郡楢葉町	SA・PA接続型（ならはパーキングエリア）
水戸北スマートインターチェンジ	常磐自動車道（水戸IC～那珂IC間）	水戸市長	茨城県水戸市	本線直結型※4
厚木PAスマートインターチェンジ	一般国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央厚木IC～相模原愛川IC間）	厚木市長	神奈川県厚木市	SA・PA接続型（厚木パーキングエリア）
山北スマートインターチェンジ	第二東海自動車道横浜名古屋線（秦野IC～小山スマートIC間）	山北町長	神奈川県足柄上郡山北町	本線直結型
甲府中央スマートインターチェンジ	中央自動車道西宮線（甲府南IC～甲府昭和IC間）	山梨県知事	山梨県甲府市	本線直結型
小黒川スマートインターチェンジ	中央自動車道西宮線（伊那IC～駒ヶ根IC間）	伊那市長	長野県伊那市	SA・PA接続型（小黒川パーキングエリア）
駒ヶ岳スマートインターチェンジ	中央自動車道西宮線（駒ヶ根IC～松川IC間）	駒ヶ根市長	長野県駒ヶ根市	SA・PA接続型（駒ヶ岳サービスエリア）
海津スマートインターチェンジ	一般国道475号東海環状自動車道（養老IC～北勢IC間）	海津市長	岐阜県海津市	SA・PA接続型（海津パーキングエリア）
新名神大津スマートインターチェンジ	近畿自動車道名古屋神戸線（草津田上IC～宇治田原IC間）	滋賀県知事	滋賀県大津市	SA・PA接続型（大津サービスエリア）
沼田スマートインターチェンジ	山陽自動車道吹田山口線（広島IC～五日市IC間）	広島市長	広島県広島市	SA・PA接続型（沼田パーキングエリア）
湯田PAスマートインターチェンジ	中国縦貫自動車道（山口IC～小郡IC間）	山口市長	山口県山口市	SA・PA接続型（湯田パーキングエリア）
中山スマートインターチェンジ	四国縦貫自動車道（伊予IC～内子五十崎IC間）	伊予市長	愛媛県伊予市	本線直結型
人吉球磨スマートインターチェンジ	九州縦貫自動車道鹿児島線（人吉IC～えびのIC間）	人吉市長	熊本県人吉市	本線直結型
別府湾スマートインターチェンジ	九州横断自動車道長崎大分線（速見IC～別府IC間）	別府市長	大分県別府市	SA・PA接続型※4（別府湾サービスエリア）

※1　スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

※2　スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。

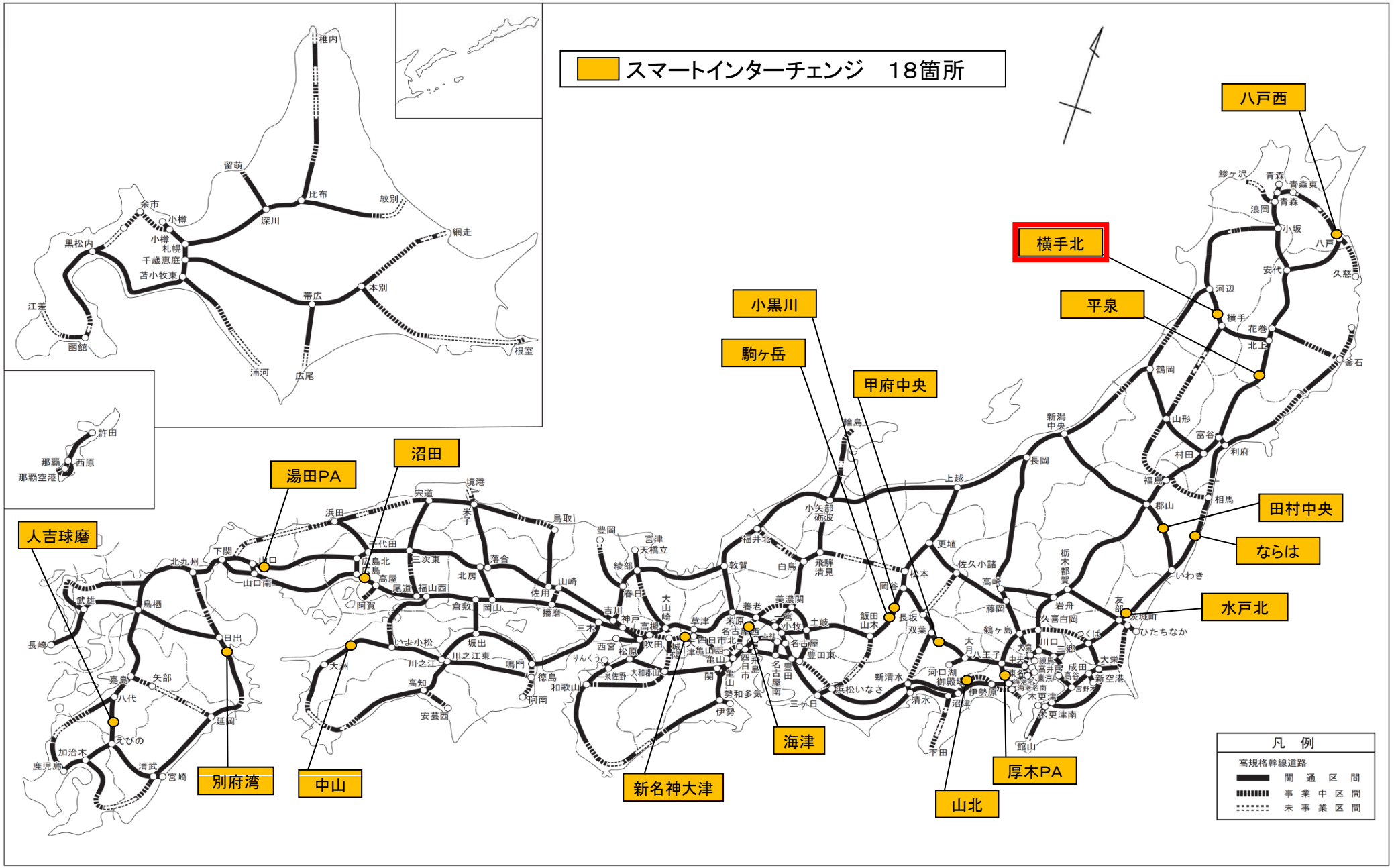
※3　未開通のIC、SA、PAは仮称です。

※4　一方向のみ出入り可能なスマートインターチェンジ（ハーフ）を二方向で出入りできる構造（フル）にするものです。

※5　連結許可申請のあった地域活性化インターチェンジ3箇所（庶路インターチェンジ（北海道横断自動車道黒松内釧路線、北海道）、いわき小名浜インターチェンジ（常磐自動車道、福島県）、幸地インターチェンジ（沖縄自動車道、沖縄県））についても、本日付で連結許可及び整備計画変更を行いました。

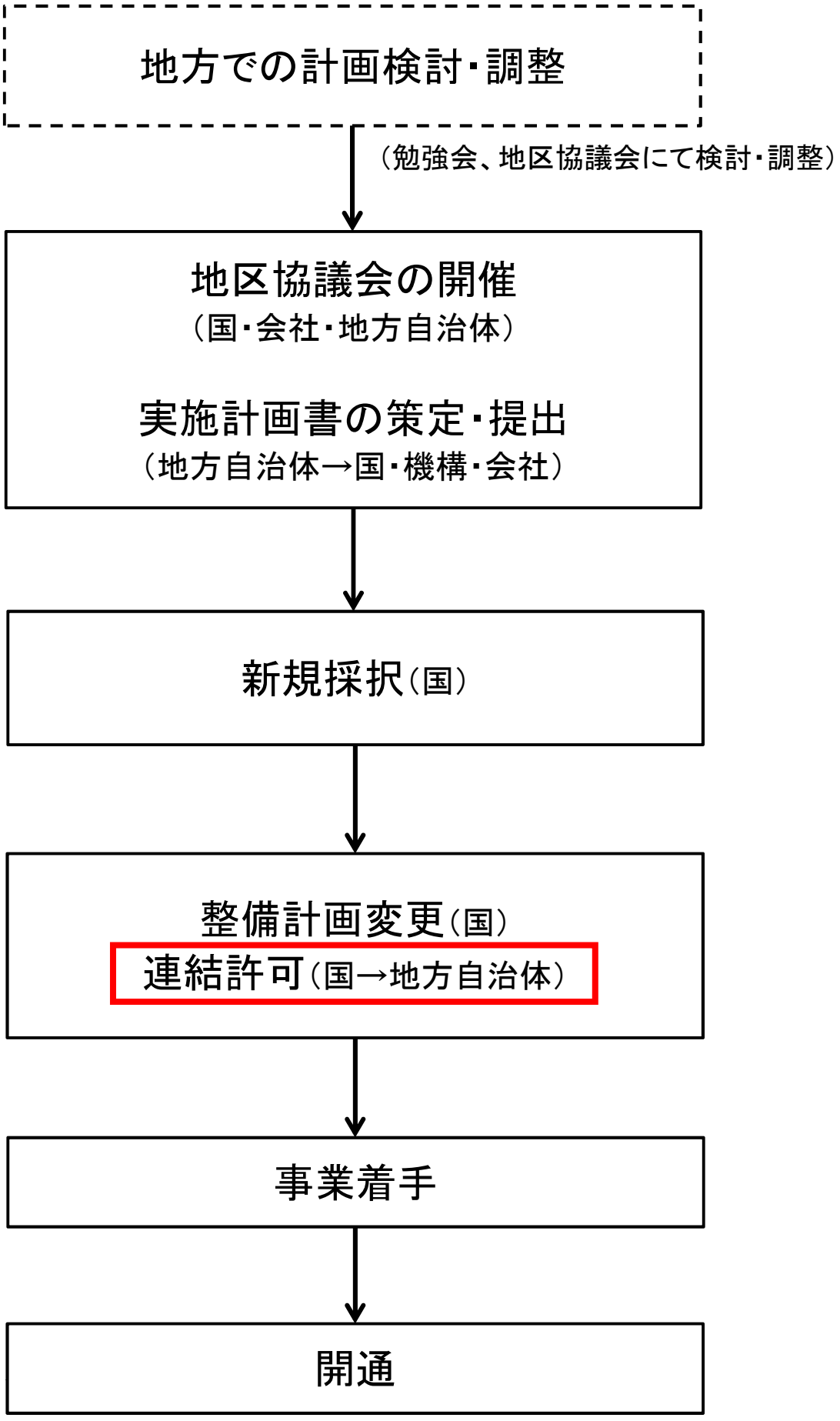
スマートインターチェンジ箇所図

参考資料1



参考資料2

スマートインターチェンジの手続きについて



参考資料３

整備効果事例（平泉スマートＩＣ）

＜平泉スマートＩＣ概要＞

路 線 名　：　東北縦貫自動車道弘前線（一関ＩＣ～平泉前沢ＩＣ間）

設置箇所　：　岩手県西磐井郡平泉町

接続形式　：　本線直結型

＜整備効果＞

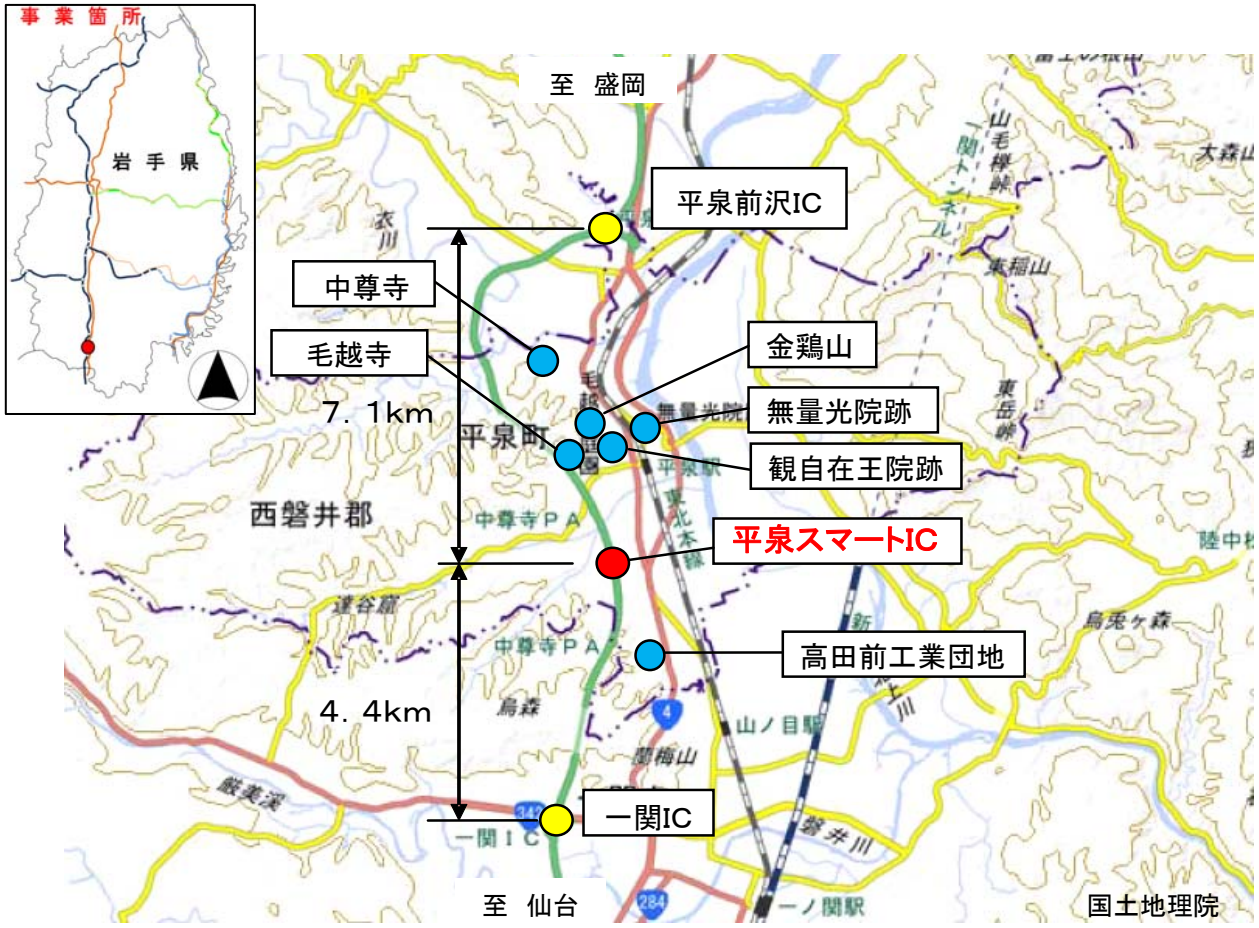
（１）世界文化遺産へのアクセス向上など観光支援

平成２３年度に世界文化遺産登録された平泉（中尊寺、毛越寺など）に近い位置にスマートＩＣを整備することで、アクセスが向上し、地域の観光振興に大きく寄与。

（２）物流の効率化

物流企業などが立地する高田前工業団地から高速道路へのアクセス距離が短縮し、物流効率化に寄与。

＜位置図＞



参考資料３

整備効果事例（甲府中央スマートＩＣ）

＜甲府中央スマートＩＣ概要＞

路 線 名　：　中央自動車道西宮線（甲府南ＩＣ～甲府昭和ＩＣ間）

設置箇所　：　山梨県甲府市

接続形式　：　本線直結型

＜整備効果＞

（１）ＩＣ周辺の工場の物流効率化と更なる工場等の誘致

中央道へのアクセス時間が短縮され、スマートＩＣ周辺に立地する工場の効率的な製品輸送を支援するとともに、更なる工場等を誘致

（２）中央新幹線（リニア）との連携

中央新幹線（リニア）駅の予定地近くにスマートＩＣを設置することで、中央新幹線と高速道路の連携が図れる

（３）救急医療への貢献

笛吹市、山梨市、甲州市方面から利用されている山梨大学医学部付属病院（第二次救急医療施設）と高速道路とのアクセス時間が短縮し、利便性が向上

＜位置図＞



資料　３

整備効果事例（（仮称）横手北スマートIC）

＜（仮称）横手北スマートIC概要＞

路　線　名：東北横断自動車道釜石秋田線（横手IC～大曲IC）

設置箇所：秋田県横手市

接続形式：本線直結型

＜整備効果＞

（1）高速道路の利便性向上

横手市北西部から高速道路へのアクセス時間が短縮し、通勤等での利便性が向上。

（2）産業振興・物流の効率化

周辺にある横手工業団地・卸センター等から高速道路へのアクセス時間が短縮し、製品の出荷など物流が効率化。

（3）医療支援の強化

横手北スマートICから「平鹿総合病院」※ へのアクセス時間が短縮し、救命率が向上。秋田道のネットワークにより平鹿総合病院を中心とする地域の救急医療体制を構築。

※「平鹿総合病院」

平鹿総合病院には、二次救急で対応できない重篤な患者に対し高度な医療技術を提供する三次救急医療の機能を有する地域救急救命センターが設置されている。

＜位置図＞

