記者発表資料

平成２６年８月１日
国　土　交　通　省
磐 城 国 道 事 務 所

一般国道４９号　平バイパス　～全線供用に向けて加速～

トンネル工事安全祈願祭のお知らせ

一般国道４９号　平バイパスはいわき市内の交通混雑の緩和や常磐自動車道いわき中央ＩＣへのアクセス機能強化を目的に昭和５６年に事業着手し、平成７年の全線２車線での開通を経て、引き続き全線４車線開通に向けて工事を進めております。

この度、平バイパスの最後の構造物となる「上荒川トンネル」「五郎内トンネル」が着工の運びとなり、掘削開始にあたり請負者主催の安全祈願祭を執り行われることとなりましたのでお知らせ致します。

１．日　　時：平成２６年８月６日（水）１０：３０～

２．場　　所：いわき市平上荒川地内【別添図参照】
　　上荒川トンネル起点側抗口

３．主　　催：（株）竹中土木

４．式典内容：別紙の通り

◆トンネルの概要
上荒川トンネル：延長　２６２ｍ
五郎内トンネル：延長　３７４ｍ

※発表記者会等:いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課、福島建設工業新聞

問い合わせ先

【式典や施工内容に関するお問い合わせ】
国道４９号　上荒川地区トンネル工事　現場事務所　0246-84-7978
現場代理人　桑原（くわはら）　誠（まこと）　（(株）竹中土木）
【事業に関するお問い合わせ】
国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所　0246-23-2211(代表)
副 所 長　千葉（ちば）　富彦（とみひこ）(内線204)
工務課長　岩渕（いわぶち）　誠（まこと）（内線411）

別　紙

一般国道４９号上荒川地区トンネル工事
安全祈願祭式次第

開催日時：平成２６年　８月　６日（水）１０時３０分より
神　事：子鍬倉（こくわくら）神社　宮司　上平秀人

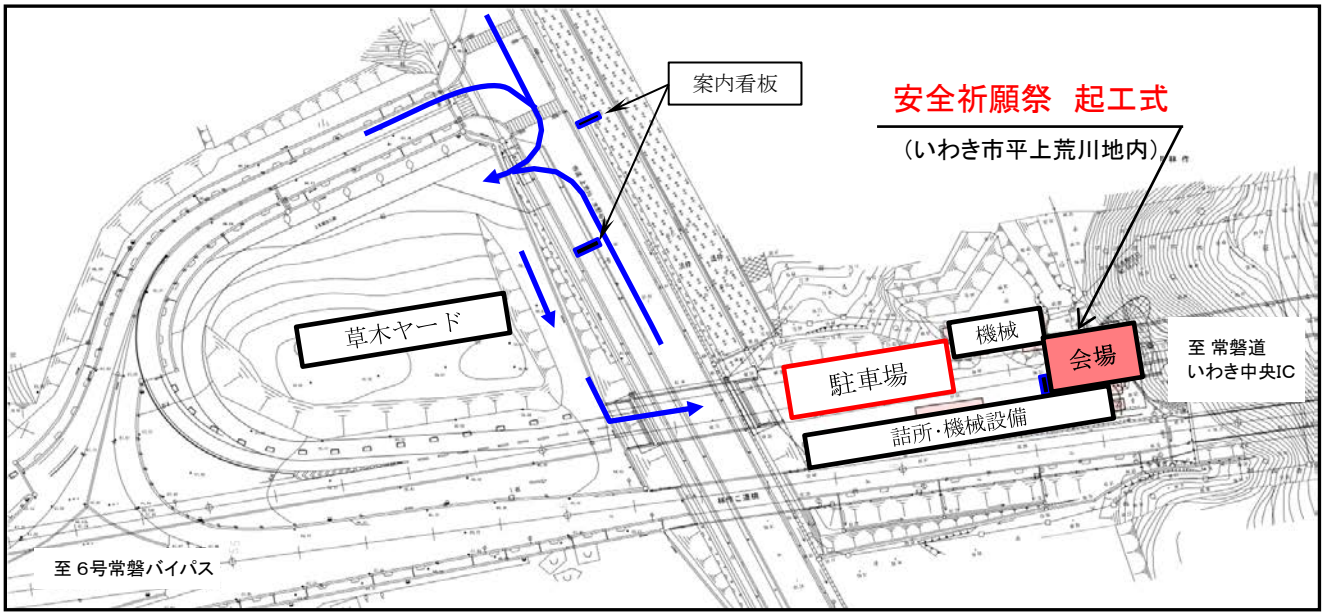
一、　開　　式
一、　修　　祓
一、　降　神　の　儀
一、　献　　饌
一、　祝　詞　奏　上
一、　清　祓　の　儀
一、　玉　串　奉　奠
一、　撤　　饌
一、　昇　神　の　儀
一、　閉　　式
一、　神　酒　拝　戴
一、　発　注　者　祝　辞
　　磐城国道事務所長　　坂井 康一
一、　来 賓 あ い さ つ
　　いわき市長　　清水 敏男
一、　施 工 者 あ い さ つ
　　(株)竹中土木東北支店長　　熊谷　弘
一、　鍬　　入　　れ

国道49号上荒川地区トンネル工事

安全祈願祭会場　案内図



A部詳細



一般国道49号　平バイパス

○事業目的

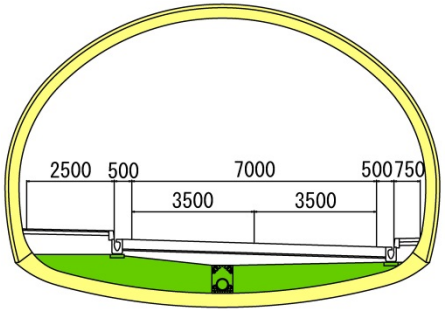
- いわき市内における国道49号の交通混雑の解消
- 常磐自動車道いわき中央ＩＣへのアクセス強化
- 第三次救急医療施設への速達性向上
- 福島県中通り地方等との地域間交流の促進

○計画概要

起終点　　：自：福島県いわき市常磐上矢田町（じょうばんかみやだまち）
　　至：福島県いわき市好間町北好間（よしままちきたよしま）
延長（開通済）：７．７km　（４車線：５．７km）
幅員　　：２５．０m（完成）、１３．０m（暫定）
道路規格　：第３種第１級
設計速度　：８０km／ｈ
事業化　　：昭和５６年度
都市計画決定：昭和５５年度
用地着手　：昭和５８年度
工事着手　：昭和５８年度

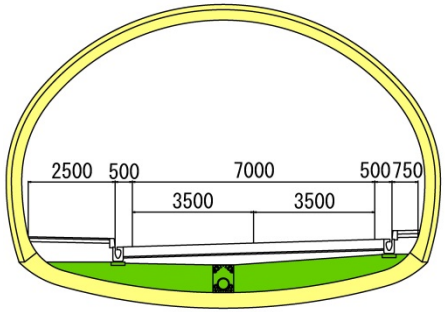
○トンネル概要

上荒川トンネル



延長270m 幅員　m
南側から掘進予定

五郎内トンネル

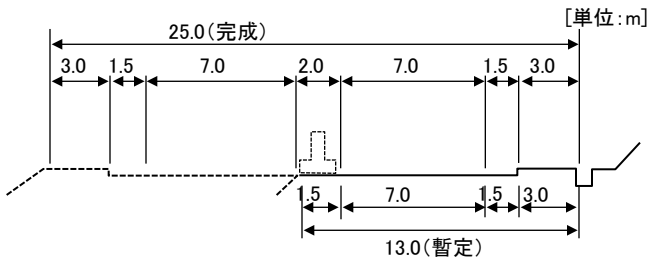


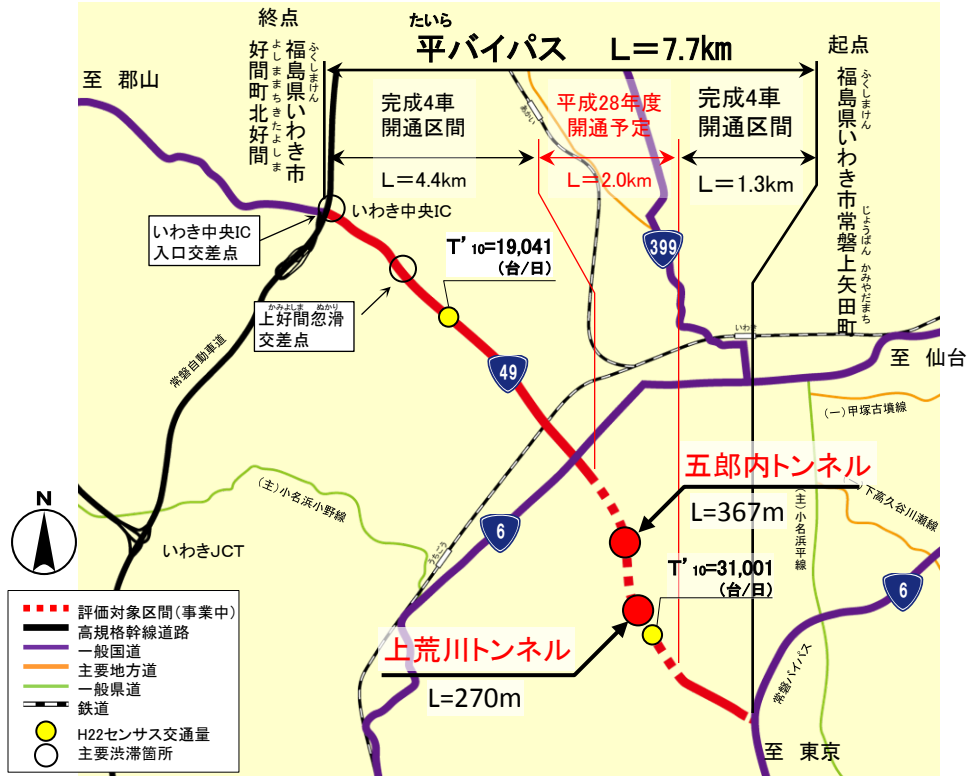
延長367m 幅員　m
北側から掘進予定

位置図



標準横断図





今回のトンネル工事が、平バイパス最後の大型構造物となります。