平成２６年３月２８日
秋田河川国道事務所
湯沢河川国道事務所
能代河川国道事務所
鳥海ダム調査事務所

平成２６年度　秋田県内４事務所の事業概要について

平成２６年度の秋田県内における、秋田、湯沢、能代河川国道事務所、鳥海ダム調査事務所の所管する事業について予算が決定したのでお知らせします。
予算の執行にあたっては、「東日本大震災からの復興加速」、「国民の安全・安心の確保」及び「経済・地域の活性化」の３分野に重点化し、これらの課題に対応した施策の効果の早期実現を図ります。

【予算概要】
平成２６年度の秋田県内の工事関係費は、河川関係約１２２億８００万円、道路関係約１７４億３，０００万円の予算により事業を進めて参ります。
※H25補正予算を含む

【主要事業】
河川関係では、堤防整備、緊急対策及び管理施設の老朽化対策として雄物川、子吉川、米代川における堤防整備の推進、築堤や河道掘削並びに河川・ダムの管理施設の劣化補修などを実施します。
砂防関係では、八幡平山系(秋田県)直轄砂防事業の一環として、土砂災害を軽減すべく火山砂防事業を推進します。
ダム関係では、成瀬ダムの本体工事用道路工事等、鳥海ダムの本体関連調査・測量・設計等を推進します。
道路関係では、鷹巣大館道路、鷹巣大館道路(Ⅱ期)(能代管内)、院内道路（湯沢管内)、秋田南バイパス（秋田管内）の整備促進を図ります。老朽化対策・防雪対策・線形改良・地震対策や下浜道路（秋田管内）など、通学路の交通安全対策、災害時における代替路の確保、円滑な都市・地域活動のための渋滞対策の整備推進を図ります。

記者発表先《秋田県政記者会》

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所
TEL　０１８(８２３)４１６７
副 所 長（河川担当）　：槻山　敏昭（つきやま としあき）　（内線２０４）
副 所 長（道路担当）　：今野　敬二（こんの けいじ）　（内線２０５）

国土交通省　東北地方整備局　湯沢河川国道事務所
TEL　０１８３(７３)３１７４
副 所 長（河川担当）　：土田　恒年（つちだ つねとし）　（内線２０４）
副 所 長（道路担当）　：齋藤　廣昭（さいとう ひろあき）　（内線２０５）
事業対策官（成瀬ダム担当）：菅原　裕彦（すがわら ひろひこ）　（内線３０６）

国土交通省　東北地方整備局　能代河川国道事務所（森吉山ﾀﾞﾑ含）
TEL　０１８５(７０)１００１
副 所 長（河川担当）　：栗田　信博（くりた のぶひろ）　（内線２０４）
副 所 長（道路担当）　：宮川　浩幸（みやかわ ひろゆき）　（内線２０５）

国土交通省　東北地方整備局　鳥海ダム調査事務所
TEL　０１８４(２３)５１２０
調査設計課長　：小笠原　由次（おがさわら よしじ）　（内線３５１）

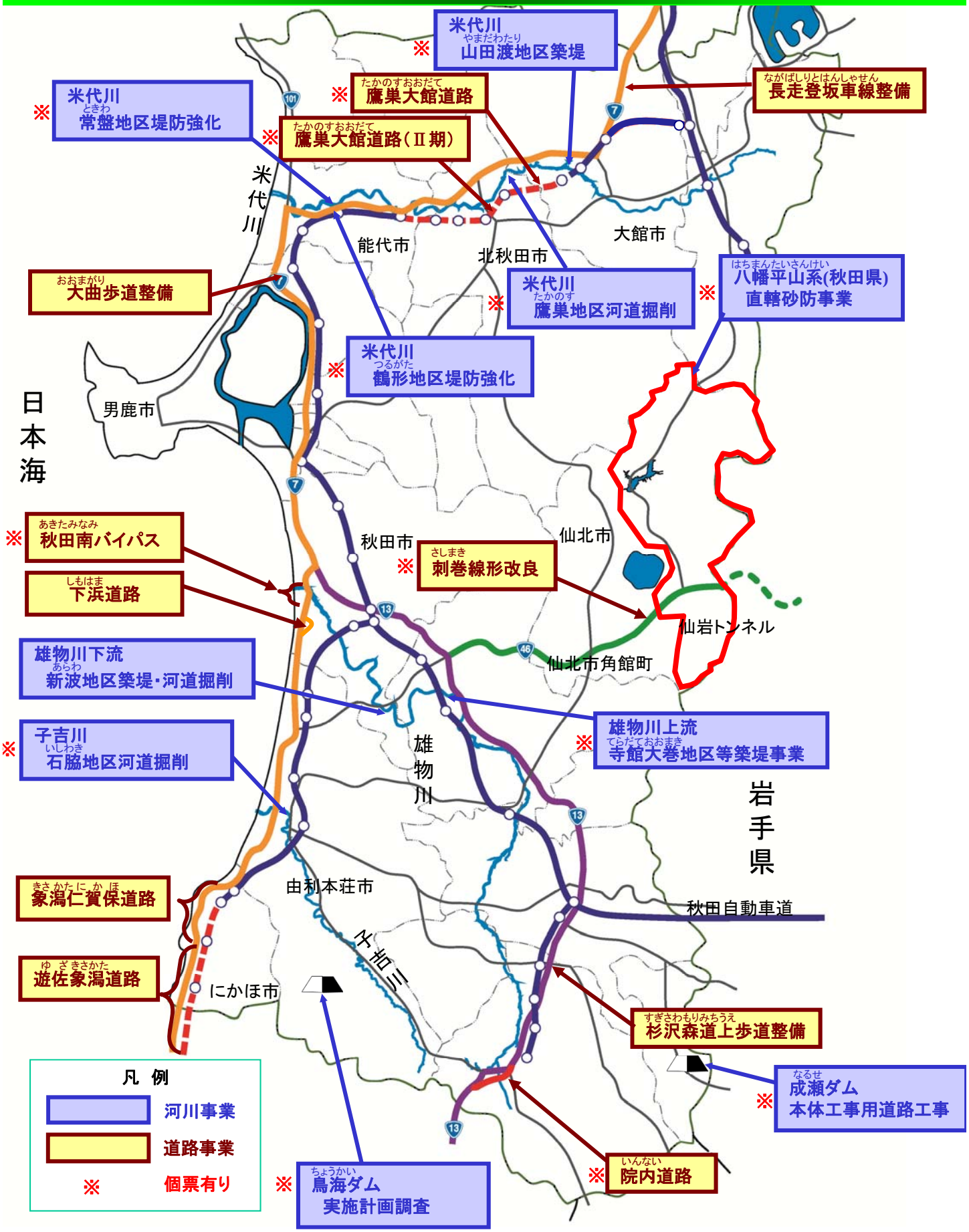
平成２６年度 予算の概要について

（単位：百万円）

区　分		秋田河川国道事務所/湯沢河川国道事務所/能代河川国道事務所/鳥海ダム調査事務所			
年　度		Ｈ２６	Ｈ２５補正	Ｈ２６＋Ｈ２５補正	Ｈ２５ （参考）
河川関係	改　修	５，４９５	１，７０２	７，１９７	５，３１１
	環　境	６９	－	６９	－
	砂　防	４５０	－	４５０	４０３
	多目的ダム	４，４９２	－	４，４９２	３，６３６
小　計		１０，５０６	１，７０２	１２，２０８	９，３５０
道路関係	改　築	１４，４２６	－	１４，４２６	１７，９１８
	交通安全	２，９１６	８８	３，００４	３，０４６
小　計		１７，３４２	８８	１７，４３０	２０，９６４
合　計		２７，８４８	１，７９０	２９，６３８	３０，３１４

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、業務取扱費を除く金額（工事関係費）

平成26年度　県内4事務所の主要事業箇所

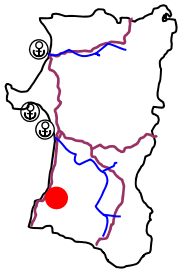


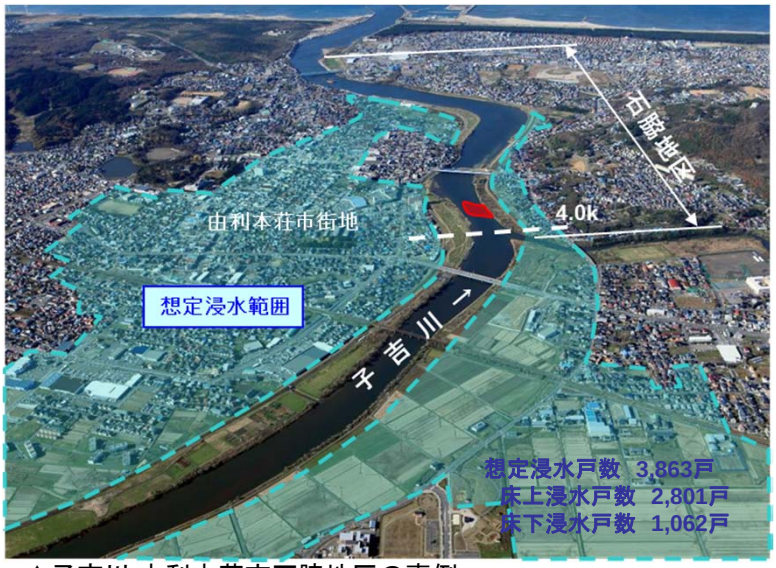
子吉川河川改修事業（石脇地区）

H26:480百万円

継続	秋田県由利本荘市	河川	直轄

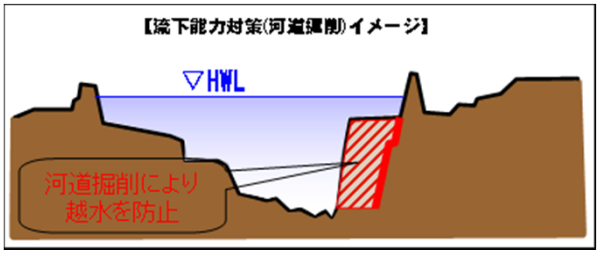
【事業の概要】
　子吉川は、度重なる洪水被害を受けており、洪水から人命財産を守るため、石脇地区の河道掘削を推進します。





▲子吉川 由利本荘市石脇地区の事例

想定浸水戸数約3,900戸を越水による堤防決壊から守る

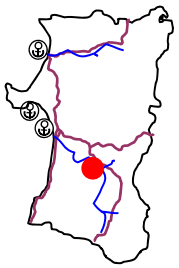


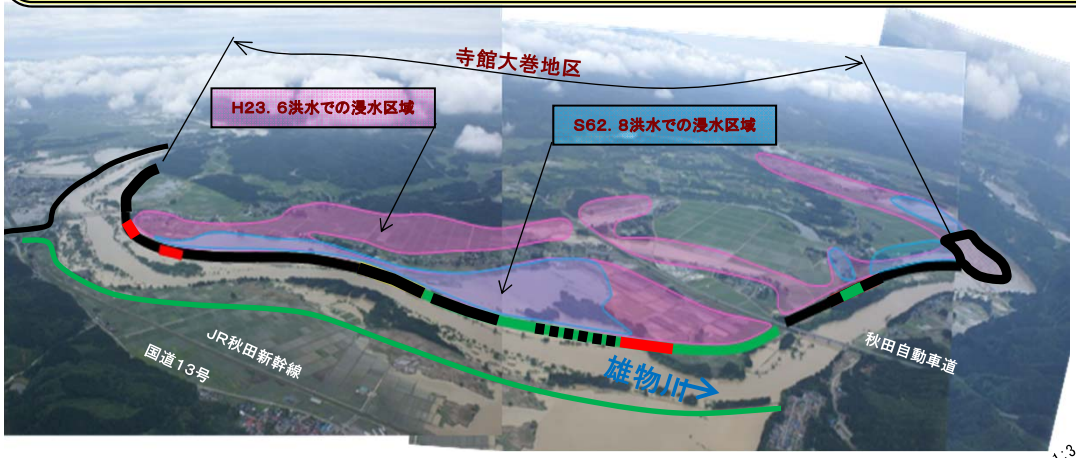
雄物川上流河川改修事業（寺館大巻地区）

H26:820百万円

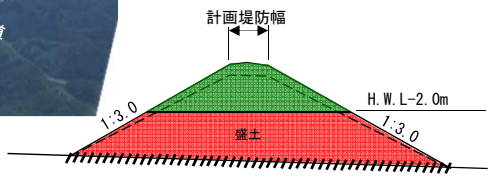
継続	秋田県大仙市	河川	直轄

【事業の概要】
　雄物川上流寺館大巻地区は、度重なる洪水被害を受けており、洪水から人命・財産を守るため、平成26年度は堤防整備を推進します。





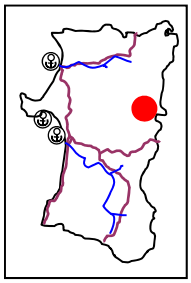
堤防標準断面図

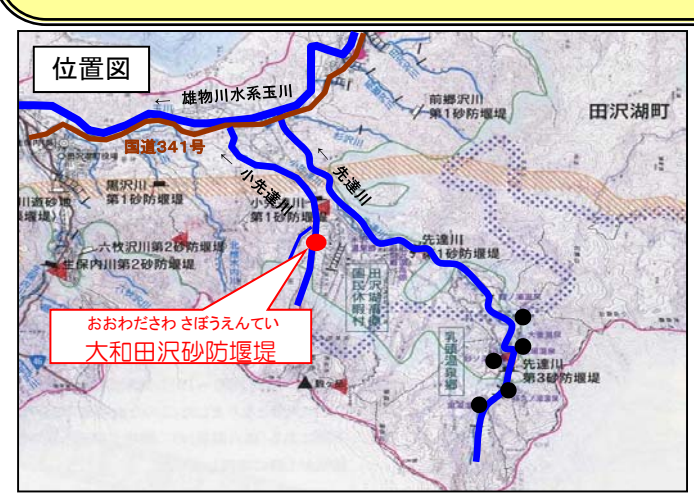


八幡平山系（秋田県）直轄砂防事業（大和田沢砂防堰堤）　H26:247百万円

継続	秋田県仙北市	河川（砂防）	直轄

【事業の概要】
　八幡平山系は秋田県・岩手県の2県にまたがり、秋田県側には秋田駒ヶ岳・秋田焼山の2つの活火山を有します。大量の不安定土砂の流出による災害防止及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流に対し、砂防堰堤群の整備を行い、大規模な土砂災害被害を軽減するものです。







【整備効果】
　砂防堰堤の整備により、土砂流出による被害の軽減を図ります。
（保全対象　人家87戸、秋田新幹線、国道46号、国道341号）





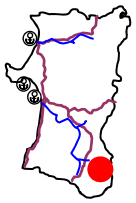
【平成26年度の事業内容】
　砂防堰堤工事　1式

成瀬ダム建設事業

H26：3,741百万円
完成予定：H36

継続	秋田県雄勝郡東成瀬村	河川(ダム)	直轄

【事業の概要】
洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
平成26年度は、本体工事用道路工事、付替道路工事等を行います。



成瀬ダム諸元	
ダム型式	ロックフィルダム
ダム高	113.5 m
堤頂長	690 m
総貯水容量	78,500 千m3
有効貯水容量	75,000 千m3
流域面積	68.1 km2



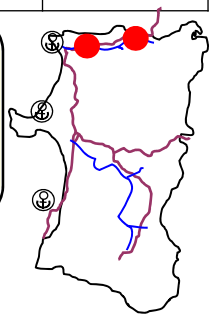
【整備効果】
・成瀬川、皆瀬川、雄物川の洪水被害を軽減できるほか、かんがい用水などを安定的に補給することが可能となります。
・成瀬ダムを水源として、湯沢市・横手市・大仙市に対して、水道用水を安定的に供給することが可能になります。
・水力発電による電力供給が可能となります。

米代川河川改修事業（鶴形、常盤、鷹巣、山田渡地区）

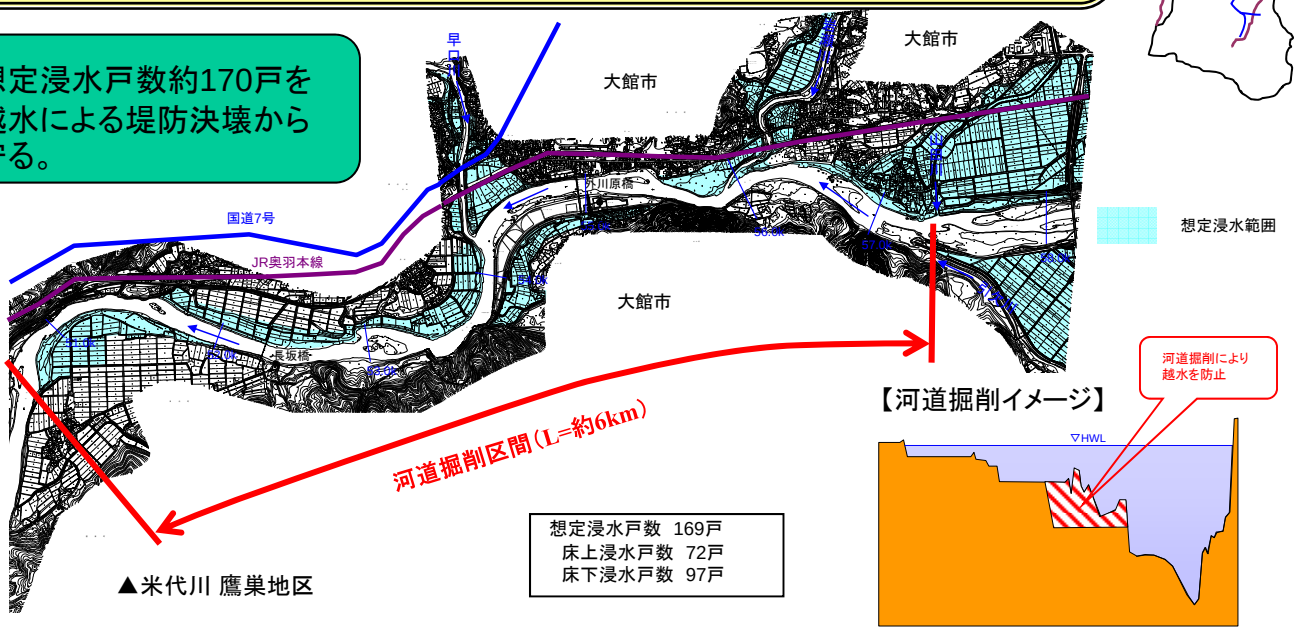
H26:1,821百万円

継続	秋田県能代市、大館市	河川	直轄

【事業の概要】
米代川の洪水被害を防止するため、河道掘削、築堤、堤防強化を行い、治水安全度の向上を図ります。
平成26年度は、鷹巣地区において河道掘削、山田渡地区において築堤、鶴形、常盤地区において堤防強化を行います。



想定浸水戸数約170戸を越水による堤防決壊から守る。



鳥海ダム建設事業

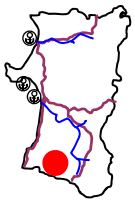
H26:751百万円	
完成予定:ー	

継続	秋田県由利本荘市	河川(ダム)	直轄

【事業の概要】

洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。

平成26年度は、本体関連の調査・測量・設計、水理水文調査、環境調査等を行います。





鳥海ダム完成予想図

鳥海ダム諸元	
ダム型式	台形ＣＳＧダム
ダム高	81.0m
堤頂長	365.0m
総貯水容量	47,000千m3
有効貯水容量	39,000千m3
流域面積	83.9km2

【整備効果】

・子吉川の洪水被害を軽減できます。

・鳥海ダムを水源として、由利本荘市に対して、水道用水を安定的に供給することが可能になります。

国道7号　秋田南（あきたみなみ）バイパス

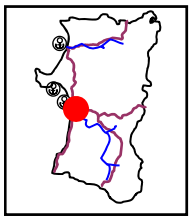
H26：1,452百万円

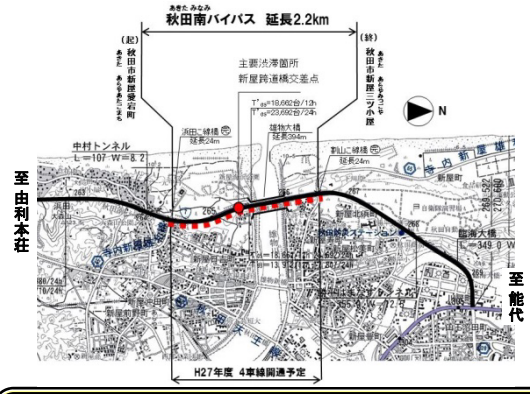
開通予定：H27

継続	秋田県秋田市新屋（あらや）愛宕町（あたごまち）～秋田県秋田市新屋（あらや）三ツ小屋（みつごや）	道路	直轄

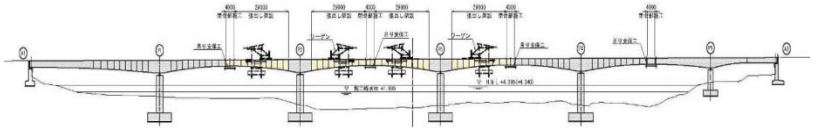
【事業の概要】

秋田南バイパスは、国道7号の秋田市新屋（あらや）地区の交通混雑の緩和、事故減少等を図るとともに、重要港湾秋田港等への連携強化を図り、地域間の交流・連携の活性化を目的とする4車線拡幅事業です。





雄物大橋　6径間連続PC箱桁　延長394m





▲新屋跨道橋交差点（由利本荘方面）の渋滞



▲雄物大橋施工状況

【平成26年度の事業内容】

平成27年度の開通に向けて、雄物大橋（おものおおはし）の連結及び改良舗装工事等を実施します。

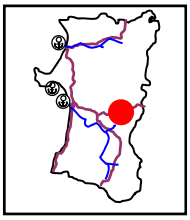
国道46号　刺巻（さしまき）線形改良（せんけいかいりょう）

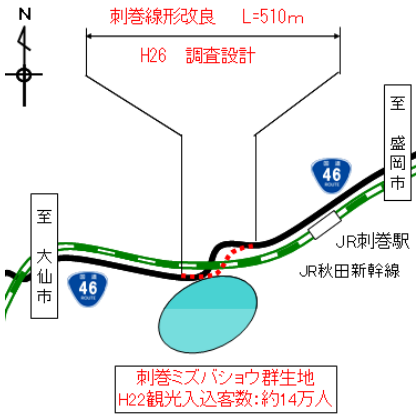
H26：60百万円

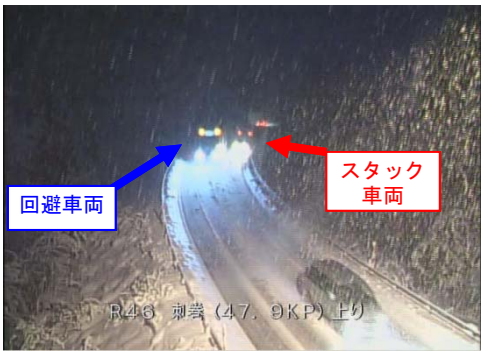
新規	秋田県仙北市田沢湖刺巻（あきたせんぼくたざわこさしまき）	道路	直轄

【事業の概要】

本事業は、視距確保のための線形改良及び頭頂部まで達していない登坂車線の延伸と歩道設置を行い、交通事故の削減と交通の円滑化及び観光客等歩行者の安全の確保を図るものです。







【冬期スタック状況】



【交通事故状況】

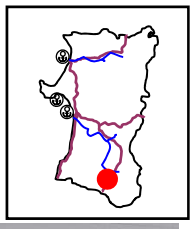
【平成26年度の事業内容】調査設計を実施します。

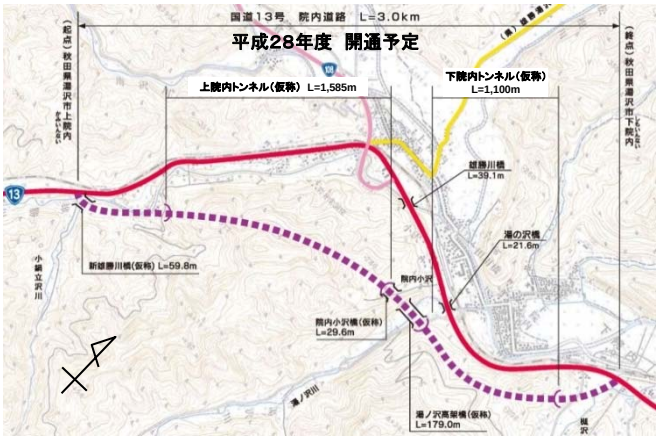
国道13号　院内道路

H26：1,632百万円
開通予定：H28

継続	秋田県湯沢市	道路	直轄

院内道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路の確保、冬期交通障害の解消を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲国道13号の事故による通行止め状況



▲降雪により、道路幅員が十分に確保出来ないため、すれ違いが困難な状況

院内道路の整備により、災害時等における代替路線の確保、及び安全・安心な通年通行が確保されます。

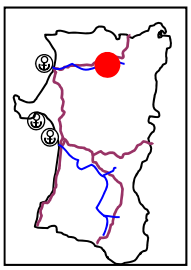
【平成26年度の事業内容】 下院内トンネル工事及び改良舗装工事を実施します。

国道7号　鷹巣大館道路
国道7号　鷹巣大館道路（Ⅱ期）

H26：1,350百万円(鷹巣大館)
H26：4,470百万円（鷹巣大館Ⅱ期）
開通予定：H28（鷹巣大館）
開通予定：H28,H29（鷹巣大館Ⅱ期）

継続	秋田県北秋田市～大館市	道路	直轄

鷹巣大館道路及び鷹巣大館道路（Ⅱ期）は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、物流・交通拠点および高次救急医療施設へのアクセス向上、緊急輸送道路の信頼性向上等を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲国道7号　大雪によるスタック車発生に伴う渋滞状況

【平成26年度の事業内容】
橋梁工事6橋及び改良工事等を実施します。

当該区間の整備により、現道の隘路区間を回避し、緊急輸送道路としての信頼性が向上するとともに、物流・交通拠点等へのアクセス性向上が図られます。