記者発表資料

平 成 ２６ 年 ３ 月 ５ 日
国土交通省東北地方整備局
南三陸国道事務所

甲子川・小川川流域環境保全の会が現場視察

甲子川・小川川流域環境保全の会の皆さんが、「三陸沿岸道路・釜石山田道路」及び「釜石花巻道路・釜石道路」の現場を視察します。

1．日　　時　平成26年3月7日（金）　14：00～15：45

2．視察箇所　釜石山田道路・釜石道路

3．参 加 者　甲子川・小川川流域環境保全の会 20名

4．集合場所　八雲第１、第2トンネル工事用道路入口(釜石市釜石第８地割)14:00
(仮)釜石西IC付近(釜石市甲子町第７地割)15:30
※集合場所は別添図参照

【釜石山田道路の概要】

釜石山田道路は、東日本大震災からの早期復興リーディングプロジェクトとなる復興道路「三陸沿岸道路」の一部で、釜石市内の混雑解消、国道４５号の線形不良区間の解消等を目的とした、釜石市甲子町から山田町船越を結ぶ約23kmの自動車専用道路です。

平成5年度に事業化となり、国道４５号恋ノ峠の急勾配、急カーブを早期に解消するため、先行的に釜石両石ICから釜石北IC間4．6kmを整備し、平成23年3月5日に開通しました。

平成２３年３月１１日に発生した東北地方太平洋沖地震時には、高台にあった開通区間が避難路となり、「命の道」としての役割を果たしました。

【釜石道路の概要】

釜石道路は、東日本大震災からの早期復興リーディングプロジェクトとなる復興支援道路「釜石花巻道路」の一部で、釜石市内の混雑解消、沿岸部と災害後方支援拠点や内陸部を結ぶ横断軸の強化、迅速な救急活動の支援による安心して暮らせる地域づくり等を目的とした、釜石市甲子町第１３地割から釜石市甲子町第7地割を結ぶ約6kmの自動車専用道路です。

【発表記者会】

岩手県政記者クラブ、釜石記者クラブ、宮古記者クラブ、大船渡記者クラブ、東北専門記者会

問 い 合 わ せ 先

国土交通省　南三陸国道事務所
〒026-0301 釜石市鵜住居町第7地割１３－７　（代表）電話：０１９３－２８－４７３１
副所長　森（もり）　日吉（ひよし）（内線204）
建設専門官　後藤（ごとう）　晃一（こういち）（内線５１４）
南三陸国道事務所のホームページ http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html

※時間はあくまでも予定です。

釜石山田道路現場視察集合場所

鵜住居町
御在所山
両石町
至宮古
両石町
45
釜石市
鵜住居町
両石トンネル
釜石両石ｲﾝﾀｰ
242
両石町
女遊部
両石町
水海高架橋
水海トンネル
45
両石町
242
鳥谷坂ﾄﾝﾈﾙ
補強土壁
八雲第３トンネル
両石町
★集合場所★　14:00
八雲第１・第２トンネル
工事用道路入口
※鳥ヶ沢トンネルの手前を左折
八雲第２トンネル
釜石
鳥ヶ沢ﾄﾝﾈﾙ
鳥谷坂ﾄﾝﾈﾙ
242
釜石
大只越町
天神町
八雲第１トンネル
千鳥町
釜石
只越町
浜
大渡町
大町
八雲町
釜石
45
鈴子町
283
中妻町
岩井町
港町
松原町3
至遠野
釜石中央ｲﾝﾀｰ(仮)
1 km
至大船渡

釜石道路現場視察集合場所

※時間はあくまでも予定です。

